

خبر

بزرگ‌ترین معامله تاریخی بورس قطعی شد

● **ایسنا:** بلوک ۱۷درصدی هلدینگ خلیج‌فارس که در روز بیستم‌خردادماه به فروش رفته بود، دیروز با واریز وجه‌نقد‌معامله توسط خریدار بزرگ‌ترین معامله تاریخی بورس قطعی شد.
علی صحرایی، معاون بازار شرکت بورس گفت: ۱۷درصد از سهام هلدینگ خلیج‌فارس معادل چهارمیلیارد ۱۴۲میلیون و ۲۶۷سهم در روز ۱۸ خرداد عرضه شد که هر سهم در روز بیستم‌خردادماه به قیمت ۱۳هزارو ۱۴۳ریال به فروش رسید. وی با بیان اینکه خریدار بعد از ۲۰ روز کاری مهلت داشت تا با پرداخت وجه نقد این معامله را قطعی کند، گفت: خریدار تا پایان وادت اتری امروز مهلت داشت تا با پرداخت ۳۰درصد از وجه معامله نسبت به قطعی شدن آن اقدام کند که این امر اتفاق افتاد.
صحرایی ادامه داد: بر این اساس از ۵۵هزار ۸۵میلیاردریال مبلغ ۱۶هزارو ۱۵میلیاردریال توسط خریدار پرداخت شد و با ارایه اسناد و وثیقه در مقابل بقیه ارزش معامله و نیز انعقاد قراردادهای لازم معامله قطعی شد.

نمایشگاه ضیافت بارنگ‌وبوی گوشت و برنج وارداتی

● **ایسنا:** هرساله با نزدیک‌شدن به ماهمبارک‌رمضان نمایشگاه‌های عرضه مستقیم کالا با محوریت کالاهای اساسی در سرتاسر کشور برگزار می‌شود. در سال جاری تعداد این نمایشگاه‌ها به عدد ۴۰۰ رسیده است که تعداد پنج نمایشگاه در مناطق پارک ارم، فرهنگسرای خاوران، سازمان گوشت، بوستان ولایت و مصلای تهران در حال برگزاری است.
نمایشگاه عرضه مستقیم کالا در جنوب مصلای تهران که با نام نمایشگاه‌های طرح ضیافت در حال برگزاری است، مواد غذایی‌ای همچون برنج، گوشت قرمز، گوشت مرغ، روغن و… در کنار مواد شوینده عرضه می‌شود.
قیمت اقلام مختلف گوشت قرمز پخته همچون سردست کیلویی ۱۶هزارو ۲۰۰تومان، گردن ۱۶هزارو ۲۰۰تومان و ران ۱۶هزارو ۲۰۰تومان شده است که در تابلوی اعلام قیمت ماشین حمل آن اعلام شده است.
در کنار این ماشین حمل گوشت، ماشین دیگری به عرضه گوشت مرغ با قیمت چهارهزارو ۹۵۰تومان می‌پردازد که مرغ آن منجمد، اما وارداتی و محصول کشور ترکیه است و این در حالی است که مسوولان اظهار کرده بودند مرغ داخلی در نمایشگاه‌ها عرضه می‌شود و در صورت لزوم، مرغ برزیلی، حال جای سوال دارد که مرغ ترکیه از کجا به نمایشگاه‌ها وارد شده است.
در محوطه سروپوشیده، مرغ و گوشت عرضه می‌شود، قیمت گوشت و مرغ منجمد مانند روال سابق است.
در این محوطه نیز گوشت تازه با قیمت کیلویی ۱۵هزارتومان، گوشت گوساله مخلوط، ۲۲هزارتومان، گوشت گوسفندی ۱۷هزارتومان، قیمت گذاری شده است.همچنین در این نمایشگاه ماهی نیز عرضه می‌شود که آنچنان با استقبال خوبی روبه‌رو نشده است. اما از همه اینها گذشته نکته قابل توجه در این نمایشگاه چندنرخی‌بودن یک نوع از برنج است که قیمت تنظیم بازار آن برای برنج سفید آیچی دوهزارو ۲۰۰تومان، برنج تاباندی هزارو ۹۰۰تومان و برنج هندی دانه کوتاه هزارو ۷۰۰تومان اعلام شده است اما برخی غرقه‌ها برنج هندی را با قیمت کیلویی سههزار و ۸۰۰تومان به فروش می‌رسانند و یک غرقه روی تابلو خود اعلام کرده است برنج تنظیم بازاری کیلویی دوهزارو ۱۰۰۰تومان عرضه می‌شود که این قیمت با قیمت‌های اعلام‌شده از سوی مسوولان تنظیم بازار مغایر است و همچنین عدس و نخود با قیمت مصوب سههزارو ۴۵۰ و سههزارو ۲۰۰تومان عرضه می‌شود.
بر و روغن که جزو کالاهای اساسی به‌حساب می‌آید نیز با قیمت مصوب به فروش می‌رسد و بعد از کالاهای اساسی، محصولات بهداشتی و شوینده با استقبال خوبی از سوی مردم مواجه شده است. نکته قابل توجه در دنیا نمایشگاه تعطیلی محوطه‌های سروپوشیده‌و انتقال غرقه‌انها به محوطه باز در کنار عدم حضور بازرسان سازمان صنعت، معدن و تجارت است.

