

ادامه از صفحه اول

رئوس برنامه‌ها و جهت‌گیری‌های مهدی رحمانیان

اگرچه ترکیب اعضای محترم هیئت، براساس قانون تعیین می‌شود، اما مدیران مسئول نشریات، خبرگزاری‌ها و پایگاه‌های خبری ظرفیت‌هایی دارند که با انتخاب یک نماینده واقعی به‌عنوان وکیل خود در هیئت نظارت، می‌توان آن را بالفعل کرد.

نماینده‌ای که با ویژگی‌های منحصربه‌فرد مدیران مسئول رسانه‌های کشور و ظرفیت‌های آنان، مطابقت داشته باشد.

فردی که از زیر و بسم دشواری‌های حوزه رسانه شناخت لازم را داشته باشد و مصائب آن را در گذر ایام، درک کرده باشد. در مرحله نخست این دوره از انتخابات نماینده مدیران مسئول در هیئت نظارت بر مطبوعات، با وجود قرارداداشتن همگی ما در رقابتی نابرابر، فقط و فقط به اتکای همت عالی همکاران ارجمند مدیرمسئول و حمایت‌های معنوی تک‌تک خبرنگاران، دبیران و سردبیرانی که به‌صورت فردی در حساب‌های رسمی کاربری خود خواستار حمایت از این‌جانب شده بودند، برگزیده دوم شرکت‌کنندگان در مرحله اول انتخابات شد.

ابتدا لازم است در همین فرصت، دستان یکلیک همکارانی را که به من رای داده یا رقبای ارجمند را ترجیح دادند به سبب احساس مسئولیت برای این مشارکت خطیر به گرمی بشارم.

کلاهی‌ها را به فرصتی دیگر موکول می‌کنم که شما عزیزان، بیش از من در جریان آن هستید. در این فرصت، به محورهای برنامه‌هایی که چه به‌صورت حضوری و چه در گفت‌وگوهای تلفنی و مجازی با شما، تشریح کردم به اختصار اشاره می‌کنم:

– ارائه گزارش فصلی مکتوب از عملکرد هیئت نظارت به مدیران

– حضور در مناطق و استان‌ها و دیدار چهره‌به‌چهره با مدیران رسانه‌ها
– پیگیری فعال مسائل رسانه‌ها و دنبال‌کردن مسائل صرفا از زاویه صنفی فارغ از دیدگاه و برنامه سیاسی هر رسانه
– گوش شنوا برای درد دل‌های همکاران رسانه‌ای

– جهان، توسعه یافته و رسانه‌های حرفه‌ای هم نو و متفاوت شده و با رسانه‌های اجتماعی، قرین شده‌اند، پس باید رسانه‌ها به‌ویژه پایگاه‌های خبری را که کمتر مدنظر تصمیم‌گیران بوده‌اند بیش از پیش مورد حمایت و توجه قرار داد و آنها را به رسمیت شناخت و در جلسات از آنها دعوت کرد.
– اصل تعامل با کل اعضای هیئت نظارت و توسعه جامعه مطبوعاتی کشور
– توجه به رسانه‌های تخصصی و تقویت بیش از پیش آنها برای جلب بیشتر مخاطبانی که شاید با رسانه‌های عمومی نتوانند یا نخواهند ارتباط برقرار کنند.

– رانیزنی برای برگزاری جلسات هم‌اندیشی بین مدیران رسانه‌ها و اعضای هیئت نظارت بر مطبوعات

– ایجاد فرصت تعامل برای مدیران رسانه‌ها در جلسات هیئت نظارت در هنگام رسیدگی به تخلف احتمالی آنها. این مسئله می‌تواند از افزوندهای دستگاه قضایی پیشگیری کرده و همچنین فرصت توضیح ابهاماتی را که برای هیئت نظارت پیش آمده توسط خود مدیران مسئول، فراهم کند.

– تلاش برای منظم‌ترشدن روند رسیدگی به درخواست‌های مجوز و تسهیل در این زمینه

از همه همکاران واجد شرایط در انتخابات درخواست می‌کنم با حضور در این عرصه مهم، حرکتی جمعی را که با هم آغاز کرده‌ایم، به نقطه بعدی برسانند. نمی‌گویم نقطه پایانی چون از فردای انتخابات، ارتباط تنگاتنگ ما برای آسیب‌شناسی وضع موجود و فعال‌کردن همه ظرفیت‌هایی که در هیئت می‌تواند برای بهبود شرایط رسانه‌های کشور ایجاد کند، تازه آغاز خواهد شد.

