خبر

اتحاد پروین با پیشکسوتان پرسپولیس برای دراختیارگرفتن باشگاه

● جلسه بررسی نحوه خصوصی‌شدن باشگاه پرسپولیس در شرایطی یکشنبه‌شب در وزارت ورزش و جوانان برگزار شد که پس از پایان این جلسه اخبار متناقضی درباره خروجی جلسه روی خروجی خبرگزاری‌ها قرار گرفت. پس از پایان جلسه علی دایی و علی پروین، سرمربی و مدیر قرمزها حاضر نشدند درباره جلسه صحبت کنند. همچنین گفته شد حسین هدایتی برای دراختیارگرفتن باشگاه با مسوولان وزارت ورزش به توافق نرسید. امیررضا خادم نماینده تام‌الاختیار وزارت ورزش درمورد واگذاری سرخابی‌ها البته صراحتا اعلام کرد مشکلات زیادی بر سر راه خصوصی‌شدن دوباشگاه وجود دارد، او در این‌باره به پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت ورزش و جوانان گفت: «اگر بخواهم شفاف بگویم فعلا با این وضعیت شرایط مناسبی برای واگذاری این دو باشگاه وجود ندارد که باید این شرایط را فراهم کرد. شاید صحبت‌هایی در این زمینه انجام شده باشد و مباحثی مطرح‌شده اما در عمل اتفاق خاصی نیفتاده است و در حال حاضر باید تصمیمات خوبی گرفته شود تا این دوتیم به شرایط خوب خود برگردند و ما نمی‌خواهیم اتفاقی که برای باشگاه ابومسلم رخ داده برای استقلال و پرسپولیس رخ دهد.» با این وجود خادم تاکید کرد تا آخر همین سال گامی جدی برای خصوصی‌شدن هر دو باشگاه استقلال و پرسپولیس برداشته خواهد شد. اما دیروز دایی و پروین جلسه یکشنبه‌شب را مثبت ارزیابی کردند. پروین عنوان کرد خادم اعلام کرده تا آخر فروردین ۹۳ باشگاه خصوصی می‌شود. پروین دیروز جلسه‌ای هم با پیشکسوتان باشگاه برگزار کرد و حاضران در جلسه تصمیم گرفتند در زمینه خصوصی‌شدن باشگاه بیانیه‌ای صادر کنند. در بخشی از بیانیه آمده: اگر انجام خصوصی‌سازی طبق مصوبه مجلس و برنامه دولت قطعی شد، پیشکسوتان و هواداران در اولویت قرار بگیرند و از علی پروین به‌عنوان بزرگ و قدیمی باشگاه و مدیرعامل پرسپولیس خواستند این خواسته را به اطلاع مسوولان وزارت ورزش و جوانان برساند. پروین درباره جلسه دیروز به فارس گفت: «قرار است پرسپولیس خصوصی شود ما هم حسود نیستیم، امیدوارم این اتفاق بیفتد اما می‌گوییم اگر می‌خواهند این کار را انجام بدهند بهتر است به همین بچه‌هایی که جوانی خودشان را برای این تیم گذاشتند بیشتر توجه کنند. ما به بدهی‌های گذشته و کارهایی که انجام شده کاری نداریم و فقط می‌گوییم به ما اعتماد کنید تا پرسپولیس هیچ‌وقت گردنش جلوی کسی کج نباشد. در حالی‌که به نظر می‌رسد اتحادی بین دایی، پروین و هدایتی برای ورود به بحث خصوصی‌شدن پرسپولیس وجود ندارد و هرکدام نظرات خودشان را دارند دایی هم جلسه یکشنبه‌شب را برای خصوصی‌شدن باشگاه مفید دانست. او دیروز عنوان کرد که خودش برای خرید سهام باشگاه اقدام نخواهد کرد. دایی تاکید کرد قراردادش با پرسپولیس سه‌ساله است و قصد جدایی از این تیم را ندارد.

