گزارش

قالیباف با اشاره به بحران آلودگی هوا:

هم می‌دانیم و هم می‌توانیم اما نمی‌خواهیم

شرق: شهردار تهران درباره برطرف شدن آلودگی هوا می‌گوید: «ما هم می‌دانیم و هم می‌توانیم اما نمی‌خواهیم چراکه اگر بخواهیم با وجود هزینه‌های اجتماعی و اقتصادی که مقابله با آلودگی هوا دارد، این امر قابل انجام است.» این سخنان قالیباف در حالی است که مدیرکل هواشناسی استان تهران با اشاره به اینکه تا روز چهارشنبه سامانه بارشی را در تهران نخواهیم داشت، از افزایش غلظت آلاینده‌ها و پایداری جوی دوباره در پایتخت خبر داد. بر اساس گزارش ایسنا قالیباف مدعی است مهم‌ترین اقدامات شهرداری تهران در کاهش آلودگی هوا بدون غوغاسالاری انجام می‌شود: «از مهم‌ترین کارهایی که باید انجام می‌شد توسعه حمل‌ونقل است و هر کارشناس داخلی و خارجی که تهران را مورد مطالعه قرار داده این موضوع را تایید می‌کند.» شهردار تهران ادامه داد: «در سال اولی که وارد شهرداری شدم، مهم‌ترین خواسته‌های مردم نظافت و آسفالت بود اما بعد از گذشت یک سال، مهم‌ترین دغدغه مردم به توسعه حمل‌ونقل تبدیل شد که با وجود همه مشکلات، آن را در اولویت قرار دادیم.» به گفته او تا سال ۸۴ ساخت مترو سالی ۵/۲ کیلومتر بود اما از ۸۵ تاکنون ۵/۲ کیلومتر به ۱۵ کیلومتر رسیده است. قالیباف با اشاره به بحران اخیر آلودگی هوای تهران ادامه داد: «هوای تهران از ابتدای امسال تاکنون حدود ۸۰ روز در شرایط ناسالم قرار داشت که ۳۴ روز آن وضعیت هشدار و اضطرار بوده، یعنی سه ماه از ۱۰ ماه سال گذشته سال، هوای تهران در وضعیت عادی نبوده است.» شهردار تهران مهم‌ترین آلاینده هوای تهران را خودروها و موتورسیکلت‌ها دانست: «حدود ۵/۳ میلیون خودرو و ۵/۳ میلیون دستگاه موتورسیکلت در تهران وجود دارد، هر موتورسیکلت نیز چندین برابر یک خودرو آلودگی ایجاد می‌کند.» او ادامه داد: «در مدتی که از حضور من در شهرداری و پیش از آن در نیروی انتظامی می‌گذرد، تاکنون با وجود برگزاری جلسات متعدد هیچ تصمیم مشخصی در این باره گرفته نشده و تدبیری اندیشیده نشده تا این حجم خودرو و موتورسیکلت وارد شهر نشود.»

خبر

اعزام تیم ارزیابی حقوق بشر سازمان ملل متحد به تونس

شرق: ناوی پیلای کمیسر عالی حقوق بشر سازمان ملل متحد با اعلام اینکه این سازمان در روزهای آتی قصد دارد تیم ارزیابی (از وضعیت حقوق بشر) به تونس اعزام کند، گفت: «تاکنون بیش از ۱۰۰ نفر در ناآرامی‌های تونس کشته شده‌اند.» پیلای که در شهر ژنو بیانیه خود را قرائت می‌کرد، گفت: «سوءرفتار در زمینه حقوق بشر در قلب مشکلات تونس بوده است بنابراین حقوق بشر باید در خط مقدم راه‌حل برای آن مشکلات نیز باشد.» او افزود: «امروز مردم تونس فرصت بزرگی برای ایجاد آینده‌ای بهتر بر اساس قوانینی به دست آورده‌اند که بتوانند در راستای معیارهای بین‌المللی قرار بگیرند.» پیلای امیدوار است تیم حقوق بشر سازمان ملل علاوه بر جمع‌آوری اطلاعات درباره وضعیت فعلی و گذشته حقوق بشر در تونس با پیشنهادات راسخ برای اقدام در مورد مساله سوءرفتارها در گذشته و اصلاحات آینده از این کشور بازگردد.

