گزارش

آماری نو از حمل و نقل عمومی

شرق: رئیس سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور در اجلاس شورای عالی استان‌ها آمارهایی غیرمعمول و مبهم درباره وضعیت حمل و نقل درون‌شهری ارائه کرد. ارشادمنش از خالی بودن ۴۰ درصد ظرفیت اتوبوس‌های کشور، سهم ۱۰ درصدی مترو در چشم‌انداز توسعه و سهم دو درصدی مترو در حمل و نقل فعلی خبر داد. او اشاره‌ای نکرد که آمار مترو مربوط به کل کشور است یا تنها تهران. به گزارش ایسنا رئیس سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور با اشاره به اینکه اجرای طرح هدفمند کردن یارانه‌ها منجر به کاهش ۳۰ درصدی حجم ترافیک خواهد شد، گفت: «در حال حاضر ۴۰ درصد ظرفیت اتوبوس‌های کشور خالی است که با روی آوردن مردم به حمل و نقل عمومی در زمان اجرای هدفمند کردن یارانه‌ها از این ظرفیت به نحو احسن استفاده خواهد شد.»

به گفته او هم‌اکنون میانگین تعداد مسافر هر خودرو ۳/۵ تا ۳/۷ نفر است: «در زمان اجرای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها با افزایش این سرانه و پر کردن ظرفیت تاکسی‌ها می‌توان نرخ کرایه را نیز کنترل کرد.» معاون عمرانی وزیر کشور با اشاره به تحویل ۱۳۰۰ دستگاه اتوبوس و ۳۰۰ دستگاه مینی‌بوس طی هفته‌های آتی گفت: «با توجه به تاخیر در تامین اعتبارات کارخانه‌های داخلی طرف قرارداد، با گذشت چند ماه، هنوز این اتوبوس‌ها به ناوگان حمل و نقل عمومی تحویل داده نشده است.» ارشادمنش در ادامه با اشاره به اینکه بر اساس قانون توسعه حمل و نقل ۴۰ درصد از حمل و نقل درون‌شهری بر عهده اتوبوس‌ها، ۲۵ درصد مربوط به تاکسی‌ها و ۱۰ درصد بر عهده مترو است، یادآور شد: «در حال حاضر از نظر تعداد تاکسی اشباع هستیم به طوری که بالغ بر ۳۴۰ هزار تاکسی مسافربر در سراسر کشور فعالیت می‌کنند.»

به گفته ارشاد منش، اما در مورد مترو با توجه به عقب‌ماندگی‌هایی که از سال‌های گذشته به وجود آمده است، هم‌اکنون تنها دو درصد از ۱۰ درصد پیش‌بینی‌شده در قانون محقق شده است. وی ادامه داد: به منظور پر کردن هشت درصد عقب‌ماندگی برنامه حمل و نقل عمومی به وسیله مترو به دنبال جایگزین کردن اتوبوس در این زمینه بودیم و به همین منظور قرارداد ساخت سه هزار دستگاه اتوبوس با هشت کارخانه داخلی بسته شده است. این در حالی است که طبق قانون توسعه حمل و نقل عمومی به هیچ نهادی این اجازه داده نشده که از انواع شیوه‌های حمل و نقل به جای هم استفاده شود.

رئیس سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور همچنین با اشاره به وجود ۱۸۰۰ دستگاه اتوبوس متوقف در کشور ادامه داد: «در حال حاضر اعلام آمادگی کرده‌ایم که اگر حمل و نقل عمومی بتواند ظرف ۱۵ روز نسبت به بازسازی و راه‌اندازی این اتوبوس‌ها اقدام کند مبلغی به این امر تخصیص داده و از انجام این کار حمایت کنیم.»

بر اساس پیش‌بینی‌های سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌ها، بهای استفاده از مترو حداکثر چهار درصد، تاکسی‌های بنزین‌سوز ۱۷ تا ۱۸ درصد و خودروهای گازوئیل‌سوز هفت درصد افزایش می‌یابد.