کاهش ۳۹درصدی تولید خودرو

● تولید انواع خودرو در خردادماه بر اساس جدیدترین آمارهای به‌دست‌آمده ۳۹درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته کاهش یافته است.
بر این اساس خردادماه امسال مجموعاً ۵۳۲هزار و ۷۲۳دستگاه انواع خودرو تولید شد که این تعداد در مقایسه با تولید ۸۸هزارو ۴۹۵ دستگاه در سال گذشته افت ۹۳درصدی دارد.
در این مدت تولید انواع خودرو سواری نیز با افت ۳۵۷درصدی ۲۷هزار و ۳۴۲ دستگاه در خردادماه سال گذشته به ۴۷هزار و ۱۴۶ دستگاه کاهش یافته است.
تولید انواع وانت نیز با کاهش ۵۵۲درصدی از ۱۲هزارو ۹۴۳ دستگاه به ۵۸۰۲ دستگاه رسیده است.
خردادماه امسال تولید انواع مینی‌بوس، مینل‌باس و اتوبوس نیز با افت ۵۵۸درصدی از ۱۴۷ دستگاه در خردادماه سال ۹۱ به ۶۵ دستگاه کاهش یافته است.
تولید کامیونت، کامیون و کشنده نیز ۲۰۴۳ دستگاه به ۷۱۰ دستگاه رسیده که نشان‌دهنده افت ۶۵۷درصدی تولید این محصولات است.
در سه ماهه نخست امسال نیز تولید انواع خودرو با افت ۱۷۴درصدی از ۵۱هزارو ۱۹۷ دستگاه در سه ماهه نخست سال ۹۱ به ۱۲۲هزارو ۱۸ دستگاه کاهش یافته است.
خرداد ماه امسال تولید انواع خودروهای سواری در ایران خودرو ۱۷۷درصد، پارس خودرو ۵۴۴درصد، خودروسازی رایسن ۱۰۰درصد، خودروسازی مدیران ۴۸۸درصد و کرمان موتور ۱۰۰درصد کاهش یافته است.
در این مدت تولید انواع سواری در شرکت‌های سایپا ۱۷۲درصد و گروه بهمن ۳۳درصد افزایش یافته است.

اقتصاد ایران ششیه هیچ اقتصادی نیست و در همین اقتصاد، سال ۹۲ مثل هیچ سالی نخواهد بود.
فرقی ندارد اگر به جای روحانی، ولایتی یا قالیباف یا هر کاندیدایی دیگری از صندوق بیرون می‌آمد، بازهم میراثی که از اقتصاد می‌برد همین بود.
برای همین قطعاً مشکلات بسیاری در ماه‌های آتی گریبانگیر دولت خواهد بود و تیم اقتصادی در صورت نداشتن برنامه، روز خود را با «چه کنه‌های» تمام‌شدنی آغاز خواهند کرد.
بازپرد مردوخی در بررسی مشکلات پیش‌روی دولت به کاهش درآمدهای نفتی، به حداقل‌رسدین اعتبارات عمرانی، تداوم‌هفتمندی و افزایش گریزناپذیر قیمت حامل‌های انرژی و سررسید اوراق مشارکت اشاره کرد.
به باور وی بهبود معیشت مردم باید در اولویت قرار گیرد و رسیدن به این مهم به‌واسطه کاهش دستور قیمت ارز منطقی نخواهد بود، راهکار وی برای

تأمین معاش و افزایش رفاه اقتصادی و اجتماعی مردم چیزی نیست جز ایجاد اشتغال در کشور و البته توسعه پایدار.
متن گفتگوی «شرق» با بایزید مردوخی» را در ادامه بخوانید:

● به نظر می‌رسد دولت یازدهم در گام اول با مشکلات بسیاری از جمله کسری بودجه و ادامه هفتمندی یارانه‌ها روبه‌رو خواهد بود.
ارزیابی شما از شرایط اقتصادی دولت جدید در ماه‌های آتی چیست؟