رئیس هیات‌مدیره انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی:

کشورهای همسایه در گردشگری ایران را رقیب حساب نمی‌کنند

شرق: حذف یارانه‌ها از حامل‌های انرژی و افزایش قیمت‌ها مشکل دیگری به مشکلات فراوان صنعت گردشگری اضافه کرده است. فعالان این صنعت معتقدند یکی از معدود مزایای ایران در رقابت با کشورهای همسایه برای جذب گردشگر پایین بودن قیمت سوخت بود که باعث کاهش قیمت برنامه‌های سفر به ایران می‌شد. اما با حذف این یارانه‌ها کشورهای همسایه همچنان مناطق جذاب‌تری برای گردشگران خارجی باقی خواهند ماند. هدف سازمان میراث فرهنگی و گردشگری در چشم‌اندازه ۲۰ساله کشور جذب ۲۰ میلیون گردشگر خارجی از سال پایانی این برنامه است. اما با گذشت پنج سال هنوز تعداد گردشگران خارجی در ایران بر اساس آمارهای سازمان میراث فرهنگی دو میلیون نفر است. بنا به تعریف، گردشگر به کسی گفته می‌شود که به منظوری غیر از کار و کسب درآمد برای مدتی بیش از یک شب سفر می‌کند و از خدمات مسافرتی مانند هتل استفاده می‌کند. بر همین اساس کارشناسان این بخش تمام دو میلیون تبعه خارجی واردشده به کشور در سال را گردشگر نمی‌دانند. در این شرایط سازمان میراث فرهنگی و گردشگری تصمیم گرفته است «بسته حمایتی» در بخش‌های میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری به ستاد هدفمند کردن یارانه‌ها ارائه کند. حسین فاضلی معاون سرمایه‌گذاری سازمان میراث فرهنگی و گردشگری در گفت‌وگو با فارس زمان ارائه این بسته حمایتی را هفته جاری دانست. به گفته او پس از ابلاغ اجرای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها، ستاد هدفمند کردن یارانه‌ها در سازمان میراث فرهنگی مشابه سایر نهادهای دولتی تشکیل شد که برای تهیه بسته حمایتی در بخش‌های میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری از اتحادیه‌ها، تشکل‌ها، سازمان‌های استانی و صاحب‌نظران نظرخواهی شده است. فاضلی جزییات بیشتری از این بسته حمایتی فاش نکرد و آن را موکول به نهایی شدن نظرات دانست. اما گویا اساساً هنوز جزییات این طرح مشخص نیست. محمدحسن کرمانی رئیس هیات‌مدیره انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی درباره نتیجه جلسات این انجمن با سازمان میراث فرهنگی به «شرق» گفت: «جلسه یکشنبه برگزار خواهد شد و باید دید دولت چه برنامه‌ای دارد تا بتوانیم درباره آن اظهارنظر کنیم.» به گفته او تنها راهکار نجات صنعت گردشگری «ارائه یارانه از طرف دولت» است. کرمانی معتقد است: دیگر «نباید به فکر رقابت با کشورهای همسایه مثل ترکیه باشیم» و همین که بتوانیم برای خود سهمی در بازار گردشگری جهان داشته باشیم، کافی است. رئیس هیات‌مدیره انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی عملکرد کشورهای همسایه را به نوعی می‌داند که دیگر ایران «رقیب» آنها نیست. به گفته او اگر دولت به این جمع‌بندی برسد که در کوتاه‌مدت و به سرعت به صنعت گردشگری یارانه پرداخت کند این موضوع می‌تواند تاثیر مثبتی بر روند این صنعت داشته باشد ولی اگر این موضوع به چرخه اداری محول و طولانی شود تاثیری نخواهد داشت. کرمانی در پاسخ به اینکه اگر دولت با پرداخت یارانه موافقت نکند چه راهکاری در پیش گرفته خواهد شد، می‌گوید: «هیچ راه دیگری وجود ندارد. وقتی هزینه‌ها در کشور بالاست چه راه دیگری وجود دارد، مگر اینکه سرانه درآمد در کشور بالا باشد چرا که هزینه سفر در ایران از سرریز درآمد است.» راهکار کرمانی ارائه یارانه به بخش صنعت است تا از طریق ایجاد اشتغال و افزایش ترافیک سفر درآمد کشور در مجموع افزایش یابد. علی حسینی عضو کمیته میراث فرهنگی و گردشگری مجلس هم معتقد است بعد از اجرای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها باید برخی صنایع مورد حمایت قرار گیرند. او در گفت‌وگو با «شرق» می‌گوید: «سازمان‌ها موظفند برای جبران خسارت‌های صنوف تحت پوشش‌شان از هدفمند کردن یارانه‌ها برنامه‌ریزی کنند.» به گفته حسینی هنوز موضوع بسته حمایتی از گردشگری در کمیسیون فرهنگی مطرح نشده است. برخی کارشناسان معتقدند با حذف یارانه‌های سوخت قدرت رقابت ایران برای جذب گردشگر کاهش یافته اما حسینی می‌گوید: «این تصمیم کلان کشور است و ممکن است تبعات منفی هم داشته باشد که باید در میان‌مدت و بلندمدت با برنامه‌ریزی از بین برود.» اما آنچه از گفته‌های مسوولان برمی‌آید نشان می‌دهد هنوز برنامه‌ریزی مشخصی برای مواجهه با تبعات این طرح وجود ندارد و صنایعی مانند گردشگری که پیش از این هم در احتضار بودند با شرایط سخت‌تری مواجه خواهند شد.