به‌کمارفتن یک اسکی‌باز در دیزین

● اسکی‌باز باتجربه تیم هایپ در پیست دیزین دچار حادثه شد و به کما رفت. به گزارش ایسنا، نوید شاهسوندی، اسکی‌باز ۲۸ ساله تیم هایپ که در بخش نمایشی فعالیت می‌کند، به دلیل برخورد با کابین در پیست دیزین از ناحیه دست، لگن، پا و سر دچار شکستگی شد و خونریزی مغزی کرد. او پس از آسیب‌دیدگی شدید به‌وسیله هلیکوپتر امداد، ابتدا به بیمارستان امام‌خمینی(ره) منتقل شد و دوباره به درخواست همراهانش راهی بیمارستان پارس شد که در این فاصله ایست قلبی کرد و توسط امدادگران احیا شد. امیرشهاب حجازی همراه نوید شاهسوندی در گفت‌وگو با ایسنا، دراین‌باره گفت: «عوامل پیست دیزین به علت عدم‌امکانات کافی و نبود پزشک ابتدا اجازه ندادند که هلیکوپتر در پیست فرود آید. خوشبختانه یک پزشک متخصص قلب در پیست مشغول اسکی بود که پس از این سانحه به کمک نوید شاهسوندی آمد و قلب او را که از کار ایستاده بود، احیا کرد.» ناصر طالبی، سرپرست فدراسیون اسکی، پس از ملاقات شاهسوندی، اسکی‌باز آسیب‌دیده فدراسیون اسکی را در این حادثه بدون تقصیر معرفی کرد و گفت: «این اتفاقی که برای این اسکی‌باز رخ داده اولین مورد نیست و بارها این اتفاقات در پیست‌های ایران رخ داده است و کسی از آن خبر ندارد. پیست‌های موجود در ایران فاقد امکانات ایمنی هستند. در این ماجرا تمام مدیران و مسوولان ورزشی استان البرز باید پاسخگو باشند و این وظیفه فدراسیون اسکی نیست که این مساله را پیگیری کند.» وزیر ورزش دستور پیگیری حادثه را داد.

اتومبیلرانی هم روی پیست «تدبیر» رفت

۵ شهر ایران میزبان «رالی» پاریس–دوبی

شرق: ایران برای نخستین‌بار میزبان یک مرحله از مسابقات رالی بین‌المللی شد؛ میزبانی که به اعتقاد بسیاری از اهالی ورزش نه‌تنها یک اتفاق بزرگ در ورزش کشور است بلکه یک رخداد مهم سیاسی هم به حساب می‌آید. رقابت‌های رالی پاریس- دوبی در شرایطی سال آینده برگزار می‌شود که با رایزنی مسوولان فدراسیون اتومبیلرانی و شرکت‌های خودروسازی کشورمان قرار است یک مرحله از این رالی از پنج‌شهر ایران عبور کند.

رانندگان رالی بین‌المللی پاریس-دوبی ۹اردیبهشت سال۹۳ از مرز ترکیه وارد ایران می‌شوند و از شهرهای تبریز، تهران، اصفهان، شیراز و بندرعباس عبور می‌کنند تا این که در نهایت از طریق کشتی به دوبی می‌رسند.

این رالی در چهارکلاس خودرو کلاسیک، نیمه‌کلاسیک، اسپورت و سوپراسپورت برگزار خواهد شد و بیش از ۶۰خودرو از کشورهای مختلف جهان هم در آن حضور دارند. ایران هم با ۲۰اتومبیل در کلاس‌های این رالی حاضر خواهد شد.

رامین‌وطن‌دوست، سرپرست کمیته‌اتومبیلرانی فدراسیون اتومبیلرانی با ابراز خرسندی از این که ایران برای نخستین‌بار میزبان این رویداد مهم بین‌المللی شده به «شرق» گفت: «این رالی سالیان سال است که با مسیر از کشورهای مختلف برگزار می‌شود اما متاسفانه همیشه به‌دلیل ناامنی‌هایی که در منطقه وجود داشته هیچ‌وقت میزبانی آن را به ایران ندادند. مسوولان برگزاری رالی پاریس-دوبی هم برای این رقابت‌ها هم در ابتدا قصد داشتند به جای عبور از ایران مسیرهایی از کشورهای عراق، کویت و اربیل تعیین کنند که خوشبختانه با رایزنی‌های گسترده‌ای که به همراه شرکت‌های خودروسازی کشورمان انجام دادیم، توانستیم این میزبانی را بگیریم.»

