

درجه

نگرانی‌هایی برای سروابرکوه

اسماعیل کهرم*

● روزگار چادرزدن در دل کویر و ساحل دریاچه و اقامت سه یا چهار و پنج ماهه بنده، سیری شده و آنچه مانده سفرهایی کوتاه برای رسیدگی به وضع پرنندگان رودخانه ارس در زمستان، رسیدگی به وضعیت اسفبار آب در میناب، مطرح‌کردن آن در جامعه محلی و بالاخره در سطح ایران و گاه جهان است و البته مسافرت برای برگزاری کنفرانس و صحبت با هموطنان. تلفن زنگ می‌زند و خدا می‌داند که از کجا بنده را می‌خواند. این‌بار از ابرقو بود که اکنون به آن ابرکوه می‌گویند. این‌بار به یزد زیا می‌رفتم. جمعی از جوانان ابرقویی نسبت به سلامت سرو شهرشان ابراز نگرانی کرده و فکر می‌کردند که این سرو در معرض خطر خشک‌شدن است و اینکه شاید خوشحال نباشد؛ به همین دلیل از بنده درخواست کردند به ابرقو بروم و شرایط موجود سرو ابرکوه را بررسی کنم. وقتی به محوطه سرو رسیدیم و به آن نزدیک شدم، احساس احترام عجیبی به من دست داد. چیزی من را به طرف سرو می‌کشید؛ گرمی خاصی همراه با احترام لباس شکاربانی تنم بود و به طریق نظامی و با احترام کامل به طرف سرو رفتم. زیر سایه سنگین این بانوی قدیمی و جاودان رفتم. پرنده‌هایی در لایه‌ای شاخه‌های سرو جا خوش کرده بودند و آواز می‌خواندند. بیرون از سایه سرو از پرنده خبری نبود. گرمای آنها هوا را می‌آزرد و زیر سایه سرو پناه آورده بودند. سروصدای پرنندگان داخل سرو غوغایی به راه انداخته بود. یک جفت کلاغ هم در نوک سرو لانه ساخته بودند. چه جایی بهتر از آنجا. کنار سرو ابرقو قسمتی از آن را پانديچی کرده بودند. حفره‌ای داخل ساقه‌های متعدد و پیچ‌درپیچ سرو ایجاد شده بود و آن را جراحی کردند و روی زخم را بستند. خیلی ماهرانه و حرفه‌ای. نگاهی به شاخه‌های قطور و مرتفع سرو ابرکوه، نشان می‌داد که برخی از شاخه‌ها را سیم‌بوکسل به هم پیوسته بود. این شاخه‌ها در اثر کھولت سرو و مرور زمان و فرسایش معمول، از همدیگر باز شده بودند که به کمک سیم‌های بوکسل به هم نزدیک شدند. سرو در موقعیت خوبی بود. آن قدر بذر تولید کرده بود که شاخه‌ها سنگین و خطر شکنگی آنها جدی شده بود. بذرا باید از شاخه‌ها جدا شوند. سن سرو ابرکوه براساس تخمین‌های علمی و کارشناسانه بین ۲۵/۵ تا ۵/۵ هزار سال است. این سرو یک اثر طبیعی ملی است که حفاظت آن بر عهده سازمان حفاظت محیط زیست است و از طرفی یک پدیده تاریخی است که در اختیار سازمان میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی است. جالب آن است که این سرو در محیطی متعلق به شهرداری ابرکوه قرار دارد. در این حالت با همکاری شهرداری ابرکوه یک هیات امنا متشکل از شخصیت‌های برجسته گیاه‌شناسی