معاون شهردار تهران اعلام کرد

دولت بزرگ‌ترین بدهکار به مدیریت شهری تهران است

شرق: پس از دعوت مجلس شورای اسلامی از وزیر اقتصاد به منظور ادای توضیح درباره پرداخت نکردن اعتبار مترو از صندوق ذخیره ارزی در صحن علنی مجلس، پاسخ او مبنی بر پرداخت نکردن این اعتبار به دلیل خالی بودن صندوق ذخیره ارزی، تعجب آگاهان و صاحب‌نظران مسائل اقتصادی و واکنش مسوولان و کارشناسان مسائل شهری را برانگیخت.معاون شهردار تهران و رئیس هیات‌مدیره شرکت مترو، یکی از نخستین مسوولانی بود که با توجه به مسوولیت مستقیم درباره مترو، اظهارات وزیر اقتصاد را قابل تامل دانست: «قانون استفاده از حساب ذخیره ارزی به قدری جامع و واضح تدوین و تصویب شده که توضیحات و به عبارتی توجیهاتی از این دست پاسخ قانع‌کننده‌ای به مطالبات مردم تهران و سایر کلانشهرها نمی‌تواند باشد و فارغ از اینکه این اعتبار به مترو پرداخت می‌شود یا نمی‌شود، بهتر بود وزیر محترم اقتصاد صادقانه با مردم و نمایندگان آنها در مجلس سخن می‌گفتند.» سیدجعفر تشکری‌هاشمی افزود: «گویی نمایندگان مجلس در زمان تصویب این قانون با آینده‌نگری چنین روزهایی را پیش‌بینی کرده بودند که علاوه بر صندوق ذخیره ارزی، پرداخت اعتبار مترو را تنها محدود به این صندوق نکردند و عبارت «یا هر صندوق دیگری» را به کار برده‌اند و از این رو اعتبار مترو از محل صندوق توسعه ملی که به اذعان آقایان از موجودی کافی برخوردار است، به راحتی قابل پرداخت است.» او با اعلام اینکه مسوولان تا این تاریخ بر پر بودن صندوق ذخیره ارزی تاکید کرده‌اند، اظهارات سخنگوی اقتصادی دولت مبنی بر خالی بودن حساب ذخیره ارزی را غیرقابل قبول دانست: «در صورت پذیرش این نکته آیا برای دولت هیچ امکانی نبوده که طی یک سال گذشته حتی درصدی از مجموع اعتبار مصوب مجلس را به مترو می‌پرداخت تا حداقل اهتمام و حسن نیت دولت به اجرای قوانین لازم‌الاجرای کشور به نمایش گذاشته شده یا لااقل اجرای قانون به دستگاه‌های ذی‌ربط ابلاغ می‌شد؟» معاون شهردار تهران اصل اظهارات وزیر اقتصاد را که بدهی مترو به سیستم بانکی را دلیل عدم پرداخت اعتبارات مترو اعلام کرده مردود خواند: «پرداخت اعتبارات مترو از صندوق ذخیره ارزی هیچ‌گونه ارتباطی به بدهکار بودن یا