یادداشت

تاب‌آوری بخش خصوصی از دوام تا حفظ توان بازگشت

محمد وحیدی‌راد، تحلیلگر ارشد تجارت بین‌الملل: برای مدیر یک بنگاه اقتصادی در ایران، پرسش این روزها فقط این نیست که آیا جنگ دوباره شدت می‌گیرد یا خیر؛ پرسش عملی‌تر این است: اگر فردا مسیر حمل‌ونقل بسته شد، برق یا اینترنت قطع شد، مواد اولیه به‌موقع نرسید یا مشتری پرداخت خود را عقب انداخت، کسب‌وکار چند روز می‌تواند به تعهداتش عمل کند؟ من تاب‌آوری را صرفا بازماندن در کارخانه و فروشگاه نمی‌دانم. بنگاهی تاب‌آور است که بتواند از امنیت کارکنانش محافظت، نقدینگی را مدیریت کند، اعتماد مشتری را نگه دارد و پس از عبور از بحران، توان بازگشت به بازار را از دست ندهد. بخش خصوصی ایران در ماه‌های گذشته چه اندازه تاب‌آورتر شده است؟ پاسخ صادقانه این است که نمی‌توان درصدی ملی برای آن اعلام کرد. شاخص مستقلی که افزایش تاب‌آوری همه بنگاه‌ها را اندازه گرفته باشد، در اختیار نداریم. بااین‌حال، نشانه‌هایی از یادگیری عملی دیده می‌شود. در مردادماه، مؤلفه مقدار تولید صنعتی در گزارش شامخ به عدد ۵۱ رسید و نشان داد بخشی از بنگاه‌ها توانسته‌اند تولید را دوباره فعال کنند. اما شامخ کل اقتصاد در شهریور ۴۶.۲ ثبت شد؛ پایین‌تر از مرز خنثای ۵۰ و همچنان در محدوده انقباض. این دو عدد کنار هم معنای مهمی دارند: توان سازگاری در بخش‌هایی افزایش یافته، اما ظرفیت مالی بنگاه‌ها و تقاضای بازار هنوز ترمیم نشده است. در ارتباط با فعالان اقتصادی نیز همین وضعیت را مشاهده می‌کنیم. شرکت‌های تأمین‌کننده جایگزین یافته‌اند، مسیرهای حمل خود را تغییر داده‌اند، سفارش‌ها را به محموله‌های کوچک‌تر تقسیم و ارتباطشان را با مشتری خارجی حفظ کرده‌اند. اینها نشانه‌های ارزشمند انعطاف‌پذیری بخش خصوصی است اما بسیاری از همین بنگاه‌ها، ادامه فعالیت را با مصرف ذخایر نقدی، فروش موجودی قدیمی، افزایش بدهی یا به‌تعویق‌انداختن نوسازی تجهیزات ممکن کرده‌اند. نمی‌توان هزینه‌کردن از سرمایه فردا برای زنده‌ماندن امروز را بدون قیدوشرط موفقیت نامید. بخش خصوصی ایران سخت‌جان‌تر شده، اما این سخت‌جانی در همه صنایع یکسان نبوده و گاهی بهای سنگینی داشته است. اکنون که احتمال تشدید دوباره درگیری‌ها مطرح می‌شود، مدیر نباید میان دو واکنش افراطی گرفتار شود: اینکه تصور کند هیچ اتفاقی نخواهد افتاد یا از ترس آینده، تمام فعالیت خود را متوقف کند. پیش‌بینی زمان جنگ وظیفه مدیر تولید نیست؛ طراحی برنامه برای چند وضعیت متفاوت وظیفه اوست. هر بنگاه باید از امروز سه سناریو داشته باشد: ادامه نااطمینانی بدون اختلال عمده، اختلال محدود چندروزه در حمل‌ونقل و ارتباطات و اختلال طولانی‌تر در انرژی، تأمین یا فروش. برای هر سناریو باید مسئول تصمیم‌گیری، هزینه قابل تحمل و اقدامات ضروری مشخص باشد. در ۷۲ ساعت نخست بحران، اولویت با امنیت نیروی انسانی و حفظ حداقل توان عملیاتی است. کارکنان چگونه از وضعیت محل کار مطلع می‌شوند؟ چه کسی اختیار توقف تولید خطرناک را دارد؟ اطلاعات مشتریان، سفارش‌های باز، اسناد ضروری و نسخه‌های پشتیبان کجا نگهداری می‌شوند؟ آیا مسیر ارتباطی جایگزین و امکانات اضطراری متناسب با نوع فعالیت وجود دارد؟ تجربه اختلالات ارتباطی نشان داد برای صادرکننده خدمات، اینترنت همان نقشی را دارد که بندر برای صادرکننده کالا دارد. قطع ارتباطات می‌تواند حتی بدون آسیب فیزیکی به کارخانه، جریان درآمد یک شرکت را متوقف کند. برای دو تا چهار هفته بعد، مهم‌ترین مسئله نقدینگی است. پیشنهاد من این است که مدیر بنگاه هر هفته جریان ورود و خروج پول را برای سیزده هفته آینده بازبینی کند؛ نه اینکه فقط به رقم فروش توجه داشته باشد. موعد حقوق، بدهی تأمین‌کنندگان، وصول مطالبات، هزینه جایگزینی موجودی و قیمت تمام‌شده سفارش‌های تحویل‌نشده باید روشن باشد. خریدهای غیرضروری و توسعه‌های فاقد فوریت را می‌توان عقب انداخت، اما تعدیل عجولانه نیروی متخصص یا ارزان‌فروشی موجودی حیاتی ممکن است توان بازگشت بنگاه را نابود کند.

