

گذر

به بازار ارز سرو سامان دادیم

● رئیس کل بانک مرکزی با اشاره به اینکه وظیفه مهم و اصلی بانک مرکزی اعمال سیاست‌هایی برای کنترل تورم است و این موضوع را جزء اهداف اصلی خود قرار داده‌ایم، گفت: فکر می‌کنیم که اکنون وقت آن است که روی کنترل بازار پول متمرکز کنیم.به گزارش ایسنا، عبدالناصر همتی در برنامه گفت‌وگوی ویژه خبری ضمن احترام به روح شهید سپهبد سلیمانی و قربانیان حادثه هوپایما، بویینگ، گفت: امیدوارم کشور از این نوع داغ‌ها کمتر ببیند و ان‌شاءالله روزهای بهتر و شادی برای مردم داشته باشیم.رئیس‌کل بانک مرکزی با بیان اینکه تمام اقدامات در زمینه کنترل بازار پول، برای کنترل تورم است، اظهار کرد: هدف گذاری تورم برای ما بسیار مهم است. اکنون در تمام دنیا سیاست‌های پولی، کنترل نقدینگی و تورم خود را از طریق عملیات بازار باز انجام می‌دهند و این بازار بسیار مهمی در ساختار بانک‌های مرکزی دنیا است.او افزود: وقتی که با توجه به عوامل و متغیرهای اقتصادی یک تورم انتزاعی را پیش‌بینی می‌کنیم؛ یعنی در واقع بانک مرکزی باید سود کوتاه‌مدت بانکی را طوری تنظیم کند که از آن طریق سود بانکی و تورم را جهت دهد. اگر ما بتوانیم هدفی را برای تورم انتزاعی تدوین کنیم، از طریق خرید و فروش کل اوراق خزانه‌داری کشور که در تمام دنیا رایج است، می‌توانیم بر بازار پول تأثیر بگذاریم.همتی با بیان اینکه سیاست بازار باز به یک‌سری ابزار برای عملیاتی‌شدن احتیاج دارد، گفت: یکی از این ابزارها این است که بازار اوراق کم‌عمق نباشد که اکنون بازار اوراق کم‌عمق است و در این زمینه باید کمک کنیم تا عمق بیشتری پیدا کند. عمده بدهی‌های دولت، بدهی‌های نقدنشده نیست؛ یعنی به صورت اوراق نیست، درحالی‌که در دنیا این بدهی‌ها به صورت اوراق وارد بازار سرمایه می‌شود.

ارز مسافرتی چند؟

● دیروز ارز مسافرتی مانند روز سه‌شنبه ثبات قیمت داشت و ۱۴ هزار و ۵۰۰ تومان عرضه شد.به گزارش ایسنا، قیمت ارز که از ابتدای هفته روند کاهشی داشت، دیروز و روز سه‌شنبه ثبات تقریبی خود را حفظ کرد و فقط بانک‌ها نرخ خرید دلار و یورو را اندکی تغییر دادند.دیروز (چهارشنبه) بانک‌ها هر دلار آمریکا را ۱۲ هزار و ۶۲۰ تومان خریدند و نرخ خرید هر یورو نیز ۱۴ هزار و ۲۰ تومان اعلام شد که نسبت به روز سه‌شنبه نرخ خرید دلار اندکی کاهش یافته اما نرخ خرید یورو اندکی افزایش دارد.در صرافی‌های مجاز بانک مرکزی نیز نرخ خرید هر اسکناس دلار ۱۲ هزار و ۸۵۰ تومان و نرخ فروش آن ۱۲ هزار و ۹۵۰ تومان است که نسبت به روز سه‌شنبه هیچ تغییری نکرده است.همچنین این صرافی‌ها هر اسکناس یورو را دیروز ۱۴ هزار و ۳۵۰ تومان خریدند و به قیمت ۱۴ هزار و ۴۵۰ تومان در اختیار متقاضیان قرار دادند که قیمت این ارز هم ثبات را تجربه کرده است.از مسافرتی نیز که تا سقف هزار یورو به مسافران کشورهای غیرهمسایه ارائه می‌شود، با احتساب کارمزد بانک مرکزی و بانک‌ها حدود ۱۴ هزار و ۵۰۰ تومان در اختیار مسافران قرار می‌گیرد.