قبلا تاکید کرده‌ام مدافع فعالیت صنفی همه همکاران عزیزم از اعتماد تا کیهان و از ایلنا تا فارس خواهم بود. مسیری که در «شرق» دنبال کردم و تربیونی برای همه تفکرات جامعه، تشک‌ل‌ها و احزاب و چهره‌ها و نخبگان بودم، محک مناسبی برای میزان پایدنی به این شعارهاست. درد مشترک رسانه‌ها، فارغ از هر خط‌کشی سیاسی و جناحی، می‌تواند با همدلی، هم‌زبانی و همراهی همه خانواده بزرگ رسانه‌ای ایران، درمان شود. در این مسیر پیرایه‌های سیاست را زدوده و با رویکردی کاملاً صنفی، در کنار شما خواهم بود.

مهدی رحمانیان

مدیرمسئول روزنامه «شق»

نامزد شما برای نمایندگی در هیئت نظارت بر مطبوعات و خبرگزاری‌ها

شرق: نخستین گمانه‌زنی از اعداد بودجه که قرار است روز یکشنبه اعلام شود، صادرات نفت را تا سطح یک میلیون بشکه در روز کاهش داده است. صادرات نفت در بودجه سال آتی در حالی تا این سطح آب رفته است که در بودجه ۹۷ پیش‌بینی شده بود روزانه دو میلیون و ۴۱۰ میلیون بشکه نفت صادر شود. به این ترتیب، بودجه‌ای با فرض بدبینانه‌ترین شرایط در دوران تحریم، یعنی افت ۳۰۰ درصدی صادرات نفت، بسته خواهد شد. روز گذشته خبرگزاری فارس به‌جز حجم صادرات از دیگر اعداد بودجه هم خبر داد. براساس گزارش این خبرگزاری، بناسبت قیمت نفت در بودجه سال بعد ۶۰ دلار در هر بشکه در نظر گرفته شود که این عدد نسبت به نفت ۵۵ دلاری سال ۹۷ اندکی خوش‌بینانه‌تر است.به گزارش «شرق»، به نظر می‌رسد رشد قیمت نفت در

اقتصاد

نخستین گمانه‌زنی‌ها از نفت ۶۰ دلاری و دلار ۸ هزار تومانی حکایت دارد

اعداد خطیر بودجه ۹۸

ماه‌های گذشته و پیش‌بینی افت صادرات نفت ایران، این قطعیت را برای مسئولان به همراه داشته است که سال آینده قیمت نفت رو به افزایش خواهد بود؛ هرچند این پیش‌بینی را کارشناسان خوش‌بینانه و دور از واقعیت می‌دانند.بررسی بازار نفت در ماه‌های گذشته نشان می‌دهد با وجود آنکه صادرات ایران در ماه‌های قبل با کاهش همراه بوده است، اما این کاهش عرضه، نتوانست چندان تأثیری در بازار داشته باشد و قیمت‌ها از قله ۸۰ دلار تا ۵۰ دلار هم سقوط کرد. از سوی دیگر، عربستان به عنوان تأمین‌کننده بزرگ نفت در بازار جهانی، تلاش دارد جای خالی سهم ایران را به هر نحوی پر کند؛ حتی اگر این سهم‌گیری از بازار با ریزش قیمت، زیان خود او و دیگر تأمین‌کنندگان نفت در بازار جهانی را همراه داشته باشد.
با این حال، تعیین قیمت بالا برای نفت یکی از ابزارهای دولت

آینده‌فروشی دوباره در بودجه سال بعد



۸۰ درصد از بودجه دولت همین اعتبارات هزینه‌ای هستند که در سال جاری ۲۹۳ هزار میلیارد تومان بود. دولت برای جبران چنین فشارهایی به سمت انتشار اوراق بدهی خواهد رفت که در واقع نوعی آینده‌فروشی منابع است. خود این اوراق هم وقتی وارد بازار می‌شوند، بازارهای دیگر را به هم می‌ریزند. این اوراق که چند سال است انتشار آن آغاز شده، بر کلیت اقتصاد ایران فشار می‌آورد و انباشت آنها به معنی آینده‌فروشی و تعویق مشکلات به آینده است. از سوی دیگر، سال آینده بخش تولید ما نیز با مشکلات عدیده‌ای روبه‌رو خواهد بود که منجر به کاهش درآمدهای مالیاتی دولت خواهد شد.»
شتاقلی درباره درآمدهای مالیاتی دولت می‌گوید: «در شش ماه ابتدایی سال جاری فقط ۵۰هزار میلیارد تومان درآمد مالیاتی از ۷۰هزار میلیارد تومان پیش‌بینی‌شده برای این مدت محقق شده

