گزارش

سیاست‌های جدید دولت در زمینه بازار سوخت شمار قابل توجهی از اقشار را نگران ابهامات طرح‌های اجرائی کرده است

دغدغه بنزین ناتراز

کیمیا نعمت‌اله: فشار ناترازی سوخت، عرضه بنزین را با اما و اگرهای متعددی روبه‌رو کرده است. بر اساس اعلام دولت، مالکان خودرو به صورت ماهانه ۶۰ لیتر بنزین ۱۵۰۰تومانی، ۵۰ لیتر بنزین سه هزار تومانی و ۵۰ لیتر بنزین ۱۰ هزار تومانی دریافت می‌کنند و مازاد بر این نیاز با کارت سوخت جایگاه‌داران تأمین می‌شود. حالا اما دولت اعلام کرده در حال جمع‌آوری کارت سوخت جایگاه‌داران است و این مسئله ابهام‌های متعددی ایجاد کرده است. رانندگان تاکسی و مسافرکش‌ها می‌گویند شغل خود را در معرض خطر می‌بینند و عموم مردم تصور می‌کنند عطای سفر با خودروی شخصی را باید به لقای آن ببخشند، در حالی که زیرساخت‌های ریلی، هوایی و جاده‌ای برای پوشش سفرهای بین‌شهری ناکافی، کم‌کیفیت و گران است. مسئله فقط سفرهای تفریحی نیست و شمار زیادی از کارگران در شهرک‌های صنعتی حومه کلان‌شهرها کار می‌کنند یا کارمندان و شاغلان زیادی همین وضعیت را تجربه می‌کنند. همچنین در استان‌های پهناور و فاقد زیرساخت‌ها و امکانات مکفی مانند مدرسه، بیمارستان، محل‌های اشتغال و... مانند سیستان‌وبلوچستان، هزینه حمل‌ونقل برای عموم مردم به طور قابل توجهی رشد می‌کند.

تنگنای ناترازی سوخت

فشار ناترازی سوخت دولت را ناچار کرده است برای بنزین تصمیم‌های دشواری بگیرد. چندی پیش محمدصادق عظیمی‌فر، مدیرعامل شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در یک گفت‌وگوی تلویزیونی توضیح داد: «از سال ۱۴۰۰ تاکنون به‌طور میانگین سالانه حدود شش درصد رشد مصرف بنزین داشته‌ایم. از سوی دیگر، پس از بهره‌برداری از پالایشگاه ستاره خلیج فارس در سال ۱۳۹۶، پالایشگاه جدیدی به جمع ۱۰ پالایشگاه کشور اضافه نشده است؛ بنابراین در شرایطی که مصرف بنزین سالانه حدود شش درصد رشد داشته، تولید در سه تا چهار سال اخیر در مجموع حدود پنج درصد افزایش یافته است و به تبع این شکاف میان تولید و مصرف، کشور برای تأمین نیاز خود و عرضه پایدار بنزین از سال ۱۴۰۰ به واردات روی آورده است».

بر اساس گزارش این مقام متولی: «میانگین مصرف بنزین کشور در پنج‌ماهه امسال حدود ۱۳۲ میلیون لیتر در روز بوده است. در همین مدت، میزان تولید بنزین پالایشگاهی و غیرپالایشگاهی به‌طور میانگین حدود ۱۲۲ میلیون لیتر در روز بوده و به این ترتیب روزانه حدود ۱۰ میلیون لیتر کسری داشته‌ایم که باید از محل واردات جبران می‌شده است». با این حال واردات بنزین به‌سادگی ممکن نیست؛ گذشته از آنکه واردات بنزین نیاز ارزبری قابل توجهی دارد، کشور درگیر جنگ و محاصره دریایی است و برخی گزارش‌های مؤسسات ردیاب نفتکش‌ها حاکی از آن است که صادرات نفت تقریبا متوقف شده و تأمین ارز واردات بنزین با چالش اساسی مواجه است. از آن سمت ایران پیش از این بخشی از واردات بنزین را از روسیه انجام می‌داد که در حال حاضر این کشور بر اثر جنگ و آسیب به پالایشگاه‌هایش، تبدیل به واردکننده بنزین شده است.