در پاسخ به این سوال شما باید گفت قانون بودجه سال ۹۲ نیز همچون سال‌های گذشته یک‌سئونی و خلاصه به سال بودجه تدوین شده است و به‌واسطه نبودن اطلاعات و آمار دقیق از عملکرد دولت در سال گذشته، امکان تجزیه و تحلیل آن وجود ندارد.
با این حال می‌شود حدس زد که مشکلات بزرگ و کوچک فراوانی در پیش‌روی دولت قرار دارد.
نخستین مشکل، کاهش درآمدهای نفتی در سال‌های اخیر است.
بررسی شرایط اقتصادی و سیاسی کشور نشان می‌دهد که احتمال افزایش چشمگیر درآمدهای نفتی در سال جاری وجود ندارد و در نتیجه، توانایی دولت برای هزینه‌کردن، به‌ویژه در بخش اعتبارات عمرانی در حداقل قرار خواهد گرفت.
بنابراین نباید انتظار چندان از دولت در این بخش داشت.
در چنین شرایطی می‌توان با دادن اولویت به طرح‌های نیمه‌کاره و رو به اتمام، از جمله مسکن مهر، راه‌آهن و جاده‌ها، بیشترین بهره را از بودجه ۹۲ برد.
مشکل بعدی دولت هفتمندی را یارانه‌هاست که به‌عنوان تعهد به دولت یازدهم به ارث می‌رسد.
تداوم هفتمندی در شرایطی است که اعداد و ارقام مورد نیاز از محل بودجه پرداخت می‌شود اما این پرداختی‌ها نمی‌تواند تأثیر مثبت و قابل توجهی در تقویت قدرت خرید مردم داشته باشد.
بر همین اساس است که می‌توان گفت دولت باید برای مقابله با این مشکل چاره‌اندیشی کند البته نباید از افزایش مجدد قیمت حامل‌های انرژی به‌عنوان راهکار نام برد چراکه این اتفاق مشکلات دیگری ایجاد خواهد کرد.
بنابراین دولت ناگزیر به اتخاذ سازوکاری مناسب برای افزایش تأثیر گذاری یارانه نقدی در معیشت مردم است.
نکته دیگری که می‌توان به آن اشاره داشت بدهی‌های دولت از بابت اوراق مشارکت است که سال‌های اخیر منتشر شده و به تدریج سررسید می‌شود.
پرداخت ابل و سود این اوراق که رقم بسیار بزرگی را تشکیل می‌دهد خوش‌حسابی دولت را نشان خواهد داد.

● **است که سهم اعتبارات سرمایه‌گذاری کاهش یافته است و دولت‌ها و برخی از اقتصاددانان نیز در برخی موارد از این کاهش دفاع می‌کردند. چرایی این اتفاق را در کجا باید جست‌وجو کرد و آیا مطالب مطرح‌شده در دفاع از این کاهش را می‌توان در اقتصاد نفتی ایران پذیرفت؟**

اعتبارات سرمایه‌گذاری در سال‌های گذشته نقش ضربه‌گیر را داشته است چراکه دولت در مواجهه با کسری بودجه در سنوات گذشته، از سهم اعتبارات عمرانی برداشت می‌کرد.
اعتبارات عمرانی معمولاً سه تا ۱۳درصدی از بودجه را به خود اختصاص می‌دهد ولی این سهم در سال‌های اخیر با کاهش چشمگیری مواجه بوده است که این امید وجود دارد در دولت آینده روند سال‌های اخیر تکرار نشود تا سهم اعتبارات عمرانی در بودجه افزایش پیدا کند.
از طرفی امیدوارم همانطور که شما اشاره کردید استانداران اقتصاد نگویند که هیچ اقتصادی در دنیا اعتبارات عمرانی ندارد و کشورهایی همچون ایالات متحده را مثال زنند چراکه ما به خاطر هزینه‌کردن درآمدهای نفتی باید سازوکاری داشته باشیم که ثروت‌های زیر زمینی را برای نسل‌های آینده به ثروت‌های روزمینی تبدیل کنیم.
در تکمیل سوال قبلی نیز باید بگویم که بخش قابل توجهی از وعددهای داده‌شده در انتخابات یازدهمین دوره ریاست‌جمهوری از سوی کاندیدایان به دولت آقای روحانی منتقل شده است و ایشان باید با درنظر گرفتن مشکلات مطرح شده و توقعات مردم، فهرستی بر اساس اولویت‌های مورد نظر آماده کنند تا بتواند از لحاظ اعتباری و هزینه‌ای به بهترین شکل عمل کند.
نباید فراموش کرد قطعاً بودجه دولت اجازه انجام تمام و کمال وعددهای داده شده و تکالیف بودجه‌ای را نخواهد داد اما اولویت‌بندی و شفافیت در مسایل می‌تواند مردم را در اجرای امور و حتی تحمل سختی‌ها همراه کند.