نبودن مترو به سیستم بانکی ندارد و اصولاً با توجه به اینکه پرداخت صد درصد این مبلغ در تعهد دولت است، مربوط کردن پرداخت این اعتبار به بدهی‌های مورد ادعا فاقد هرگونه توجیه منطقی است.» او با اشاره به اظهارات وزیر اقتصاد اضافه کرد: «در حقیقت دولت بزرگ‌ترین بدهکار به مدیریت شهری تهران است و در این میان مطالبات توسعه مترو تنها بخشی از بدهی‌های دولت به شهرداری تهران محسوب می‌شود و طرح این‌گونه مسائل به واقع فرار به جلو به منظور عدم پاسخگویی به ابهامات و مطالباتی است که در این زمینه وجود دارد و کاش به جای طرح موضوعات غیرقابل قبول به صراحت دیدگاه‌های دولت در خصوص این قانون اعلام می‌شد.» رئیس هیات‌مدیره از اهتمام مدیریت شهری بر بازپرداخت مستمر اقساط فاینانس طبق برنامه خبر داد: «تاکنون صدها میلیارد اقساط فاینانس از سوی شهرداری تهران پرداخت شده و این در حالی است که در هیچ دوره‌ای چنین اهتمامی برای بازپرداخت اقساط فاینانس وجود نداشته و صدالبته در هیچ دوره‌ای نیز چنین همتی را برای توسعه مترو در این سطح شاهد نبوده‌ایم.» او تاکید دارد موضوع مترو تنها در بازپرداخت اقساط وام‌های معوقه خلاصه نمی‌شود: «در این سال‌ها برای توسعه مترو و ساخت ایستگاه‌ها و خطوط آن، خرید واگن‌ها و قطارها و پرداخت یارانه بلیت مترو صدها میلیارد تومان از دولت مطالبه داریم و این در حالی است که بر اساس قانون و عرف ۵۰ درصد از هزینه مترو را باید دولت بپردازد، در صورتی که از سال ۷۶ تا سال ۸۴ به طور متوسط ۳۰ درصد از این سهم توسط دولت پرداخت شده و از سال ۸۵ تاکنون این رقم به طور متوسط به ۲۷ درصد کاهش پیدا کرده و در واقع شهرداری تهران ۷۳ درصد پرداخت کرده است.» تشکری‌هاشمی با اشاره به نامه رئیس دفتر ریاست‌جمهوری به بانک مرکزی و دستور رئیس‌جمهور مبنی بر اینکه بدهی‌های بازپرداخت‌نشده دولت را به عنوان ذی‌نفع واحد برای مترو در نظر نگیرند، ادامه داد: «به این دلیل که چنین ابلاغی نیاز به مصوبه شورای پول و اعتبار دارد، این اقدام معطل مانده و چنین اتفاقی نیفتاده و سهم بدهی دولت همچنان به عنوان بدهی مترو مطرح می‌شود و از این رو امروز وزیر اقتصاد به بدهی‌هایی استناد می‌کند که به دستور رئیس‌جمهور باید نسبت به حذف آنها اقدام می‌شد.»