خبر ویژه

بهمن‌دیزل:

رونق تولید با اعتماد به بخش خصوصی واقعی

● استاندار قزوین اظهار کرد: به‌سرعت به دنبال ایجاد شهرک قطعه‌سازی کشور در استان قزوین هستیم تا واحدهای تولید خودرو در این شهرک گرد هم آیند و در آینده‌ای نه‌چندان دور به یک قطب مهم قطعه‌سازی در کشور تبدیل شود.هدایت‌الله جمالی‌پور، استاندار قزوین به همراه عیسی قبادی، معاون اقتصادی استانداری از شرکت بهمن‌دیزل در شهر صنعتی البرز بازدید کرد. این شرکت تولیدکننده خودروهای تجاری کامیون، مینی‌بوس و کشنده‌های سبک است که برای حدود۶۰۰ نفر اشتغال‌زایی کرده است.جمالی‌پور درباره بازدید از این کارخانه صنعتی ابراز خرسندی کرد و گفت: شرکت بهمن‌دیزل جزء افتخارات صنعتی کشور هستند که باید حمایت ویژه از آن شود.استاندار قزوین با اشاره به ایجاد شهرک قطعه‌سازی در استان قزوین اظهار کرد: با توجه به اینکه قطعه‌سازی و خودروسازی از صنایع مادر و مهم کشور است و در اشتغال و تولید نقش مهمی دارند و همچنین واحدهای متعددی در این زمینه در استان قزوین فعالیت دارند، به‌سرعت به دنبال ایجاد شهرک قطعه‌سازی کشور در استان قزوین هستیم تا واحدهای تولید خودرو در این شهرک گرد هم آیند.وی ادامه داد: ایجاد این شهرک سبب ارتباط بیشتر واحدهای تولید خودرو و قطعه‌سازان در استان می‌شود و این امر کمک می‌کند که ظرفیت این واحدها افزایش یابد.جمالی‌پور تولید خودرو و قطعه‌سازی را از شاخه‌های مهم تولیدی استان قزوین در حوزه صنعت دانست و اظهار کرد: اگر حمایت‌های لازم وجود داشته باشد، این منطقه از کشور می‌تواند در آینده‌ای نه‌چندان دور به یک قطب مهم قطعه‌سازی در کشور تبدیل شود.وی با تأکید بر حمایت از واحدهایی که منابع مالی آنها در استان تراکشی می‌شود، تصریح کرد: با توجه به اینکه بیش از ۷۰ درصد مالیات و منابع مالی شرکت بهمن‌دیزل در استان به انجام می‌رسد، لازم است تا این واحد تولیدی مورد حمایت‌های ویژه قرار گیرد.

شرق: اگرچه رشد تسهیلاتی ما با احتساب تورم ۴۰درصدی در آن چندان چشمگیر نبوده؛ اما از همین مقدار محدود هم ۷۰ تا ۸۰ درصد استمهال است. در کنار این هر روز اخبار جدیدی از تسهیلات‌دهی به زیرمجموعه‌ها یا اعضای هیئت‌مدیره بانک‌ها منتشر می‌شود. پس طبیعتاً با وجود اینها نمی‌توان از تسهیلات‌دهی‌ها انتظار رشد تولید را داشت. یکی از بانک‌ها تا پایان شهریور سال جاری حدود ۹ هزارو ۷۳۰ میلیارد تومان تسهیلات به شرکت‌های زیرمجموعه خودش داده است. این نشان می‌دهد بانک‌ها نه‌فقط برخلاف قانون، بنگاه‌داری و شرکت‌داری می‌کنند؛ بلکه تسهیلات آن چنانی هم به زیرمجموعه‌های خود می‌دهند. رئیس سابق پژوهشکده پولی و بانکی معتقد است تقریباً ۷۰ تا ۸۰ درصد مشکلات تسهیلاتی مثل استمهال مربوط به بانک‌های دولتی است. همچنین او تأکید می‌کند که مقررات بانک مرکزی اگرچه درست است؛ اما شرایط رکودی فعلی ما را در نظر ندارد.

تخلف در تخلف

طبق قاعده جدیدی که بانک مرکزی گذاشته است، بانک‌ها موظف هستند که هم تسهیلات کلانی که داده‌اند و هم تسهیلاتی را که به اشخاص (حقیقی یا حقوقی) مرتبط با خودشان اختصاص داده‌اند، افشا کنند. ازاین‌رو گزارش حسابرسی‌شده بانک‌های بورسی در سایت کدال گذاشته می‌شود. چند هفته پیش همین اطلاعات خبر از تسهیلات کلانی داد که اعضای هیئت‌مدیره یک بانک خصوصی دریافت کرده بودند. به‌تازگی هم خبر حرق بزرگ تسهیلاتی که یکی دیگر از بانک‌ها به زیرمجموعه‌هایش داده است، دست‌به‌دست می‌شود؛ مجموعه تسهیلات دریافتی جاری و غیر جاری از سوی شرکت‌های زیرمجموعه این بانک (اصلی و فرعی) تا پایان شهریور سال جاری رقمی بسیار قابل توجه است. ظاهراً بانک‌ها نه‌فقط برخلاف مقررات به شکل گسترده‌ای بنگاه‌داری می‌کنند؛ بلکه بیشتر تسهیلات‌شان را هم به همین بنگاه‌ها می‌دهند.

