

قطع ناگهانی حقوق کارمندان انتقالی به کلانشهرها

■ مهر: بیش از یکسال از انتقال گروه‌هایی از کارمندان دولت از تهران می‌گذرد، با این حال طبق اعلام دیوان محاسبات از شش ماه پیش حقوق افراد منتقل شده به کلانشهرهایی مانند شیراز، تبریز و حتی قم به دلیل مشکلات قانونی قطع شده است.
چندسالی می‌شود که دولت با هدف سبک‌سازی پایتخت وعده‌هایی را به کارمندان شاغل در دستگاه‌ها، وزارتخانه‌ها و بخش‌های مختلف دولتی از جمله تسهیلات مسکن و افزایش حقوق را داده است. همچنین مطرح شده است که به محض اعلام درخواست از سوی متقاضیان خروج از تهران امکان ادامه اشتغال افراد در دیگر شهرها که به انتخاب فرد متقاضی خواهد بود نیز فراهم می‌شود و افراد می‌توانند بدون هیچ گونه نگرانی بار سفر ببندند و پایتخت را به امید شروع یک زندگی دیگر در سایر شهرهای ایران برای همیشه ترک کنند. متأسفانه این طرح دولت برای خروج کارکنان از تهران حاشیه‌دار شد و خبر می‌رسد که دیوان محاسبات با استناد به بند الف ماده ۶۵ قانون برنامه پنجم توسعه، دستور توقف پرداخت هر گونه حقوق و مزایا به کارمندان منتقل شده به دیگر کلانشهرهای کشور از جمله شیراز را داده است. طبق بند الف ماده ۶۵ برنامه پنجم توسعه، هر گونه انتقال به کلانشهرها (کرج نیز جزو کلانشهر است) جز در مورد مقامات (ماده ۷۱ قانون مدیریت خدمات کشوری) و در موارد خاص ممنوع است. این حکم و سایر مقررات مربوط به انتقال و مأموریت کارکنان رسمی و ثابت بین دستگاه‌ها در مورد کارکنان پیمانی و قراردادی (در طول قرارداد) قابل اجرا است، موارد خاص با تشخیص کارگروهی با عضویت نمایندگان معاونت، معاونت توسعه مدیریت و سرمایه‌انسانی رییس‌جمهور و دستگاه متبوع تعیین می‌شود. یک کارمند انتقالی از تهران به شیراز با اعلام اینکه از حدود شش ماه گذشته دستور توقف پرداخت حقوق و مزایای ما را داده‌اند و در این مدت حتی بیمه ما نیز قطع شده است، گفت: با توجه به پیگیری‌های فراوانی که انجام داده‌ایم، هنوز موفق به برقراری حقوق خود نشده‌ایم و عنوان می‌شود بدون حل مشکل، حقوق ما متوقف خواهد ماند. این کارمند انتقالی از تهران، تاکید کرد: طی ماه‌های گذشته به ما اعلام کردند به دلیل انتقال به کلانشهر شیراز مشمول بند الف ماده ۶۵ قانون برنامه پنجم توسعه می‌شویم و انتقال ما از اساس دارای مشکل بوده است و با ورود دیوان محاسبات به این موضوع، هم اکنون از دریافت هر گونه حقوق و مزایا محروم شده‌ایم.