»

کارت‌های بانکی به زیرساخت سوخت متصل شد

مسیر سه‌لایه برای بنزین – بانک



شخص، فهرست کارت‌های بانکی او به نمایش درآمده که انتخاب یکی از آنها به عنوان کارت سوخت با سهولت و بدون نیاز به ورود اطلاعات انجام می‌شود. بر اساس طرحی که شرکت ملی پالایش و پخش ارائه کرده است، مالکان خودروهای فاقد کارت سوخت طبق یک جدول زمان‌بندی‌شده تا ۲۴ آذرماه مهلت دارند از طریق دفترهای پلیس ۱۰۰ و سامانه‌های اینترنتی به صورت رایگان نسبت به ثبت‌نام برای کارت سوخت اقدام کنند زیرا استفاده از این کارت، در پمپ‌بنزین‌ها به‌زودی اجباری خواهد شد.

طرحی برای تأمین منافع گروهی خاص

اینکه چرا کارت سوخت‌ها صادرشده به یکباره کنار گذاشته شد و حالا باز هم طرح دیگری در دستور کار است، مهم‌ترین پرسشی است که در ذهن بسیاری از مردم ایجاد شده است. یک منبع مطلع در این‌باره به «شرق» می‌گوید: بحث امکان استفاده از بستر کارت‌های بانکی برای عرضه سوخت، از ابتدای مطرح‌شدن طرح عرضه کارت سوخت به صاحبان خودروها، از سوی کارشناسان به دولت ارائه شد.او اضافه می‌کند: این یک ترازدی در کشور ما است که تصمیمات درست‌گزیده نمی‌شود. پروژه‌ها صاحب دارند؛ زیرا قبلاً عده‌ای راه‌هایی را باز کرده‌اند و کارهایی کرده‌اند و باید تجهیزات خود را به دولت بفروشند. در این‌گونه موارد، متأسفانه دولت فاقد توانمندی، صلابت لازم و درایت است و تصمیماتی که می‌گیرد، منطقی نیست این‌منبع مطلع بیان می‌کند: دستگاه‌هایی که به صورت ویژه در پمپ‌بنزین‌ها برای خوانش کارت‌های سوخت متصل شد، بسیار پرهزینه و گران بود. همان موقع مطرح بود که نصب این دستگاه‌ها ضروری ندارد و بهتر است از کارت بانکی استفاده شود و نحوه پرداخت‌تقد در پمپ‌بنزین‌ها منتفی شود؛ اما متأسفانه به دلیل اینکه این پروژه‌ها راثتی هستند و کسانی دستگاه‌ها را پیش‌خرد کرده بودند، موفق شدند و بنابراین، آن دستگاه‌ها در پمپ‌بنزین‌ها نصب شد. حالا هم آن ساختارهای قبلی، یعنی دستگاه‌های نصب‌شده به کار نمی‌آید و به‌ناچار باید جمع شود.او طرح فعلی ارائه سوخت از طریق کارت بانکی را به جهت اینکه نیازی به ایجاد زیرساخت‌های جدید نیست، طرح مثبتی توصیف می‌کند و بر این باور است که اگر حتی سهمیه‌بندی بنزین و دوترخی‌کردن آن هم در دستور کار

برای کم نشان‌دادن کسری بودجه سالانه است. دولت هر سال برای ترازشدن دخل و خرجش، بخش درآمدها را با ترفندهای مختلفی مانند تعیین قیمت نفت و بالا نشان‌دادن درآمدهای نفتی کش می‌آورد و درآمدها را تا حد امکان با هزینه‌ها مماس می‌کند.باید به این نکته مهم هم توجه داشت که سال آینده دولت با تعیین نرخ دلار و استفاده از این جهش قیمت، می‌تواند بخشی از هزینه‌های ریالی خود را تأمین کند. براساس همین گزارش، دولت برای سال آینده نرخ دلار را هشت هزار تومان پیش‌بینی کرده است که نسبت به عدد چهار هزار تومان در بودجه ۹۷، دو برابر رشد خواهد داشت. طبق آنچه محمدباقر نوبخت، رئیس سازمان برنامه‌وبودجه گفته است، بناسبت دولت لایحه بودجه سال ۹۸ را روز یکشنبه نهایی کرده و ۱۵ آذر به مجلس تقدیم کند.