● **به نظر می‌رسد یکی از همین انتظارات مورد اشاره شما که در حین انتخابات شکل گرفت، بهبود معیشت و تقویت قدرت خرید مردم باشد. با توجه به تداوم هفتمندی و افزایش مجدد قیمت حامل‌های انرژی بر اساس قانون بودجه، چگونه می‌توان یک همگرایی بین انتظارات مردم و قانون بودجه ایجاد کرد تا در نهایت شاهد بهبود معیشت مردم باشیم؟**

مسئله بهبود معیشت مردم نیز باید یکی از اولویت‌ها باشد. توجه داشته باشید که بخشی از مردم در ادارات دولتی و خصوصی مشغول به کار هستند و با توجه به حقوق‌گیربودن آنها می‌توان رسیدگی به وضعیت معیشت آنها را در مرحله دوم قرار داد.
در حال حاضر بخش دومی که بهبود معاش آنها از اهمیت بالایی برخوردار است نیروهای بیکار جامعه است.
نیروهایی که یا به تازگی وارد بازار کار شده‌اند یا اینکه به‌واسطه رکود اقتصادی سال‌های اخیر به جعب بیکاران پیوسته‌اند.
برای تأمین معیشت این قشر هم راهی نیست جز اشتغال‌زایی.
برای همین باید توجه داشت که اشتغال‌زایی محقق نخواهد شد مگر با رونق سرمایه‌گذاری.
رونق سرمایه‌گذاری نیز همواره را نیز در نظر گرفت که قانون اساسی ایران کلام الهی نیست و توسط گروهی خاص و بر اساس شرایط آن دوره تدوین شده است و در مقابله با دنیای امروزی ایرادهای بسیاری به آن می‌توان گرفت.
بر همین اساس به نظر می‌سد قانون اساسی کشور باید مورد بازنگری قرار گیرد.
من امیدوارم این اتفاق رخ دهد چراکه تمام تلاش‌های صورت‌گرفته از طرف دولت و مجلس برای توسعه، اشتغال‌زایی، بهبود شرایط اقتصادی و افزایش سطح رفاه اقتصادی و اجتماعی مردم در برخورد با همین قوانین، ناکارآمد می‌شوند.

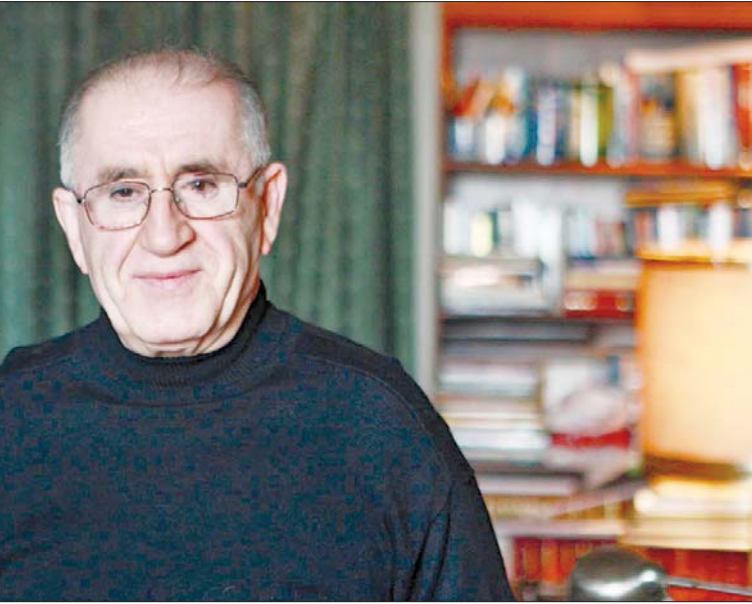
● **با این بخش باشد که عموماً هم جوان و تحصیلکرده هستند. تغییر دادن و اصلاح فضای کسب و کار، بسیار دشوار خواهد بود بخشی از آن به لحاظ سیاسی با موضع گیری‌های رییس دولت و رسانه‌ها قابل تغییر است. اما فراموش نکنیم دستگاه‌های اجرایی همواره بخش اصلی برخوردکننده با سرمایه‌گذاری بوده و سدی در برابر جذب سرمایه‌گذاری‌های جدید محسوب می‌شوند. برای همین باید یک اقدام اساسی برای رفع موانع**

پیش‌روی سرمایه‌گذاری صورت گیرد که اصلی‌ترین آن آموزش و ذهنیت‌سازی در بدنه اجرایی دولت است.