رئیس شورای عالی استان‌ها:

انتخاب شهرداران از سوی دولت، تداعی تحجر است

ایازی: قالیباف مدیری نیست که استعفا بدهد

سلیمان محمدی: رئیس شورای عالی استان‌ها و اعضای شوراها در موضع‌گیری‌های تندی طرح انتخاب شهرداران توسط وزارت کشور را «کاملاً مغایر با قانون اساسی»، «تداعی تحجر» و «طرحی بیمار» خواندند. مهدی چمران رئیس شورای عالی استان‌ها با متحجرانه خواندن طرح انتخاب شهرداران از سوی وزارت کشور، این‌گونه به تعدد استیضاح شهرداران به عنوان یکی از اصلی‌ترین دلایل بانیان این طرح پاسخ داد: «در مجموع نرخ استیضاح شهرداران به رقمی بالغ بر ۲/۲ درصد رسیده است که این رقم بسیار کمتر از تعویض استانداران و فرمانداران یا حتی استیضاح و تغییر وزراست.» در دولت گذشته نرخ استیضاح و برکناری اعضای هیات دولت با کنار رفتن ۱۱ نفر به بیش از ۵۰ درصد رسید. بحث انتخاب شهرداران از سوی وزارت کشور این روزها آنقدر جدی شده است که هفته گذشته شایعه استعفای شهردار تهران در اعتراض به این طرح در شورای شهر - البته در اتاق‌های اعضای نزدیک به دولت- شنیده می‌شد. محمدهادی ایازی سخنگوی شهردار تهران در گفت‌وگو با شرق با مغایر دانستن چنین طرحی با قانون، قصد استعفای قالیباف به این دلیل را تکذیب کرد: «آقای قالیباف مدیری نیستند که در طول ۳۱ سال پس از انقلاب به دلیل ناملایمات استعفا داده باشد.» طرح انتخاب شهرداران از سوی وزارت کشور را می‌توان در امتداد طرح‌ها و پیشنهادهایی مانند تعطیلی دوساله شوراها، واگذاری مدیریت مترو به دولت، تقسیم پایتخت به ۱۰ یا ۱۷ فرمانداری، انتخاب شهرداران از سوی مردم و.... تعریف کرد.

برخی مجموعه این اقدامات را در راستای تضعیف مدیریت شهری و شوراها تحلیل می‌کنند. این پروسه بیش از دو سال است که آغاز شده است. با این حال در آخرین طرح که با عنوان انتخاب شهرداران از سوی مردم در مجلس مطرح شد، محمدباقر قالیباف با وجود مخالفت همه طیف‌های شورای شهر، از این طرح دفاع کرده و عملاً فضا را برای این طرح آخر آماده‌تر کرد.

مهرداد لاهوتی طراح طرح پیشین که انتخاب شهرداران از سوی مردم بود، اکنون معتقد است این طرح از مسیر خود منحرف شده است. به گفته او بر اساس طرح جدید « دولت شهردار را انتخاب و به شورا معرفی کند تا شورا به آن رای اعتماد دهد، در نهایت هم اگر شوراها افراد منتخب دولت را نپذیرند، دولت اختیار دارد بر اساس ارائه حکم یک شهردار انتخاب کند.»

طرحی که غیر از طیف بسیار اندکی از منتقدان شوراها کسی را همراه خود ندارد، از سوی مرتضی طلایی این‌گونه توصیف می‌شود: «آنچه امروز به عنوان طرح «انتخاب شهردار به پیشنهاد وزارت کشور» در کمیسیون شوراها و امور داخلی مجلس مطرح است، انصافاً طرحی بیمار و به دور از نظر کارشناسی و نیازهای واقعی جامعه است. این طرح اقتضائات امروز ایران را به هیچ عنوان در نظر نمی‌گیرد.»