رئیس سازمان محیط زیست:

سرانه فضای سبز مشجر تهران یک‌هشتم استاندارد جهانی است

شرق: «در شرایطی که بر اساس استاندارد جهانی سرانه فضای سبز درختکاری‌شده به ازای هر نفر ۲۵ متر و استاندارد داخلی ۱۲ مترمربع است، اما هم‌اکنون سرانه فضای سبز مشجر در تهران تنها سه متر و فضای چمن‌کاری‌شده ۱۱ مترمربع است.» این بخشی از اظهارات رئیس سازمان محیط زیست در گزارشی از آلودگی هوا بود که در سخنرانی پیش از خطبه‌های نماز جمعه امروز به آن اشاره کرد. محمدجواد محمدی‌زاده همچنین توسعه فضای سبز در کشور را از دیگر عوامل موثر بر کاهش آلودگی هوا دانست و گفت: «سرانه فضای سبز مشجر در تهران باید دست‌کم چهار برابر وضع موجود باشد، این در حالی است که بسیاری از استان‌ها در این زمینه وضعیت بدتری نسبت به تهران دارند.» او با اشاره به مساله روند خشکسالی اخیر در برخی از نقاط کشور همچون یزد، بوشهر و اصفهان که استمراری هشت‌ساله دارد، ادامه داد: «این موضوع موجب تشدید فشار به طبیعت شده است.» به گزارش ایسنا رئیس سازمان محیط زیست در ادامه به تشریح اقدامات برای بهبود وضعیت منابع طبیعی پایه پرداخت: «حمایت از حمل و نقل عمومی، خارج کردن خودروهای فرسوده، مدیریت صحیح ترافیک و کنترل منابع آلاینده از مهم‌ترین اقدامات بوده است.» او بر این نکته تاکید کرد که در حال حاضر ۸۶ هزار واحد صنعتی در تهران فعالیت می‌کنند و از آنجا که برخی از این واحدها تولید آلاینده می‌کنند کنترل آن به انحای مختلف در دستور کار دولت قرار گرفته است. محمدی‌زاده در ادامه به وضعیت آلودگی هوا و ارتباط آن با کیفیت سوخت و خودروها اشاره و این خبر را اعلام کرد: «تا شش ماه دیگر خودروها از سوخت با استاندارد جهانی استفاده می‌کنند.» او با بیان اینکه در حال حاضر ۸۲۰ میلیون خودرو در دنیا وجود دارد، گفت: «این خودروها ۳/۳ تریلیون تن منوکسیدکربن در فضا منتشر می‌کنند.» به گفته رئیس سازمان محیط‌زیست اگر امروز بشر با بلایایی همچون گرم شدن کره زمین و افزایش گازهای گلخانه‌ای مواجه است دلیل اصلی آن بی‌اعتنایی او به منابع طبیعی پایه و سهل‌انگاری در این باره است. محمدی‌زاده با بیان اینکه ۵۰ سال قبل ۱۸ میلیون هکتار جنگل در کشور وجود داشت، گفت: «این در حالی است که در حال حاضر حداکثر ۱۱/۵ تا ۱۲ میلیون هکتار جنگل در کشور باقی مانده است.» او با بیان اینکه تولید خودرو در کشور ما از سال ۴۶ آغاز شده است، خاطرنشان کرد: «با این وجود تنها در چند سال اخیر استاندارد خودروسازی برای جلوگیری از آلایندگی تعریف شده است.» به گفته او در گذشته خودروهای تولیدشده در کشور در هر ۱۰۰ کیلومتر ۵۰ گرم آلاینده تولید می‌کردند که این رقم در سال‌های اخیر به ۲/۷ گرم کاهش یافته است. محمدی‌زاده ادامه داد: «این ارقام به آن معناست که اکنون هر ۲۰ خودرو تولیدشده در کشور، به اندازه یک دستگاه پیکانی که در گذشته تولید می‌شد، آلایندگی دارد.» رئیس سازمان حفاظت محیط زیست همچنین به خارج کردن ۸۰۰ هزار خودرو فرسوده از ناوگان کشور طی چند سال اخیر اشاره کرد: «در عین حال، هنوز بالغ بر دو میلیون خودرو فرسوده در کشور تردد می‌کنند و موجب آلایندگی مضاعف می‌شوند.»