● **این برخورد و موانع ترازشی از دل قوانین جاری کشور بیرون می‌آید. شاید شما هم شنیده باشید که در ادارات دولتی با استناد به یک قانون مجوزی صادر می‌شود و در موردی دیگر با استناد به یکی از تبصره‌های همان قانون صدور مجوز مشابه ممانعت می‌شود. شاید بتوان گفت یکی از مشکلات اصلی سرمایه‌گذاری قوانین و مقررات فعلی کشور است که فسادهای بزرگی را در طول چند دهه گذشته موجب شده است. با توجه به این نکته اصلاح قوانین و مقررات‌ذایی چه تأثیری می‌تواند در این فرآیند داشته باشد؟**

مردی که شما مطرح کردید برمی‌گردد به اصلاح نظام تدبیر. چراکه با این نظام تدبیر نمی‌توان کاری از پیش برد و آنچه تاکنون در اقتصاد ایران رخ داده ناشی از همین نظام تدبیر بوده است که این نظام، قانون اساسی را نیز شامل می‌شود.
برای بازگشت به نظام عقلانی و راهگشای تدبیر باید اقدامات اساسی صورت گیرد.
امروز نباید با اکتفا به این موضوع که قوای سه‌گانه در کشور داریم از اصلاحات روی گردان باشیم.
اگر به عملکرد قوای سه‌گانه کشور با ظرافت بیشتری نگاه کنیم می‌بینیم که این قوا در اکثر مواقع به جای رفع موانع برای یکدیگر و داشتن نقش تسهیلگر، مشکلات بسیاری را برای یکدیگر ایجاد می‌کنند.
نظام تدبیری که ما از آن حرف می‌زنیم شامل تمامی قوانین کشور نیز می‌شود.
نظام تدبیر فعلی با گذشت بیش از سده‌ها در اتفاق ۵۷ ظرفیت

اقتصاد



بایزید مردوخ‌ی در گفت‌وگو با «شرق»:

کاهش نرخ ارز منطقی نیست

خود را نشان داده است و به نظر می‌رسد دیگر چیزی برای عرضه ندارد و نخواهد توانست محصول جدیدی به‌پار بیاورد.
بروکراسی اداری ما به جای بازی کردن نقش تسهیلگر نگاه کنترلی به امور دارند و این موضوع خود عاملی است برای کندترشدن توسعه در کشور.
امروز در چنین شرایطی و در چارچوب مقررات موجود نمی‌توان کار خاصی انجام داد.
به نظر من بهتر است برای بهبود شرایط با حکم حکومتی سطح بالا، یک هیات مورد اعتماد مامور اصلاح نظام تدبیر در یک بازه زمانی مشخص شوند.
هرچند این مهم کار بسیار دشواری است اما در صورت مورد وثوق بودن هیات مورد نظر و اعتماد همه‌جانبه به این گروه و آرایه آمار و اطلاعات درست به آنها این کار چندان هم دور از ذهن نخواهد بود.
این اصلاحات همان اصلاحاتی است که بعد از سال ۵۷ باید انجام می‌شد و استفاده بنا بر دلایلی هیچ‌گاه محقق نشد.
اصلاح نظام تدبیر باید به صورت بنیادین و اساسی صورت گیرد.
به‌طور مثال باید قانون اساسی مورد بازبینی قرار گیرد و برخی از قوانین حذف، قوانین جدید اضافه و برخی دیگر از قوانین نیز اصلاح شوند.
هرچندقانون اساسی ایران بسیار محترم است اما باید این نکته را نیز در نظر گرفت که قانون اساسی ایران کلام الهی نیست و توسط گروهی خاص و بر اساس شرایط آن دوره تدوین شده است و در مقابله با دنیای امروزی ایرادهای بسیاری به آن می‌توان گرفت.
بر همین اساس به نظر می‌سد قانون اساسی کشور باید مورد بازنگری قرار گیرد.
من امیدوارم این اتفاق رخ دهد چراکه تمام تلاش‌های صورت‌گرفته از طرف دولت و مجلس برای توسعه، اشتغال‌زایی، بهبود شرایط اقتصادی و افزایش سطح رفاه اقتصادی و اجتماعی مردم در برخورد با همین قوانین، ناکارآمد می‌شوند.

● **در تأمین نیاز ارز کسب و کار‌ها، چه دولتی و چه بخش خصوصی، نباید از قیمت دولتی استفاده شود چراکه هیچ منطق اقتصادی‌ای برای این کار وجود ندارد. قیمت ارز برای این بخش از اقتصاد، فارغ از خصوصی‌بودن یا دولتی بودن، باید در بازار عرضه و تقاضا تعیین شود و نباید هیچ ترجیحی برای دولتی‌ها در مقابل بخش خصوصی لحاظ شود**

● **اشتغال‌زایی و اصلاح قوانین نیازمند یک پروسه زمانی بلندمدت‌است در صورتی که تحقق انتظارات مردم و بهبود سریع شرایط معیشتی نیازمند اجرای طرح‌هایی با حداقل بازه زمانی است. طرح‌ها و برنامه‌های کوتاهمدت مورد اجرای دولت چه می‌تواند باشد؟**

