

انتقال یک درصد از منابع صندوق توسعه ملی به صندوق تثبیت بازار محقق می شود؟

سایه بورس بر صندوق توسعه ملی



عکس: صیبر توکلی، فارس

مردوخ می‌افزاید: صندوق توسعه ملی در زمانی ایجاد شد که کشور از درآمد نفتی سرشار بود، اما اکنون این درآمد وجود ندارد، اما هدف آن تغییر نکرده است. در ایده ایجاد صندوق توسعه ملی، مقرر بود از طریق منابع این صندوق، به بخش غیردولتی کمک شود تا تشکیل سرمایه با هدف رونق تولید صورت بگیرد، اما یا خبری در این زمینه منتشر نمی‌شود یا اصولا در این زمینه خبری نیست.

عضو سابق هیئت امنای حساب ذخیره ارزی با اشاره به اینکه در سالی که با نام جهش تولید شناخته می‌شود، می‌گوید: در چنین سالی که بخش‌های مختلف اقتصادی در کشور نیازمند حمایت هستند، صندوق توسعه ملی باید در اعطای تسهیلات دقت بیشتری داشته باشد تا حتی یک سنت از این منابع، تلف نشود و حتما تبدیل به افزایش تولید یا ایجاد اشتغال شود.

او ادامه می‌دهد: این در حالی است که اگر این منابع وارد بازار سرمایه شود، فقط به سهامدارانی تعلق خواهد گرفت که ریسک کرده و وارد این بازار شده‌اند و نه عموم مردم.

مردوخ با بیان اینکه ضروری است صندوق توسعه ملی نسبت به انتشار این خبر، موضع خود را مشخص کند، می‌گوید: اگر هیئت امانا نسبت به این موضوع واکنش نشان نمی‌دهند، هیئت عامل یا مدیرعامل بایدد موضع خود را مشخص کند. درحال‌حاضر صندوق توسعه ملی برای بازگشت تسهیلات خود دچار مشکل است و افرادی که

شرق؛ دو روز پیش رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار با بیان سخنی، به برخی شایعات رنگ و بوی واقعی داد. حسن قالیباف‌اصل درباره حمایت از بازار سرمایه از طریق صندوق توسعه ملی گفت: «سازمان بورس و همچنین شخص وزیر اقتصاد به طور جدی پیگیر نهایی‌شدن انتقال یک درصد از منابع صندوق توسعه ملی به صندوق تثبیت بازار هستند». طبق اعلام پایگاه خبری بازار سرمایه (سنا)، او گفته: «مسئولان به طور جدی در حال پیگیری این موضوع هستند، فقط هنوز ابلاغیه‌ای در این خصوص به سازمان بورس ارسال نشده است. در روزهای آتی در انتظار ابلاغیه هستیم». این مقام مسئول تاکید کرد: «سازمان بورس مدتی طولانی است که پیگیری این موضوع است و قطعا اجرای این مصوبه در شرایط فعلی بازار برای بازارگردانی مداوم همه ناماده و افزایش نقدشوندگی بازار اتفاق بسیار خوبی است».

آنچه این مقام مسئول طرح کرده، موج انتقادات را به دنبال داشته و البته بی‌تفاوتی بازار سرمایه را به خود دیده است. اغلب کارشناسان بازار سرمایه می‌گویند گوش‌شان از این حرف‌ها پر است و حتی اگر این اتفاق محقق شود، اثری روی بازار سرمایه نخواهد داشت، زیرا زمان‌پر است و تا چند ماه بعد، تکلیف بازار سرمایه روشن می‌شود. در این زمینه برخی از کارشناسان نیز معتقدند نباید منابع صندوق توسعه ملی را وارد چنین ریسکی کرد و شاید این اتفاق برای بازار سرمایه که ذی‌نفعان مشخصی دارد و همه مردم را در بر نمی‌گیرد، آخرین راهکار باشد. باید دید آیا این تصمیم که پیش‌تر نیز از سوی مدیران وقت سازمان بورس اوراق بهادار طرح شده بود، اعمال خواهد شد یا خیر و ابلاغیه رسمی را به خود می‌بیند یا دولت دست از اشتباهات بی‌دردی درباره بازار سرمایه برمی‌دارد.

هیچ‌گونه‌توجهی قانونی برای انتقال منابع صندوق به بازار سرمایه وجود ندارد

بازید مردوخ، اقتصاددان و عضو سابق هیئت امنای حساب ذخیره ارزی، در گفت‌وگو با «شرق» در این باره می‌گوید: به نظر می‌رسد اراده بر این قرار گرفته که به هر قیمت، بازار سرمایه به محلی برای جمع‌آوری نقدینگی در بازار تبدیل شود و عمده این نقدینگی نیز در شرایط مشکل‌کنونی به کمک دولت بیاید. این اقدام تا حدودی قابل درک است، اما اینکه از صندوق توسعه ملی برای فعال‌کردن بازار سرمایه بهره بگیریم، هیچ توجیهی در قانون مربوط به صندوق توسعه ملی ندارد.