خبر

مرگ زودرس ۱۰هزار و ۶۰۰ ایرانی بر اثر آلودگی هوا تا سال ۲۰۱۲

شرق: رئیس مرکز سلامت محیط و کار وزارت بهداشت گفت: بر اساس اعلام سازمان بهداشت جهانی تا سال ۲۰۱۲ در ایران ۱۰ هزار و ۶۰۰ نفر بر اثر آلودگی هوا دچار مرگ زودرس می‌شوند که یک‌سوم این تعداد مربوط به شهر تهران و یک‌سوم دیگر مربوط به استان‌های درگیر گرد و غبار است. دکتر ندافی در جلسه هم‌اندیشی کاهش معضلات آلودگی هوای شهری افزود: بر اساس مدل ریاضی در سال ۸۶ ، ۲۶۵۸ نفر بر اثر ذرات معلق، ۱۵ نفر بر اثر میزان co و ۷۲ نفر بر اساس میزان ازن موجود در هوا جان خود را از دست دادند. او در ادامه از قرار گرفتن اطلاعات روزانه میزان آلودگی هوای تهران از اول بهمن‌ماه سال جاری روی سایت وزارت بهداشت (وب دا) خبر داد و گفت: تمام گزارش‌ها براساس استانداردهای موجود درباره آلودگی هوا تنظیم می‌شود. ندافی ادامه داد: به ازای مصرف هر واحد سوخت در کشور، آلاینده‌های مختلفی در هوا پخش می‌شود و هر منبع سوختی دارای سهمی در آلودگی هوا است و سهم منابع متحرک در میزان آلودگی هوا ۸۹ است. رئیس مرکز سلامت محیط و کار وزارت بهداشت با اشاره به فعالیت ۳۷ ایستگاه سنجش آلودگی هوا در تهران اظهار کرد: مهم‌ترین مشکلی که در حال حاضر باعث تشدید آلودگی هوا در تهران می‌شود، مربوط به جمعیت، مصرف سرانه و میزان سوخت مصرفی است.

شرایط بخشودگی اضافه خدمت سربازان متاهل

مهر: معاون قوانین و مقررات سازمان وظیفه عمومی ناجا، شرایط بخشودگی اضافه خدمت سربازان متاهل را تشریح کرد. سرهنگ حجت‌الله واعظی‌نژاد افزود: برابر مقررات موجود، سربازان متاهل که حداکثر با یک سال غیبت به خدمت اعزام شده‌اند، از دو ماه بخشودگی اضافه خدمت بهره‌مند خواهند شد. او تاکید کرد: سربازان متاهل دارای فرزند که همسر آنان فوت کرده یا طلاق گرفته نیز در صورتی که غیبت آنان حداکثر تا یک سال باشد، از دو ماه بخشودگی اضافه خدمت برخوردار می‌شوند. معاون قوانین و مقررات سازمان وظیفه عمومی ناجا در مورد شرایط عمومی بخشودگی اضافه خدمت سربازان افزود: بخشودگی اضافه خدمت سربازان متاهل همانند دیگر سربازان واجد شرایط (شرایط ۱۷گانه) در شش‌ماهه آخر خدمت سربازی صورت می‌گیرد. واعظی‌نژاد گفت: حسن اخلاق در رفتار سربازان هنگام خدمت، عدم غیبت منجر به فرار در طول خدمت و رضایت یگان خدمتی از عملکرد از دیگر شرایط عمومی در بهره‌مندی سربازان واجد شرایط از جمله سربازان متاهل از بخشودگی اضافه خدمت به شمار می‌رود.