برنامه‌ها و طرح‌های کوتاهمدت می‌تواند با مشارکت مردم با توسط دولت صورت گیرد.
در مورد دولت که بحث کردیم و به این نتیجه رسیدیم که در حال حاضر منابع و امکانات مورد نیاز فراهم نیست.
اما اگر فرض را بر تأمین‌بودن منابع و مهیوئون شرایط بگذاریم، در این صورت باید دید که آیا شیوه‌های اجرا شده در گذشته مورد وثق است یا اینکه می‌توان با سازوکار جدیدی بیشترین بهره‌برداری را از هزینه‌های صورت‌گرفته، کرد.
بر همین اساس و با توجه به شکست طرح‌هایی همچون رزوبازدها در سال‌های اخیر، باید با سازوکار جدیدی به این عرصه وارد شد.
برای همین دولت باید ضمن بهره‌یز از تصدی‌گری، منتظاًراهبر طرح‌ها باشد.
دولت باید در سرمایه‌گذاری‌های دارای توجیه کافی به‌خصوص در مناطق محروم و توسعه یافته، سهمی معادل ۱۰ تا ۲۰درصد را به خود اختصاص دهد.
سیاست بانکی نیز بر اساس قواعد جهانی می‌تواند تا ۱۷درصد از هزینه‌های پروژه‌ها را از طریق تسهیلات بلندمدت تأمین کند.
در چنین شرایطی تا ۱۰ درصد نیز آورده نقدی سرمایه‌گذار خواهد بود که در صورت تحقق این مهم می‌توان امیدوار بود که در یک بازه زمانی حداکثر یک‌ساله بخشی از مشکلات بیکاری برطرف شود.
دولت یازدهم باید توجه داشته باشد که برای جبران بخشی از بیکاری آن هم

در کوتاهمدت، راه دیگری نیست و مشارکت در طرح‌های سرمایه‌گذاری می‌تواند یکی از اقدامات پیش‌روی دولت در سال ۹۲ باشد.
در استان‌های پیشرفته جنس مشکلات فرق دارد و مهم‌ترین دغدغه این استان‌ها در حوزه تولید، کمبود نقدینگی و خالی‌ماندن ظرفیت‌های تولید است.
در صورتی که منابع مورد نیاز واحدهای تولیدی این استان‌ها نیز تأمین شود می‌توان امیدوار بود که با جان‌گرفتن دوباره تولید، بخشی از افرادی که به‌واسطه کاهش تولید و خالی‌ماندن ظرفیت‌های تولید بیکار شده‌اند به کار خود بازگردند.
در حوزه کشاورزی نیز به‌واسطه استعداد فراوانی که وجود دارد می‌توان اقدامات بسیار سازنده‌ای صورت داد.
در همین راستا وزارت جهاد کشاورزی می‌تواند، با تدوین طرحی، اراضی وسیع زیر سدها را تقسیم‌بندی کرده و با واگذاری آن به مردم بومی بیکار و فارغ‌التحصیلان کشاورزی شور و نشاط گسترده‌ای را در سطح جامعه ایجاد کند.
این اقدام هزینه زیادی در بر نخواهد داشت چراکه در حال حاضر آب‌های جاری مهارشده و زمین مستغنی به کم نداریم.
تنها ایراد وارده نیمه‌کاره بودن کالاهای آبیاری است که می‌توان به سرعت آنها را تکمیل کرد.

● **یکی از انتظارات مردم برای بهبود وضعیت معیشت کاهش نرخ ارز در راستای کاهش قیمت تمام‌شد کالا‌ها است. این انتظار در حالی است که اقتصاد ایران با پرداخت هزینه سنگینی به نرخ واقعی ارز نزدیک نشده است. در چنین شرایطی مبنای تعیین نرخ ارز باید بر اساس عرضه و تقاضا باشد یا دولت باید تقاضای ارز کشور را به قیمت مصوب بودجه تأمین کند؟**

قیمت تعیین‌شده در بودجه برای ارز، قیمت حابلداری است و برای هزینه‌های ارزی حاکمیت لحاظ می‌شود.
در تأمین نیاز ارز کسب و کار‌ها، چه دولتی و چه بخش خصوصی، نباید از قیمت دولتی استفاده شود چراکه هیچ منطق اقتصادی‌ای برای این کار وجود ندارد.
قیمت ارز برای این بخش از اقتصاد، فارغ از خصوصی‌بودن یا دولتی بودن، باید در بازار عرضه و تقاضا تعیین شود و نباید هیچ ترجیحی برای دولتی‌ها در مقابل بخش خصوصی لحاظ شود.
اگر در بازار ارز یک نرخ تعادلی برسیم، این نرخ می‌تواند مشرمرئ‌تر باشد.
نرخ تعادلی بقیتاً نرخی نیست که نزدیک به قیمت بودجه‌شده در بودجه باشد.