وطن‌پرست میزبانی ایران در این رالی بین‌المللی را یک رخداد بزرگ سیاسی برای کشور می‌داند. «متاسفانه با توجه به کارشکنی‌ها و مشکلاتی که برخی کشورها برای ایران بر سر پرونده هسته‌ای ایجاد کردند، خیلی‌ها حاضر نبودند این امتیاز به کشور ما واگذار شود چون برای آنها جنبه سیاسی داشت. اما خوشبختانه با روی‌کارآمدن دولت جدید توانستیم این میزبانی بزرگ را انجام دهیم. به عقیده من این میزبانی یک رخداد سیاسی مهم برای ایران است چراکه مسابقات بین دو قاره برگزار می‌شود. کار مهم دیگری که کردیم این بود که توانستیم مسیرهایی را هم که از کشور ترکیه می‌گذرد تحت نظارت خود بگیریم و خودمان رقابت‌ها را هدایت کنیم. امیدوارم که مسوولان کشور به این اقدام ورزشی به دید ملی نگاه کنند تا از این پس بتوانیم سهم میزبانی‌مان را از رالی‌های بین‌المللی بیشتر کنیم. این رالی چند سال پیش هم با عنوان رالی پکن-پاریس برگزار شد و از استان خراسان‌شمالی عبور کرد. اما متاسفانه با وجود تلاش‌هایی که انجام دادیم، نتوانستیم خودرویی را در آن شرکت دهیم.»

عکس: Getty images

نکته

رانندگان در رالی پاریس- دوبی مسیری در حدود هفت‌هزار کیلومتر را طی خواهند کرد و با عبور از ۳۰۰شهر در مدت ۱۵روز پیام‌آور صلح و دوستی در سراسر مسیر خواهند بود. شرکت‌کنندگان خارجی در این رالی پنج‌روز در ایران هستند و هر روز از یک شهر عبور خواهند کرد.

وی با ابراز امیدواری از فرصت خوبی که برای خودروسازان ایرانی به وجود آمده، ادامه داد: «این رقابت‌ها بهترین فرصت برای ایران خواهد بود تا خودروسازان کشورمان محصولات خود را به نمایش بگذارند. تصمیم فدراسیون این بوده که محصولات خودروسازان داخلی بیشتر دیده شود. این رالی ۱۵روزه بهترین فرصت برای این کار است.» وطن‌پرست در خصوص اعتبارات مورد نیاز رالی پاریس-دوبی توضیح داد: «به هر حال میزبانی این رالی یک رویداد ملی است و دولت باید هزینه‌ها و اعتبارات آن را فراهم کند. البته برآوردی که ما از هزینه این مسابقات کردیم عدد بزرگی نیست و فکر می‌کنیم در این پنج‌روز بتوانیم میزبانی خوبی از رانندگان خارجی داشته باشیم.» نصرالله سجادی، معاون قهرمانی وزارت ورزش‌وجوانان شب‌گذشته در نشستی که میان مسوولان فدراسیون اتومبیلرانی و شرکت‌های خودروسازی برای هماهنگی‌های این رالی انجام شد، علاوه بر اینکه از اولین میزبانی ایران در رالی پاریس-دوبی ابراز خوشحالی کرد، این موقعیت را فرصتی ارزشمند دانست تا پتانسیل‌های ایران در زمینه‌های گردشگری و محیط‌زیست بهتر به خارجی‌ها معرفی شود.» بدون تعارف باید بگویم که ما بیشتر در مسابقات بین‌المللی میهمان می‌شویم تا اینکه میزبان باشیم و گاهی اوقات این جاده یک‌طرفه است. این میزبانی و فرصت‌های اینچنینی که نصیب ایران می‌شود، خیلی خوب است. خوشبختانه انتخاب شهرهای محل عبور این رالی با هوشمندی انجام شده و همه آنها تاریخی هستند و این می‌تواند تبلیغ خوبی هم برای کشورمان باشد. وجود نمایشگاه‌های خودرو در طول مسیر رقابت هم می‌تواند مفید باشد و می‌توانیم از پتانسیل شرکت‌های خودروسازی داخلی در مکان‌های تاریخی که ثبت یونسکو هستند هم به‌خوبی بهره ببریم. باید از پتانسیل سازمان‌هایی نظیر گردشگری، محیط‌زیست و... هم در برگزاری این رالی استفاده کنیم و طبیعتا این اقدام بزرگی برای ورزش اتومبیلرانی خواهد بود. من در این باره شخصا با خانم ابتکار، رییس سازمان محیط‌زیست هم صحبت خواهم کرد.»