یادداشت کامل را در سایت شرق بخوانید

«شرق» از تشدید تلاش‌های آمریکا برای فشار بر اقتصاد و تجارت ایران گزارش می‌دهد

عملیات اقتصادی علیه تهران



شرق: آمریکا از سومین عملیات اقتصادی علیه ایران خبر داد؛ این کشور در جریان جنگ ۴۰روزه با عملیاتی موسوم به خشم اقتصادی اقدام به محاصره دریایی ایران کرد و پس از آن با هدف تشدید فشارهای تحریمی، عملیات طرد اقتصادی را از سر گرفت که بر مبنای آن همسایگان و شرکای تجاری کشور را از مراودات مالی با ایران منع کرد و حالا سنتکام خبر داده است عملیات دروازه آهنین را با هدف محاصره زمینی و مسیرهای جایگزین دریای خزر از سر می‌گیرد. فشارهای پیاپی اقتصادی بر ایران در شرایطی است که با شکست سنگین جمهوری‌خواهان در انتخابات میان‌دوره‌ای انتظار بر این است که در جنگ ایران گشایشی حاصل شده و دو کشور به میز مذاکرات برگردند.

آغاز عملیات دروازه آهنین

درست در شرایطی که جمهوری‌خواهان آمریکا در شکستی سنگین نتیجه انتخابات میان‌دوره‌ای را به دموکرات‌ها واگذار کرده‌اند و انتظارها بر این است که فضای مذاکرات بین ایران و آمریکا تسهیل شود، سنتکام فرماندهی مرکزی ارتش آمریکا خبر داد تصمیم به اعمال محاصره زمینی علیه ایران گرفته است. این نهاد توضیح داد به دستور برد کوپر، فرمانده سنتکام آمریکا برای جلوگیری از انتقال تسلیحات پیشرفته، کالاهای تحریم‌شده و درآمدهای تحریمی از مسیر مرزهای زمینی ایران و دریای خزر محدودیت‌های تازه‌ای وضع کرده است و در واقع مسیرهای جایگزین زمینی و دریایی را رصد می‌کند.

سنتکام شنبه‌شب هفته جاری با انتشار بیانیه‌ای اعلام کرد دستور تشکیل این کارگروه صادر شده است و بنابر این بیانیه، تشکیل این کارگروه «به تلاش‌های جاری دولت آمریکا برای جلوگیری از استفاده ایران از مسیرهای زمینی برای انتقال تسلیحات پیشرفته و سایر اقلام» کمک خواهد کرد.

