

خبرها

وابستگی به نفت مشکل خاورمیانه

فارس : خبرگزاری یونایتدپرس گزارش داد، گرچه افزایش قیمت جهانی نفت موجب رشد فزاینده درآمد‌های ارزی کشورهای نفت خیز خاورمیانه شده است، ولی وابستگی بیش از حد به درآمد‌های نفتی، اقتصاد این کشورها را در برابر شوک‌های جهانی با تهدید جدی روبه‌رو کرده است. کارشناسان اقتصادی بر این باورند که برخی از کشورهای نفت خیز خاورمیانه در سرمایه‌گذاری درآمد‌های حاصل از فروش نفت، بسیار موفق‌تر از بقیه کشورهای همسایه عمل کرده‌اند. بر اساس این گزارش، با ادامه افزایش قیمت جهانی نفت، رشد تولید ناخالص داخلی شش کشور عضو شورای همکاری خلیج فارس طی سال آینده بیش از ۳۰ درصد افزایش خواهد یافت. قیمت متوسط هر بشکه نفت برنت دریای شمال تا پایان امسال بیش از ۶۸ دلار خواهد بود که این رقم نسبت به سال ۲۰۰۵ میلادی بیش از ۲۵ درصد رشد خواهد داشت. قیمت نفت برنت طی سال ۲۰۰۷ میلادی نیز به مرز ۷۰دلار در هر بشکه خواهد رسید. موسسه مالیه بین المللی نیز در تازه‌ترین گزارش خود اعلام کرد: میزان درآمد‌های صادراتی کشورهای خاورمیانه تا پایان اسال به بیش از ۵۰۰میلیارد دلار خواهد رسید که ۸۰ درصد این رقم سهم صادرات نفت و گاز خواهد بود. کشورهای نفت خیز خاورمیانه اسال با مازاد بودجه ۲۲۰ تا ۲۳۰ میلیارد دلاری روبه‌رو می‌شوند.

کاهش بودجه عمرانی اسرائیل

موج : کابینه اسرائیل اعلام کرد ۱/۸ میلیارد شکل (۴۱۰ میلیون دلار) از بودجه های عمومی وزارتخانه های خود را کاهش می دهد تا این مقدار را به بودجه های جنگی و نظامی بیفزاید. ۶ درصد از کاهش بودجه به صورت فوری و ۳ درصد بقیه به ۳ ماه آینده صورت می گیرد. این بودجه البته از بخش بهداشت و امنیت حذف نمی شود. این کار در راستای ارائه ۵۰۰ میلیون دلار بودجه اضافی به نیروهای نظامی است تا به کمک آن خرابی های جنگ بازسازی شده و روند بازگشت مهاجران از شهرهای مرکزی فلسطین اشغالی به شهرهای شمالی آن سرعت بگیرد. همچنین سران این رژیم قصد دارند تا پایان امسال با متوقف کردن پروژه های زیرساختی و مهم عمرانی یک میلیارد شکل برای باز پرداخت هزینه های وارد شده به مردم جنگ زده اختصاص دهند. همچنین با توجه به جنگ با لبنان به نظر می رسد این رژیم بودجه نظامی خود را در سال آینده به بالاترین میزان خود در تمام تاریخ وجود این رژیم جعلی برساند. مسئولان جنگ این رژیم برای سال آینده درخواست ۱۱ میلیارد دلار بودجه کرده اند که ۹۹۰ میلیون دلار بیش از امسال است.

تصمیم برای مازاد درآمد نفتی کویت

فارس : وزیر دارایی کویت تاکید کرد، مازاد درآمد‌های نفتی برای احداث بنادر جدید و ارتقای سطح بهداشت و سلامتی در کشور سرمایه گذاری خواهد شد. بدر الحمیدی در ادامه تصریح کرد: بیش از ۹/۲۷ میلیارد دلار برای احداث بندر جدید بویان و همچنین افزایش سطح بهداشت و سلامتی عمومی در کویت هزینه خواهد شد. بندر بویان قرار است سال ۲۰۰۹ میلادی به بهره‌برداری نهایی برسد. این بندر نقش مهمی در ارتقای جایگاه کویت در تجارت منطقه خواهد داشت.