تهدیدها برای تولید داخلی

حمایت‌های دولتی مثل یارانه و تسهیلات کلان و ارز ارزان‌قیمت فقط شامل برخی صنایع بزرگ می‌شود که رابطه بده‌بستان با صاحبان قدرت دارند. هر دولتی در ایران تعدادی شرکت و بنگاه را انتخاب می‌کند و با دادن تسهیلات و انواع یارانه دولتی سر و ته قضیه حمایت از تولید را جمع می‌کند. براین‌اساس، نحوه انتخاب صنایع و بنگاه‌ها برای حمایت، بده‌بستان میان صاحبان بنگاه و مقامات سیاسی، وابستگی تولیدکنندگان به انواع حمایت‌ها و عدم توانمندی بنگاه‌ها برای حضور در بازار رقابت جهانی چالش‌های عمده‌ای است که هم باعث اتلاف منابع ارزشمند کشور می‌شود و هم به فساد و رانت و انحصار دامن می‌زند.راهبردهای حمایتی مندرج در جدول (۱) صنایع بزرگی مانند خودروسازی، فلزات اساسی و مانند اینها را ایجاد کرده است که بهره‌وری و کیفیت پایینی دارند و هرگونه تحول در این صنایع و تولیدات دشواری‌های زیادی دارد. این صنایع حمایت‌شده نه‌تنها پس از سال‌ها توانایی رقابت ندارند، بلکه حیات اقتصادی کشور را هم با تهدید مواجهه کرده‌اند. راهبردهای دیگری لازم است تا جایگزین راهبردهای ناکارآمد فعلی شود.براساس آنچه بیان شد، راهبردهای تعرفه‌ای و پولی اقتصاد را در مسیر نادرستی قرار می‌دهد و تجربه سال‌های گذشته ناکارآمدی راهبردهای مذکور را به اثبات رسانده است. اما اشتباه بزرگی است اگر فکر کنیم راهبردهای نامناسب حمایت از تولید داخلی که باعث چالش‌هایی شده، به معنی انتخاب استراتژی بازار آزاد است. باید اولویت‌های فعالیت‌های حمایتی تعیین شود. بازاندیشی موضوع حمایت از تولید و راهبردهای مالی و تعرفه‌ای در دستور کار قرار گیرد چون با سیاست‌های فعلی حمایت‌گرایی، اقتصاد در مسیر نادرست قرار گرفته است. تجربه حمایت‌گرایی تعرفه‌ای و سیاست‌های پولی مسائل مهمی را دامن زده است که کارآمدی آنها را

عنوان راهبرد	بهبود فضای کسب‌وکار
تثبات اقتصان کلان	افزایش کیفیت کالاها
حمایت از تحقیق و توسعه	رشد صادرات
تقویت سرمایه انسانی	نوآوری در تولید
مشاوره‌های مدیریتی برای کارفرمایان	افزایش انگیزه تولیدکننده
کمک به باز آریایی منطقه‌ای و بین‌المللی	رشد اقتصادی پایدار
اصلاح نظام مالیاتی	اشتغال پایدار
	کنترل فساد اداری

عنوان راهبرد	راهبردهای ناکارآمد حمایت از تولید داخلی، (جدول ۱)
اعطای تسهیلات ارز از قیمت	پیمدها
اعطای یارانه (انرژی، نقدی)	فساد اقتصادی (انحصار و رانت)
تعر فیه بالا برای واردات کالاهای مصرفی خارجی	کارآیی پایین
نرخ ارز ترجیحی	کیفیت پایین کالاها / وابستگی به دولت
	عدم رشد صادرات/ اتلاف منابع و مسائل زیست‌محیطی