در این بیانیه آمده است: «این کارگروه درون‌سازمانی حدود ۲۰ نیروی غیرنظامی و نظامی دارد که در تمپا، فلوریدا، مستقر هستند. تیم جدید سنتکام با دیگر نهادهای دولت آمریکا همکاری خواهد کرد تا از جابه‌جایی سامانه‌های تسلیحاتی پیشرفته، فناوری‌های دومنظوره و اقلام مشمول تحریم و همین‌طور انتقال درآمدهای غیرقانونی از طریق مرزهای زمینی ایران و دریای خزر جلوگیری کند».

آمریکا نام این عملیات را دروازه آهنین گذاشته و کوپر مدعی شده است: «تشکیل کارگروه دروازه آهنین موفقیت محاصره مستحکم دریایی ما علیه ایران را تحکیم می‌کند. تقویت همکاری سنتکام با دیگر نهادهای دولت آمریکا توانایی ایران را برای تأمین مالی تروریسم، بازسازی کارخانه‌های تسلیحاتی و تجدید توان نظامی‌اش بیش از پیش محدود خواهد کرد».

با این حال، سنتکام جزئیاتی درباره سازوکار فعالیت این نیرو، نحوه جلوگیری از انتقال محموله‌ها از مرزهای زمینی و چگونگی همکاری آن با کشورهای همسایه ایران ارائه نکرده است.

گرفتاری محاصره دریایی

گزارش‌ها درباره محاصره زمینی و مسیرهای جایگزین دریای خزر در شرایطی است که محاصره دریایی کشور از روز ۲۴ فروردین ساعت ۱۷ به وقت تهران آغاز شد اما با اعلام خبر امضای تفاهم‌نامه ۶۰روزه بین ایران و آمریکا در ۲۸ خرداد ۱۴۰۵، آمریکا محاصره دریایی کشور را لغو کرد. با این حال امضای تفاهم‌نامه نتوانست دو کشور را به یک چارچوب برای امضای توافق‌نامه برساند و در ۲۳ تیرماه سنتکام اعلام کرد محاصره ورود و خروج کشتی‌ها به بنادر و مناطق ساحلی ایران را دوباره از سر گرفته است؛ محاصره‌ای که طی آن صادرات نفت ایران را از پایانه‌های جنوب کشور زیر فشار گذاشته است و تردد کشتی‌های تجاری حامل مواد غذایی و دارو را با اختلال مواجه کرده است.

تداوم محاصره دریایی ایران در شرایطی است که عمده صادرات نفت ایران تقریبا تا اواسط امسال از ذخایر نفت روی آبی بود که خارج از نوار محاصره دریایی قرار دارد، اما کپلر، مؤسسه ردیاب کشتی، گزارش داده است در اوایل تابستان امسال یعنی در ۱۴ جولای، حجم نفت خام و میعانات ایران روی آب و خارج از محدوده محاصره دریایی حدود ۸۸.۸ میلیون بشکه بوده است، اما این ذخایر به تدریج و به صورت عمده به چین فروخته شده‌اند و در اوایل اکتبر، مقارن با شروع پاییز امسال، برآورد کپلر از ذخایر باقی‌مانده نفت روی آب و خارج از محاصره دریایی به حدود ۱۵ میلیون بشکه رسید. حالا طبق ارزیابی همین مؤسسه، موجودی نفت ایران روی آب در خارج از محدوده محاصره به صفر رسیده است و آخرین محموله‌ها به چین تحویل داده شده‌اند. کپلر همچنین گزارش داده عملیات بارگیری نفت در جزیره خارک متوقف شده است و بر اساس این گزارش‌ها به نظر می‌رسد عمده نفت تولیدی کشور به مصارف داخلی می‌رسد. این در حالی است که تا پیش از جنگ و اعمال محاصره دریایی حجم صادرات نفت ایران به طور میانگین بین ۱.۵ تا دو میلیون بشکه در روز تخمین زده می‌شد.