کاهش گردشگران خارجی در اسرائیل

موج : به دلیل وقوع جنگ در مناطق شمالی سرزمین‌های اشغالی فلسطین، تعداد گردشگران ورودی به اسرائیل در ماه جولای امسال نسبت به پارسال ۲۵ درصد کاهش یافته است. در این ماه ۱۴۹ هزار گردشگر خارجی وارد اسرائیل شدند در حالی که این رقم پارسال ۱۹۹ هزار نفر بود. در این مدت ۱۲۹ هزار نفر با هواپیما، ۲۰۰ نفر با کشتی و ۱۹ هزار و ۶۰۰ نفر از راه زمینی به اسرائیل سفر کرده‌اند. همچنین از مسافران هوایی ۱۲۷ هزار و ۹۰۰ نفر به فرودگاه بن گوریون و بقیه به Eilat آمده‌اند. با این وجود در نیمه نخست سال تعداد گردشگران ورودی به سرزمین‌های اشغالی فلسطین ۱۳ درصد افزایش یافته است و به یک میلیون و ۲۱۲ هزار نفر رسیده است. این در حالی است که قبل از ماه جولای ورود گردشگران با رشدی ۲۵ درصدی مواجه شده بود.

هزار درصد تورم در زیمبابوه

مجبور می‌کنند پول خود را به نزدیک‌ترین بانک تحویل دهد و پول جدید دریافت کند. فرصت کم برای تعویض پول و اعمال زور برای اجرای این سیاست موجب نارضایتی مردم زیمبابوه شده است. زیمبابوه بالاترین نرخ تورم در دنیا را دارد و همین مسئله مهمترین مشکل دولت این کشور به حساب می‌آید. نزدیک به ۹۰ درصد از حجم پول در زیمبابوه در خارج از سیستم بانکی نگهداری می‌شود و این موضوع بیاتنگر قدرت بازارهای حاشیه‌ای‌عامل در این کشور است. مقامات بانک مرکزی زیمبابوه اعلام کرده‌اند که هر روز هر فرد می‌تواند تنها ۱۰۰ میلیون دلار زیمبابوه قدیمی معادل ۱۰۰۰ دلار آمریکا را تعویض کند. کشور زیمبابوه بعد از استقلال در سال ۱۹۸۰ تاکنون با مشکلات زیادی در اقتصاد خود مواجه بوده و تورم این کشور مشکل اساسی مردم محسوب می‌شود به طوری که قیمت نان از سه دلار زیمبابوه در سال ۲۰۰۴ به ۸۰ دلار زیمبابوه در سال ۲۰۰۶ رسیده است.

مدیر جدید، مخالفت‌های جدید

روز سه‌شنبه شرکت معروف پسی، خانم ایندرا نوبی را به‌عنوان جانشین رئیس پیشین خود یعنی استیو ریموند معرفی کرد. ریموند از اول اکتبر بازنشسته می‌شود و خانم نوبی اداره پسی را برعهده می‌گیرد. بعد از معرفی نوبی به‌عنوان اولین مدیر زن شرکت پسی مخالفت‌های زیادی از سوی مدیران بخش‌های مختلف این شرکت صورت گرفت و موجب شد تا هیات انتخاب‌کننده خانم نوبی نسبت به این مخالفت‌ها واکنش نشان دهد. در اینجا نظر عده‌ای از مسئولان در مورد قابلیت‌های خانم نوبی و توانایی‌های مدیریتی وی که در جواب مخالفت‌ها بیان کرده‌اند را می‌خوانیم. به گفته جف سانفلد مسئول موسسه مدیریتی پال (محل تحصیل نوبی) خانم نوبی دارای حس عجیبی برای تشخیص میزان تقاضا در جاهای مختلف دنیا است و کاملاً با سلاطین بازار آشنا است. وی با فرهنگ کشورهای مختلف آشنایی دارد و همین موضوع شرکت را در نوع آمذن وی برای اداره پسی این شرکت به دومین شرکت بزرگ آمریکایی تبدیل خواهد شد که مدیریت آن برعهده یک زن است.