تشکیل شده که سلامت سرو را زیر نظر دارند و درباره مسائل مربوط به آن تصمیم می‌گیرند؛ ولی آنچه انجام می‌شود، زیر نظر اداره کل محیط زیست یزد است. شرایط ایده‌آل از نظر بنده آن است که سازمان حفاظت محیط زیست چون متولی این اثر طبیعی ملی باید آن را زیر چتر حمایت خود بگیرد و مثلا سالی یک میلیارد تومان خرج آن کند و کاملا از نظر علمی سرو سترگ ابرقو را زیر چتر حمایت خود بگیرد. ولی در شرایطی که سازمان در فقر مفرط دست‌وپا می‌زند و از نظر منابع و پرسنل، فقیر نگاه داشته شده است، انتخاب هیات امنا و فروش بلیت تنها زمینه منطقی است. ایرانی‌ها هزار تومان و خارجی‌ها ۱۰ هزار تومان می‌پردازند و کلیه درآمد، صرف سرو می‌شود. هیات‌امنا هم حقوقی دریافت نمی‌کنند! درعین‌حال باید هشدارهایی را صادقانه ارائه دهیم که در آینده می‌توانند موجب آزار مادرزرگ شاداب شوند. اول آنکه چنین سروی ریشه‌های گسترده و بسیار عمیقی دارد و بنابراین تا حدود ۲۰۰ و حتی ۲۵۰ متر از ساقه اصلی این ریشه‌ها گسترش یافته‌اند. خاک باید در این گستره قادر به نفش‌کشیدن باشد زیرا ریشه‌ها به اکسیژن هوا نیاز دارند؛ گرچه در تاریکی عمیق خاک زندگی می‌کنند. بنابراین هرگونه سازه‌ای که موجب فشردگی خاک شود، موجب می‌شود که ریشه‌ها از اکسیژن و آب محروم شوند و در نتیجه مادرزرگ به‌تدریج بیمار می‌شود. بنابراین باید حیطه و قلمروی را برای سرو ابرکوه در نظر گرفت که عاری از هرگونه ساخت‌وساز باشد. آدمک نوع سازه‌ای که در حیطه زندگی «مادرزرگ» ساخته می‌شود، باید با ملاحظه انتخاب شود. خوشبختانه جاده‌ای که در اطراف قلمرو سرو ساخته شده، منحرف شده و به‌صورت کمربندی درآمده و قلمرو را دور می‌زند ولی در همین مسیر، جاده آسفالته و سنگفرش ایجاد شده که وزن زیادی را به خاک، محل آرامیدن ریشه‌های سرو تحمیل می‌کند. حوضچه‌ای که در حدود ۴۰متری سرو ایجاد شده نیز آب‌نمایی است که وزن سیمان و آب موجود در آن، خاک روی ریشه‌ها را می‌فشرد و اخیرا دیواری از سنگ که اطراف آن ایجاد شده هم، وزنی اضافی بر خاک تحمیل می‌کند. جاده‌ای هم به طول ۵۰ متر از سنگ احداث شده که بازیدکنندگان را به محلی به‌صورت یک دکان می‌برد که قرار است بازدیدکنندگان در آن استراحت و اطلاعات، بروشور و... دریافت کنند. در روز بازدید حدود ۲۰ بازدیدکننده در آن به صرف هندوانه مشغول بودند که تغییر کاربری این مکان بنده را نگران می‌کند که وزن بیشتری را به خاک تحمیل کند. به جز این موارد که در آینده موجب ناراحتی سرو نمی‌شود، من با خشنودی از سلامت سرو، با او، تا دیدار بعد دخاافظی کردم. عاشق‌تر و شقیقه‌تر از هر زمان به سالمندترین موجود زنده عالم.