مدت‌هاست شورای پول و اعتبار برای اجرای قانون پولی و بانکی کشور و با هدف امکان تخصیص منابع بانکی به تعداد بیشتری از احاد جامعه آیین‌نامه‌ای را ابلاغ کرده است تا سبب اعتباری مؤسسات اعتباری تنوع بیشتری پیدا کند و درعین‌حال زبان‌های ناشی از تمرکز منابع مؤسسات اعتباری هم به حداقل برسد. در «آیین‌نامه تسهیلات و تعهدات کلان» هم حد تسهیلات کلان تعریف شده است و هم تسهیلات اشخاص مرتبط ازجمله هیئت‌مدیره و شرکت‌های زیرمجموعه براساس سرمایه پایه بانک تعیین تکلیف شده‌اند.

این قوانین ریشه در انتقادات بسیاری داشت که از بنگاه‌داری بانک‌ها می‌شد و حجم این انتقادات دائماً با کاهش مستمر قدرت وام‌دهی بانک‌ها شدت بیشتری گرفته است. شایان ذکر است که بنگاه‌داری بانک‌ها فقط منحصر به شرکت‌داری آنها نمی‌شود و هرگونه فعالیتی که غیربانکی باشد، از جمله

اقتصاد

۱۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات یک بانک به زیرمجموعه خودش پرداخت شد

تسهیلات کلان برای بنگاه‌های بانکی



یک دستگاه باجه در ایستگاه راه‌آهن تهران

یک دستگاه باجه در ایستگاه راه‌آهن تهران

یک دستگاه باجه در ایستگاه راه‌آهن تهران

یک دستگاه باجه در ایستگاه راه‌آهن تهران

یک دستگاه باجه در ایستگاه راه‌آهن تهران

یک دستگاه باجه در ایستگاه راه‌آهن تهران

یک دستگاه باجه در ایستگاه راه‌آهن تهران

یک دستگاه باجه در ایستگاه راه‌آهن تهران

یک دستگاه باجه در ایستگاه راه‌آهن تهران

یک دستگاه باجه در ایستگاه راه‌آهن تهران

یک دستگاه باجه در ایستگاه راه‌آهن تهران

یک دستگاه باجه در ایستگاه راه‌آهن تهران

یک دستگاه باجه در ایستگاه راه‌آهن تهران

یک دستگاه باجه در ایستگاه راه‌آهن تهران

یک دستگاه باجه در ایستگاه راه‌آهن تهران

یک دستگاه باجه در ایستگاه راه‌آهن تهران

نجات داده شد تا فعالیتش را ادامه دهد. در ایران این شرایط را نداریم، چون بخش عمده بانک‌ها ما دولتی یا خصوصی هستند. بانک‌های خصوصی ما محدودند و سرمایه کمی به نسبت بانک‌های دولتی مثل سپه و ملی وو... دارند. مشکلات این بانک‌ها درحال‌حاضر به این دلیل است که با اوراق دولتی خریده‌اند و دولت پولی به آنها نداده یا به سفارش دولت، تسهیلات داده‌اند. بخشی با بدهی بانک‌ها به سازمان امور مالیاتی تهاتر شده است، اما هنوز بانک‌ها از دولت طلبکارند. در این شرایط دولت تسهیلاتی را به آنها تحمیل هم می‌کند؛ مثلاً بانک کشاورزی را مجبور می‌کند به هر بهانه‌ای، اعم از سیل و زلزله و... تسهیلات بدهد. بعد هم مجبورش می‌کنند امهال کند، چون کشاورزان پول ندارند و دست‌آخر هم درصد مشکلات تسهیلاتی بیش.