پس از اعمال محاصره دریایی، مسیرهای جایگزین زمینی و مسیرهای دریایی خزر اعمال شد اما این مسیرها به لحاظ فنی و زیرساختی امکان آن را ندارند که به‌سرعت جایگزین مسیرهای دریایی جنوب کشور شوند. بررسی گزارش‌های آماری وزارت راه و شهرسازی نشان می‌دهد ظرفیت عملیات تخلیه، بارگیری و انبارش بنادر جنوب کشور بین ۲۴۰ تا ۳۰۰ میلیون تن تخمین زده می‌شود و عملیات تخلیه و بارگیری بنادر جنوب ایران به حدود ۱۳۰ میلیون تن در سال می‌رسد، اما ظرفیت بنادر شمالی فقط حدود ۳۰ میلیون تن است که حدود یک‌دهم ظرفیت بنادر جنوب به شمار می‌آید که البته باید تأکید کرد به دلیل کمبود امکانات و مشکلات زیرساختی، حداکثر میزان عملیات تخلیه و بارگیری در بنادر شمالی کشور فقط به حدود پنج یا شش میلیون تن در سال می‌رسد. گذشته از اینکه دریای خزر در واقع یک دریاچه بسته است که به آب‌های آزاد دسترسی ندارد، مقیاس و اندازه کشتی‌های تجاری دریای خزر با کشتی‌های تجاری آب‌های جنوب ایران قابل مقایسه نیست. ابعاد کشتی‌های تجاری ایران در بنادر جنوب حدود ۳۶ برابر ابعاد بزرگ‌ترین کشتی‌های تجاری بنادر شمال ایران است؛ بنابراین حجم کوچک ناوگان باری در بنادر شمال، تجارت را پرهزینه‌تر و دشوارتر می‌کند. همچنین تجهیزات بندری در بنادر شمال کشور فرسوده و ناکافی است.

درباره مسیرهای زمینی هم وضعیت مشابهی حاکم است. اول اینکه ایران از طریق مسیرهای زمینی چندان امکان صادرات نفت را ندارد. حمید حسینی، کارشناس انرژی به «شرق» می‌گوید انتقال نفت از طریق ریل بسیار زمان‌بر و پرهزینه است و گاهی هزینه‌ها آن‌قدر بالا می‌رود که توجیه اقتصادی صادرات از بین می‌رود.

او همچنین توضیح می‌دهد به فرض صادرات ریلی نفت به چین، این محموله‌ها به غرب چین وارد می‌شوند که در این منطقه به نفت ایران نیازی ندارند و باید نفت با طی مسافت طولانی در چین پهناور، به مناطق داخلی این کشور برسد که مجددا از این محل نیز هزینه گزافی به صادرات نفت ایران تحمیل می‌شود.

گذشته از این، امکانات زیرساختی چندانی برای انتقال کالا از مرزها وجود ندارد و فعالان تجاری توضیح می‌دهند هزینه حمل‌ونقل کالا از این طریق حداقل به پنج تا شش برابر گذشته رسیده است.

تشدید فشار با عملیات طرد اقتصادی

فشارهای اقتصادی بر ایران به همین‌جا ختم نشد و آمریکا در ابتدای شهریور گذشته آغاز عملیات طرد اقتصادی را اعلام کرد که بر مبنای آن، وزارت خزانه‌داری آمریکا خبر داد با هدف قطع تمام شریان‌های اقتصادی تهران این اقدام را در پیش گرفته است. پس از اجرای این عملیات، پرواز ناوگان ایرلاین‌های ایرانی تحریم شد و به‌جز شمار محدودی از پروازها، سایر کشورهای همسایه خدمات پروازی به ایران را قطع کردند.

در این میان معدود پروازهای ایرانی به ترکیه انجام می‌شد که به‌تازگی وزارت خزانه‌داری آمریکا شرکت خدمات زمینی «فوگو» ترکیه را به دلیل همکاری با شش ایرلاین ایرانی تحریم کرد.

وزارت خزانه‌داری آمریکا روز چهارشنبه گذشته اعلام کرد دفتر کنترل دارایی‌های خارجی این وزارتخانه (اوفک) شرکت «فوگو گراند سرویسز» را به‌دلیل فعالیت در بخش هوانوردی اقتصاد ایران تحریم کرده است. این موضوع در بیانیه رسمی این وزارتخانه با عنوان «عملیات طرد اقتصادی» اعلام شد. تحریم فوگو می‌تواند فعالیت شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در فرودگاه‌های ترکیه را با دشواری‌های تازه‌ای مواجه کند؛ به‌ویژه در زمینه دریافت خدمات زمینی، پشتیبانی عملیاتی و همکاری با شرکت‌های بین‌المللی. پس از اعمال این تحریم خبر رسید شماری از پروازهای ایران به ترکیه لغو شده است.