پایه‌های مالیاتی جدیدی تصویب کند و بانک‌های اطلاعاتی آن را نیز باید امسال کامل می‌کرد. مالیات‌هایی مانند مالیات بر واردات کالاهای لوکس، مالیات بر ثروت، مالیات بر عایدی سرمایه، مالیات بر مجموع درآمد، مالیات تصاعدی بر مصرف سوخت و… وجود دارد که در کشورهای مختلف دریافت می‌شود، اما در کشور ما وجود ندارند درحالی‌که این مالیات‌ها به دلیل اینکه دهک‌های پردرآمد را هدف می‌گیرند و فشاری بر دهک‌های کم‌درآمد یا بخش تولید نخواهند داشت، بسیار مناسب و عادلانه‌اند. صاحبان ثروت تاکنون به‌دلیل قدرتی که دارند جلوی تصویب این پایه‌های مالیاتی را گرفته‌اند اما اگر دولت می‌خواهد درآمدهای مالیاتی خود را افزایش دهد، باید این پایه‌ها را تصویب کند و معنی ندارد که ما از فرد فقیری که یک ساندویچ می‌خرد مالیات بـر ارزش افزوده بگیریم، اما از ثروتمندان مالیات بر عایدی سرمایه دریافت نکنیم. با این حال، دولت امسال فرصت تکمیل بانک‌های اطلاعاتی و تصویب پایه‌های جدید مالیاتی را از دست داد و از سوی دیگر، من به این نتیجه رسیده‌ام که دولت‌مردان ما جسارت کاهش هزینه‌های غیرضروری دولت را ندارند و درحالی‌که تا ۳۰ تا ۴۰ درصد اعتبارات هزینه‌ای، غیرضروری و اتلاف منابع هستند همچنان و حتی در چنین شرایط سختی نیز جرئت حذف آنها وجود ندارد؛ بنابراین وقتی به زوایای مختلف این موضوعات نگاه کنید متوجه می‌شوید که دولت سال سختی را پیش رو دارد و عمل‌نکردن به وعده بودجه‌ریزی عملیاتی با وجود تکرار آن، در نهایت منجر به همان آینده‌فروشی از طریق انتشار اوراق بدهی در سال آینده خواهد شد.

دولت قرار گیرد، در بستر کارت‌های بانکی امکان عرضه بنزین با دو قیمت متفاوت وجود دارد.البته این منبع مطلع تأکید می‌کند: هر نظام دو‌نرخ‌با خود رات و فساد می‌آورد؛ بنابراین بهتر است سوخت با یک قیمت عرضه شود و اصلاح قیمت انرژی، به‌عنوان یک امر پایسته در دستور کار دولت قرار گیرد.