مشکلات تسهیلاتی دولتی‌ها

نگاه به آمار تسهیلات‌دهی بانک‌ها و ادعای رشد عملکرد آنها در این بخش موجب می‌شود منتظر رونق باشیم، اما دست‌آخر با رکود مواجه می‌شویم. علت این مسئله را باید در «معضل استمهال» جویا شد؛ معضلی که کارشناسان معتقدند امروزه تا ۸۰ درصد گریبان‌گیر تسهیلات‌دهی شبکه بانکی ما شده است.

با روش استمهال، جریمه بدهکاران بانکی را می‌بخشیم و تسهیلاتی را که در گذشته به آنها پرداخت کرده‌ایم، از نو در حساب‌ها گزارش می‌کنیم. پس بدون اعطای تسهیلاتی نو، آمارهای تسهیلات را مثبت جلوه می‌دهیم، بنابراین وقتی بانک مرکزی اعلام می‌کند که ما فلان‌قدر تسهیلات داده‌ایم، این مانده تسهیلات اعلام‌شده شبکه بانکی که سیر صعودی دارد، لزوماً به معنی این نیست که افزایش تسهیلات‌دهی بانک‌ها نیست، بلکه درصد بالایی از آن استمهال است. یکی از کارشناسان مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی برآوردی حدود ۲۰ تا ۳۰ درصدی از تسهیلات جدید بانک‌ها و به «شرق» اعلام می‌کند: حدود ۷۰ تا ۸۰ درصد تسهیلات یا استمهال شده یا آمار سودهاست، به گفته‌او، وقتی مانده تسهیلات محاسبه می‌شود، سود تسهیلاتی که از پیش داده‌اند و طلب بانک محسوب می‌شود، در آمار تسهیلات محاسبه می‌شود.

وقتی تسهیلاتی غیرجاری می‌شود، بانک باید برای آن و متناسب با زمان دیرکرد آن ذخیره در نظر بگیرد؛ به این معنا که هرچه‌قدر بازپرداخت به تعویق بیفتد، ذخیره‌گیری باید بیشتر شود. اما بانک‌ها تا امروز این کار را انجام نمی‌دادند و مایل به ذخیره‌گیری نبودند، این یکی از دلایلی است که دست به استمهال می‌زنند، چون نمی‌خواستند ذخیره‌گیری کنند. براساس آیین‌نامه جدید بانک مرکزی، اگر بانک تسهیلاتی را استمهال کند، فرد باید درصدی از پول را به بانک بدهد. ضمناً استمهال بدون ذخیره‌گیری ممکن نیست.

مجتهد درباره مسئله استمهال تسهیلات می‌گوید: تقریباً بیش از ۷۰ تا ۸۰ درصد مشکلات تسهیلاتی به بانک‌های دولتی برمی‌گردد.

خبر

جعبه سیاه هوایما ی اوکراینی در ایران خوانده می‌شود

● وزیر راه و شهرسازی درباره آخرین وضعیت جعبه سیاه هوایما ی اوکراینی با یادآوری اینکه مسئول بررسی سانحه سازمان هوایمایی کشور است، اعلام کرد که آماده‌سازی سخت‌افزاری و نرم‌افزاری برای انجام این کار در حال انجام است. به گزارش ایسنا، محمد اسلامی در حاشیه جلسه روز گذشته هیئت دولت در جمع خبرنگاران درباره سفر اخیر خود به اوکراین اظهار کرد: در این سفر من حامل پیام تسلیت رئیس‌جمهور کشورمان به دولت و ملت اوکراین بودم و با رئیس‌جمهور، بخشی از کابینه، وزیر خارجه و حمل و نقل اوکراین دیدار داشتم و آنها هم از همراهی ایران تشکر کردند.وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: در این سفر تأکید شد که روند بررسی سانحه به صورت مشارکتی و طبق دیسیپلین مربوط به سوانح انجام شود و نتایج نهایی آن نیز اطلاع‌رسانی شود. این سفر بسیار سفر مؤثری بود. این سانحه هم در دست بررسی دقیق است و نتایج آن اعلام می‌شود.او در پاسخ به این پرسش که چه کسی مسئول بررسی جعبه سیاه هوایما است، خاطرنشان کرد: جعبه سیاه جزء لاینفک اجزای بررسی سانحه است و سانحه هم در ایران رخ داده و مسئول بررسی سانحه سازمان هوایمایی کشور است و این کار در دست بررسی است و آماده‌سازی سخت‌افزار و نرم‌افزار آن در حال انجام است.وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: یک هیئت بررسی سانحه برای بازبینی مدارک هوایما به اوکراین سفر کرده است که بعد از بازگشت این هیئت تیم مشترکی با اوکراین و همه اعضای که طبق قوانین باید در بررسی سانحه شرکت کنند، تشکیل می‌شود. سازمان هوایمایی ایران بعد از سانحه هم با شرکت بویینگ و هم اوکراین تماس گرفته و آنها نیز برای همکاری اعلام آمادگی کرده و نمایندگان خود را فرستادند و طبق دیسیپلین کار در حال انجام است.اسلامی در پایان گفت: اگر این تیم بررسی سانحه در بازگشایی و پردازش اطلاعات به مشکل بخورد، ممکن است خودش تصمیم بگیرد چگونه از دیگر کسانی که امکانات دارند، کمک بگیرد.