به همین دلیل دولت سناریوهای متعددی برای مهار مصرف سوخت طراحی و در نیمه شهریور امسال نرخ سوم ۱۰ هزار تومان را به بازار سوخت اضافه کرد. ظاهرا نرخ سوم هم نتوانسته است بر چالش ناترازی سوخت غلبه کند، چراکه گذشته از عقب‌ماندگی تولید از تقاضا، نه‌تنها مصرف سوخت خودروهای داخلی بالاتر از میانگین جهانی است، که شمار قابل توجهی خودروهای فرسوده در خیابان‌ها و جاده‌های کشور تردد می‌کنند که مصرف سوخت را به طور قابل توجهی و حدود ۱.۵ برابر حد استاندارد افزایش می‌دهند. بر اساس اعلام شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی: «به‌طور متوسط در سال‌های اخیر سالانه حدود یک تا یک‌ونیم میلیون خودرو وارد ناوگان حمل‌ونقل کشور شده، در حالی که خروج خودروهای فرسوده از چرخه نیز عدد نسبتا پایینی بوده است. البته در سه سال اخیر حدود ۷۰۰ هزار دستگاه ناوگان فرسوده از چرخه خارج شده است. این در حالی است که هدف‌گذاری قانون برنامه هفتم حدود ۵۰۰ هزار دستگاه در سال است». با این حال تورم مدام صعودی و کاهش قدرت خرید مصرف‌کنندگان توان نوسازی خودروهای فرسوده را از شمار زیادی از رانندگان سلب کرده است.

حالا دولت اعلام کرده است بنا دارد کارت سوخت جایگاه‌داران را حذف کند. خبر حذف کارت سوخت جایگاه‌داران در حالی منتشر می‌شود که در حال حاضر محدودیت‌های استفاده از این نوع کارت سوخت، صف‌های طولانی در جایگاه‌های سوخت ایجاد کرده است. تسنیم به‌تازگی به نقل از محمدجعفر قائم‌پناه، معاون اجرائی رئیس‌جمهوری، خبر داده است کارت سوخت جایگاه‌داران به صورت تدریجی جمع خواهد شد. او در این زمینه توضیح داده است: «برای جلوگیری از قاچاق سوخت به مرور و استان به استان در چند هفته کارت‌های سوخت جایگاه‌داران جمع‌آوری خواهد شد».

قائم‌پناه همچنین گزارش داده است: «تاکنون در ۱۲ استان کارت سوخت جایگاه‌داران جمع‌آوری شده است و برای معلمان، صیادان و کادر درمان سهمیه جبرانی در نظر گرفته می‌شود». جمع‌آوری کارت سوخت جایگاه‌داران در حالی است که هیچ جایگزینی برای آن تعریف نشده و دولت درباره گمانه‌زنی‌ها درمورد نرخ چهارم شفاف‌سازی نکرده است. همین موضوع ابهام‌های زیادی برای شمار قابل توجهی از اقشار ایجاد کرده است؛ رانندگان تاکسی و شاغلان ساکن حومه شهرها و استان‌های پهناوری که مردم برای دسترسی به زیرساخت‌های اساسی مانند مدرسه و بیمارستان ناچار هستند مسافت زیادی را پشت سر بگذارند و البته زمان نسبتا زیادی که طول می‌کشد تا کارت سوخت المثنی برای رانندگان صادر شود و همه و همه نگران این تصمیم شده‌اند.

در همین زمینه، یکی از رانندگان فرودگاه امام به «شرق» می‌گوید: من با ماشینم کار می‌کنم و درآمدم به تعداد سفرهایی بستگی دارد که در طول روز انجام می‌دهم. وقتی کسی مثل من روزانه چندین ساعت در خیابان است و مسافر جابه‌جا می‌کند، مصرف بنزینش با کسی که فقط برای کارهای شخصی از ماشین استفاده می‌کند، تفاوت زیادی دارد.