آلودگی هوا به تهران بازمی‌گردد

ایسنا: مدیر کل هواشناسی استان تهران با اشاره به اینکه تا روز چهارشنبه سامانه بارشی را در تهران نخواهیم داشت، از افزایش غلظت آلاینده‌ها و پایداری جوی در پایتخت خبر داد. مهندس محسن جباری با اشاره به نقشه‌های پیش‌یابی هواشناسی گفت: بر این اساس تا روز چهارشنبه وزش باد مناسب و بارشی در تهران نخواهیم داشت و از روز یکشنبه نیز دمای هوا در تهران تا پایان هفته حدود سه درجه افزایش خواهد یافت و به این ترتیب حداقل دمای تهران از زیر صفر خارج خواهد شد.

تورهای نوروزی
در سطحی متفاوت
سفرهای بیادماندنی مارکوپولو
www.MARCOPOLO.ir
نامی معتبر در صنعت جهانگردی
همسفر ارجمند کلیه سرویس ها و هتل ها در تورهای ذیل LUXURY و خاص میباشند ، در صورت تمایل به استفاده از تورهای ارزانتر ، لطفا از همکاران ما برنامه تورهای "ایده آل" را بخواهید.

KL	۱۶ روز دومینیکن – ایتالیا – فرانسه	رم - باوارو - سانتا دومینیگو - پاریس
EK	۱۱ و ۱۳ روز آفریقای جنوبی	کیپ تاون - ژوهانسبورگ - پرتوریا - پارک جنگلی - سان سیتی - دوربان - زولولند
EK-KL	۱۱ و ۱۳ روز برزیل	سائوپولو - آبشار ایگواسو - ریودوژانیرو
EK	۱۳ روز استرالیا	ملبورن - گلدکست - بریزبین - سیدنی
EK	۱۰ روز ژاپن	اوزاکا - کیوتو - نارا - هیروشیما - توکیو - هاکونه - یوکوهاما
EK	۸ روز هنگ کنگ	هنگ کنگ - ماکائو
EK-IR	۸ و ۱۳ روز چین	پکن - شانگهای - هانگژو
IR	۸ روز هندوستان	بمبئی - دهلی - آگرا
IR	۸ روز مالزی – سنگاپور	کوالالامپور - سنگاپور
IR	۸ روز تایلند	بانکوک - فوکت
EY	۱۳ روز دور آسیا	سنگاپور - کوالالامپور - بانکوک
OS	۱۲ روز ایتالیا – اطریش – فرانسه	رم - فلورانس - وین - پاریس
LH	۱۲ روز پرتغال – اسپانیا	لیسبون - جزیره زیبای مادیرا - بارسلون
AZ	۱۳ روز اسپانیا – فرانسه – ایتالیا	بارسلون - پاریس - رم
IR-AZ	۸ و ۱۲ ایتالیا	رم - ونیز - فلورانس - پیزا - میلان
IR	۸ روز فرانسه	پاریس
IR	۸ روز انگلستان	لندن
IR-KL	۱۰ و ۱۲ روز ایتالیا – فرانسه	رم - فلورانس - میلان - پاریس
KL-AZ	۱۱ و ۱۴ روز ایتالیا – فرانسه – هلند	رم - فلورانس - پاریس - آمستردام
LH	۱۳ روز ایتالیا – آلمان – فرانسه	رم - مونیخ - پاریس
IR	۱۲ روز سوئیس – ایتالیا – فرانسه	ژنو - لوزان - میلان - پاریس
OS	۱۱ روز مجارستان – اطریش – چک	بوداپست - وین - پراگ
A9	۸ روز گرجستان	تفلیس - باتومی
A9	۱۲ روز گرجستان – یونان – فرانسه	تفلیس - آتن - پاریس
EK-EY	۱۲ و ۱۳ روز سفر رویایی با کشتی مجلل SUPER STAR VIRGO	دیدار از سنگاپور - کوالالامپور - جزایر پنانگ و فوکت
IR	۸ روز سفر رویایی با کشتی مجلل COSTA DELIZIOSA	دیدار از سواحل خلیج فارس - مسقط - فجیره - ابوظبی
LH	VIP – ۱۳ روز سفر رویایی با کشتی مجلل COSTA MAGICA	دیدار از رم - ونیز - پالرمو - ساوانا - پالمادومایورکا - بارسلون - مارسی - تونس

