

خبرخوان

شناسایی نانوائی‌های متخلف پایتخت

ایستنا: فرماندار تهران با اشاره به شناسایی واحدهای نانوائی متخلف در پایتخت گفت: «از واحدهای نانوائی توقع داریم با توجه به نرخ تعیین‌شده عمل کرده و مسائل را رعایت کنند؛ در غیر این صورت حتماً با آنها برخورد قانونی صورت خواهد گرفت».
حسین خوش‌ایقبال با اشاره به وضعیت آرد و نان در پایتخت افزود: «با توجه به گزارش‌هایی که از طرف مردم به فرمانداری رسیده است، دغدغه‌هایی در رابطه با تهیه نان و قیمت نان مطرح شده و در این راستا اکیپ‌های متعددی تشکیل دادیم و بازرسی‌ها شروع شده است». او ادامه داد: «قطعا با متخلفان در این حوزه برخورد خواهد شد و امیدوار هستیم با مشارکت و همراهی مردم و اطلاع‌رسانی که مردم خواهند داشت، بتوانیم به این وضعیت سروسامان دهیم. با این روندی که شروع شده، وضعیت عرضه نان و کیفیت نان در آینده بهتر خواهد شد. بازرسانی را فرستادیم و متخلفان را شناسایی کردیم. البته ناوaha و صاحبان نانوائی‌ها هم بالاخره جزء این مردم هستند و باید رعایت کنند. امروز مردم در شرایطی هستند که باید خدمات‌رسانی خوبی به آنها صورت گیرد».
او تاکید کرد: «از واحدهای نانوائی توقع داریم با توجه به نرخ تعیین‌شده عمل کرده و مسائل را رعایت کنند؛ در غیر این صورت حتماً با آنها برخورد قانونی صورت خواهد گرفت».

مرگ ۷۰۰ نفر در تصادفات شهریور

ایلنا: رئیس پلیس‌راه راهور فراجا با اشاره به آمار تلفات جاده‌ای در شهریور گفت: «در ۱۸ روز نخست شهریور امسال حدود ۷۰۰ نفر جان خود را از دست دادند».
احمد کرمی‌اسد با اشاره به افزایش سفرها در پایان تابستان بیان کرد: «شهریور جزء ماه‌های پرتردد و پرترافیک محسوب می‌شود؛ به‌ویژه دهه پایانی شهریور به دلیل پایان کار مراکز آموزشی و فرصتی که برای خانواده‌ها فراهم می‌شود، به‌خصوص خانواده‌هایی که فرزندان‌شان درگیر کنکور و سایر آزمون‌ها بودند. از این‌رو دهه پایانی یک فرصت مغتنم برای خانواده‌هاست تا سفرهای بین‌استانی و برون‌شهری خود را انجام دهند».
او ادامه داد: «ما این موضوع را به‌عینه از سه، چهار روز گذشته در جاده‌ها احساس کردیم و ترافیکی پر حرجم و سنگین مشاهده می‌کردیم. این وضعیت اثبات کرد که در این روزها باید برنامه‌ای منسجم برای هدایت ترافیک داشته باشیم».
براساس اعلام او، آنچه مدیریت ترافیک را دشوارتر می‌کند، دوطرفه‌بودن ترافیک است؛ یعنی هم بار رفت به سمت استان‌های شمالی و هم بار برگشت. این امر مدیریت را سخت‌تر می‌کند و نیازمند همراهی بیشتر مردم با پلیس است تا روان‌سازی ترافیک امکان‌پذیر باشد. «همان‌طور که می‌دانیم، بخش زیادی از محورهایی که به آن اشاره کردم، دوطرفه هستند و تنها مانع بین رفت و برگشت، یک خط ممتد است. از این‌رو هرگونه انحراف به چپ و تجاوز به مسیر مقابل، زمینه بروز گره‌های ترافیکی و حوادث را فراهم می‌کند».
او با اشاره به آمار تلفات جاده‌ای ادامه داد: «درخصوص آمار حوادث، شهریور همواره جزء ماه‌های پرُفوتی است. در بین ۱۲ ماه سال، در شهریور هرساله بیشترین آمار فوتی حوادث رانندگی را داریم».
به گفته کرمی‌اسد، شهریور سال گذشته هزارو ۵۳۷ نفر از هم‌وطنان بر اثر حوادث جاده‌ای جان باختند. در ۱۸ روز نخست شهریور امسال نیز حدود ۷۰۰ نفر جان خود را از دست دادند. اگرچه نسبت به مدت مشابه سال گذشته کاهش داشته‌ایم، اما ۷۰۰ نفر رقم کمی نیست. این آمار نهایی نیست، زیرا بسیاری از مصدومان بعدا در بیمارستان فوت می‌کنند. آمار نهایی پس از پایان ماه از سوی پزشکی قانونی اعلام خواهد شد.
او تاکید کرد: «عوامل اصلی حوادث شهریور، به‌ویژه در ۲۰ روز اخیر، نخست بی‌توجهی به جلو ناشی از استفاده از تلفن همراه و دوم خستگی و خواب‌الودگی بوده است».