گزارش کامل را در سایت شرق بخوانید

«شرق» از جزئیات ردیف هزینه سوخت نیروگاهی در قبوض مشترکان و نرخ‌های غیرشفاف آن گزارش می‌دهد

شوک به قبض برق

زهرا مهدور: اگر در قبض برقتان ردیفی با عنوان «هزینه سوخت نیروگاهی» مشاهده کرده باشید، اکنون باید بدانید این ردیف از اول آبان ۱۴۰۵ در قبوض خانگی نزدیک به ۹ برابر افزایش داشته است و علی‌القاعده بیشترین افزایش شامل حال پرمصرف‌ها می‌شود.

چندی پیش، وزارت نیرو از گران‌ترشدن برق از آبان‌ماه خبر داد و دلیل آن را هم نرخ سوخت نیروگاه‌ها معرفی کرد. در این گزارش با زبان ساده قصد داریم بگوییم این ردیف چیست، از کجا آمده و چه تغییری کرده و هر گروه از مشترکان برق با چه میزان افزایش هزینه روبه‌رو شده‌اند و چه کاری می‌توانند انجام دهند.

قبض برق از چه اجزایی ساخته شده است؟

قیمت برق دارای سه بخش اصلی است؛ بخش اول هزینه سوختی است که شرکت نفت یا شرکت گاز به نیروگاه‌ها تحویل می‌دهد. بخش دوم هزینه تبدیل همین سوخت به برق در داخل نیروگاه است که به آن تبدیل انرژی می‌گویند. بخش سوم هم هزینه انتقال و توزیع برق از نیروگاه تا محل مصرف است. تا چند سال پیش مجموع این هزینه‌ها در قالب یک رقم در قبض مشترکان می‌آمد، اما اکنون برای شفافیت در اجزای هزینه برق، به‌صورت جداگانه نوشته می‌شود. این تفکیک در خرید برق از بورس هم دیده می‌شود: کسی که از بورس برق خریداری می‌کند، فقط بهای تبدیل انرژی را پرداخت می‌کند و سهم سوخت و انتقال جداگانه محاسبه و به اداره برق پرداخت می‌شود.

این ردیف تازه نیست، فقط حالا بیشتر به چشم می‌آید

ردیف «هزینه سوخت نیروگاهی» از میانه سال ۱۴۰۱ و براساس مصوبه هیئت وزیران وارد قبوض برق شد. با این حال، به دلیل الکترونیکی‌شدن قبوض و اینکه معمولا جزئیات اقلام به‌دقت بررسی نمی‌شود، بسیاری از مشترکان تصور می‌کنند این هزینه به‌تازگی به قبض برق اضافه شده است. ماجرا از اینجا شروع شد که مصرف برق کشور هر سال بیشتر می‌شود و نیروگاه‌ها ناچار هستند با ظرفیت و توان بیشتری فعالیت کنند.

از سوی دیگر، هزینه سوخت نیروگاه‌ها هم هر سال گران‌تر تمام می‌شود و در نتیجه قیمت تمام‌شده تولید برق بالاتر می‌رود. بر همین منوال، قرار شد بخشی از این خرج اضافه از طریق قبوض برق جبران شود. به گفته وزارت نیرو، هدف از دریافت این بخش از هزینه برق، مدیریت بهتر منابع، کاهش کسری‌ها و نزدیک‌کردن هزینه‌ها به نرخ‌های واقعی است تا این صنعت پایدارتر رشد کند؛ بنابراین بخشی از هزینه‌های این صنعت از طریق قبوض مشترکان تأمین و بخشی از بار مالی آن به مصرف‌کنندگان نهایی منتقل می‌شود.