● **نیاز اقتصاد کشور به ارز را مطرح کردید. گذشته‌از ارز موند نیاز واحدهای صنعتی، بحث تسهیلات ارزی این واحدها نیز مطرح است که این وظیفه را صندوق توسعه ملی برعهده دارد. اما در سال‌های اخیر ما شاهد پرداخت تسهیلات رالی از این صندوق نیز هستیم. تدبیر دولت آینده برای جلوگیری از تداوم انحراف ایجادشده در عملکرد این صندوق چه‌باید باشد؟**

صندوق توسعه ملی می‌تواند یکی از آرزوهای دیرینه ما که همان آینده‌سازی است را تحقق بخشد.
این اتفاق در صورتی رخ خواهد داد که تحت فشار قرار نگیرد و از چارچوب تدوین‌شده تخطی و تجاوز نداشته باشد.
بخشی که شما به آن اشاره کردید متأسفانه رخ داده و برخلاف قانون توسعه پنجم که این صندوق را ملزم به حمایت از سرمایه‌گذاری کرده است، به‌واسطه فشارهای وارنده، به حوزه حمایت از تولید نیز ورود پیدا کرده است.
این اتفاق در حالی رخ داده که حمایت از تولید وظیفه سیستم بانکی کشور است و در صورتی که نظام بانکی منابع برای پرداخت تسهیلات را نداشته باشد بازهم صندوق مجاز به پرداخت تسهیلات نیست و شبکه بانکی کشور باید منابع خود را به‌واسطه استقراض از بانک جهانی و صندوق بین‌المللی پول تأمین کنند.
صندوق توسعه ملی اگر بتواند حمایت از سرمایه‌گذاری که از زمان حساب ذخیره ارزی آغاز شد را ادامه دهد، کار بسیار ارزنده‌ای انجام داده است.
منابع این صندوق باید صرفاً در خدمت حمایت از تولید باشد.
شاید ذکر این نکته که در زمان حساب ذخیره ارزی هر طرح به‌طور متوسط به هفت‌میلیون‌دلار سرمایه‌گذاری نیاز داشت و این میزان در سال‌های اخیر رشد چندین‌برابری داشته است، بتواند بر حساسیت تمرکز منابع صندوق توسعه ملی، در حوزه سرمایه‌گذاری صحه بگذارد.
از این اقدام دولت و مجلس نوعی تغییر در هدف صندوق است که امیدوارم به‌زودی اصلاح شود.
البته این تخطی در گذشته هم صورت می‌گرفت، به‌طور مثال در زمان حساب ذخیره ارزی برخلاف تمام مقاومت‌ها، با فشار دولت و مجلس پاداش بازنشستگان از این حساب پرداخت شد.
در همان زمان برای هر بانک صدمیلیون‌دلار از حساب ذخیره ارزی سهمیه تعیین شد تا از این طریق اقدام به پرداخت تسهیلات ارزی به متقاضیان کنند، این سهمیه برای بانک مسکن ۵۰میلیون دلار بود که این بانک صادقانه اعلام کرد به‌واسطه نبود تقاضای ارزی نیازی به این سهمیه ندارد.
با ذکر این خاطره می‌خواهم بگویم ای کاش این صداقت در دولت، مجلس، سیستم بانکی، صندوق توسعه ملی و متقاضیان تسهیلات باشد.

گذر

۲۰تا ۲۵درصد ظرفیت تولید تعطیل است

● **تس‌تیم:** عضو هیات علمی موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی گفت: کمبود نقدینگی برای تأمین قطعات و مواد اولیه، عدمدسترسی به فناوری‌های روز، هجوم واردات و کاهش توان رقابتی صنایع موجب شده ۲۰ تا ۲۵درصد ظرفیت واحدهای تولیدی موجود بیکار به‌ماند.
حبیبیه فتحی گفت: شواهد تجربی نشان داده که نرخ استفاده از ظرفیت تولیدی در رشد اقتصادی در کوتاهمدت پاسخ مثبت نشان می‌دهد.
در حالی که تأثیر افزایش نرخ استفاده از ظرفیت بر رشد اقتصادی در بلندمدت به متغیرهایی چون رشد تشکیل سرمایه ثابت ناخالص، بهره‌وری نیروی کار، نوسانات نرخ ارز و… بستگی خواهد داشت.

واکنش میبینی به احیای سازمان برنامه:

سازمان مدیریت منحل نشد تغییر نام یافت

● **ایلنا:** سازمان مدیریت منحل شده بلکه تغییر نام داد.
در آن سازمان هم، ریاست سازمان، معاون رییس‌جمهور بود.
نام عوض شده اما مأموریت‌ها تغییر نکرد.
معاون بودجه معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ریاست‌جمهوری گفت: اتفاقاً در سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور، موجب تغییر در وظایف این سازمان نشده است.