شرق: برگزاری سمینارهای پولی و بانکی توسط دولتی‌ها و انتقاد از نظام بانکی کشور

نطق فعالان بخش خصوصی را نیز باز کرد و انتقاد از نظام مالی کشور محور اصلی نشست دیروز هیات نمایندگان اتاق تهران شد. فعالان اقتصادی با استفاده از فرصت ایجاد شده پس از زیر سوال رفتن نظام بانکی کشور توسط دولتی‌ها، پیکان انتقادات خود را به سوی سیستم بانکی نشانه رفته و ۹ برابر بودن مصارف بانک‌ها نسبت به منابع را بزرگ‌ترین آفت سیستم بانکی دانستند. پانزدهمین نشست هیات‌نمایندگان اتاق تهران دیروز در حالی برگزار شد که یحیی آل اسحاق جرقه انتقاد از نظام پولی و بانکی کشور را زد و با اشاره به برخی آمار رسمی که به تازگی از سوی مسوولان دولتی اعلام شده است، گفت: در سمینارهای هفته گذشته، اعلام شد که حجم مطالبات معوق بانکی به مرز ۵۴ هزار میلیارد تومان نزدیک شده است در حالی که نسبت تسهیلات داده شده به منابع بانک‌ها افزایش چشمگیر و قابل ملاحظه‌ای تا حد ۱۰۹درصد داشته است. به گفته رییس اتاق تهران، میزان تسهیلات پرداخت شده به ۹ برابر حجم سرمایه بانک‌ها بالغ شده است و به این نگرانی‌ها باید فاصله ایجاد شده میان نسبت منابع به مصارف بانک‌ها را که به حد بغرنجی رسیده است، اضافه کرد. رییس اتاق تهران که ایس‌آمار را در جمع فعالان بخش خصوصی اعلام کرد، اظهار داشت که بیان این آمار از زبان مسوولان دولتی در همایش پولی و بانکی اخیر، نشان می‌دهد که نظام بانکی کشور در شرایط عادی نیست. آل اسحاق در ادامه تاکید کرد که در چنین شرایطی، باید در نظام بانکی کشور و سیاست‌های آن تجدیدنظر کرد و مانع به وجود آمدن مشکلات و معضلات جدی‌تر شد. وی چگونگی تامین منابع مالی واحدهای تولیدی را یکی از دغدغه‌ها و نگرانی‌های فعالان اقتصادی اعلام کرد و گفت: به گفته آقای موحدی قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت، ۷۰ درصد مشکلات واحدهای تولیدی به چگونگی نحوه تامین مالی این بخش‌ها مربوط می‌شود. رییس اتاق تهران معتقد است که در این زمینه دو مقوله به این نگرانی دامن زده است؛ یکی آنکه هزینه‌های تامین مالی بیش از میزان استاندارد است به طوری که در مقایسه با رقبای خارجی، نیاز به منابع مالی در کشور ما ۲/۵ برابر بالاتر از حد استاندارد بین‌المللی است. به گفته آل اسحاق، بخش دیگر مشکلات به قفل شدن منابع برمی‌گردد به گونه‌ای که بروکراسی‌هایی ایجاد شده است که واحدهای تولیدی بخش خصوصی از دسترسی به منابع بانک‌ها عملاً بازمانده‌اند وی به گشایش اعتبار که یکی از دغدغه‌های این روزهای بنگاه‌های اقتصادی است، اشاره و تصریح کرد که در حال حاضر بانک‌ها برای شناسایش اعتبار، ۱۲۰درصد سپرده از متقاضیان طلب می‌کنند او همچنین به طولانی شدن فرآیند ثبت سفارش‌ها

اقتصاد

ریشه‌یابی «بزرگ‌ترین آفت» نظام بانکی در نشست هیات نمایندگان اتاق تهران

مصارف بانک‌ها ۹ برابر منابع آنها

■ ۴۳ بخشنامه ارزی در یک سال صادر شده است



کس، سعید، حامی، اتاق تهران

و هزینه‌بر بودن آن اشاره کرد و خواستار رفع این منابع شد. به گفته رییس اتاق تهران، در شرایطی که اوضاع اقتصادی کشور گرفتار کاستی‌هایی شده است، مجموعه قوانینی از سوی دولت تصویب و به اجرا گذاشته می‌شود که به‌رغم ایده‌آل بودن، اما در شرایط حال حاضر اقتصادی کشور به بسته شدن درهای بیشتری به روی فعالان اقتصادی منجر می‌شود. آل اسحاق در این خصوص به طرح شبنم اشاره کرد که به زعم وی، اجرای آن در شرایط فعلی مناسب حال اقتصاد کشور نیست. رییس اتاق تهران در بخش دیگری از سخنان خود خاطرنشان کرد که شکاف عمیقی میان شرایط حاکم بر بخش مالی اقتصاد و حوزه واقعی اقتصاد کشور ایجاد شده است به نحوی که سودآوری بخش واقعی اقتصاد ۱۰ تا ۱۵درصد است در حالی که هزینه‌های بانکی هزینه‌ای ۲۰ تا ۳۰درصدی را بر گرده بنگاه‌های اقتصادی انداخته است. آل اسحاق همچنین، قیمت‌گذاری‌ها را یکی دیگر از هزینه‌های ایجاد شده در بخش تولید عنوان کرد و گفت: ما در زمان جنگ تحمیلی و با توجه به اقتضائات آن دوره، برای حمایت از کالاهای اساسی به قیمت‌گذاری روی آوردیم و این سیاست در آن زمان نتیجه داد، اما در شرایط فعلی قیمت‌گذاری مناسب حال اقتصاد کشور نیست و نتیجه عکس می‌دهد. او در ادامه با بیان اینکه باید نگاه واقعی به اقتصاد داشت، افزود: شرایط و اوضاع امروز اقتصاد ایران به گونه‌ای است که باید سیاست‌های راهگشا را در پیش گرفت نه سیاست‌های تعزیراتی و اعمال فشار بر بخش تولید را. به گفته آل اسحاق، اکنون زمان ایجاد فضای بروکراسی در بخش اقتصاد کشور نیست. او در بخش دیگری از سخنان خود، به ظرفیت‌های ایجاد شده در بودجه و نیز صندوق توسعه ملی اشاره و تاکید کرد: الان وقت آن است که این ظرفیت‌های پهنه عملیاتی شود.