تبلیغات اقتصادی در فرمول یک

مسابقات اتومبیل رانی فرمول یک مهم‌ترین اتفاق ورزشی دنیا در عرصه اتومبیل رانی است اما اخیراً مجریان برگزاری این رقابت‌ها سعی دارند از طریق تبلیغات در این مسابقات مردم دنیا را تشویق به مصرف کم میزان سوخت در خودروهای خود کنند. در جلسه‌ای که با حضور انجمن تولیدکنندگان گرندپریکس و هیات اجرایی مسابقات فرمول یک برگزار شد، هر دو طرف به توافق رسیدند تا از سال ۲۰۰۷ میلادی برای برگزاری رقابت‌ها از ورود اتومبیل‌های برمصرف

میلیون‌ها دلار برای افزایش قدرت موتورهای خود هزینه می‌کنند اما در کنار آن توجهی به میزان مصرف سوخت و ایمنی اتومبیل ندارند. مسابقات فرمول یک تنها یک جریان رقابتی نیست و ما باید در ابداع تکنولوژی‌های برتر و محافظ محیط زیست نیز پیشقدم باشیم. «وی همچنین اعلام کرد به دلیل اینکه تکنولوژی هیبریدی مصرف سوخت در اتومبیل‌ها را به نصف کاهش می‌دهد احتمالاً از ۲۰۰۹ استفاده از این تکنولوژی در بازی‌ها اجباری می‌شود. مسابقات فرمول یک به دلیل نفوذ زیاد در تصمیم‌گیری شرکت‌های خودروسازی دنیا تأثیر چشم‌گیری بر چگونگی نسل جدید خودروها دارد و از همین رو به نظر می‌رسد اقدام جدید برگزارکنندگان بتواند در تولید خودروهای کم‌مصرف موثر باشد. از طرف دیگر این مسابقات از نظر تعداد تماشاچی بعد از بازی‌های المپیک و جام جهانی فوتبال قرار دارد و به همین دلیل وسیله خوبی برای اطلاع‌رسانی در مورد کاهش مصرف سوخت در دنیا است.

اقتصاد جهان

بروین درودیان

هلند، خیرترین کشور دنیا

بر اساس گزارش مرکز توسعه جهانی هلند در میان کشورهای ثروتمند جهان خیرترین کشور اعلام شده و سرمایه‌گذاری‌های عظیم آن به منظور کاهش فقر در آفریقا و کاهش گازهای گلخانه‌ای نسبت به دیگر کشورها بیشتر است. در لیستی که از ثروتمندترین و خیرترین کشورهای دنیا تشکیل شده هلند در جایگاه اول و ژاپن در جایگاه آخر قرار دارند. نام ۲۱ کشور در این لیست نوشته شده که دانمارک در جایگاه دوم، آلمان در جایگاه نهم، انگلیس دوازدهم، آمریکا سیزدهم، فرانسه هجدهم و ژاپن در جایگاه بیست و یکم قرار دارند. به گفته ناسی بردسال مدیر مرکز توسعه جهانی، در سال‌های اخیر کمک‌کشورهای ثروتمند دنیا به کشورهای در حال توسعه نقش مهمی در بهبود وضعیت آنها داشته است اما میزان کمک‌ها باید افزایش یابد. وی افزود با اینکه سال ۲۰۰۵ سال توسعه نام‌گرفته بود و قدرت‌های دنیا وعده‌های زیادی در مورد کمک به کشورهای در حال توسعه دنیا در این سال داده بودند اما میزان کمک‌ها بسیار اندک بود. در بین