✽ مشاور عالی رئیس سازمان حفاظت محیط زیست

در پی انتشار مطلبی با عنوان «بدهی ۳۲ هزارمیلیارد ریالی شهرداری تهران به دولت» در شماره ۲۶۰۷ روزنامه «شرق» مورخ ۹۵/۳/۲۵، معاونت مالی و اقتصاد شهری شهرداری تهران جوابیه‌ای به روزنامه ارسال کرده است که متن آن به این شرح است: «براساس ماده ۵۲ قانون بودجه سالانه کشور در سال ۱۳۶۲، وزارت کشور مکلف شده است ظرف مدت شش ماه لایحه خودکفایی شهرداری‌ها را تهیه کند و برای تصویب به دولت و سپس

مجلس شورای اسلامی ارائه کند، اما این لایحه پس از گذشت ۳۳ سال هنوز تهیه نشده است که این موضوع تامین منابع درآمدی پایدار برای شهرداری‌ها را به بحثی جدی و چالش اساسی تبدیل نموده است. متأسفانه از آن زمان تاکنون بخش مهمی از بودجه شهرداری‌ها که در قالب بودجه دولتی تعریف شده بود، پلاکتیلف مانده است و بار تحمل این هزینه‌ها به‌ویژه در شهرداری تهران بدون کمک دولت بر روی دوش شهرداری‌هاست، چراکه شهر موجودی زنده و پویا است و هزینه‌های آن باید تامین شود و این موضوع قابل پذیرش نیست که دولت نگوید مسئولیتی برای پرداخت‌ها و تعهدات ندارد و اگر در متن قوانین پیش‌بینی‌هایی برای پرداخت و حمایت از شهرداری‌ها به عمل آمده، دولت می‌بایست با توجه به ضرورت‌های ارائه خدمات مناسب به شهروندان، تمامی توان و مساعی خود را برای کمک به شهرداری به عمل آورد. طی سال‌های ۱۳۸۵ لغایت ۱۳۹۴ براساس قوانین و مقررات موجود و همچنین تکالیف شهرداری و دولت در جهت بهبود مدیریت و سیمای شهری، هر یک دارای تکالیفی بوده‌اند که می‌بایست به آن عمل نمایند. به همین منظور طی سال گذشته براساس مباحث مطرح‌شده در شورای اسلامی شهر تهران موضوع پرداختی‌های دولت به شهرداری تهران در دستور کار قرار گرفت و مقرر شد به منظور بررسی دقیق موضوع با کمک مؤسسات حسابرسی مستقل دارای رتبه و عضو جامعه حسابداران رسمی، رقم دقیق مطالبات شهرداری تهران از دولت مشخص شود. در این راستا شهرداری تهران با انعقاد قرارداد با سه مؤسسه حسابرسی عضو جامعه حسابداران رسمی، طی حدود هشت ماه بررسی دقیق و میدانی مدارک و مستندات موجود در کلیه واحدهای شهرداری اعم از مناطق شهرداری، سازمان‌ها

رئیس سازمان پیشگیری شهر تهران در گفت‌وگو با «شرق»؛

فضای زیرزمینی تهران مخاطرات زیادی دارد

شرق؛ ساعات اولیه بامداد روز جمعه صدایی مهیب و در ادامه شعله‌های برافراشته آتش، مردم را در محله شهران تهران از خانه‌ها بیرون کشاند. خط لوله هشت‌اینچی گاز غرب تهران بر اثر حادثه‌ای که هنوز علتش معلوم نیست، ترکید و آتش گرفت. بر اثر این حادثه و شعله‌های آتش، خانه‌های اطراف و تاسیسات جانبی هم دچار آسیب و برای ساعاتی برق و آب و گاز و تلفن‌های این محدوده از شهر قطع شد. خبرهای ضدونقیض درباره این حادثه همچنان ادامه دارد. با وقوع این آتش‌سوزی ناگهانی و مشکلاتی که پس از آن به وجود آمد برای بسیاری این سؤال پیش آمد که تهران در برابر حوادث بزرگ‌تر و مهیب‌تر چقدر آمادگی دارد. برای پیگیری جزئیات همین حادثه و سؤالاتی که پس از آن به ذهن‌ خطور کرد، «شرق» به سراغ احمد صادقی، رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران رفته است. صادقی در گفت‌وگو با خبرنگار «شرق» با رد این موضوع که حادثه انفجار در شهران به دلیل فعالیت پیل مکانیکی در این محل و صدمه به لوله گاز بوده است، گفت: فاصله تونل اجرایی مترو با محل لوله حدود ۲۲ متر و فاصله خط لوله از سطح زمین حدود دو متر است و این دو هیچ ارتباطی به هم نداشت‌اند. درعین‌حال در ساعت وقوع انفجار، هیچ عملیات عمرانی در این محل و در تونل مترو در حال انجام نبوده است. وی برخی گمانه‌زنی‌ها درباره ایجاد فشار خطوط لوله آب و گاز روی هم را رد کرد و گفت: در این حادثه با این حجم آتش، بسیاری از تاسیسات شهری دچار حریق شد و کابل‌های فشار قوی، آنتن BTS موبایل که تا میدان فاطمی را پوشش می‌داد و بسیاری دیگر از تاسیسات دچار حادثه شدند و امکان سرویس‌دهی نداشتند. وی در پاسخ به این سؤال که بروز این شرایط بحرانی پس از وقوع یک حادثه محلی برای شهری به بزرگی تهران آیا پذیرفتنی است یا نه، گفت: درباره اینکه این حادثه ابعاد گسترده‌ای داشته است، جای تردید نیست و خوشبختانه مسئولان بخش‌های