۴۳ بخشنامه ارزی در یک سال در ادامه این نشست، دبیرکل اتاق تهران نیز گفت: در نشست پیشین این درخواست از جانب آقای حریری مطرح و بررسی این موضوع پس از تصویب در همان جلسه هیات نمایندگان به مرکز هم‌اندیشی اتاق سپرده شد. محمدهدی راسخ ادامه داد: در مدت یک سال، یعنی از خرداد سال ۱۳۹۰ تا هفتم خرداد سال جاری حدود ۴۳ دستورالعمل، بخشنامه و اظهارنظر از سوی بانک مرکزی در خصوص نرخ ارز صورت گرفته که البته نخستین دستورالعمل نیز در دوم خرداد صادر شده است، او افزود، هفت مورد این بخشنامه‌ها مربوط به صرافی‌ها و عملکرد آنان است و ۱۶ مورد با موضوع ارز مسافرتی ارتباط دارد.» راسخ همچنین توضیح داد که ۲۰ مورد از این دستورالعمل‌ها نیز به حواله‌ها و مصارف ارزی از جمله یکسان‌سازی نرخ ارزی و عملکرد ارزی بانک‌ها اختصاص یافته است. دبیرکل اتاق تهران ادامه داد: بررسی‌ها نشان می‌دهد که صدور بخشنامه‌ها درست از زمانی شدت گرفته است که نرخ سود سپرده‌ها در سال ۹۰ کاهش یافت. در چنین شرایطی، انباشت سپرده‌ها در بانک‌ها توجیه اقتصادی خود را از دست داد و نقدینگی به بازار ارز و طلا سرازیر شد. او اضافه کرد: ورود و خروج سرمایه با بانک‌ها به بازار طلا و ارز به تلاطم این بازار‌ها دامن زد و بانک مرکزی نیز برای مهار این التهاب به بخشنامه‌های جدید متوسل شد. او افزود: البته آنچه که آرامش را به بازار ارز بازگرداند، مصوبه شورای پول و اعتبار برای افزایش نرخ سود سپرده‌های بانکی بود که نقدینگی سرگردان را به بانک‌ها بازگرداند و بازار ارز را نیز به تعادل رساند. اما همچنان ارز تکرخی به قوت خود باقی است و هنوز اقدامی برای رفع معضلات این تصمیم صورت نگرفته است.

ما متوقف شده‌ایم بقیه حرکت می‌کنند

مسعود خوانساری نیز علاوه بر گزارشی از نشست‌های کمیسیون حمل‌ونقل و ارتباطات اتاق تهران به وضعیت کنونی حمل‌ونقل کشور نیز پرداخت. خوانساری گفت: علاوه بر مطرح شدن اخبار روز در مورد حمل‌ونقل کشور، مشکلات و چالش‌های موجود در حوزه حمل‌ونقل نیز از زبان اعضای کمیسیون و مشاوران و میهمانان حاضر در هر نشست مطرح می‌شود که با توجه به حضور مسوولان و نمایندگان دولت در نشست‌ها اغلب به نتایج خوبی هم منجر می‌شود. خوانساری همچنین با اشاره به ماهیت کارشناسی کمیسیون حمل‌ونقل از اظهارنظرها و پیشنهادهای این کمیسیون در روند تدوین و تصویب دستورالعمل‌ها و لوائح در دولت و مجلس گفت که بسیاری از آنان مورد توجه قرار گرفته است. رییس کمیسیون حمل‌ونقل و ارتباطات اتاق تهران همچنین در طی ارایه یک گزارش مصور به موضوع حمل‌ونقل دریایی در جهان و مقایسه وضعیت کنونی کشور با دیگر کشورهای منطقه و دنیا پرداخت. خوانساری که گزارش خود را به این سه دهه اخیر یعنی از سال ۱۹۸۰ تا ۲۰۱۰ اختصاص داده بود از رشد کل حمل‌ونقل دریایی و رسیدن آن به ۸/۵ میلیارد تن در سال ۲۰۱۰ و رشد ۱۲۰درصدی جایه‌جایی کالا با کانتینر در طول این سه دهه خبر داد. خوانساری گفت: از بنادر عمده حمل‌ونقل دریایی در آسیا می‌توان به بندر شانگهای چین و بندر سنگاپور اشاره کرد که به ترتیب سالانه ۲۹ و ۲۸ میلیون تن TEU (واحد کانتینر) حمل‌ونقل انجام می‌دهند در آمریکا بندر لس‌آنجلس با ۷/۸ میلیون، در آفریقا بندر دوربان با ۲/۷ میلیون، در اروپا بندر رتردام با ۱۱ میلیون TEU بزرگ‌ترین بندر دیگر قاره‌ها هستند. مسعود خوانساری همچنین عمده‌ترین بندار منطقه خلیج فارس را بندر دویی با ۱۱/۶ میلیون و جده با ۲/۸ میلیون TEU اعلام کرد. خوانساری افزود: در حال حاضر ظرفیت بندر شهید رجایی ۲/۶ میلیون TEU است. این عضو هیات نمایندگان اتاق تهران با بیان اینکه در سال ۲۰۱۰ بیش از ۳۰ میلیون تن کالا جابه‌جا شده است رتبه ایران در جهان را ۱۷ و در آسیا ۱۲ اعلام کرد. خوانساری همچنین به سرمایه‌گذاری بالا در بنادر مختلف اشاره کرد که در سال ۲۰۲۰ به پایان می‌رسد و ظرفیت بسیاری از بنادر در منطقه خلیج فارس افزایش قابل توجهی می‌یابد. وی توضیح داد: بندر جبل‌علی که در حال حاضر ۱۵ میلیون ظرفیت دارد با یک سرمایه‌گذاری ۸۵۰ میلیون دلاری تا سال ۲۰۲۰ ظرفیت خود را به ۱۹ میلیون خواهد رساند. بندر خورفکان در دویی بیش از ۸۰۰ متر اسکله جدید خواهد ساخت؛ بندر المقرصر عراق و بندار سلاله، سوهار و دقم در عمان نیز سرمایه‌گذاری بالایی داشته‌اند و در عربستان نیز بندر به بخش خصوصی واگذار شده تا در آنها سرمایه‌گذاری صورت پذیرد.