امتیاز ویژه برای ثبت نامهای تا ۱۵ بهمن

*جهت دریافت لیست تورهای نوروزی کلمه marcopolo را به شماره ۱۰۰۰۰۲۰۲۰ و یا به آدرس پست الکترونیکی tours@marcopolo.ir ارسال نمائید.
*با درخواست تلفنی بروشور رایگان ارسال می شود. *تورهای هفتگی مالزی

تعطیلات: تجریش ، ابتدای شریعتی ۲۲۷۱۰۱۹۱
سیاره توریستی: میدان فاطمی ، ساختمان فاطمی ۸۸۹۷۴۰۰۵
گالیور: میرداماد،مقابل برج آرین، ۲۰۳ ۲۲۲۷۸۵۲۸
کیان: قائم مقام فراهانی،شماره ۷۵ ۸۸۸۴۱۱۲۸

around the world with marcopolo

ایوار
Travel Your Dreams
رویاهایتان را تجربه کنید
تخفیف ویژه ثبت نام گروهی
تخفیف ویژه ثبت نام زودهنگام

نام تور	قیمت	تاریخ حرکت
European Imperial ۱۳ روزه مجارستان، اتریش، جمهوری چک، آلمان	۱۵/۹۰۰/۰۰۰ ریال + ۲/۰۹۰ یورو	۲۶ اسفند
European Marvel ۱۶ روزه یونان، ایتالیا، فرانسه، اسپانیا	۱۵/۹۰۰/۰۰۰ ریال + ۲/۵۹۰ یورو	۲۶ اسفند
European Express ۲۰ روزه یونان، ایتالیا، اتریش، سوئیس، لوکزامبورگ، فرانسه	۱۵/۹۰۰/۰۰۰ ریال + ۳/۰۹۰ یورو	۲۶ اسفند
European Charm ۱۵ روزه مجارستان، اتریش، آلمان، لوکزامبورگ، فرانسه	۱۵/۹۰۰/۰۰۰ ریال + ۲/۳۹۰ یورو	۲۸ اسفند
European Surprise ۱۲ روزه مجارستان، اتریش، ایتالیا	۱۵/۹۰۰/۰۰۰ ریال + ۱/۹۹۰ یورو	۲۹ اسفند
Spanish Taste ۱۵ روزه اسپانیا، پرتغال	۱۵/۹۰۰/۰۰۰ ریال + ۲/۴۹۰ یورو	۱ فروردین
European Fantasy ۱۲ روزه یونان، فرانسه، ایتالیا	۱۵/۹۰۰/۰۰۰ ریال + ۱/۹۹۰ یورو	۴ فروردین
European Glimpse ۱۱ روزه فرانسه، بلژیک، هلند	۱۵/۹۰۰/۰۰۰ ریال + ۱/۸۹۰ یورو	۲ فروردین
Greek & Italian Dream ۱۴ روزه یونان، ایتالیا	۱۵/۹۰۰/۰۰۰ ریال + ۲/۱۹۰ یورو	۲۹ اسفند

تورهای آسیایی:
* ۸ روزه کوالالامپور * ۸ روزه پوکت * ۸ روزه ماکائو
* ۸ روزه کوالالامپور –لنکاوی * ۹ روزه کوالالامپور –سنگاپور

شرکت خدمات مسافرتی اسراپرواز ۲۲۰ ۱۱ ۶۳۷