جامعه

درواکنش به گزارش «بدهی ۳۲ هزارمیلیاردی شهرداری به دولت»؛

جوابیه شهرداری به یک گزارش

ردیف	شرح	مبالغ به ریال
۱	عوارض مستمر در مناطق ۲۲ گانه	۳/۲۵۳/۴۱۸/۰۰۰/۰۰۰
۲	عوارض مستمر در مالیات بر ارزش افزوده	۵/۳۷۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۳	عوارض ویژه ساختمان استانداری تهران	۶۵۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۴	آرای کمیسیون ماده ۱۰۰، ماده ۷۷ و سایر دعاوی حقوقی	۱۲/۷۲۸/۲۵۶/۰۰۰/۰۰۰
۵	۵۰ سهم دولت در تخفیفات بافت فرسوده	۳/۴۲۰/۸۶۵/۰۰۰/۰۰۰
۶	۵۰ سهم دولت در تملک و ساخت ایستگاه‌های مترو	۳۱/۲۸۰/۱۱۶/۰۰۰/۰۰۰
۷	سهم دولت در یارانه بلیت شرکت اتوبوس‌رانی تهران و حومه (۱/۳ بهای تمام‌شده)	۱۳/۸۰۹/۷۵۴/۰۰۰/۰۰۰
۸	سهم دولت در یارانه بلیت شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه (۱/۳ بهای تمام‌شده)	۷/۱۴۱/۹۶۶/۰۰۰/۰۰۰
۹	۶۰ سهم شهرداری از محل توافقات راندنگی وصول‌شده شهر تهران	۶/۱۶۷/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۱۰	۵۰ سهم دولت در شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه (مترو) – مخارج طراحی و تجهیز	۵۷/۰۹۶/۵۳۸/۰۰۰/۰۰۰
	جمع کل	۱۴۱/۵۶۷/۸۷۳/۰۰۰/۰۰۰

و شرکت‌های وابسته، گزارش حسابرسی ویژه با عنوان گزارش یافته‌های عینی مطالبات شهرداری تهران از دولت در قالب ۱۰ سر فصل تهیه و ارائه نمود. یافته‌های مزبور برای اقدامات بعدی به مبادی ذی‌صلاح شامل معاون اول محترم رئیس‌جمهور و وزارت امور اقتصادی و دارایی ارسال گردید.

ب: گزارش مطالبات شهرداری تهران از دولت از تاریخ ۱۳۸۵/۱۰/۱۱ لغایت ۱۳۹۴/۰۶/۱۱ براساس یافته‌های حسابرسان مستقل (عضو جامعه حسابداران رسمی)

✽ درباره جدول چند نکته ضروری به نظر می‌رسد:

۱- در مورد مطالبات شهرداری تهران در بخش عوارض مستمر در مناطق بیست‌ودوگانه، آرای کمیسیون‌های ماده ۱۰۰ و ماده ۷۷ و سایر دعاوی حقوقی که مجموعا حدود مبلغ ۲۲۴۰ میلیارد تومان می‌شود، تماما مستند به قوانین و مقررات شهرداری‌ها و وزارت کشور بوده و دستگاه‌های دولتی همانند سایر شهروندان و ساکنان می‌بایست در پرداخت عوارض خود به تعهدات‌شان عمل نمایند. همچنین ماهیت دستگاه‌های اجرایی مؤسسات حسابرسی به‌دقت بررسی و احصا شده است و به منظور جلوگیری از تفسیرهای متفاوت، لیست کلیه دستگاه‌های دولتی به تفکیک وزارتخانه‌های مربوطه در گزارش حسابرسان قید شده است.