چشم‌پوشی دولت از ۲۱ هزار میلیارد تومان درآمد گمرکی به نفع واردکنندگان

مجلس در یک‌قدمی ریل‌گذاری پرداخت حقوق‌های نجومی یک سازمان دولتی

تبعیض در بدنه دولت

شده است و مقرر می‌دارد که «سازمان در موارد یادشده از شمول قوانین و مقررات عمومی دولت مستثنا است».

و در ادامه تبعات این ماده را این‌گونه تصریح کرده بود:

۱. **عدم شفافیت:** بدون شک در صورت تصویب این ماده، نظارت بر سازمان امور مالیاتی کاهش می‌یابد و امور بسیاری که تا قبل از تصویب این ماده غیرقانونی بوده‌اند، می‌توانند پوشش قانونی به خود بگیرند. بالطبع این موضوع عدم شفافیت سازمان امور مالیاتی، خصوصاً در زمینه‌های مالی و استخدامی را به‌دنبال خواهد داشت.

۲. **مشمول ذکر نام شدن:** هرچند در این ماده «مشمول ذکر نام شدن» سازمان امور مالیاتی تصریح نشده است، اما با تصویب این ماده این موضوع در هاله‌ای از ابهام قرار می‌گیرد که آیا از این پس سازمان امور مالیاتی نیز در زمره دستگاه‌های مشمول ذکر نام خواهد بود یا خیر و این موضوع قانون‌گذاران را در آینده با مشکل مواجه می‌کند.

۳. **پاداش‌های نجومی:** براساس گزارش دیوان محاسبات کشور که در تاریخ ۱۱ مهرماه ۱۳۹۵ توسط رئیس دیوان محاسبات در صحن علنی مجلس شورای اسلامی ارائه شده بود، بخشی از پاداش‌های نجومی به تعدادی از مدیران و معاونان سازمان امور مالیاتی پرداخت شده است. بنابراین تنفیذ چنین اختیاراتی به سازمان امور مالیاتی می‌تواند به بروز پدیده‌های این چنینی دامن بزند.

۴. **وجود برخی امتیازات در قوانین مالیاتی:** در حال حاضر در قوانین مالیاتی و لایحه مالیات بر ارزش‌افزوده، امتیازات قابل‌توجهی در زمینه‌های مالی و استخدامی برای سازمان امور مالیاتی در نظر گرفته شده که این موارد خود نشان‌دهنده عدم ضرورت مستثناشدن سازمان از کلیه قوانین و مقررات عمومی است.

ماده‌ای تبعیض‌آمیز

وحید شقاقی شهری، اقتصاددان در گفت‌وگو با «شرق» با بررسی ماده ۲۶ لایحه مالیات بر ارزش‌افزوده، هدف این ماده را امتیاز به متمیزان مالیاتی و تلاش در جهت جلوگیری از فساد خواند و گفت: با این حال با این ماده این هدف محقق نمی‌شود و دولت باید به دنبال هوشمندسازی سیستم مالیاتی کشور باشد و مالیات‌ستانی را از ممیزمحوری خارج کند.

شقاقی شهری در ادامه می‌افزاید: اگر در این ماده به دنبال آن هستیم که کارمندان نظام مالیاتی را تشویق کنیم که مرتکب دریافت رشوه و... نشوند و در این راستا حقوق‌ها و پاداش‌های آنها را افزایش دهیم، طبیعتاً راه را اشتباه رفته‌ایم، زیرا در هر حالت با محوریت نیروی انسانی در مالیات‌ستانی، هر آینه احتمال فساد وجود دارد.

این اقتصاددان با بیان اینکه اگر هدف‌گذاری را پیاده‌شدن نظام مالیاتی کشور بدانیم، دیگر نظام مالیاتی اشتکوری، ممیزمحور نخواهد بود، تصریح می‌کند که در واقع درحال حاضر درآمد مالیاتی مبتنی است بر منابع انسانی که