امکان عرضه سوخت سهمیه‌ای

نیم‌امیرشکاری، کارشناس بانکداری الکترونیک، نیز در گفت‌وگو با «شرق» عنوان می‌کند: امکان عرضه سوخت به صورت سهمیه‌ای در بستر کارت‌های بانکی وجود دارد و فقط باید یک‌سری تغییرات در سونچ ایجاد شود.او اضافه می‌کند: یک مسیر سه‌لایه سرر از کارت‌خوان و سونچ در زمان عرضه بنزین در جایگاه‌های سوخت وجود دارد که با اندکی تغییرات در این سه لایه، امکان ارائه سوخت سهمیه‌ای توسط کارت‌های بانکی فراهم می‌شود.به گفته شکاری، استفاده از کارت‌های بانکی به دلیل اینکه نیاز به تغییراتی از جنس نرم‌افزاری در زیرساخت‌های سیستم بانکی دارد، در این سه لایه، امکان ارائه سوخت سهمیه‌ای توسط کارت‌های بانکی می‌کند.اگرچه شایعه‌های درباره وجود مشکل برای تأمین کارت‌های الکترونیک و هوشمند به دلیل تحریم‌ها وجود دارد، اما این کارشناس بانکداری الکترونیک می‌گوید: امکان تأمین کارت‌های هوشمند را داریم، ولی هزینه‌های صدور کارت بالا رفته است. قبلاً در بانک‌ها هزینه هر کارت الکترونیک حدود پنج هزار تومان بود اما حالا این‌ هزینه به ۱۴ تا ۱۵ هزار تومان رسیده است.او اضافه می‌کند: ۲۲ میلیون خودرو کارت سوخت دارند که فقط سه تا چهار میلیون نفر از صاحبان این خودروها، کارت‌های سوخت خود را نگه داشته‌اند.شکاری بر این باور است که اگر همان بستر قبلی کارت‌های سوخت را رها نمی‌کردیم، بهتر بود. او با تکیه بر نظر برخی منابع مطلع درباره دلیل راهسازی ساختارهای قبلی می‌گوید: کارشناسان پالایش و پخش باید به این پرسش پاسخ دهند، اما در دوره قبل دلیل اصلی توزیع کارت سوخت قاچاق گازوئیل بود و روی بنزین حساسیتی نبود؛ بعد که مشخص شد کارت سوخت روی مصرف بنزین تأثیری مستقیمی ندارد، این طرح را رها کردند؛ درحالی‌که بهتر بود آن را به‌روزرسانی کنند و در جامعه نگه دارند.او ادامه می‌دهد: پشت صحنه‌های قضیه حاکی از این است که دعوای زیادی بین پشتیبان‌کننده سیستم قبلی کارت سوخت و شرکت پالایش و پخش وجود داشت؛ به همین دلیل این طرح رها شد.

به گفته این کارشناس بانکداری الکترونیک، از آنجا که درحال‌حاضر کارت‌های بانکی در بحث واریز یارانه و بسته‌های حمایتی خدمات ارائه می‌دهند، بستر لازم برای ارائه سایر خدمات فراهم شده است. تنها مشکلی که وجود دارد، تکنولوژی قدیمی سیستم بانکی است که از خیلی قبل‌تر، شبکه بانکی باید درباره به‌روزرکردن این سیستم‌ها فکر می‌کرد.

او تأکید می‌کند: با افزایش ارائه خدمات در بستر کارت‌های بانکی، امنیت شبکه به خطر نمی‌افتد؛ فقط با هر سرویس جدیدی که می‌آید، باید ظرفیت شبکه را افزایش دهیم تا در مواقع پرتراکم سال، نظیر ایام نوروز، شبکه دچار قطعی و افت نشود.

خبر

تکلیف خودروهای در گمرک‌مانده

● سرپرست سازمان توسعه تجارت با تأکید بر اینکه برنامه‌ای برای آزادشدن واردات خودرو وجود ندارد، گفت: از هیئت دولت خواستاریم تا هرچه‌زودتر وضعیت خودروهای درگمرک‌مانده را تعیین تکلیف کند. محمدرضا مودودی در گفت‌وگو با فارس، درباره آخرین تصمیم‌ها درمورد واردات خودرو، گفت: درحال‌حاضر هیچ برنامه‌ای برای آزادشدن واردات خودرو وجود ندارد. سرپرست سازمان توسعه تجارت ایران با تأکید بر اینکه مدیریت منابع ارزی در شرایط فعلی بسیار حائز اهمیت است، افزود: در حد امکان سعی می‌شود اجازه واردات کالاهایی مثل خودرو و لوازم خانگی که امکان تولید آن در داخل کشور فراهم است، داده نشود. او بیان کرد: مدیریت منابع ارزی، سیاست جلوگیری از افزایش مصارف ارزی و اینکه این منابع صرف کالاهای لوکس نشود، برای ما بسیار مهم است. سرپرست سازمان توسعه تجارت همچنین درباره تعداد خودروهای مانده در گمرکات و نحوه ترخیص آن گفت: حدود ۱۶ هزار دستگاه خودرو در گمرکات کشور مانده که هنوز تعیین تکلیف نشده است، مودودی با بیان اینکه تعدادی از خودروهای درگمرک‌مانده جزء خودروهایی است که در واردات آن تخلف شده، بیان کرد: حدود ۱۱ هزار دستگاه از ۱۶ هزار دستگاه خودرویی که در گمرکات مانده، ثبت سفارش قانونی شده، ولی بعد از ممنوع‌شدن واردات خودرو در گمرک متوقف شده است. او افزود: تصمیم‌گیری درباره ترخیص این خودروها در اختیار سازمان توسعه تجارت ایران نیست، مودودی گفت: ازآنجاکه شرکت‌های واردکننده خودرو که خودروهای آنها در گمرک مانده است، نسبت به مردم تعهد دارند، بنابراین از هیئت دولت خواستاریم تا هرچه‌سریع‌تر برای تعیین تکلیف این خودروها تصمیم‌گیری شود. سرپرست سازمان توسعه تجارت اظهار کرد: همچنین ازآنجاکه این خودروها بخشی از منابع کشور است که در گمرکات مانده، نباید اجازه داده شود که این منابع آسیب ببیند.