۲- مطالبات شهرداری تهران در ۵۰ درصد سهم دولت در تخفیفات پروانه‌های صادر، بافت فرسوده که مبلغ ۲۴۲ میلیارد تومان است، مستند به نص صریح ماده ۱۶ قانون ساماندهی و حمایت از تولید و عرضه مسکن و ماده ۴۶ آیین‌نامه اجرایی آن می‌باشد، تماما توسط شهرداری تهران هزینه شده است. در شهرداری همانند تهران که دارای صدها هکتار بافت فرسوده می‌باشد و همچنین در معرض انواع حوادث طبیعی مانند زلزله

است، می‌تلید که دولت با حساسیت بیشتری نسبت به پرداخت سهم خود اقدام نماید.

۳- یافته‌های حسابرسی مشخص نموده است که از ابتدای اجرای قانون مالیات و عوارض ارزش افزوده، مبلغ ۵۳۷ میلیارد تومان توسط شهرداری تهران پرداخت شده است، حال آنکه براساس تبصره ۷ ماده ۱۷ همان قانون، شهرداری‌ها با ارائه اسناد و مدارک مثبته می‌توانند مالیات پرداخت‌شده را مسدود نموده و در پروژه‌های شهری و توسعه شهری هزینه نمایند که در این مورد نیز دولت محترم می‌بایست همکاری لازم را در پرداخت تعهدات خود داشته باشد.

۴- همان‌طور که همگان استحضار دارند ایجاد و توسعه خطوط مترو، نقش قابل‌توجهی در کاهش ترافیک، کمک به اقتصاد خانواده، کاهش آلودگی هوا، بهبود وضعیت سلامت شهروندان و... دارد. همچنین با نقشی که در کاهش مصرف سوخت و جلوگیری از هدررفت ثروت ملی دارد، می‌تواند یکی از مصادیق تحقق اهداف اقتصاد مقاومتی که از منویات مقام معظم رهبری است، باشد. شهرداری تهران طی سنوات گذشته، ایجاد و توسعه خطوط مترو را به‌عنوان یکی از مهم‌ترین راهبردهای خود در دستور کار قرار داد به‌طوری‌که ایجاد خطوط مذکور در ۱۰ سال گذشته، از حیث طول خطوط، تعداد ایستگاه و ظرفیت مسافر، قابل قیاس با دوران قبل از ابتدای شکل‌گیری مترو در تهران نمی‌باشد. در این راستا شهرداری تهران انتظار دارد دولت محترم نیز به‌عنوان متولی اصلی مدیریت کشور، شهرداری را از هر نظر حمایت و کمک نماید، به‌طوری‌که قانون‌گذار نیز مجوز لازم را در قانون حمایت از سامانه‌های حمل‌ونقل ریلی شهری و حومه پیش‌بینی نموده است و اعتقاد دارد موضوع مذکور می‌بایستی به‌عنوان یکی از مهم‌ترین

اولویت‌های دولت در پرداخت‌های بودجه‌ای باشد. از آنجایی که برای مسئله یاد شده، شهرداری تهران طی سال‌های ۱۳۸۵ تا ۱۳۹۴ مبلغ ۸۸۰۰ میلیارد تومان در بخش ساخت و احداث خطوط مترو هزینه نموده است و انتظار دارد به استناد قانون مذکور دولت نیز رقمی معادل آن به شهرداری کمک نماید که متأسفانه طی مدت زمان مذکور دولت فقط ۴۰۰میلیارد تومان در این خصوص هزینه نموده است. یعنی رقمی به میزان ۷۴۰۰میلیارد تومان کمتر.

۵- براساس بخشنامه سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کل کشور، در سال ۱۳۸۵ درخواست تعیین سهم دولت، شهرداری و مردم در قیمت تمام‌شده بلیت اتوبوس و مترو و همچنین قانون توسعه حمل‌ونقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت، هزینه‌های مربوط به بلیت اتوبوس و مترو باید یک‌سوم توسط مسافر و یک‌سوم توسط شهرداری و یک‌سوم توسط دولت تحت عنوان یارانه بلیت شرکت اتوبوسرانی تهران و حومه و شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه در نظر گرفته شود که مطابق بررسی‌های انجام‌شده و گزارش مؤسسه حسابرسی سهم دولت بابت یک‌سوم بلیت اتوبوس و مترو که می‌بایست پرداخت شود حدود ۱۹۵۰میلیارد تومان است.