سجادی پیشنهاد داد از این فرصت برای معرفی یوز ایرانی هم استفاده شود: «برگزاری این رالی برای ورزش‌های دیگر هم فرصت خوبی است و بد نیست تا با فدراسیون فوتبال هم هماهنگی‌هایی با توجه به صعود تیم‌ملی فوتبال به جام‌جهانی صورت گیرد و استفاده از نماد و طرح یوزپلنگ هم موردتوجه قرار گیرد. باید شرایط را به‌خوبی فراهم کنیم تا فرهنگ کشور عزیز و کهن ما در سراسر جهان بیشتر شناخته شود.»

نامه نگاری آغاز شد

طرح حضور بانوان تماشاگر در ۴ رشته سالنی

پویان امیری

حضور زنان در ورزشگاه‌های ورزشی برای دیدن مسابقات آقایان یکی از مسایل همیشه بحث‌برانگیز در سال‌های اخیر بوده، هرچند در بعضی رشته‌ها مانند والیبال و بسکتبال در دهه ۸۰، زنان تماشاگر در مسابقات داخلی و بین‌المللی مشکلی برای ورود نداشتند. اما در طول دوسال گذشته دوباره با حضور آنها در استادیوم‌های ورزشی مخالفت شده است و حتی در لیگ جهانی والیبال در حالی که ابتدا مخالفتی صورت نگرفت، اما در طول مسابقات از حضور زنان در سالن ۱۲هزارنفری آزادی جلوگیری شد. کار به جایی کشید که حتی میزبانی ایران برای دوره بعد با مشکل مواجه شود و حضور زنان به یکی از شروط فدراسیون جهانی والیبال برای حضور ایران در این مسابقات تبدیل شود. به گزارش ایسنا، به تازگی نامه‌ای را سه فدراسیون توپی والیبال، هندبال، بسکتبال و کمیته فوتسال تهیه کردند تا در اختیار وزیر ورزش قرار بگیرد تا مشکل حضور بانوان در ورزشگاه‌ها را برای همیشه حل کند. این نامه را محمد داورزنی، رییس فدراسیون والیبال و سیدرضا افتخاری، رییس کمیته فوتسال تهیه کردند و روسای فدراسیون هندبال و بسکتبال نیز از آن حمایت کردند. افتخاری معتقد است این مشکل یک‌بار برای همیشه باید حل شود و موانعی که نه قانونی است و نه شرعی در این زمینه برداشته شود. رییس کمیته فوتسال با دفاع از حضور تماشاگران زن در بازی‌های فوتسال آقایان در این‌باره به ایسنا گفت: «فوتسال ورزشی است که بازیکنان درآن لباس پوشیده دارند، اگر برنامه‌ریزی درستی در سالن‌ها صورت بگیرد و قسمت مشخصی برای بانوان تعیین کنیم با حمایت حراست ورزشگاه به‌راحتی بانوان به ورزشگاه می‌آیند. به‌هرحال آنها هم حقی دارند و دوست دارند رشته مورد علاقه خود را از نزدیک تماشا کنند. شما ببینید چقدر عاشق والیبال در ایران وجود دارد. فوتسال، بسکتبال و هندبال هم همین‌طور. در تمام دنیا بانوان به ورزشگاه‌ها می‌آیند. چرا در ایران این امکان وجود نداشته باشد.» افتخاری مانند بسیاری از کارشناسان مسایل اجتماعی و ورزشی معتقد است حضور بانوان می‌تواند باعث آرام‌شدن جو ورزشگاه‌ها شود، او در این‌باره گفت: آقایان با بودن خانم‌ها رعایت می‌کنند و شعارها فیلتر می‌شود. مگر زمان حضور آنها در بازی‌های والیبال مشکلی پیش آمد؟ اگر دلیل شرعی دارد بگویند ما هم بدانیم. هیچ دلیلی وجود ندارد. فکر می‌کنم الان وقتش رسیده که دولت هم از این طرح حمایت کند، خود رییس‌جمهور هم ورود کند. هرچند گفته می‌شود این نامه تهیه شده است، اما پیگیری خبرنگار «شرق» مشخص کرد که هنوز روسای فدراسیون‌ها این نامه را تایید نکرده‌اند، اما به‌شدت به‌دنبال آن هستند که با تهیه این نامه هرچه سریع‌تر اجازه حضور بانوان را بگیرند. در این میان فدراسیون والیبال وضعیت بغرنج‌تری دارد، در حالی که رییس فدراسیون جهانی، به فدراسیون والیبال اعلام کرده در سال آینده باید بانوان در سالن ۱۲هزارنفری آزادی حتما حضور داشته باشند، به‌همین دلیل فدراسیون والیبال به‌دنبال آن است که هرطور شده اجازه حضور بانوان را بگیرد و در این‌باره رایزنی‌های گسترده‌ای را انجام داده است. به‌نظر می‌رسد با توجه به اینکه این مساله برای فدراسیون‌های نام‌برده‌شده به‌خصوص والیبال بسیار مهم است، احتمال موافقت با حضور بانوان وجود دارد، ضمن اینکه نه‌تنها والیبال بلکه فوتبال به حضور زنان در ورزشگاه‌ها احتیاج دارد، به عقیده کارشناسان، یکی از راه‌های جبران کمبود تماشاگر در لیگ برتر فوتبال، موافقت با حضور بانوان است. طاهره طاهریان، مشاور امور ورزش دختران و زنان معاونت امور زنان و خانواده نهاد ریاست‌جمهوری هم با حمایت از حضور زنان در استادیوم‌های ورزشی، معتقد است با اندیشیدن تمهیداتی در زمینه ورود و خروج و محل استقرار آنان، می‌توان امکان حضور زنان را در استادیوم‌های فوتبال فراهم کرد. به‌گفته طاهریان در زمینه حضور زنان در ورزشگاه‌ها، کار پژوهشی انجام شده است و درخواست‌های زیادی از سوی زنان برای تماشای مسابقات فوتبال به دست نهاد ریاست‌جمهوری رسیده است. بر اساس نتایج به‌دست‌آمده، حضور زنان در استادیوم‌ها از جمله استادیوم‌های فوتبال ۱۷ حسن و شش یا هفت عیب دارد. بنابراین باید تدابیر لازم را برای ورود زنان به این مکان‌ها اندیشید. مشاور امور ورزش دختران و زنان معاونت امور زنان و خانواده نهاد ریاست‌جمهوری، معتقد است در رشته‌هایی مانند والیبال و بسکتبال، مشکلی برای حضور زنان وجود ندارد و باید آنها بدون مشکل بتوانند در ورزشگاه حضور پیدا کنند. اما در رشته‌هایی مانند شنای مردان و کشتی اشکالاتی وجود دارد یا اینکه بانوان تمایلی به رفتن به این مسابقات ندارند.