فارس در یادداشتی به قلم این عضو شورای شهر پایتخت، انتقادات جدی‌ای به این طرح وارد کرده است: «در یک نگاه کلی آنچه امروز به عنوان رویکردی دولتی در خصوص امور محلی و نظام شورایی مشاهده می‌شود، تضعیف و خنثی‌سازی فعالیت‌های آن و ایجاد انشقاق در اختیارات و امور مربوط به آن است. گروهی همواره سعی دارند اختیار اداره امور شهرها را از دست نهاد شورا خارج کرده و دولت را بر آن مسلط کنند. این استیلاجویی همگام با اتخاذ سیاست‌هایی شده است که در ظاهر امر ترتیبات گسترش حاکمیت مردمی و افزایش مشارکت عمومی را فراهم می‌آورد، ولی در واقع امر اینچنین نیست، بلکه این فرض را در ذهن تقویت می‌کند که گروهی در پی ایجاد زمینه‌های ورود دولت به مباحث مدیریت کلانشهرها خصوصاً شهر تهران هستند.» مهدی چمران رئیس نزدیک به دولت شورای شهر تهران، با بیان اینکه انتخاب شهردار با رای مستقیم مردم یک چرخ‌دنده را از دستگاه عظیم شورایی خارج می‌کند و در چنین شرایطی تنظیمات کل این دستگاه بر هم می‌ریزد، گفت: «باید ابهاماتی مانند نحوه استیضاح شهردار و مواردی از این دست، در ارزیابی مجدد قانون شوراها برطرف شود تا سیستم عظیم شورایی کشور بتواند به صورت هماهنگ و به نحو مطلوب عمل کند.» بر اساس گزارش ایسنا به گفته او طرح سپردن انتخاب شهردار به صورت مستقیم به مردم ابتدا در کمیسیون شوراها رد شده بود، اما در جلسه دیگری که در بی‌خبری شورای عالی استان‌ها برگزار شد، تصمیم بر این شد که انتخاب شهردار به وزارت کشور واگذار شود. چمران این پیشنهاد را یک بازگشت به عقب آشکار و سپردن امور بر دوش دولت دانست: «این اقدام با اصل ۴۴ قانون اساسی کاملاً مغایر است.» به باور رئیس شورای عالی استان‌ها سپردن مسوولیت امور داخلی شهرها به استانداران صحیح نیست: «این موضوع یک تجربه شکست‌خورده است که سال‌ها پیش و در بسیاری از کشورها آزمون خود را پس داده است.» او تاکید دارد سپردن انتخاب شهردار به وزارت کشور چیزی جز تحجر را تداعی نمی‌کند: «البته پیشنهاددهندگان این طرح نیت خیری داشته‌اند، چرا که در برخی از شهرها به دلیل استیضاح زودهنگام شهرداری که هنوز در ابتدای انجام مسوولیت خویش است، مشکلاتی را به وجود آورده است.» در حال حاضر حدود ۶۰ شهر در کشور فاقد شهردار هستند و غالباً توسط سرپرست اداره می‌شوند که به عقیده چمران وجود این مشکل در تصمیم مجلس برای سپردن انتخاب شهردار به وزارت کشور بی‌تاثیر نبوده است.

این اولین تنش بین دولت و مدیریت شهری در سال‌های اخیر نیست و بعید است آخرین هم باشد. همان طور که گفته شد برخی همانند طلایی این طرح را در امتداد سایر تلاش‌های گذشته برای محدود کردن مدیریت شهری تفسیر می‌کنند.

سخنگوی شهردار تهران با اشاره به قانون واگذاری برخی از تصدی‌های دولت به شوراها معتقد است دولت در چند سال اخیر نه‌تنها به دنبال تحقق این قوانین نبوده که وظایف جدید به شهرداری‌ها واگذار شود، بلکه تلاش‌هایی هم بوده تا برخی وظایف شهرداری‌ها را کاهش بدهند: «مثلاً طرح واگذاری مترو یا حمل و نقل عمومی به دولت موید این نظر است که حتی دولت می‌خواهد بزرگ‌تر هم شود و این عملاً نقض غرض است و شوراها را بی‌اختیار می‌کند، به این ترتیب نگاه این است که برخی اختیارات از شوراها سلب شود.» ایازی اجرا نشدن قانون واگذاری اختیارات به شهرداری‌ها، فربه‌تر شدن دولت و انجام کارهای نهادهای عمومی در مجموعه‌های دولتی را نتیجه اجرای چنین طرحی می‌داند: «این در حالی است که باید روز به روز نقش مردم پررنگ‌تر شده و شهرداری تبدیل به یک نهاد اجتماعی شود، اجرایی شدن این مساله هم جز با واگذاری این اختیارات و کوچک شدن دولت ممکن نیست.»