همچنین میدل‌ایست‌آی گزارش داده است: «ترکیه به دلیل فشار آمریکا ناچار شد واردات گاز از ترکمنستان از طریق ایران را متوقف کند. آلپ‌ارسلان بایراکتار، وزیر انرژی ترکیه، روز پنجشنبه در جریان نشستی توجیهی با خبرنگاران این موضوع را فاش کرد».

آنکارا در مارس ۲۰۲۵، بر اساس توافقی برای دریافت سالانه یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون مترمکعب گاز از ترکمنستان با استفاده از زیرساخت‌های ایران، واردات را آغاز کرده بود.

گذشته از این بعضا کارشکنی همسایگان برای تجارت زمینی با ایران سبب شده است صف‌های طولانی کامیون در مرزها تشکیل شود که طول انتظار آنها برای خروج از مرز گاهی تا ۲۰ روز می‌رسد. علاوه بر این برخی کشورهای همسایه با فشارهای تحریمی آمریکا مراودات مرزی با ایران را محدود و برخی مرزها را تعطیل کرده‌اند.

برخی دیگر از کشورهای همسایه مانند امارات که تا پیش از جنگ، دومین شریک تجاری بزرگ کشور محسوب می‌شد، به صورت رسمی اعلام کرد کلیه مراودات مالی و تجاری خود را با ایران قطع می‌کند و ترکیه به عنوان سومین شریک تجاری کشور، در اعلانی مشابه به شرکت‌های خود درباره تجارت با ایران هشدار داد.

شرکت برق منطقه ای آذربایجان

آگهی مناقصه عمومی نوبت اول

شناسه : ۲۳۲۰۰۰۸

شرکت برق منطقه ای آذربایجان در نظر دارد تهیه مصالح و اجرای عملیات ساختمانی احداث پست ۱۳۲/۲۰ کیلوولت نظامی تبریز را به صورت مناقصه عمومی یک مرحله ای توام با ارزیابی کیفی را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شماره فراخوان شماره ۲۰۰۵۰۰۱۱۱۹۰۰۰۰۷۷ آدرس الکترونیکی www.setadiran.ir به مناقصه گر واجد شرایط واگذار نماید.

بهای فروش اسناد مناقصه : ۲۰۰,۰۰۰ ریال (دویست هزارریال)

جدول زمانی انجام مناقصه	
شروع فروش اسناد مناقصه	از ساعت ۱۱ صبح مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۹
مهلت دریافت اسناد مناقصه	تا ساعت ۱۹ عصر مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۲۴
مهلت بارگذاری پیشنهادات سامانه ستاد ایران	تا ساعت ۹ صبح مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۱۱
بازگشایی پاکات	ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۱۱

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه : ۵۸,۲۹۷,۱۶۰,۸۶۰ بحروف (پنجاه و هشت میلیارد و دویست و نود و هفت میلیون و یکصد و شصت هزار و هشتصد و شصت ریال) بصورت ضمانتنامه بانکی و یا واریز نقدی بحساب شماره IR ۱۱۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۰۶۴۰۷۱۴۴۴۸۰ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی بنام شرکت برق منطقه ای آذربایجان

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱

جهت اخذ اطلاعات بیشتر به سایتهای زیر مراجعه و یا با شماره تلفن ۳۲۲۷ ۳۱۰۷ -۰۴۱ تماس حاصل فرمایند.

www.tavanir.org.ir www.lets.mporg.ir www.azrec.co.ir www.setadiran.ir

روابط عمومی شرکت برق منطقه ای آذربایجان

شرکت ملی نفت ایران
شرکت بهره برداری نفت وگاز گچساران
(سهامی خاص)

فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی شماره ۲۲۷/ج ر/۱۴۰۵ مربوط به خرید ۱۱ قلم تفلون گرد PTFE– درخواست شماره ۱۴۰۵۰۰۸۶۲ نوبت دوم