رود داری خارجی نصف شد

تازه‌ترین آمار گمرک ایران حاکی از کاهش قابل‌ملاحظه واردات برخی از انواع دارو در سسماه نخست سال‌جاری است.
این در شرایطی است که پیش‌تر وزارت بهداشت از ایجاد تسهیلات برای واردات دارو و حل مشکل دپوی دارو در گمرک‌های داخلی خبر داده بود.
تازه‌ترین آمار منتشرشده از سبوی گمرک ایران نشان می‌دهد که با کاهش شدیدی مواجه شده است.
در سه ماه نخست امسال واردات مکمل‌های دارویی برای خرده‌فروشی که تولید داخلی مشابه ندارند از نظر وزنی و ارزشی به ترتیب ۴۵ و ۴۰درصد کاهش یافته و به ۱۷ تن و ۱۱/۱میلیون‌دلار رسید.
واردات داروهای حاوی آنتی‌بیوتیک که تولید داخلی ندارند نیز از نظر وزنی ۲۷/۰درصد کاهش یافته و به ۰/۱ تن (۱۰۰ کیلوگرم) رسید.
اگرچه ارزش واردات این دارو با رشد ۳۰۸درصدی بالغ بر ۵۸/۸میلیون‌دلار شد.
این نشان می‌دهد که قیمت این نوع از داروها به شدت در بازار داخلی افزایش یافته است.
واردات سایر آنتی‌بیوتیک‌ها نیز در سه ماه نخست امسال به ۰/۲ تن (۲۰۰ کیلوگرم) به ارزش تقریبی ۱/۱۶میلیون‌دلار رسید.
این میزان واردات از نظر وزنی و ارزشی به ترتیب ۵۶ و ۲۰/۵درصد کاهش یافته است.
کاهش واردات دارو در سه ماه نخست امسال در حالی رخ داده که میزان تقاضا در بازار داخلی برای این نوع از داروها کاهش نیافته است.
در چنین شرایطی ایجاد کمبود دارو در بازار اتفاقی طبیعی است.
نکته جالب اینجاست که کاهش واردات دارو همزمان با رشد کالاهایی مانند خودرو رخ داده است.
درخواست نیست که بیشتر به فکر تأمین مایحتاج ضروری مردم هستند یا خودرو لوکس ثروتمندان!
در همین حال وزیر بهداشت در جدیدترین اظهارات خود با اشاره به اینکه مشکل دارو در کشور حل شده است، گفت بانک مرکزی مجوزهایی را داده است تا هر کسی بتواند دارو را وارد گمرک کند و براساس استانداردهای ما مواردی که ارز آن تعیین شده یا نشده می‌توانند از گمرک ترخیص شوند.
از سوی دیگر مدیرکل نظارت بر ارزیابی دارو و مواد مخدر سازمان غذا و دارو نیز به تازگی خبر داد که در حال حاضر هر دو هفته یکبار ثبت سفارش‌های انجام‌شده دارو را به طور منظم به بانک مرکزی اعلام می‌کنیم.
مشکلات مربوط به گمرک و مامدن داروهای نطی جلاسانی که با مدیران گمرک برگزار شد تا حدودی حل شده است و توانستیم با توافقات حاصل‌شده برخی از کمبودها را حل کنیم.
اگرچه یک عضو اتحادیه واردکنندگان دارو در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به اینکه هنوز مشکل دپوی دارو در گمرک‌های کشور حل نشده است، گفت: رییس دانشگاه علوم پزشکی تهران چندی پیش از سه رقمی‌شدن تعداد داروهای دچار کمبود شده در بازار خبر داد.

بریده اخبار

● **ایسنا:** در حالی که یک از اعضای تیم ملی فوتبال مجوز واردات یک دستگاه خودرو را دریافت کرده‌اند که می‌توانکین سود این واردات برای هر کدام از آنها حداقل یک‌میلیارد تومان خواهد بود.

● **فارس:** معاون سازمان امور مالیاتی، پرداخت مضاعف و مکرر مالیات بر ارزش‌افزوده در زنجیره تولید را رد کرد و از مستثنائش‌دن برخی اصناف خرد و افزایش کارهای معاف از پرداخت مالیات بر ارزش‌افزوده

● **در اصلاحیه قانون و همچنین فراخوان مشمولان باقیمانده اجرای طرح تا شهر یور امسال خبر داد.**

● **فارس:** بر اساس گزارش گمرک جمهوری اسلامی ایران، صادرات پسته در بهار امسال به لحاظ وزنی ۳۱/۷درصد و به لحاظ ارزش ۴۰/۷درصد افزایش یافته‌است.

● **تس‌تیم:** در ماه رمضان در کلیه استان‌ها به استثنای تهران، فعالیت اداری، صبح‌ها با یک ساعت تأخیر شروع و در بعدازظهر نیز یک‌ساعت‌ونیم زودتر خاتمه می‌یابد.
در تهران هم ساعت شروع فعالیت اداری ساعت ۹ صبح و ساعت پایان کار ۱۴:۳۰ تعیین‌شد.