سخنگوی قالیباف سلب اختیار انتخاب شهردار از شورا را به نحوی زیر سوال بردن وظایف شورا می‌داند: «یکی از وظایف عمده شوراها که انتخاب شهردار است عملاً از آنها گرفته می‌شود و برخی وظایف هم به این ترتیب به دولت واگذار شده و برخی هم کاملاً گرفته می‌شود.»

ایازی در پاسخ به اینکه چرا با این اعتقاد شهردار تهران از انتخاب شهردار از سوی مردم دفاع می‌کرد، گفت: «آن شکلی از انتخاب توسط مردم بود که می‌شد برای آن مکانیسمی پیش‌بینی کرد که نقش شوراها پررنگ‌تر شود. در بسیاری از شهرهای توسعه‌یافته دنیا می‌بینید شهرداری و شورا هر دو با رای مستقیم مردم انتخاب می‌شوند و می‌شود سازوکاری برای این انتخاب کرد که شوراها هم وارد انتصابات شوند و اختیارات‌شان گسترده‌تر شود.» او درباره تنش‌های دولت و شهرداری تنها به این توضیح بسنده می‌کند: «یک نکته‌ای را شهردار تهران اشاره کردند که دولت همان اختیاراتی و کمک‌هایی را که در زمان شهرداری خود از دولت قبل می‌خواستند ۵۰ درصدش را به ما بدهند کافی است. با توجه به اینکه دولت قبلاً در شهر کار می‌کردند و می‌دانند که شهرداری به چه کمک‌هایی نیاز دارد و چه افزایش اعتباراتی می‌خواهد، ما تصورمان این بود که دولت با همان نگاه شهرداری‌ها را مورد حمایت قرار دهد که متاسفانه شاهد این رویکرد نیستم.» سخنگوی شهردار تهران درباره دلیل اصرار دولت بر مواضعش می‌گوید: «این را باید از آنها پرسید. ما برداشتی را که داریم، می‌گوییم و از موضع مدیریت شهری حرف می‌زنیم. خوشبختانه خیلی از کسانی که در شورای شهر با دولت همفکر هستند، اکنون با این رویکرد موافق نیستند.»

صالح نیکبخت در گفت‌وگو با «شرق»:

شلیک پلیس در جرم مشهود خلاء قانونی ندارد

شرق: حادثه میدان کاج سعادت‌آباد که منجر به کشته شدن یک نفر در حضور پلیس شد، واکنش مجلس را هم برانگیخت و حمید سروری نماینده مردم تهران مامور بررسی موضوع شد. علاوه بر این، کمیسیون امنیت ملی مجلس هم روز پنجشنبه با معاون امنیتی وزیر کشور، فرمانده انتظامی تهران بزرگ، دادستان تهران و رئیس اورژانس تهران جلسه‌ای برگزار کرد که کاظم جلالی سخنگوی این کمیسیون گزارشی از آن ارائه کرد. به گفته او «پلیس قائل به این است که در آسیب‌شناسی این حادثه نواقصی در قانون» مشاهده می‌شود. به همین دلیل قرار بر این شده که کمیسیون امنیت ملی جلساتی در آینده برگزار کند «تا اگر نواقص قانونی هست»، برطرف شود. جلالی برای اثبات وجود خلاء قانونی به وضعیت یکی از ماموران حاضر در صحنه جرم در میدان کاج اشاره کرد که پیش از این به «طرف مرد سابقه‌داری شلیک کرده» و با مجروح شدن آن فرد، همین مامور پلیس به «۹ میلیون تومان دیه محکوم شده» که این تا حدودی نقش بازدارنده در انجام وظیفه پلیس ایفا کرده است. اما جلالی از قول نماینده معاون وزیر کشور مشکل را خلاء قانونی ندانست، بلکه مشکل در «تفسیر قانون در بین قضات» است. جلالی با وجود توضیحات پلیس وجود خلاء قانونی در این مورد خاص را «بعید» دانست چراکه «طبعاً پلیس می‌توانست اقدامات جدی»ای در محل انجام دهد. صالح نیکبخت وکیل دادگستری هم با نظر سخنگوی کمیسیون امنیت ملی موافق است و خلاء قانونی در این حوزه نمی‌بیند. به گفته نیکبخت «یکی از مواردی که پلیس مستقیماً بدون دستور مقام قضایی باید مداخله کند و اقدامات لازم را حسب مورد انجام دهد در موارد جرم مشهود است.» بر همین اساس «در حادثه میدان کاج سعادت‌آباد ماموران با جرم مشهود مواجه بودند و طبق وظایف ذاتی پلیس که حفظ امنیت شهروندان است باید بلافاصله اقدام به دستگیری متهم می‌کردند.» این حقوقدان با اشاره به شرایط استفاده از اسلحه افزود: «چنانچه متهم در این حادثه مقاومت می‌کرد پلیس باید با استناد به قانون استفاده از اسلحه مصوب ۱۳۷۳مجلس شورای اسلامی، ابتدا با اعلام شفاهی، سپس با شلیک هوایی و در صورت مقاومت و تسلیم نشدن با شلیک گلوله از کمر به پایین اقدام به دستگیری متهم می‌کرد.» او در ادامه همچنین با تاکید بر اینکه حتی در صورت مقاومت متهم یا حمله به پلیس، ماموران می‌توانند اقدام به شلیک از کمر به پایین کنند، گفت: «در این مورد ماموران پلیس ناظر جریان قتل بودند و مقاومت متهم به قتل در برابر ماموران و ممانعت او از رساندن مصدوم به بیمارستان در نهایت منجر به فوت مقتول شده است، باید ماموران پلیس اقدامات جدی‌تری انجام می‌دادند.» این حقوقدان همچنین در ادامه افزود: «علی‌القاعده ماموران پلیس باید هنگام استخدام در مورد این موقعیت‌ها آموزش دیده باشند وگرنه ممکن است این اتفاق به صورت‌های دیگر و در موارد دیگر هم رخ دهد.» نیکبخت در نهایت درباره محکومیت مامور شلیک‌کننده هم توضیح داد و گفت: «اگر ماموری بدون وجود الزامات قانونی و به صورت خودسرانه و بدون طی مراحل سه‌گانه هشدار شفاهی، تیر هوایی و شلیک از کمر به پایین اقدام به شلیک کند با او برخورد قضایی می‌شود در غیر این صورت خلئی در قانون وجود ندارد.»