شناسه : ۲۳۲۱۳۷۰

شرکت بهره برداری نفت و گاز گچساران در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه خرید ۱۱ قلم تفلون گرد PTFE به شماره (۲۰۰۵۰۹۲۶۶۰۰۰۰۴۸۸) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی از دریافت و تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی تا ارسال دعوتنامه جهت سایر مراحل مناقصه، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار فراخوان در سامانه تاریخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۸ می باشد. اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوتنامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه گران ارسال خواهد شد. حداقل امتیاز ارزیابی کیفی ۵۵ امتیاز می باشد.
شرکت ها و موسسات دانش بنیان در مناقصات و عرضه کالاهای دانش بنیان ساخت داخل دستگاه های اجرایی حائز اولویت می باشند.

مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی تاریخ : ۱۴۰۵/۰۸/۲۸
مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی تاریخ : ۱۴۰۵/۰۹/۱۲
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار : آدرس : گچساران - فلکه الله - شرکت بهره برداری نفت و گاز گچساران - تلفن : ۳۲۲۲۲۰۸۹ – ۳۱۹۲۱۸۲۶ - ۰۷۴
مرکز تماس سامانه ستاد : ۴۱۹۳۴-۰۲۱
دفتر ثبت نام سامانه ستاد : ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

شرکت ملی نفت ایران
شرکت نفت و گاز پارس

آگهی تجدید فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره ۳۵-۱۴۰۵-۱۴۰۲

نوبت دوم

شماره فراخوان در سامانه ستاد ۲۰۰۵۰۰۱۰۳۴۰۰۰۱۱۱

شناسه آگهی ۲۳۲۰۲۶۹

شرکت نفت و گاز پارس (کارفرما) در نظر دارد انجام خدمات ذیل را از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با شرایط زیر به پیمانکار ذیصلاح واگذار نماید:
شرح پروژه: راهبری خدمات HSE و آتش نشانی مناطق عملیاتی شرکت نفت وگاز پارس در سکوهای دریایی و خشکی واقع در استان بوشهر، جزیره کیش و بنادر گرزه و چارک
شرایط مناقصه‌گر:
۱ -داشتن تجربه کافی و مرتبط با موضوع مناقصه
۲ -دارا بودن گواهی تعیین صلاحیت و رتبه‌بندی شرکت‌های خدماتی، پشتیبانی و فنی مهندسی صادره از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی
۳ -تکمیل و مهر و امضا نمودن اظهارنامه ظرفیت آماده به کار در سربرگ شرکت
۴ -تکمیل و مهر و امضا نمودن تعهدنامه رعایت الزامات HSE در سربرگ شرکت
۵ -توانایی ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ ۲۲۴،۱۸۷،۶۱۹،۵۵۶ ریال به صورت وجه نقد و یا ضمانت‌نامه معتبر ۱۳۹۴ معتبر و مورد تائید کارفرما (بجز بانک پاسارگاد) با اعتبار ۹۰ روزه و قابل تمدید با نظر کارفرما، مطابق با آیین‌نامه تضمین برای معاملات دولتی مصوب سال ۱۳۹۴
۶ -ارائه اساسنامه، آگهی تاسیس و آخرین تغییرات ثبتی هیأت مدیره شرکت.
۷ -ارائه صورتهای مالی حسابرسی شده توسط سازمان حسابرسی یا حسابداران رسمی ذی‌صلاح مربوط به سال ۱۴۰۴-۱۴۰۳ به همراه تاییدیه ثبت صورتهای مالی حسابرسی شده در سامانه پردیس جهت تایید اصالت گزارش.
برآورد کارفرما: مبلغ ناخالص ۱۱,۴۲۰,۷۶۱,۹۵۵,۵۸۶ ریال برای مدت ۲۴ ماه می‌باشد.
نحوه دریافت اسناد استعلام : از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط دعوت می گردد حداکثر سه روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم جهت دریافت اسناد و مدارک ارزیابی کیفی به نشانی اینترنتی setadiran.ir سامانه تدارکات الکترونیکی دولت مراجعه و اسناد استعلام ارزیابی کیفی را دریافت نمایید. لازم به توضیح است که پس از انجام فرآیند ارزیابی کیفی، اسناد مناقصه میان متقاضیان واجد شرایط توزیع خواهد شد. بدیهی است ارائه مدارک هیچ گونه حقی را جهت متقاضیان برای شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.
تاریخ تحویل پیشنهاد استعلام ارزیابی کیفی : چهارده روز پس از آخرین مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی.
تاریخ تحویل مدارک مناقصه: تاریخ دریافت مدارک مناقصه و محل آن متعاقبا به اطلاع واجدین شرایط خواهد رسید.
آخرین مهلت تحویل پیشنهاد و تاریخ گشایش پیشنهاد: طبق تاریخ های مندرج در اسناد مناقصه
لازم به ذکر است پیشنهادات ارائه شده توسط مناقصه‌گران بایست تا ۳ ماه معتبر باشد.
در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر متقاضیان می‌توانند با شماره تلفن ۵ و ۸۳۷۶۲۶۰۴-۰۲۱ تماس حاصل نمائید.