بازتاب

واگذاری با مصوبه هیئت واگذاری

● احتراماً پیرو مطالب منتشرشده در آن رسانه در تاریخ یک شهریورماه ۱۳۹۹ با عنوان «مبادله عجیب در کارنامه دولت، درخصوص تخصیص ۱۷ درصد از سهام شرکت پالایش نفت امام خمینی (ره) – شانزه به سازمان تامین اجتماعی بابت رد دیون دولت»، مراتب زیر جهت استحضار و انعکاس در آن رسانه مطابق قانون مطبوعات ارائه می‌شود: عنوان شرکت مزبور وفق مصوبه مورخ ۱۳۹۹/۲/۱ هیئت واگذاری در فهرست عناوین قابل واگذاری درج گردیده است و مطابق جزء (ج) بند (۴-۱) مصوبه موصوف، سهام شرکت فوق پس از پذیرش در بازار سرمایه از طریق عرضه عمومی واگذار خواهد شد. همچنین در راستای تکلیف قانونی مصرح در بند (و) و تبصره (۲) ماده‌واحد قانون بودجه سال ۱۳۹۹ کل کشور ۱۷ درصد از سهام شرکت یادشده طی مصوبه‌های شماره ۴۲۵۸۳/ت/۵۷۸۳۱-هـ مورخ ۱۳۹۹/۲/۲۳ و شماره ۶۲۴۰۹/ت/۵۷۹۶۶-هـ مورخ ۱۳۹۹/۲/۴ هیئت محترم وزیران بابت رد دیون دولت به سازمان تامین اجتماعی تخصیص یافته است و مطابق بند (۱) مصوبه شماره ۶۲۴۰۹/ت/۵۷۹۶۶-هـ مورخ ۱۳۹۹/۲/۴ مقرر گردیده سازمان خصوصی‌سازی حداکثر تا تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۰ قیمت سهام شرکت‌های مندرج در مصوبه شماره ۴۲۵۸۳/ت/۵۷۸۳۱-هـ مورخ ۱۳۹۹/۲/۲۳ را هیئت محترم وزیران از جمله شرکت یادشده را مطابق آیین‌نامه اجرائی شیوه‌های قیمت‌گذاری بنگاه‌ها به هیئت واگذاری ارائه نماید. با عنایت به توضیحات فوق، واگذاری سهام شرکت پالایش نفت امام خمینی (ره) – شانزه در راستای قانون بودجه، مصوبه هیئت واگذاری و مصوبه هیئت محترم وزیران در دستور کار این سازمان قرار دارد؛ لیکن با توجه به درصد سهام تخصیص یافته به سازمان تامین اجتماعی (۱۷ درصد) وفق مصوبات یادشده هیئت وزیران، واگذاری سهام دولت در شرکت مذکور به سازمان فوق به صورت مدیریتی خواهد بود و کنترل و راهبری شرکت کماکان در اختیار دولت می‌باشد و عرضه باقی‌مانده سهام آن به بخش غیردولتی پس از پذیرش در بازار سرمایه و فراهم‌شدن شرایط واگذاری از طرق بازار سرمایه و به صورت رقابتی صورت خواهد پذیرفت و بخش عمده‌ای از دغدغه‌ها و نگرانی‌های به‌وجودآمده برطرف خواهد شد.

گذر

خبرداران خودرو به جای پول سکه و دلار می‌دهند!

● در حالی روند افزایش قیمت‌ها در بازار خودرو وجود دارد که مردم برای حفظ ارزش پول خود وارد بازار شده‌اند و جالب‌تر اینکه به جای پول نقد سرمایه‌های طلا و دلار خود را به فروشندگان در ازای خرید خودرو پرداخت می‌کنند. به گزارش تسنیم، این روزها در بازار خرید و فروش خودرو همچنان نوسانات قیمتی در انواع خودروها وجود دارد و همین موضوع عاملی شده تا بلا تکلیفی مردم بیشتر از گذشته شود. اختلاف قیمت بسیار بالای خودروها از کارخانه تا بازار باعث شده بخشی از نقدینگی سرگردان مردم وارد بازار خودرو شود. در حالی روند افزایش قیمت‌ها در بازار خودرو وجود دارد که مردم برای حفظ ارزش پول خود وارد بازار شده و جالب اینکه به جای پول نقد سرمایه‌های طلا و دلار خود را به فروشندگان در ازای خرید خودرو پرداخت می‌کنند. این موضوع نگرانی زیادی درباره به‌هم‌ریختگی بیشتر بازار خودرو به وجود آورده است. البته برخلاف گفته‌های مسئولان وزارت صنعت که می‌گویند این قیمت‌ها کاذب است و روند کاهش قیمت‌ها اتفاق خواهد افتاد، مشاهدات بازار نشان می‌دهد همچنان خودروهای مونتاژی رکوردهای قیمتی قابل توجهی را در بازار ثبت می‌کنند. از بین خریداران کسی نمی‌داند خودرو به چه دلیل گران شده و فقط در پی خرید خودرو برای کسب سود هستند. از آن طرف فروشندگان نیز تمایلی به فروش نداشته‌اند و حتی در پاسخ به قیمت خودروها رقم‌های نجومی را اعلام می‌کنند تا در نهایت سود هنگفتی را کسب کنند. برخی از فروشندگان خودرو معتقدند اگر دولت در مراکز تعویض پلاک محدودیت‌هایی را برای مردم اعمال کند، شاید بتوان تب داغ افزایش قیمت‌ها را در بازار خودرو موقتا کاهش داد. در حال حاضر هیچ سیاستی برای مدیریت بازار اعمال نشده و هیچ سازمانی خود را متولی ساماندهی بازار نمی‌داند. تعزیرات حکومتی هم معتقد است «مینا برای عرضه خودرو ساز، قیمت اعلامی شورای رقابت است و در عرضه، متأسفانه با توجه به اینکه سقف قیمت، مشخص نشده است نمی‌توانیم در خودرو مصداق گران‌فروشی را تعیین کنیم. هرچند گران‌فروشی وجود دارد، چون سقف قیمتی برای خودرو تعریف نشده؛ بنابراین از نظر قانونی، دست سازمان تعزیرات حکومتی برای رسیدگی به عنوان گران‌فروشی، بسته است». از طرفی وزارت صنعت و سازمان حمایت هم تدبیری را به کار نگرفته و این دلال و واسطه است که در بازار خودرو مانور قیمتی می‌دهد و مردم هم از ترس کاهش ارزش پولی خود در پی خرید خودرو آن هم با قیمت‌های نجومی هستند.