عکس: Getty images

۴هزارقربانی برای برگزاری جام‌جهانی ۲۰۲۲

در حالی که هنوز چندین سال به زمان برگزاری جام‌جهانی قطر باقی مانده است ولی حواشی فراوانی در خصوص ساخت تاسیسات و ورزشگاه‌های این کشور هر روز از گوشه‌وکنار به گوش می‌رسد و همین مساله مسوولان قطری را مجبور می‌کند هر چند روز یک‌بار در مورد این قضایا، به رسانه‌ها پاسخ دهند. به گزارش روزنامه گاردین طی روزهای اخیر یک موسسه حقوق‌بشری در نپال، گزارشی درباره وضع کارگران این کشور در قطر تهیه کرده که قرار است جزییات آن در هفته جاری منتشر شود. روزنامه «گاردین» با اعلام این خبر، نوشت: «برخی هشدار داده‌اند که ممکن است شمار جان‌باختگان تا سال ۲۰۲۲ (زمان برگزاری جام‌جهانی در قطر) به چهارهزارنفر برسد. این در حالی است که انتشار آمار کارگران کشته‌شده نپالی در قطر، سوالاتی را درباره آمار کارگران خارجی کشته‌شده در این کشور از زمان دستیابی قطر به امتیاز برگزاری مسابقات مذکور (سال ۲۰۱۰) به دنبال داشته است. کارگران نپالی ۲۰درصد از نیروی کار خارجی را در قطر تشکیل می‌دهند و سایر کارگران از کشورهای هند، بنگلادش، پاکستان و سریلانکا هستند. همین مساله سبب شده که کشورهایی که پیش از این میزبان تورنمنت‌های مهمی مثل جام‌جهانی و المپیک بوده‌اند به انتقاد از این وضعیت بپردازند.