از اول آبان چه چیزی تغییر کرد؟

بابک نعمتی، از پیش‌کسوتان صنعت برق ایران، در گفت‌وگو با خبرنگار «شرق» می‌گوید: نیروگاه‌ها برای تولید برق، گاز یا سوخت مایع می‌سوزانند و باید هزینه آن را پرداخت کنند. طبق اسناد موجود، در سال ۱۴۰۴ هر مترمکعب گاز (یا هر لیتر فراورده نفتی) حدود دو هزار و ۷۰۰ ریال، یعنی ۲۷۰ تومان محاسبه می‌شد که در ضابطه جدید دو نرخ تعریف شده است:

- برای برقی که در بازار عمده‌فروشی و «تابلوی عادی» بورس برق فروخته می‌شود: حدود ۱۲ هزار و ۸۳۰ ریال (۱,۲۸۳ تومان)، یعنی نزدیک ۴.۷۵ برابر.
- برای برقی که در «تابلوی آزاد» بورس فروخته می‌شود: حدود ۹۶ هزار و ۲۲۵ ریال (۹,۶۲۲ تومان)، یعنی بیش از ۳۵ برابر.

او ادامه داد: بنابراین، نیروگاه موظف است هزینه سوخت مصرفی خود را پرداخت کند و در صورت پرداخت‌نکردن هزینه، مدیریت شبکه می‌تواند ظرفیت فروش آن را در تابلوی آزاد کم کند. از سوی دیگر، توانیر باید همان جدول مصوب نرخ سوخت در بازار عمده‌فروشی و تابلوی عادی را در قبض مصرف‌کنندگان نهایی اعمال کند؛ به این ترتیب گرانی سوخت نیروگاه‌ها در قبض مردم خودش را نشان می‌دهد.

چرا سوخت را گران کردند؟

این کارشناس در پاسخ به این سؤال گفت: سال‌ها سوخت نیروگاه‌ها، به‌ویژه گاز، با قیمتی بسیار پایین‌تر از هزینه واقعی تأمین آن در اختیارشان قرار می‌گرفت. وقتی سوخت این‌قدر ارزان است، سرمایه‌گذاری برای بالابردن بازده نیروگاه به‌صرفه به نظر نمی‌رسید و در نتیجه ناترازی انرژی هم هر سال عمیق‌تر شد.

به گفته او، اکنون که قیمت سوخت اصلاح شده، بازده نیروگاه‌ها به یکی از عوامل مهم رقابت میان آنها تبدیل می‌شود. منطقش ساده است: هر نیروگاه برای تولید هر کیلووات‌ساعت برق باید مقدار معینی سوخت بسوزاند. آن‌که با همین سوخت برق بیشتری بیرون می‌دهد، برای هر کیلووات‌ساعت کمتر خرج می‌کند و نیروگاه‌های کم‌بازده فشار مالی بیشتری را تحمل می‌کنند.

بابک نعمتی، پیش‌کسوت صنعت برق، معتقد است سیاست‌گذار با این کار به‌طور غیرمستقیم نیروگاه‌ها را به سمت بهبود راندمان سوق می‌دهد. قانون «مانع‌زدایی از توسعه صنعت برق» و شیوه‌نامه‌های اجرایی‌اش هم دقیقا دنبال همین موضوع هستند؛ اینکه بهای سوخت به عملکرد و بازده هر نیروگاه ربط پیدا کند. در همین ضابطه آمده پول جمع‌شده با اولویت صرف تعهدات قراردادهای «بیع متقابل» و طرح‌های افزایش راندمان نیروگاه‌ها شود.

عددها به زبان ساده

به گفته این کارشناس ارشد صنعت برق، رقم هزینه سوخت برای همه یکسان نیست و به نوع مشترک و میزان مصرفش بستگی دارد. اعداد زیر به تومان برای هر کیلووات‌ساعت است:

۱. مصارف خانگی

در مصرف خانگی، هر منطقه و ماه یک «الگوی مصرف» دارد؛ یعنی مقداری که مصرف معمول به حساب می‌آید. هرچه بیشتر از الگو مصرف کنید، پله گران‌تر را حساب می‌کنند. خانگی‌ها در سه دسته قرار می‌گیرند: مناطق عادی و ایام غیرگرم، ایام گرم مناطق گرمسیری گروه یک و ایام گرم سایر مناطق گرمسیری.