افزایش بهای گندم تشدید کرد

احتمال افزایش قیمت نان

■ ایسنا: دبیر اتحادیه سراسری تولیدکنندگان و صادرکنندگان نان از احتمال افزایش قیمت نان بعد از افزایش قیمت گندم در سال جاری خبر داده و گفت: البته افزایش قیمت نان منوط به اتمام ذخیره گندم فعلی است. کاوه زرگران توضیح داد: فعلاً طبق توافق با سازمان حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و با توجه به پنج‌هزار تن گندمی که شرکت بازرگانی دولتی ایران با قیمت سال قبل در اختیار ما قرار داده، تولیدکنندگان نان افزایش قیمتی نخواهند داشت. وی افزود: اگر این ذخیره گندم تمام شده و گندم دیگری به تولیدکنندگان داده نشود، به طور طبیعی طبق توافق با سازمان حمایت، تولیدکنندگان نان قیمت‌های خود را افزایش می‌دهند. زرگران با بیان اینکه قیمت آرد سهمی ۷۰ درصدی در هزینه تمام شده تولید هر قرص نان دارد، خاطرنشان کرد: در حال حاضر دقیقاً مشخص نیست که میزان احتمالی افزایش قیمت نان چقدر خواهد بود. مدیرعامل شرکت بازرگانی دولتی ایران درباره قیمت فروش گندم اعلام کرد که قیمت فروش گندم، اعم از تولید داخل یا وارداتی، توسط شرکت بازرگانی دولتی ایران به کارخانه‌های آردسازی و سایر متقاضیان به ازای هر کیلوگرم گندم معمولی ۴۶۵۰ ریال و گندم دوروم ۴۸۵۰ ریال تعیین شده و از ۹۱/۳/۱۵ قابل اجراست. قیمت هر کیلو گندم پیش از این حدود ۳۶۰ تومان بود که با توجه به مصوبه جدید دولت این قیمت حدود ۲۹درصد افزایش یافته است. قرار است افزایش قیمت گندم از ۱۵ خرداد سال جاری اجرایی شود.

گسترش بیکاری کارگران نساجی در سال جاری

■ ایسنا: دبیر اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان صنایع نساجی اعلام کرد: انتظار می‌رود تا پایان سال بسیاری از کارگران صنایع نساجی بیکار شوند. مهدی یکتا گفت: از ابتدای امسال وزارت صنعت، معدن و تجارت به عنوان متولی دولتی بخش تولید و صنع ت و بانک‌ها به عنوان بازوی حمایتی بنگاه‌های اقتصادی، هیچ حرکتی در جهت حمایت از تولید ملی نداشته‌اند. اینن در حالی است که صنعتگران حداقل در سال جاری و در آستانه اجرای فاز دوم هدفمندی یارانه‌ها، توقع اعمال حمایت‌های واقعی از سوی

مقایسه کنید



سه بعدی بدون مرز طراحی بدون قاب

• صفحه کاملاً یکپارچه و بدون قاب
• پایه ظریف، مستحکم و منحصر به فرد
• طراحی باریک