۶- در پایان یادآوری می‌گردد به دنبال پیگیری‌های شهرداری تهران، جلسه‌ای با مسئولان وزارت اقتصاد و دارایی در تاریخ ۱۳۹۵/۰۲/۰۴ در اداره‌کل مدیریت و بدهی‌ها و تعهدات عمومی دولت برگزار و ابعاد مختلف آن مورد بررسی قرار گرفت. همان‌طور که در صورت‌جلسه تهیه شده قید گردیده است، نماینده شهرداری تهران ۱۰ موضوع اصلی مطالبات شهرداری تهران از دولت را تشریح و تعیین‌تکلیف موارد مذکور را درخواست نموده که البته علیرغم آنکه گزارش مذکور توسط سه مؤسسه حسابرسی عضو جامعه حسابداران رسمی ایران تهیه شده است، نمایندگان وزارت امور اقتصاد و دارایی با استناد به حکم ماده (۱) قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیری و ارتقای نظام مالی کشور، تاکید بر بررسی مجدد گزارش یافته‌های عینی توسط سازمان حسابرسی کشور داشتند و مقرر شد سازمان حسابرسی به تفکیک، ۱۰ موضوع اشاره‌شده در گزارش را بررسی و رسیدگی خود را آغاز نماید.

خبر

رئیس سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری:

۳۲۰میلیارد تومان

خسارت آتش‌سوزی جنگل

● مهر: رئیس سازمان جنگل‌ها با اعلام اینکه به‌طور میانگین سالانه ۳۲۰ میلیارد تومان خسارت مستقیم زیست‌محیطی ناشی از آتش‌سوزی در کشور صورت می‌گیرد، گفت: حداقل به ۳۲ بالگرد آطفای حریق نیاز داریم. خادکرم جلالی در حاشیه مراسم روز جهانی مقابله با بیابان‌زایی با جمع خبرنگاران گفت: میانگین بارندگی در ایران یک‌سوم میانگین جهانی است اما تبخیر سه برابر میانگین جهانی است و بنابراین اقلیم ما کاملا شکننده است ولی اقدامات صورت‌گرفته درباره بیابان‌زدایی باعث شده است که بسیاری از مناطق ما وضعیت امنی از لحاظ زیست‌محیطی داشته باشند. به گفته وی سال گذشته ۴۰ هزار هکتار عملیات بیابان‌زدایی صورت گرفته که بخش عمده آن مربوط به ارومیه، خوزستان و کرمان است. معاون وزیر جهاد کشاورزی در پاسخ به این سؤال که در استان فارس چه مقدار از جنگل‌های کشور در آتش‌سوزی‌های اخیر سوخته‌اند، اظهار کرد: سالانه ۱۵ هزار تا ۱۶ هزار هکتار از منابع طبیعی کشور دچار آتش‌سوزی می‌شوند و سالانه یک درصد از سطح جنگل‌های جهان تحت‌تاثیر پدیده آتش‌سوزی قرار دارد اما این رقم در ایران از هر ۷۰۰ هکتار، یک هکتار است و اقدامات خوبی برای تجهیز ناوگان آطفای حریق در این زمینه صورت گرفته است. جلالی افزود: بسیاری از آتش‌سوزی‌های کشور در مناطق صعب‌العبور صورت می‌گیرد که برای مقابله با آن نیازمند واکنش سریع هستیم که این امر از طریق ناوگان آطفای حریق هوایی و بالگرد انجام می‌شود. وی با بیان اینکه در ناوگان آطفای حریق سازمان جنگل‌ها، بالگرد آطفای حریق وجود ندارد، گفت: برای بهره‌مندی از ناوگان آطفای حریق با ستاد کل نیروهای مسلح و مدیریت بحران همکاری می‌شود و در مواقع لزوم امکانات آنها در اختیار ما قرار می‌گیرد. رئیس سازمان جنگل‌ها خسارت معمول هر هکتار آتش‌سوزی را ۳۰ میلیون تومان برآورد کرد و افزود: در استان فارس در سه روز ۹۶۸ هکتار جنگل دچار آتش‌سوزی شد اما هنوز برآورد دقیقی از میزان خسارت واردشده، نشده است. به گفته وی به‌طور میانگین سالانه ۳۲۰ میلیارد تومان خسارت مستقیم زیست‌محیطی ناشی از آتش‌سوزی در کشور صورت می‌گیرد.