در مناطق عادی و گرمسیری گروه یک، هر چهار پله حدود ۸.۸ برابر شده و نسبت بین پله‌ها تغییری نکرده است. در سایر مناطق گرمسیری افزایش حدود ۷.۷ برابر است. نکته مهم این است که افزایش در پله‌های بالا بسیار سنگین‌تر است: در پله اول حدود ۶۲ تومان به‌ازای هر کیلووات‌ساعت اضافه شده، اما در پله آخر بیش از ۶۲۰ تومان.

۲. مصارف عمومی

افزایش در این بخش بین پنج تا هفت برابر است. بالاترین زیرگروه حالا با بالاترین پله خانگی (۷۰۵ تومان) برابر شده است.

۱. مصارف خانگی

پله مصرف	مناطق عادی	گرمسیری گروه یک (ایام گرم)	سایر گرمسیری (ایام گرم)
تا الگوی مصرف	۸ ← ۷۰	۴ ← ۳۵	۶,۴ ← ۴۹
۱ تا ۱.۵ برابر الگو	۲۴ ← ۲۱۱	۱۲ ← ۱۰۶	۱۹,۲ ← ۱۴۸
۱.۵ تا ۲.۵ برابر الگو	۴۰ ← ۳۵۲	۲۰ ← ۱۷۶	۳۲ ← ۲۴۷
بیش از ۲.۵ برابر الگو	۸۰ ← ۷۰۵	۴۰ ← ۳۵۲	۶۴ ← ۴۹۳

۲. مصارف عمومی

زیرگروه	قبلا ← حالا
الف–۱	۱۱۲ ← ۷۰۵
الف–۲	۴۵ ← ۲۶۸
ب	۱۹ ← ۱۳۴

۳. تولید: آب و کشاورزی

زیرگروه	قبلا ← حالا
الف	۱۹ ← ۳۵
ب	۱۹ ← ۳۵
ج	۲۹ ← ۳۵

۴. تولید: صنعت و معدن

دسته	قبلا ← حالا
صنایع انرژی‌بر و مراکز استخراج رمزارز	۱۴۹ ← ۷۸۹
سایر صنایع	۴۷ ← ۲۳۳

۵. سایر مصارف

زیرگروه	قبلا ← حالا
۱–۵	۳۲۰ ← ۱,۷۶۱
۲–۵	۳۰۵ ← ۱,۷۶۱
۳–۵	۲۴۰ ← ۱,۳۸۱

۳. تولید: آب و کشاورزی

این بخش با فاصله کمترین افزایش را دارد (حدود ۲۰ تا ۸۰ درصد) و هر سه زیرگروه به یک رقم رسیده‌اند.

۴. تولید: صنعت و معدن

افزایش در هر دو حدود پنج برابر است. هزینه صنایع انرژی‌بر و استخراج رمزارز حدود سه‌ونیم برابر سایر صنایع است.

۵. سایر مصارف

این گروه همچنان گران‌ترین است و افزایش آن حدود ۵.۵ تا ۵.۸ برابر است.

چه کسانی معاف‌اند؟

این پیش‌کسوت صنعت برق می‌گوید: در جدول جدید، هزینه سوخت برای برخی گروه‌ها صفر در نظر گرفته شده است: این گروه‌ها شامل مشترکانی هستند که مشمول بخشودگی هزینه برق هستند، بخشی از برق صنایع که از نیروگاه‌های ماده ۴ قانون مانع‌زدایی (یعنی نیروگاه‌های خودتأمین صنایع) تأمین می‌شود، برقی که از «تابلوی سبز» و «تابلوی آزاد» خریده می‌شود و روشنایی معابر.