رفراندوم برای کانال پاناما

کانال پاناما یکی از مهمترین گذرگاه‌های تجاری در دنیا است که بیش از ۵ درصد از نقل و انتقالات تجاری در سطح بین‌المللی از آن صورت می‌گیرد. اخیراً دولت کشور پاناما تصمیم گرفته است تا برای تسهیل عبور و مرور کشتی‌های باربری اقدام به تعویض این کانال کند. از آنجایی که بودجه در نظر گرفته شده برای اجرای این پروژه ۵ میلیارد دلار اعلام شده و این میزان برای اقتصاد کشور پاناما رقم بالایی است، دولت این کشور قصد دارد برای اتخاذ تصمیم نهایی، این پروژه را در ۲۲ اکتبر (۳۰ مهر) به رفراندوم بگذارد. در آخرین آمار منتشر شده پنجاه‌وچهار درصد از مردم پاناما با طرح تعریض این کانال موافقت، ۱۷ درصد مخالف و ۲۹ درصد بی‌طرفند. طرح تعریض کانال پاناما در صورت تصویب نهایی طی هفت سال (۲۰۱۴-۲۰۰۷) اجرا خواهد شد. مخالفان این طرح نگران کاهش بودجه دولت در طول هزینه‌های تعریض هستند اما دولت به آنها قول داده است تا از هیچ هزینه ضروری نکاهد. کانال پاناما در سال ۱۹۱۴ میلادی افتتاح شده‌است و ۸۰ کیلومتر طول دارد. تا سال

اولین شکست وال مارت

وارد کرد. سوداین شرکت در سه‌ماهه گذشته ۲/۰۸ میلیارد دلار اعلام‌شده‌که نسبت به ۲/۸۱ میلیارد دلار در سه‌ماهه قبل از آن، کاهش چشمگیری نشان می‌دهد. چندماه‌پیش وال‌مارت به دلیل ضرر فروشگاه‌های خود در کشور آلمان و کره جنوبی تصمیم به توقف فعالیت‌های خود در این کشورها گرفت و حال کاهش سود این شرکت نگرانی مسئولان وال مارت برای آینده را دوچندان ساخته است. مسئولان وال مارت برای حل بحران مالی آن قصد دارند جهت تغییر دکوراسیون ۱۸۰۰ فروشگاه شعبه آمریکا چندین میلیون دلار هزینه کنند. هدف از این تغییر جذاب‌تر کردن شکل ظاهری فروشگاه‌ها عنوان شده است. وال مارت یکی از پنج شرکت ثروتمند دنیا است و به گفته مسئولان این شرکت کاهش سود آن برای وجهه شرکت بسیار تخریب‌کننده است. لی اسکات مدیر فروشگاه‌های زنجیره‌ای وال مارت نسبت به کاهش فروش در بزرگترین بخش خود در آمریکا اظهار نگرانی کرده و گفت: «در سال‌های آینده تمرکز شرکت بیشتر بر بازارهای پرمصرف مثل چین و آمریکای لاتین خواهد بود.» «آخرین باری که وال مارت با کاهش سود مواجه شد در سال ۱۹۹۶ بود و گزارش اخیر شرکت شک بزرگی برای مدیران وال مارت محسوب می‌شود.

لهجه، مشکل بیکاران چینی

اخیراً یکی از بزرگترین مسائلی که مقامات اقتصادی چین را به خود مشغول کرده، نرخ بالای بیکاری است. نکته جالب آنجا است که با وجود نرخ بیکاری در این کشور اما اکثر شعبات شرکت‌های خارجی و چندملیتی با مشکلات زیادی برای استخدام نیروی کار ماهر و آشنا به زبان انگلیسی مواجه‌اند. لهجه بد چینی‌ها دیگر برای همه دنیا شناخته شده و همین مشکل در تلفظ کلمات انگلیسی در حال حاضر آنها را بحران بزرگی مواجه ساخته

دارند قادر به تقلید دیگر لهجه‌ها نیستند و این مشکل حتی باعث اخراج بعضی دانشجویان چینی از موسسات زبان روسی شده است.