وعده وزیر برای پیگیری تخلف مؤسسات کنکور

خانه ملت: وزیر آموزش و پرورش درباره نحوه رسیدگی به رقابت ناسالم مؤسسات کنکور گفت: «افرادی که نسبت به عملکرد یا شهریه این مؤسسات اعتراض یا شکایت دارند، می‌توانند موضوع را در استان محل سکونت خود به شورای نظارت بر مدارس و مراکز غیردولتی ارجاع دهند».
علیرضا کاظمی افزود: «شورای نظارت استانی شامل نمایندگان از شورای عالی انقلاب فرهنگی، مجلس شورای اسلامی، وزارت آموزش و پرورش و همچنین نمایندگان موسسان مدارس است و این شورا مرجع رسمی بررسی شکایات و نظارت بر عملکرد مدارس و مراکز غیردولتی محسوب می‌شود. پرونده‌ها پس از بررسی در شورای ا، با صدور رای قطعی همراه همراه شد و بسته به نوع تخلف، مجازات‌های ازجمله کاهش شهریه، توقف فعالیت یا سایر اقدامات قانونی اعمال می‌شود».
او تاکید کرد: «سیاست وزارت آموزش و پرورش حمایت از فعالیت قانونی و شفاف مدارس و مراکز غیردولتی است، اما در برابر هرگونه تخلف، برخورد جدی و قانونی صورت خواهد گرفت».

افقی:

۱- از سازهای بادی محلی موسیقی سنتی

ایران- نامرغوب و بی‌ارزش- از راست به چپ

۲- بازده- محفظه زیر شیشه جلو اتاق خودرو

۳- پایتخت اردن- نقاشی که ادعای نبوت کرد-

۴- شاعر معبری- همسر مرد- ژرف ۵- به

میزان تندی و کندی ضرابهنگ در موسیقی گفته

می‌شود- نور- راز بی‌پایان؛ ۶- خاک- دندان‌های

اولیه- ماه‌گرفتگی ۷- نوعی گاو با شاخ‌های

بلند- بینی- از عناصر اربعه ۸- برپا داشتن- زهری

کشنده ۹- گیاهی خودرو که از آن کنبرا می‌گیرند-

ستایشگر- در ساختمان‌سازی به کار می‌رود

۱۰- رهن‌دهنده- باران منجمد- واحد طول

انگلیسی ۱۱- مروارید- جشنواره- خوشبخت

۱۲- بخش مرکزی اتم- فریاد بلند- چیرگی

۱۳- نماز واجبی که وضو لازم ندارد- مفهوم-

کمبود گسترده غذا که با مرگ‌ومیر جمعی

همراه است ۱۴- گرایش به سبک‌ها و معیارهای

نوین- مادر ناصرالدین‌شاه ۱۵- آغشته به رنگ-

بی‌حرکت‌شدن- تشخیص دادن

عمودی:

۱- فتنه‌انگیزی- از عناصر موجود در سولفوریک

اسید- گذرگاه ۲- من و شما- مثل و مانند- آزادشدن

۳- فیلمی ساخته محمد کارت با بازی جواد عزتی-

عظیم ۴- همسر حوا- یار عذر- از وزارتخانه‌های

۵- بدگو- نوعی ماهی جنوب- از مقاطع مخروطی

۶- روشن و تابناک- سرزنش- سختی و دشواری

۷- شهری در آلمان- نوعی ضایعه پوستی- همه

با هم- معمولاً از ترکیب اسید و باز به وجود می‌آید

روایت جوانان طبقه متوسط از شرایط سخت زندگی، ناتوانی مالی وورود رنج‌آور به قشر ضعیف

سقوط به میدان فقر

جوانان امروز طبقه متوسط، دیگر نه‌تنها قدرت خرید خانه ندارند، بلکه حتی رؤیای خانه‌دارشدن هم برایشان دور از ذهن شده است.

این وضعیت در کنار شغل‌های بی‌ثبات، نبود امنیت اقتصادی و فشارهای تورمی، نسلی را شکل داده که نه برای امروز برنامه دارد و نه برای آینده افقی روشن می‌بیند



نسترن فرخه: هر روز فقیرتر می‌شوند و آرزوهایشان دست‌نیافتنی‌تر. گروه بزرگی از آنها خودشان را فرورفته در میان فقر می‌دانند، درحالی‌که دو، سه شغل دارند، صبح تا شب در حال تلاش هستند، درس خوانده‌اند و تا همین چند سال پیش، سفر و سرگرمی و خرید و ... جز سرگرمی‌هایشان بود. حالا از طبقه‌شان فاصله گرفته‌اند؛ متوسط‌های فقیری شده‌اند که هر روز زندگی‌شان کیفیت قبلی را از دست می‌دهد و وارد لایه دیگری از وضعیت اقتصادی می‌شوند. آنجا که خیلی از توانایی‌های اقتصادی‌شان را از دست داده‌اند. جوانان طبقه متوسط، بیشتر آرزوهای خود را دست‌نیافتنی می‌دانند. اغلب شاهد فرو رفتن در طبقات اقتصادی پایین‌تر هستند. آنها با تحصیلات و درآمد‌های معمول جامعه، از خواسته‌ها و برنامه‌هایی می‌گویند که شاید تا سال قبل امکان رسیدن به آن را داشتند. اما حالا تبدیل به رؤیا شده است؛ از خرید خودروی دست‌دوم تا سفر به کشورهای اطراف و خرید خانه با وام‌های بانکی که هر کدام نگرانی و اضطراب روزمره آنها را بیشتر می‌کند.

تفریح‌ها محدودتر شده

در میان صحبت‌های جوانان، بسیاری از ترس بی‌پولی خود می‌گویند که از همان لحظه واریز حقوق، با دغدغه مالی دست‌وپنجه نرم می‌کنند. نیروی جوان یک شرکت خصوصی که دختری با چند سال سابقه کار است، از این روزهای خود می‌گوید که به دلیل شرایط مالی، بسیاری از خواسته‌هایش را نمی‌تواند برآورده کند؛ از پس‌انداز برای خرید یک ماشین تیبیا تا برنامه‌ریزی برای سفر به ترکیه. او توضیح می‌دهد: «وقتی به زندگی چهار سال گذشته‌ام نگاه می‌کنم، تعداد تفریح و میزان هزینه‌هایم خیلی متفاوت شده است. یادم است که یک زمان بیشتر روزهای هفته با دوستان یا خانواده‌ام به رستوران می‌رفتم ولی الان شاید به ماهی یک بار رسیده باشد که همان هم آن‌قدر گران می‌شود که در آخر تصمیم می‌گیرم تا ماه بعد بیرون غذا نخورم. یک موضوع دیگر که خیلی برایم واضح شده، رسیدگی‌های روزانه به پوستم است. من همیشه لوازم بهداشتی باکیفیت برای پوستم می‌خریدم، اما حالا با هفتگی گران‌شدن محصولات توانایی خرید محصولات با کیفیت پایین‌تر را هم ندارم. درآمدم از چهار سال قبل که مثلاً پنج میلیون تومان بود، الان به ۳۰ میلیون رسیده، ولی جیبم هم به همان اندازه خالی‌تر شده است. تازه مجردم و مثل متاهل‌ها هزینه خیلی چیزها را نمی‌دهم ولی به شکل واضح برای امرار معاش در طول ماه با مشکل مواجه شده‌ام. شرایط دوستانم هم همین است. نهایت تفریح‌مان همین شده که ماهی چند بار در خانه همدیگر قرار بگذاریم و بساط کافه و رستوران را جمع کرده‌ایم».