یک مثال ساده

به گفته او، خانواده‌ای در منطقه عادی را در نظر بگیرید که ماهی ۲۰۰ کیلووات‌ساعت برق مصرف می‌کند و مصرفش کاملا در محدوده الگوی منطقه‌اش است (این فقط یک فرض برای نمونه است). این خانواده برای ردیف سوخت:

- قبلا ۲۰۰ × ۸ = ۱,۶۰۰ تومان می‌پرداخت.
- حالا ۲۰۰ × ۷۰.۵ = حدود ۱۴,۱۰۰ تومان می‌پردازد.

یعنی ماهی نزدیک ۱۲ هزارو ۵۰۰ تومان بیشتر، فقط بابت همین یک ردیف. اگر مصرف از الگو فراتر برود، پله‌های گران‌تر وارد و تفاوت چند برابر می‌شود.

این فقط بخشی از قبض است

او ادامه می‌دهد: نباید این اعداد را با کل قبض اشتباه گرفت. هزینه سوخت، جدا از بهای خود برق و سایر اقلام است. برای دانستن قبض نهایی باید تعرفه سال ۱۴۰۵ را هم دید.

بابک نعمتی به این نکته مهم هم اشاره می‌کند: یک نکته بی‌پاسخ هم هست؛ افزایش نرخ سوخت خود نیروگاه‌ها (حدود ۴.۷۵ برابر) با افزایش خانگی (حدود ۸.۸ برابر) یکی نیست. اسنادی که منتشر شده توضیح نمی‌دهد ارقام جدول قبوض دقیقا چگونه از نرخ سوخت نیروگاه‌ها به دست آمده است.

چه باید کرد؟

به گفته این پیش‌کسوت صنعت برق، این ردیف به مصرف هر خانه، اداره و کارخانه وابسته است؛ پس هرقدر مصرف کمتر باشد، رقمش هم خودبه‌خود پایین می‌آید. در مقابل، کسانی که پرمصرف‌تر هستند سهم بیشتری می‌دهند و عملا بخشی از یارانه انرژی و خرج توسعه زیرساخت‌های برق کشور را جبران می‌کنند.

مشترکان خانگی و تجاری

او ادامه داد: مصرف برق‌تان را حساب‌وکتاب کنید و از روشن‌ماندن بی‌دلیل لوازم برقی جلوگیری کنید.

- لامپ‌های LED و لوازم برقی کم‌مصرف با برچسب انرژی A انتخاب خوبی‌اند؛ همین تغییر ساده می‌تواند مصرف و در نتیجه هزینه این ردیف را به‌طور محسوسی پایین بیاورد.

مشترکان صنعتی

او درباره مشترکان صنعتی نیز گفت: اول بررسی کنید قبضتان واقعا با تعرفه صنعتی صادر شده باشد. فرقش کم نیست: در جدول جدید سایر صنایع ۲۳۳ تومان می‌پردازند، اما «سایر مصارف» تا هزار و ۱۷۶ تومان می‌رسد، یعنی حدود ۷.۶ برابر. اگر تعرفه صنعتی برایتان اعمال نشده، با هماهنگی وزارت صمت و شرکت‌های برق می‌توانید آن را دریافت کنید. خرید برق از خرده‌فروش‌ها یا بورس انرژی را هم در نظر بگیرید؛ از این راه می‌توانید روی بخش دیگری از هزینه برقتان، یعنی خود انرژی، هم صرفه‌جویی کنید.

بنابراین، سوخت نیروگاه‌ها دیگر ارزان نیست و این هزینه از طریق قبض به مشترکان می‌رسد. سیاست‌گذار می‌گوید هدف، واقعی‌کردن هزینه‌ها و سوق‌دادن نیروگاه‌ها به سمت راندمان بالاتر است. هر مشترک هم با مصرف کمتر و آگاهانه‌تر می‌تواند سهم خود را از این افزایش هزینه کمتر کند. ضمن آنکه یک ابهام مهم همچنان باقی است: نرخ سوخت نیروگاه‌ها در بازار عمده‌فروشی حدود ۴.۷۵ برابر افزایش یافته، در حالی که افزایش نرخ این ردیف در قبوض برق خانگی به حدود ۸.۸ برابر می‌رسد. اسناد و اطلاعات منتشرشده، دست‌کم به‌صورت شفاف، نشان نمی‌دهند ارقام جدید مندرج در جدول قبوض دقیقا براساس چه فرمول و سازوکاری از نرخ سوخت نیروگاه‌ها محاسبه شده‌اند. روشن‌شدن این رابطه و انتشار مبنای محاسبات، می‌تواند به شفافیت بیشتر در نحوه تعیین هزینه سوخت نیروگاهی و پاسخ‌گویی به پرسش‌های مشترکان کمک کند.