شرکت نفت و گاز پارس
روابط عمومی

PGSOC
Persian Gulf Star Oil Company
شرکت نفت ستاره خلیج فارس(سهامی عام)

مناقصه عمومی دو مرحله‌ای خرید Scroll Compressors

شماره مناقصه : PGSOC-LECS- Copeland Scroll Compressors -TE-03012

شرکت نفت ستاره خلیج فارس (سهامی عام) در نظر خرید Scroll Compressors با نشان تجاری Copeland را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای به شرکت واجد شرایط واگذار نماید، بنابراین از همه شرکت‌های معتبر دعوت می‌شود برای تهیه اسناد مناقصه تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۹/۲۱ نامه اعلام آمادگی خود را (مطابق دستورالعمل مکاتبات مندرج در وبگاه شرکت نفت ستاره خلیج فارس سربرگ مناقصات به آدرس WWW.PGSOC.IR) به همراه فیش خرید اسناد را به پست الکترونیکی Legal@pgsoc.ir ارسال کنند.
هزینه خرید اسناد: ۵،۰۰۰،۰۰۰ (پنج میلیون) ریال واریزی به حساب شماره ۰۲۲۳۹۰۳۸۱۱۳۴۸ بانک تجارت با شماره شبا IR۵۱۰۱۸۰۰۰۰۰۰۰۰۰۲۳۹۰۳۸۱۱۳۴ به نام شرکت نفت ستاره خلیج فارس (متقاضیان به منظور دریافت شناسه اختصاصی پرداخت می‌بایست با بخش خزانه امور مالی به شماره ۰۷۶-۳۱۳۱۲۶۳۳ ، ۰۷۶-۳۱۳۱۲۶۶۰ و ۰۷۶-۳۱۳۱۳۳۵۷ تماس حاصل فرمایند.)
نکته: هزینه خرید اسناد مناقصه، غیر قابل برگشت می‌باشد.
میزان ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه: مبلغ ۸،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ (هشت میلیارد و پانصد میلیون) ریال. (در مرحله دوم دریافت می‌گردد.)
میزان پیش پرداخت: ۵۰ (پنجاه) درصد مبلغ کل قرارداد در قبال دریافت ضمانت نامه بانکی معتبر
مدت قرارداد: ۱۴ (چهارده) ماه شمسی
مهلت تسلیم بسته پیشنهادی مناقصه (پیشنهاد فنی «پاکت ب» و ارزیابی کیفی «پاکت د»): ساعت ۱۲ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۱۰/۲۹
محل تسلیم بسته پیشنهادی مناقصه و محل تحویل کالا: بندرعباس، کیلومتر ۱۳ محور بندرعباس به بندر خمیر، بلوار صنعت نفت، میدان نفت، شرکت نفت ستاره خلیج فارس، امور حقوقی، حاکمیت شرکتی و قراردادها.
تلفن: ۳۱۳۱۳۷۱۷-۰۷۶، دورنگار: ۳۱۳۱۳۱۳۱-۰۷۶، کدپستی: ۷۹۳۱۱۸۱۱۸۳، ایمیل: Legal@pgsoc.ir

روابط عمومی و بین الملل شرکت نفت ستاره خلیج فارس