رؤیای سفر

مرد جوان، مغازه کتاب‌فروشی در یکی از محلات تهران دارد و چند سالی است کارش را شروع کرده، او به «شرق» می‌گوید: «درآمد کلی‌ام در سال قبل، با در نظر گرفتن هزینه فروشنده و چک‌هایی که هر ماه باید پاس کنم، چیزی حدود ۳۰ میلیون می‌شد. اما امسال درآمدم بیشتر شده و حدود ماهی ۵۰ میلیون شده است، با این‌حال به همان اندازه خرج زندگی بیشتر شده و هر ماه برای هزینه‌های خانه و زندگی شخصی، پول کمتری دارم. در اوج جوانی مدام به فکر مشکلات مالی هستم، نه تفریحی دارم و نه حتی دلخوشی، هرچه پس‌انداز می‌کنیم با یک اتفاق کوچک، ارزشش کم می‌شود و این مسئله ترسم از آینده را بیشتر می‌کند. مثلاً سال قبل که ازدواج کردم قرار بود با همسر ماه‌عسل به هند برویم. هدیه‌های عروسی را جمع کردیم اما به دلیل اینکه هر روز اتفاقات جدیدتری می‌افتد، مدام سفرمان عقب افتاد و حالا با اینکه درآمد هر دو ما بیشتر شده، اما یک سفر به ترکیه هم نمی‌توانیم برویم. خودمان را نگاه می‌کنیم که هر کدام دوشغله شدیم و تمام طول روز فقط درگیر کاریم، تقریباً همه مثل ما هستند، یعنی در همان نقطه اول».

حذف رستوران و کافه

زوج جوانی که حدود دو سال قبل ازدواج کردند و هر دو شاغل هستند نیز از وضعیت زندگی‌شان می‌گویند: «صبح تا شب فقط کار می‌کنیم و نمی‌فهمیم درآمدمان چطور خرج می‌شود. واقعیت این است که تفریح خاصی جز رستوران رفتن و غذا خوردن برای ما وجود نداشت که در همین چند ماه گذشته همین برنامه را هم حذف کردیم، تنها یک سفر به کیش داشتیم که آن هم وقتی برگشتیم تا آخر ماه با چندرغاز داخل حساب‌مان سر کردیم چون هزینه سفر زیاد شده بود. اوایل ازدواج وقتی برای خرید خانه به فروشگاه زنجیره‌ای می‌رفتم خوراک‌های مختلف و حتی غیرضروری برمی‌داشتیم ولی خرید الان فقط ضروریات را می‌خریم. دیگر تنقلات خارجی و کمی گران کلا از سبد خرید ما حذف شده است. مثلاً قهوه‌ای که من هر ماه می‌خریدم در یک سال گذشته قیمتش چند برابر شده، برای همین سعی می‌کنم در طول روز قهوه کمتری بخورم. اینها ابتدایی‌ترین نیازهای طول روز ماست که تبدیل به دغدغه شده است».