بخش اعظم نیروی کار مورد نیاز در شرکت‌های چندملیتی و شرکت‌های خارجی فعال در چین شامل مهندسان مکانیک، برق و… است. با وجودی که سالانه از هر ۱/۷ میلیون نفر فارغ‌التحصیل در چین، ۳۵۰ هزار نفر مهندس هستند اما باز هم به دلیل ناآشنایی آنها به زبان انگلیسی و با نداشتن مهارت‌های عملی در حال حاضر چین با کمبود ۷۵۰ هزار نفر مهندس مواجه است. چین با ۱/۳ میلیارد نفر جمعیت، پرجمعیت‌ترین کشور دنیا است و دولت آن سال گذشته برای حل بحران بیکاری در این کشور ۲۳ میلیارد دلار هزینه کرد.

خبرها

مشکل کانادا با گردشگری چین

موج : بازی‌های سیاسی باعث شده است که بازار بزرگ گردشگری چین برای کانادا غیرقابل دسترس شده و کانادا ۱/۲۶ میلیارد دلار درآمد را از دست بدهد. این ماجرا به سال ۱۹۹۹ بازمی‌گردد که دولت کانادا به یک مجرم اقتصادی که در چین به عنوان بزرگترین قاچاقچی اقتصادی وی را می‌شناسند و در حدود ۱۰ میلیارد دلار اختلاس کرده پناهندگی داده است. این شخص Lai Changxing نام دارد و هم‌اکنون با خانواده خود در ونکوور زندگی می‌کند. وی به دولت کانادا اعلام کرده است در صورتی که وی را به دولت‌مردان چینی تحویل بدهند اعدام خواهد شد ولی چین این موضوع را رد کرده است. به همین دلیل و به خاطر اینکه دولت‌مردان کانادایی از اعاده این مجرم به چین سر باز می‌زنند، دولت چین نیز هر گونه تبلیغ جاذبه‌های گردشگری کانادا را در این کشور ممنوع کرده است. گفتنی است کانادا قصد دارد ماه آینده وزیر اقتصاد خود را برای بررسی این موضوع به چین بفرستد.