خبر

نتیجه تحقیق و تفحص دیوان محاسبات از شرکت نیشکر هفت تپه

قرارداد واگذاری فسخ شود

● در راستای دستور رئیس کل دیوان محاسبات کشور مبنی بر تحقیق و تفحص از عملکرد، روند واگذاری و وضعیت بعد از واگذاری شرکت کشت و صنعت نیشکر هفت‌تپه و در راستای صیانت و پاسداری از بیت‌المال که رسالت اصلی دیوان محاسبات کشور است و پیرو تخلفات و انحرافات صورت‌گرفته در واگذاری شرکت مذکور نظیر ابهام در قیمت‌گذاری، انقضای اعتبار قیمت پایه واگذاری، عدم احراز و پایش اهلیت مدیریتی خریداران توسط سازمان خصوصی‌سازی برخلاف تاکید در مصوبه شماره ۶۳/ت/۱۲۰۶۹۶ مورخ ۱۳۸۸/۸/۱۶ شورای عالی اجرای سیاست‌های کلی اصل «۴۴» قانون اساسی و در مغایرت با دستورالعمل روش انتخاب مشتریان استراتژیک و متقاضی خرید سهام کنترلی و مدیریتی مصوب ۱۳۹۳/۵/۲۵ هیئت واگذاری، عدم تحقق اهداف واگذاری مندرج در سیاست‌های ابلاغی مقام معظم رهبری موضوع سیاست‌های کلی اصل «۴۴» قانون اساسی به‌ویژه ارتقای کارایی بنگاه‌های اقتصادی و بهره‌وری منابع مادی و انسانی و فناوری، افزایش رقابت‌پذیری در اقتصاد، کاستن از بار مالی و مدیریتی دولت و افزایش سطح عمومی اشتغال و با توجه به بعدعی خریداران در ایفای تعهدات مندرج در قرارداد واگذاری از جمله عدم ایفای تعهدات پرداخت اقساط معوق قرارداد به مبلغ ۶۷۴ میلیارد ریال، عدم بازپرداخت بدهی سازمان گسترش نوسازی صنایع ایران با احتساب سود به مبلغ سه‌هزارو ۳۳۷ میلیارد ریال، عدم رفع تعهدات ارز دولتی دریافتی به میزان ۴۹ میلیون دلار و ۹۰۹ میلیون یورو و عدم اقدام جهت جانشینی تعهدات و تضامین صادرشده شرکت مادر تخصصی ایدرو بابت تسهیلات دریافتی و همچنین سوق‌دادن منابع مالی شرکت به فعالیت خارج از اهداف صنعت نیشکر که منجر به ایجاد بحران‌های کارگری و آسیب به سرمایه اجتماعی شده است، سازمان خصوصی‌سازی به استناد مقررات موضوعه و مفاد قرارداد منعقدشده مکلف به فسخ قرارداد و تعیین تکلیف مجدد آن است. دیوان محاسبات مراتب تخلفات و تکالیف فسخ قرارداد توسط سازمان خصوصی‌سازی را به وزارت امور اقتصادی و دارایی اعلام و پیگیری لازم تا استیفای کامل حقوق بیت‌المال را انجام خواهد داد.



پارس یار، یار ایرانیان

ارائه خدمات غیر حضوری

همراه با خدمات ویژه‌ی حساب های چند امضا



بانک پارس یار

مرکز تماس و صدای پارس یار: ۸۱۱۵۱۰۰۰
www.parsian-bank.ir