کارنامه‌ی روزنامه‌نگاری

روزنامه‌ی شرق

باهمکاری دانشکده‌ی علوم ارتباطاتِ دانشگاه علامه طباطبایی برگزار می‌کند

یکشنبه ۲۰ تیر ۱۳۹۵ ساعت ۱۳

روزنامه‌نگاری ورزشی

پژمان راهبر

سردبیر سایت ورزش سه

یکشنبه ۲۰ تیر ۱۳۹۵ ساعت ۱۷

روزنامه‌نگاری سینمایی

هوشنگ گلمکانی

سردبیر مجله‌ی فیلم

دوشنبه ۲۱ تیر ۱۳۹۵ ساعت ۱۳

روزنامه‌نگاری دیپلماسی

سرگه بارسقیان

سردبیر سایت‌های دیپلماسی ایرانی و تاریخ ایرانی

دوشنبه ۲۱ تیر ۱۳۹۵ ساعت ۱۷

روزنامه‌نگاری حادثه

مسعود ابراهیمی

سردبیر هفته‌نامه‌ی شوک

سه‌شنبه ۲۲ تیر ۱۳۹۵ ساعت ۱۳

روزنامه‌نگاری سیاسی

کسرانوری

سردبیر سابق و عضو کنونی شورای سیاستگذاری روزنامه‌ی شهروند

سه‌شنبه ۲۲ تیر ۱۳۹۵ ساعت ۱۷

روزنامه‌نگاری اقتصادی

علی میرزاخانی

سردبیر روزنامه‌ی دنیای اقتصاد

چهارشنبه ۲۳ تیر ۱۳۹۵ ساعت ۱۳

روزنامه‌نگاری سبک زندگی

آرش خوشخو

سردبیر روزنامه‌ی هفت صبح

چهارشنبه ۲۳ تیر ۱۳۹۵ ساعت ۱۷

روزنامه‌نگاری هنری

شورای دبیران مجله‌ی حرفه: هنرمند

چهارشنبه ۲۳ تیر ۱۳۹۵ ساعت ۱۷

■ کارگاه‌ها بر اساس ایده انتقال تجربه و به صورت سمینار یا مسترکلاس و با طراحی مدرس مربوطه، در یک جلسه ۱۵۰دقیقه‌ای برگزار می‌شود. ■ هزینه شرکت در هر کارگاه ۱۰هزارتومان است. ■ ظرفیت در هر کارگاه محدود است و به نظر مدرس بستگی دارد. ■ برگزاری دوره مجدد فعلا در دست بررسی است. ■ بر اساس انتخاب مدرسه‌ها از بین شرکت کنندگان، نفرات مستعد انتخاب می‌شوند و برای ثبت‌نام در دوره‌ای ۸جلسه‌ای (۴+سه جلسه کارآموزی در تحریریه) معرفی خواهند شد. ■ شرکت در دوره‌های علمی ملی به شرکت در مسترکلاس است. ■ به شرکت‌کنندگان گواهی شرکت در دوره تقدیم خواهد شد. ■ علاقه‌مندان می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر و ثبت نام از ساعت ۱۰ تا ۱۶ تا شماره ۸۸۶۵۳۳۹۰ (داخلی ۱۰۱) تماس بگیرند. ■ محل برگزاری کارگاه‌ها سالن آمفی‌تئاتر دانشکده اقتصاد دانشگاه علامه، واقع در خیابان احمدقصریار(بخارست)، نبش خیابان شهیدبهشتی است.

sharghworkshop

تورهای طبیعت گرما
داخلی و خارجی در مناطق بکرونیا
بانکوک، بوکت وسواحل، امارات، ترکیه، روسیه
مالزی، سنگاپور، کرواسی، بلغارستان
وان زمینی وهوایی
کیش، مشهد، شیراز

تعمیلاتی بیاماماندنی با
ماهوته
www.mahote.com