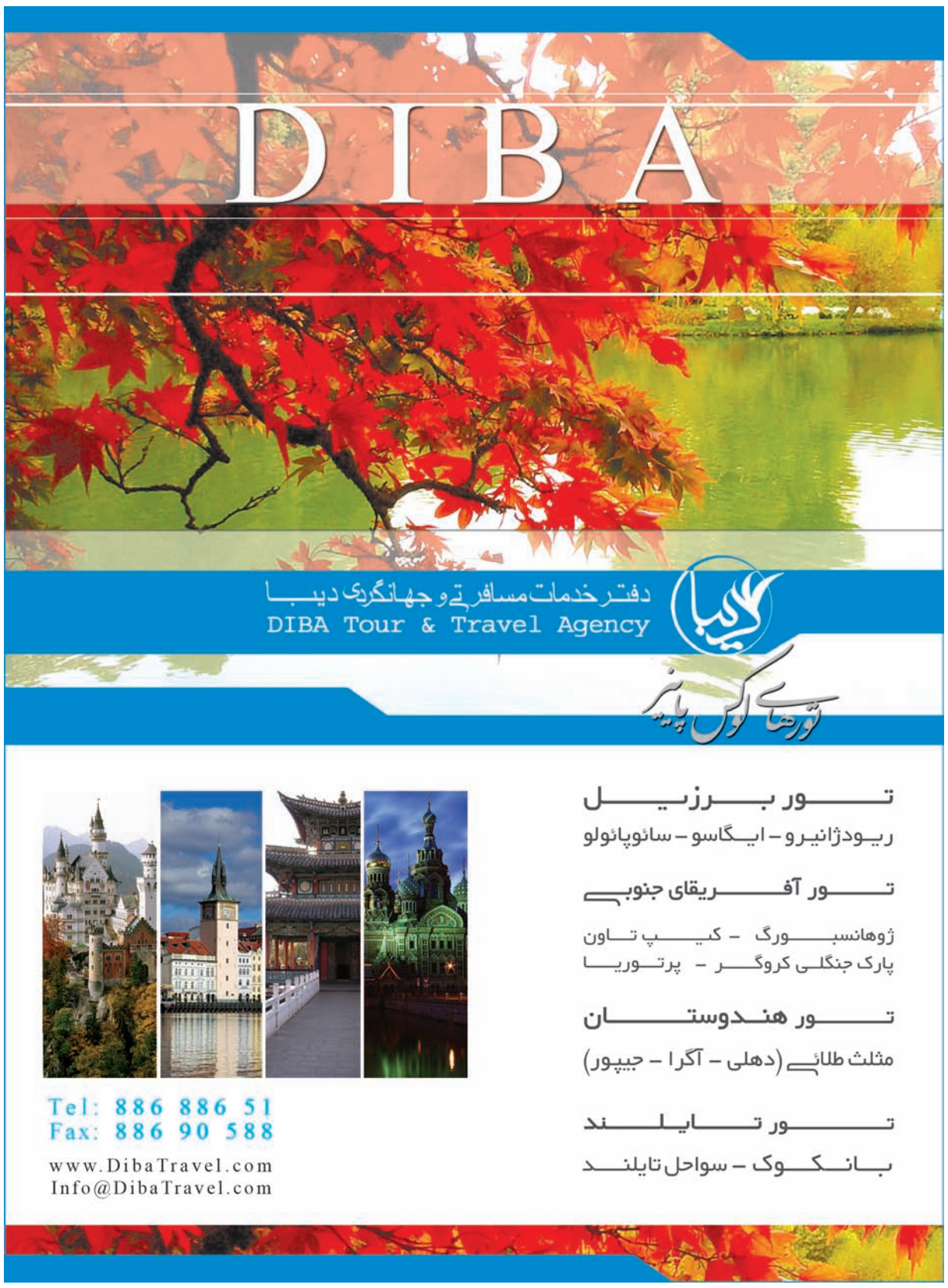
خبر

ارائه بسته‌های سلامتی به زنان سراسر کشور

شرق: زنان محور خانواده هستند و بسته‌های سلامتی برای آنان تهیه شده که به زودی این بسته‌ها به زنان سراسر کشور ارائه می‌شود. دکتر مرضیه وحیددستجردی با اعلام این خبر گفت: این بسته سلامتی و آموزشی شامل موارد گوناگونی از جمله دیابت و فشار خون است و ارائه آن به زنان ابتدا به صورت پایلوت در ۹ استان انجام شده و سپس به تمام زنان کشور تعلق می‌گیرد. او افزود: در این بسته‌های سلامتی، همچنین مواردی نظیر آموزش جلوگیری از پوکی استخوان در زنان سالخورده ارائه می‌شود. دستجردی با اشاره به اینکه آمار زایمان طبیعی و بدون درد در حال افزایش است، گفت: ارتقای بهداشت باروری و زایمان بدون کمک بیمه‌ها ممکن نیست و شرکت‌های بیمه در این زمینه باید پشتیبان وزارت بهداشت برای اجرای برنامه‌هایش باشند. وزیر بهداشت سن امید به زندگی در زنان کشور را بیش از مردان اعلام کرد و بیان داشت: با اقدامات انجام شده سن امید به زندگی در زنان کشور به ۷۳ سال رسیده و یک سال از سن امید به زندگی در آقایان بیشتر است.