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای
شماره: RNL-0547010-MF
تحت عنوان: CENTER PIPE (R-1261)

شرکت پالایش نفت امام خمینی(ره) شازند (سهامی عام)

شرکت پالایش نفت امام خمینی(ره) شازند در نظر دارد خدمات موضوع صدرالاشاره را از طریق مناقصه عمومی مطابق اسناد مناقصه به اشخاص واجد شرایط واگذار نماید. متقاضیان می توانند جهت دریافت اطلاعات بیشتر و شرایط شرکت در مناقصه ذیل به سایت اینترنتی شرکت پالایش نفت امام خمینی (ره) شازند به آدرس WWW.IKORC.IR مراجعه نمایند.

۱- موضوع مناقصه : CENTER PIPE (R-1261)

الف) شرح مختصر:

ردیف	شماره مناقصه	موضوع مناقصه	قلم / تعداد	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه(ریال)
۱	RNL-0547010-MF	CENTER PIPE (R-1261)	۱ قلم-۲عدد	۱،۸۶۲،۰۰۰،۰۰۰

ب) تضمین مورد قبول شامل : ضمانتنامه بانکی / چک تضمینی / چک بین بانکی / واریز وجه نقد

ج) مناقصه گزار در رد یا قبول هر یک یا تمام پیشنهادها بدون آنکه محتاج به ذکر دلیل باشد مختار است.

۲- اشخاص واجد شرایط میتوانند ، جهت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی مناقصه بر اساس تاریخ های مندرج بشرح ذیل به آدرس اینترنتی فوق الذکر مراجعه و پس از دریافت اسناد و مطالعه آن، مستندات ارزیابی کیفی مورد نظر را در قالب یک فایل با نام موضوع مناقصه در قالب لوح فشرده و طبقه بندی شده بشرح مصرحه در فرم ارزیابی کیفی در مهلت مقرر به آدرس مندرج در ذیل آگهی فراخوان تحویل و یا ارسال نمایند. بدیهی است پیشنهاد هایی که با شرایط مندرج در فراخوان اختلاف داشته باشند و یا بعد از مهلت مقرر در متن فراخوان ارسال گردند ترتیب اثر داده نخواهد شد. ضمنا پس از مراحل ارزیابی کیفی متقاضیان ، از شرکتهای واجد شرایط تایید شده جهت ادامه فرآیند مناقصه دعوت بعمل خواهد آمد.

۳- مهلت ارسال تقاضا (اعلام آمادگی)و دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی:

۳-۱- مهلت ارسال تقاضا و دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی : از روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۲۴ لغایت روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۱

۳-۲- آخرین مهلت ارسال اسناد استعلام ارزیابی کیفی: روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۸

۳-۳- تاریخ گشایش پاکات اسناد مناقصه متعاقبا اعلام می گردد.

۴- نام و نشانی دستگاه مناقصه گزار: شرکت پالایش نفت امام خمینی (ره)شازند واقع دراستان مرکزی- اراک- کیلومتر ۲۰جاده بروجرد- ساختمان مرکزی- طبقه سوم- معاونت بازرگانی