لیگ قهرمانان اروپا

بازی مرگ در خانه «پولدارها»

● رقابت‌های لیگ قهرمانان اروپا بعد از دوماه وقفه بار دیگر از امشب پیگیری می‌شود و در مهم‌ترین بازی، آبی‌پوشان منچسترسیتی میزبان آبی‌واناری‌های کاتالان هستند. این دیدار در حالی برگزار می‌شود که هر دوتیم در رقابت‌های لیگ داخلی کشورشان در جایگاه خوبی به سر می‌برند و هر دو تیم با یک، دو جین بازیکن، آماده، قدم به میدان رقابت می‌گذارند. این دیدار که از همان زمان قرعه‌کشی، بازی مرگ لیگ قهرمانان در مرحله یک‌هشتم نهایی لقب گرفت در حالی برگزار می‌شود که دو تیم تاکنون در هیچ تورنمنت رسمی مقابل یکدیگر قرار نگرفته‌اند. با این همه در شش‌بازی دوستانه که پیش از این، رو در روی یکدیگر قرار گرفته‌اند سهم هرکدام سه پیروزی و سه شکست بوده است. دوتیم که در آخرین بازی لالیگا و جام‌حذفی انگلیس با نتایجی خوب -بارسلونا ۶ بر صفر رایوایکانو را شکست داد و منچسترسیتی با دو گل از سد چلسی گذشت- حریفان خود را شکست داده‌اند و نگرانی از بابت آمادگی کامل بازیکنان خود ندارند. این در حالی است که منچستری‌ها با دراختیارداشتن یک، دو جین بازیکن اسپانیایی و لالیگایی تجربه گرانبهایی برای مقابله با حریف قدرتمندی دارند که جمعی از بهترین بازیکنان حال حاضر فوتبال دنیا را در اختیار دارد؛ بازیکنانی مانند خاوی گارسیا، خسوس ناواس، آلوارو نگردو، داوید سیلوا و یحیی توره همگی جزو آن‌دسته از ستاره‌های سیتی هستند که شناخت خوبی از بارسا دارند به‌خصوص توره که چندین سال برای آبی‌واناری‌های کاتالونیا بازی کرد و در سال ۲۰۱۰ آنها را برای پیوستن به سیتی ترک کرد. علاوه بر این مانوئل پیگرینی، سرمربی شیلیایی سیتی به واسطه مربیگری‌اش در مالاگا و رئال‌مادرید، خود بیشترین شناخت را از بارسلونا دارد و برای تحلیل بازی کاتالان‌ها می‌تواند از مدیرفوتبال تیمش، تکسیکی بگرستاین که او هم زمانی به‌عنوان مدیرفوتبال بارسا فعالیت می‌کرد، کمک بگیرد. از سوی دیگر دنی آلوس، بازیکن آبی‌واناری‌ها بر این باور است که روش بارسا در پرورش ستاره‌های جوانش بهترین الگوست. به اعتقاد او کاتالان‌ها برای پیروزی به منچستر می‌روند نه برای اینکه یک اتوبوس پارک کنند و ستاره‌های مانوئل پیگرینی را سوار کنند، چراکه با وجود اینکه منچسترسیتی باشگاه مدرنی است و خریدهای گران‌قیمتی هم انجام می‌دهد اما تاریخچه‌ای که آبی‌واناری‌ها دارند این ثروت و امکانات را تحت‌الشعاع خود قرار می‌دهد. بازی دو تیم در این مرحله در حالی انجام می‌شود که منچسترسیتی مرحله گروهی لیگ قهرمانان اروپا را با ۱۵ امتیاز، یعنی دو امتیاز بیشتر از بارسلونا به پایان رسانده است و به‌عنوان تیم دوم گروه D بعد از بایرن‌مونیخ به این مرحله صعود کرده است. همزمان با این دیدار بایرلورکوزن که رده دوم جدول بوندس‌لیگا را در اختیار دارد و با دستیابی به‌عنوان سوم فصل گذشته بوندس‌لیگا به لیگ قهرمانان رسیده است در شرایطی نه‌چندان مطلوب میزبان پاری‌سن‌ژرمن، صدرنشین جدول رده‌بندی لوشامپیونه خواهد بود که با پنج امتیاز اختلاف نسبت به موناکو رده دومی خیز بلندی برای کسب دومین قهرمانی متوالی خود در لیگ دسته اول فوتبال فرانسه برداشته است. بازی‌های امشب به شرح زیر است:

منچسترسیتی -بارسلونا، بایرلورکوزن-پاری‌سن‌ژرمن

برنامه

چهارشنبه، ۳۰ بهمن
ساعت ۱۵:۳۰: ملوان - استقلال
پنجشنبه، اول اسفند
ساعت ۱۵:۳۰: مس - سپاهان، تراکتورسازی - راه‌آهن
جمعه ، ۲ اسفند
ساعت : ۱۶:۰۰: پرسپولیس- صبای قم

✔ همسفران خوبی برای شما انتخاب خواهیم کرد
✱ تورهای متفاوت و لوکس خانوادگی
✱ گشتهای کامل روزانه با نهار حلال (۵ روز، هر روز ۸ تا ۱۰ ساعت)
✱ پرداخت کلیه ورودیه ها (از ۵$ تا ۸۵$)
چین
حلال FOOD
پکن، شانگهای، هانگزو
مالزی -سنگاپور
فطرس مجری مستقیم، اجرای متفاوت ۸۸۸ ۹۹ ۱۱۱

اصلاحیه آگهی
پیرو چاپ آگهی دو نوبتی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه ارومیه مورخ ۹۲/۱۱/۲۳ و ۹۲/۱۱/۲۶ با موضوع مناقصه عمومی یک مرحله‌ای تعمیرات جایگاه شرکتی ۲ماکو زمان جلسه گشایش پاکات پیشنهاد نرخ : راس ساعت ۱۰ صبح روز سه شنبه مورخ ۹۲/۱۲/۲۷ صحیح می باشد .
روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه ارومیه

آژانس هواپیمایی و بین المللی راه سبز
شهرت اتفاقی نیست با بیش از ۳۰ سال سابقه
برای پروازهای خارجی خود پول زیادی نپردازید آمریکا، کانادا، اروپا و آسیا تخصص ماست
فروش بلیط رفت و برگشت به مسیرهای :

نیویورک	۲۷/۱۵۰/۰۰۰ ریال	سان فرانسیسکو	۳۹/۲۰۰/۰۰۰ ریال	میلان	۱۰/۸۰۰/۰۰۰ ریال
واشنگتن	۲۶/۳۰۰/۰۰۰ ریال	تورنتو	۲۹/۷۷۰/۰۰۰ ریال	فرانکفورت	۱۳/۳۰۰/۰۰۰ ریال
هیوستن	۲۹/۴۰۰/۰۰۰ ریال	ونکوور	۳۳/۷۰۰/۰۰۰ ریال	سیدنی	۳۵/۵۵۰/۰۰۰ ریال
شیکاگو	۲۵/۳۵۰/۰۰۰ ریال	مونترال	۳۱/۹۳۰/۰۰۰ ریال	گوانجو	۲۳/۸۰۰/۰۰۰ ریال
لس آنجلس	۳۴/۵۰۰/۰۰۰ ریال	پاریس	۱۲/۹۰۰/۰۰۰ ریال	پکن	۱۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال
بوستون	۳۱/۷۲۰/۰۰۰ ریال	رم	۱۰/۲۰۰/۰۰۰ ریال	کوالالامپور	۱۴/۰۰۰/۰۰۰ ریال

راه سبز رزرو هتل در سراسر دنیا www.Flytoiran.com (۳۰خط) ۸۸ ۱۰ ۶۸ ۶۸

شرکت ایرانگردی مارکوپولو
www.IRANMARCOPOLO.com
نامی معتبر در صنعت گردشگری
تورهای نوروزی
نشاط و شادابی با تورهای مارکوپولو
رویال تور شیراز تور بندرعباس قشم هرمز تور بوشهر لیان
تورچابهار تیس تور شوش زیگورات چغازنبیل تورکرمان گواشیر
تور جزیره عجایب هفتگانه قشم تور یزد ایساتیس تورهای مشهد
تور اصفهان نصف جهان تور ماجراجویی در سرزمین عشایر بختیاری
IranMarcoPolo.com
جهت کسب اطلاعات بیشتر تورها و سفرنامه ها
۰۲۱-۸۸ ۵۰ ۳۵ ۶۴
تورهای کیش مارینا پارک
مارینا پارک هتل MARINA PARK HOTEL
تور دور ایران
۱۶ روزه ۲۸ اسفند تا ۱۴ فروردین
بازدید از ۱۲ اثر ثبت شده جهانی
تورهای ایرانگردی نوروز ۹۳