کاهش قیمت نفت با افزایش عرضه از سوی آمریکا

● چشم‌انداز افزایش عرضه از سوی آمریکا باعث شد حتی تصمیم احتمالی اوپک برای کاهش عرضه نفت به بازار جهانی، نتواند قیمت نفت را افزایش دهد. به گزارش فارس به نقل از بلومبرگ، در معاملات دیروز بازار جهانی انرژی، هر بشکه نفت برنت دریای شمال با ۳۱ سنت کاهش، ۵۹.۲ دلار به فروش رسید. قیمت نفت آمریکا نیز ۵۷ سنت کاهش یافت و ۵۰.۸۸ دلار قیمت‌گذاری شد. به گزارش پایگاه رسمی اطلاع‌رسانی سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک)، در آخرین مبادلات روز گذشته بازار جهانی انرژی هر بشکه نفت این سازمان ۵۹.۲۵ دلار به فروش رسید. به گزارش رویترز، روند افزایشی عرضه نفت از سوی آمریکا به بازار باعث شد صحبت‌ها درباره احتمال کاهش عرضه نفت از سوی روسیه و عربستان نیز نتواند بازار را مثبت کند. این احتمال وجود دارد، در نشست هفته آینده اوپک کشورهای تولیدکننده نفت و همچنین روسیه به‌دنبال توافق برای کاهش عرضه باشند. قیمت نفت آمریکا در حالی به ۴۹ دلار در هر بشکه نزدیک می‌شود که شاهد مازاد عرضه از سوی آمریکا هستیم.

وزیر تعاون، کارورفاه اجتماعی با ارسال نامه‌ای پیشنهاد کرد:

رئیس جمهور، احکام بازنشستگان صندوق بیمه روستایی را اعطا کند

● وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با ارسال نامه‌ای به دکتر روحانی، با تشریح خدمات و دستاوردهای صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان، روستاییان و عشایر، پیشنهاد کرد اعطای احکام مستمری‌بگیران این صندوق توسط رئیس جمهور و اعضای هیئت دولت انجام شود. به گزارش روابط‌عمومی این صندوق، محمد شریعتمداری در نامه خود با اشاره به آنکه صندوق بیمه اجتماعی روستاییان و عشایر از ثمرات انقلاب اسلامی و یکی از بازوهای اجرای اصل ۲۹ قانون اساسی است، آورده: «از سال ۱۳۸۶ تاکنون و با اجرای امده (۵۷) قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور، قریب به ۹۰ هزار نفر از بیمه‌شدگان صندوق، به افتخار بازنشستگی نائل و مشمول دریافت مستمری شده‌اند.» وزیر رفاه با اشاره به برگزاری مراسم اعطای احکام بازنشستگان در استان‌های مختلف، خطاب به رئیس‌جمهور نوشته است: «صدور احکام بازنشستگی برای روستاییان، اقدام ارزشمندی است که نخستین‌بار در دولت جناب‌عالی انجام شده و به این معنی است که نیروی کار کشاورزی و عشایر نظیر کارگران و کارمندان دولت در دوره سالمندی از پوشش مناسب تأمین اجتماعی و حقوق و مستمری بازنشستگی برخوردار شده است.»شریعتمداری، برقراری نظام بیمه‌ای برای کشاورزان، روستاییان و عشایر را طلیعه اجرای کامل قانون نظام جامع رفاه و تأمین اجتماعی دانسته و آورده است: «گسترش و فراگیری این نوع بیمه در سطح کشور، حصول آرامش خاطر و اطمینان نسبت به آینده را در میان کشاورزان و جامعه روستایی و عشایری کشور نوید می‌دهد و اهمیت آن با بسیاری از پروژه‌ها و طرح‌های بزرگ عمرانی کشور برابری می‌کند.»