پل جوادیه تردد در چهار بزرگراه پایتخت را تسهیل می‌کند

شرق: معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در آستانه افتتاح پل جوادیه اعلام کرد: این پل بر تسهیل در عبور و مرور خودروها در چهار بزرگراه پایتخت به طور مستقیم تاثیر می‌گذارد. سیدجعفر تشکری‌هاشمی افزود: تا امروز محله جوادیه به عنوان منطقه‌ای شلوغ و پرترافیک شناخته می‌شد، در صورتی که با افتتاح پل جوادیه به عنوان یک نقطه اتصالی برای عبور از ترافیک، انتظار می‌رود این محله به منطقه‌ای آرام و با ترافیک روان تبدیل شود. وی با بر شمردن آثار پل جدید جوادیه در کاهش تاخیر، افزایش سرعت و تسهیل تردد در محدوده اجرای این پروژه اظهار کرد: صرفه‌جویی‌های کلان اقتصادی ناشی از کاهش مصرف سوخت و کاهش آلاینده‌های زیست‌محیطی از دیگر اثرات پروژه مذکور به شمار می‌آید.معاون شهردار تهران با اعلام اینکه در حال حاضر بخش نخست خط ۴ اتوبوس‌های تندرو از چهارراه پارک‌وی تا میدان جمهوری اسلامی به بهره‌برداری رسیده، تصریح کرد: با افتتاح پل جدید جوادیه بخش دوم خط ۴ تندرو نیز با عبور از این پل تا پایانه مسافری جنوب در آینده مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد. وی با اشاره به کاهش زمان تاخیر حرکت خودروها در حوزه نفوذ پل جدید جوادیه به ویژه در محدوده مناطق ۱۶ و ۱۱ به موازات افزایش سرعت متوسط خودروها در این محدوده اضافه کرد: بیشترین تاثیر احداث این پل در تسهیل تردد در چهار بزرگراه یادگار امام (ره)، شهید تندگویان، بعثت و شهید نواب‌صفوی مشاهده می‌شود. تشکری‌هاشمی از اجرای اصلاحات هندسی در مسیرهای منتهی به پل جدید جوادیه پس از بهره‌برداری از این پل خبر داد و اظهار کرد: پل سابق جوادیه که دشت آزادگان را به میدان بهداری متصل می‌کرد، یکی از پل‌های قدیمی تهران بود که ظرفیت لازم و دسترسی مناسب را نداشت و برای ادامه مسیر به سمت جنوب تهران گزینه مطلوبی محسوب نمی‌شد. وی با بیان اینکه با ادامه مسیر بزرگراه یادگار امام(ره) به سمت میدان شهید حق‌شناس برای آنکه این بزرگراه مهم اتصالات لازم را با سایر بزرگراه‌ها داشته باشد، احداث پل جوادیه یک ضرورت محسوب می‌شود، تصریح کرد: از صبح شنبه شهروندان تهرانی می‌توانند از نتایج این پروژه راهگشا بهره‌مند شوند.



نام تور	مسیر تور	تاریخ حرکت	نرخ تور
۱۹ روزه یونان، ایتالیا اتریش، سوئیس، فرانسه	۳ شب آتن، ۱ شب کشتی، ۳ شب رم، ۱ شب ونیز، ۳ شب اینسبروک، ۳ شب زوریخ، ۴ شب پاریس	۱۳۸۹/۰۹/۲۶	۱۱/۹۰۰/۰۰۰ ریال ۲/۲۹۰ یورو
۱۴ روزه مجارستان، اتریش، آلمان، لوکزامبورگ، فرانسه	۳ شب بوداپست، ۳ شب وین، ۲ شب مونیخ، ۱ شب لوکزامبورگ، ۴ شب پاریس	۱۳۸۹/۱۰/۰۲	۱۱/۹۰۰/۰۰۰ ریال ۱/۵۹۰ یورو
۱۱ روزه یونان، فرانسه، ایتالیا	۳ شب آتن، ۴ شب پاریس، ۳ شب رم	۱۳۸۹/۰۹/۱۶	۱۱/۹۰۰/۰۰۰ ریال ۱/۳۹۰ یورو
مالزی	۶ شب و ۷ روز کوالالامپور هتل ۵ ستاره	هر هفته سه شنبه و پنج شنبه‌ها	۸/۸۰۰/۰۰۰ ریال
مالزی، سنگاپور	۴ شب کوالالامپور، ۴ شب سنگاپور هتل ۵ ستاره	هر هفته سه شنبه‌ها	۱۲/۵۰۰/۰۰۰ ریال