شماره تلفن ۰۸۶۳۳۴۹۲۹۱۳(خانم رفیعی) و یا ۰۸۶۳۳۴۹۲۹۱۱

شماره نمابر ۰۸۶-۳۴۱۶۶۲۴۳ و ۰۸۶-۳۴۱۶۶۰۱۳

- آخرین مهلت اعلام آمادگی : ۱۴۰۵/۰۹/۰۱ (از طریق فکس یا ایمیل و یا شماره روبیکا : ۰۹۰۲۴۱۰۶۲۵۱)
- آخرین مهلت تحویل CD مدارک ارزیابی کیفی ،پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۸ اعلام می گردد.(از طریق پست)
- آدرس پست الکترونیکی: PROCUREMENT@IKORC.IR
- شماره تلفن تایید فاکس،ایمیل و پیام رسان ها :۰۸۶۳۳۴۹۲۸۳۰ و ۰۸۶۳۳۴۹۲۸۳۱

روابط عمومی و امور بین الملل شرکت پالایش نفت امام خمینی (ره)شازند

آگهی فراخوان مناقصه عمومی
شماره مناقصه: ۸۸۷۵۰۰۰۹

شرکت انتقال گاز ایران منطقه ۹ عملیات انتقال گاز

شناسه : ۲۳۲۰۲۷۴

نوبت دوم

منطقه ۹ عملیات انتقال گاز در نظر دارد مناقصه با مشخصات زیر را به تأمین کننده ذیصلاح و واجد شرایط واگذار نماید.

۱ -نام و نشانی دستگاه مناقصه گزار : شرکت انتقال گاز ایران (منطقه ۹عملیات انتقال گاز) ساری-بلوار طالقانی، نرسیده به میدان هلال احمر

۲-موضوع و محل اجرای پروژه: خرید، نصب و راه اندازی دستگاه کروماتوگرافی گاز (GC)

۳-مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: مبلغ ۲۵,۹۱۶,۰۷۵,۰۰۰ ریال (بیست و پنج میلیارد و نهصد و شانزده میلیون و هفتاد و پنج هزار ریال) به صورت یکی از تضامین مذکور در جدول شماره ۱ آیین نامه تضمین در معاملات دولتی

۴-برآورد اولیه مناقصه و مبانی آن : ۵۱۸,۳۲۱,۵۰۰,۰۰۰ ریال (پانصد و هجده میلیارد و سیصد و بیست و یک میلیون پانصد هزار ریال) بر اساس قیمت بازار

۵-محل، زمان و مهلت دریافت اسناد مناقصه: از مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۲۵ الی ۱۴۰۵/۰۹/۰۱ صرفا از طریق سامانه ستاد امکان دانلود (دریافت) اسناد مناقصه امکان پذیر است.

۶-تحویل پیشنهادات و اسناد مناقصه : تا مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۱۷ صرفا از طریق سامانه ستاد بارگذاری اسناد امکان پذیر است.

۷- محل و زمان گشایش پیشنهادات : ساری - بلوار طالقانی- نرسیده به میدان هلال احمر - سالن کنفرانس ساختمان مرکزی منطقه ۹ عملیات انتقال گاز - تاریخ گشایش پیشنهادات پس از انجام فرایند ارزیابی کیفی متعاقباً اعلام خواهد شد.

۸-مدت اعتبار پیشنهادات : با توجه به اینکه مناقصه گران می توانند تا آخرین روز مهلت ارائه پیشنهاد اعلام شده در سامانه ستاد، نسبت به جایگزینی و اصلاح قیمتهای خود اقدام نمایند لذا قیمت پیشنهادی مناقصه گر بمدت ۳ ماه از زمان بازگشایی پاکات مالی معتبر میباشد.

۹-فرایند مناقصه : یک مرحله ای با ارزیابی کیفی

۱۰-شرایط شرکت در مناقصه:

الف) ارائه گواهی نامه ساخت یا تولید از وزارت صنعت، معدن و تجارت و یا سازمانهای صنفی مربوطه یا ارائه مجوز بازرگانی از سازمانها و نهادهای مربوطه

ب) دارا بودن روزنامه رسمی و آخرین تغییرات شرکت

تذکر: قیمت ها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت، ارائه گردد.

روابط عمومی منطقه ۹ عملیات انتقال گاز