تبدیل ذخایر دلار به یورو

موسسه فاینانس بین‌المللی اعلام کرد: کشورهای عربی خلیج فارس به منظور افزایش فرصت‌های سرمایه‌گذاری خود و با توجه به کاهش ارزش دلار، در پی متنوع ساختن ذخایر ارزی خود و تبدیل ذخایر دلاری به یورو هستند. موسسه فاینانس بین‌المللی که نماینده ۳۵۵ بانک خصوصی در جهان محسوب می‌شود، اعلام کرد: مازاد حساب جاری کشورهای عربی حاشیه خلیج فارس با تکیه بر رشد بالای درآمد‌های نفتی به ۲۳۰ میلیارد دلار خواهد رسید که معادل ۳۰ درصد مجموع تولید ناخالص داخلی آنها خواهد بود. بر اساس این گزارش، شش کشور عربستان، امارات، کویت، عمان، قطر و بحرین عمده مازاد درآمد‌های نفتی خود را در دارایی‌های خارجی سرمایه‌گذاری کرده‌اند و پیش‌بینی می‌شود ذخایر ارزی آنها طی سال‌های ۲۰۰۶ و ۲۰۰۷ به ۴۵۰ میلیارد دلار افزایش یابد که معادل بیش از سه‌چهارم ذخایر کشور چین خواهد بود. موسسه فاینانس بین‌المللی می‌افزاید: هم‌اکنون ناترازی تجاری در سطح جهان رو به افزایش است و در حالی که آمریکا با کسری تجاری عظیمی مواجه است، اقتصادهای نوظهور آسیایی و تولیدکنندگان نفت با مازادهای کلانی روبه‌رو شده‌اند اما بخش اعظم سرمایه‌های اعضای شورای همکاری خلیج فارس در خود منطقه باقی می‌ماند که رشد حبابی بورس‌های منطقه در سال ۲۰۰۵ و توسعه بازارهای املاک و مستغلات تاییدکننده آن هستند. این گزارش می‌افزاید: پس از آنکه آمریکا با واگذاری عملیات بنادر خود به یک شرکت امراتای مخالفت کرد، احساسات ضدآمریکایی کشورهای عربی افزایش یافت و از آن پس اعضای شورای همکاری خلیج فارس به دنبال تبدیل دارایی‌های دلاری خود به یورو افتادند، اما هنوز اطلاعات و آمار دقیقی از میزان این تبدیل در دست نیست. موسسه فاینانس بین‌المللی افزوده است: هر چند اعضای شورای همکاری خلیج فارس از تضعیف دلار، منفعت چندانی کسب نخواهند کرد، اما به منظور افزایش فرصت‌های سرمایه‌گذاری خود و با توجه به کاهش ارزش دلار، در پی متنوع ساختن سبد ارزی خود هستند. این گزارش حاکی است، کشورهای عربی حاشیه خلیج فارس هم‌اکنون مجموعاً یک تریلیون دلار پروژه‌های بزرگ عمرانی، نفت و گاز، پتروشیمی، نیروگاهی و آبی در دست اجرا دارند، حال آنکه این رقم ۱۸ ماه پیش فقط ۲۷۷ میلیارد دلار بود. مجموع صادرات اعضای شورای همکاری خلیج فارس در سال ۲۰۰۶ حدود ۵۰۰ میلیارد دلار و در سال ۲۰۰۷ حدود ۵۴۰ میلیارد دلار برآورد می‌شود که از مجموع صادرات برزیل، لهستان، ترکیه و هند بیشتر است.

مجارستان عضو منطقه یورو می‌شود

موج : مجارستان تلاش می‌کند تا در فاصله سال‌های ۲۰۱۰تا ۲۰۱۲ به کشورهای عضو منطقه یورو بپیوندد. مجارستان امیدوار است بعد از دستیابی به توازن اقتصادی در فاصله سال‌های ۲۰۰۸تا۲۰۱۰ بتواند در سال ۲۰۱۰ تا ۲۰۱۲ به کشورهای عضو منطقه یورو بپیوندد. انتظار می‌رود کسری بودجه مجارستان در فاصله سال‌های ۲۰۰۸تا ۲۰۱۰ کمتر از سه درصد در سال ۲۰۱۰ تا ۲۰۱۲ شدت می‌بخشد. در ماه آوریل اتحادیه اروپا از مجارستان خواست یک برنامه مرحله بندی شده برای آغاز توازن اقتصادی در این کشور و پیوستن به منطقه یورو عرضه کند. دولت مجارستان هم در نظر دارد در سی ویکم اکتوست برنامه ای را در رابطه با آغاز توازن اقتصادی خود عرضه کند.

سفارش ۱۱۰ میلیون دلاری برای هیوندای

ایلنا : مقامات شرکت هیوندای عنوان‌دار بزرگ‌ترین مشتری ساز بزرگ جهان، از انعقاد قرارداد ۱۱۰ میلیون دلاری با کشور چین به منظور ساخت چندین دستگاه موتور کشتی خبر دادند. این موتورها که به سفارش یارد کشتی‌سازی شانگهای ساخته خواهند شد، برای کشتی‌های کانتری‌با ظرفیت بیش از ۳هزار و ۵۰۰ TEU مناسب هستند. گفتنی است ۷ تحویل این موتورهای سفارشی از ماه آوریل سال ۲۰۰۷ آغاز و تا ماه جولای سال ۲۰۰۹ به پایان خواهد رسید.