جیب تنگ‌تر و کار بیشتر

جوانی است که در سال‌های کاری خود، مرتب با ارتقای جایگاه شغلی روبه‌رو بوده و حالا در بخش سرمایه انسانی یکی از شرکت‌های معروف لبنیات کار می‌کند. این دختر جوان توضیح می‌دهد: «سال قبل درآمد حدود ۱۷ میلیون بود و امسال ۲۵ میلیون رسیده است. بااین‌حال احساس می‌کنم هرچه می‌دوم به جایی نمی‌رسم. به دلیل این افزایش حقوق کارم کمی بیشتر شده ولی جیبم هم به همان نسبت خالی‌تر است. شرایط زندگی‌ام را با سال قبل مقایسه می‌کنم می‌بینم کلاً لاس زبان و باشگاه ورزشی می‌رفتم، چند شب در ماه با دوستانم کافه و رستوران می‌رفتم ولی باز شرایط اقتصادی‌ام بهتر از حالا بود. الان نه کلاس خاصی ثبت‌نام کرده‌ام و نه مثل سال قبل با دوستانم بیرون می‌روم ولی زندگی سخت‌تر شده است. راستش بیشتر از آنکه شرایط مالی به من فشار بیاورد ترس از بی‌پولی آخر ماه آزرده‌ام می‌کند. برای همین از همان ابتدای ماه حواسم هست که هزینه اضافی برای خودم نترشم که آخر ماه با بی‌پولی مواجه نشوم. وقتی با دوستانم به رستوران یا کافه می‌روم حواسم جمع است که چیز گرانی سفارش ندهم، راستش ترس از بی‌پولی واقعاً برایم آزاردهنده شده است. ترس بی‌موردی هم نیست؛ زیرا همین الان اگر کوشی همراه یا لپ‌تایم خراب شود به معنای واقعی فقیر می‌شوم چون درآمد فقط برای گذران ماه است و با شرایط اقتصادی حالا دیگر جایی برای پس‌انداز و این مسائل باقی نمی‌ماند».

حقوق بیشتر، کیفیت پایین‌تر

با شدت گرفتن تورم و تغییرات هفتگی و گاهی روزانه قیمت‌ها، برنامه‌ریزی روزمره بسیاری از مردم تغییر کرده است. در گفت‌وگو با بسیاری از جوانان، عمده تغییرات روی تفریح‌های جزئی آنها

دیده می‌شود که در ابتدای فهرست حذفی‌هاست. مثل شرایط معلم جوانی که علاقه زیادی به سفر دارد و بیشتر مناطق کشور هم سفر کرده است، اما حالا می‌گوید: «تا سال قبل، بیش از هفت بار فقط به ترکیه سفر کردم که البته خانواده هم بخشی از هزینه‌ها را پرداخت می‌کرد. سفر را دوست دارم و هر زمان خالی که پیدا کنم با جمعی از دوستانم به سفر می‌روم. البته برادرم هم در کشور آلمان زندگی می‌کند و هرازشگاهی برای دیدن او به کشورهای اطراف می‌رفتم و او هم می‌آمد تا یکدیگر را ببینیم ولی در چند ماه اخیر هرچه پایین و بالا کردم دیدم نمی‌توانم حتی به ترکیه بروم. در حالی که من عموماً با کمترین هزینه، سفر می‌کنم. از طرفی، چند سالی با دوستانم در منطقه پردیس خانه اجاره کرده بودیم و شریکی اجاره را پرداخت می‌کردیم ولی امسال با پایان قرارداد، دیدیم از پس این اجاره‌ها بر نمی‌آییم. در حالی که سال جدید درآمد همه ما بیشتر از سال قبل شده است ولی به نظر این افزایش حقوق ارتباطی به افزایش کیفیت زندگی ما ندارد».

اضطراب مزمن، تهدید جامعه

بیشتر جوان‌های طبقه متوسط که عمدتاً مشغول به کارند و سطح مقبولی از تحصیلات را دارند، در ترس همیشگی از بی‌پولی قرار دارند. این نگرانی، حتی در مواقعی که درآمد معمولی هم دارند، همراه‌شان است. بااین‌حال دچار اضطراب‌هایی می‌شوند که تمام روزمره آنها را تحت تأثیر قرار می‌دهد. ناصر قاسمزاده، روان‌شناس و مدیرعامل انجمن حمایت از سلامت و بهداشت روان جامعه است، او با اشاره به اثرات مستقیم بحران‌های اقتصادی بر سلامت روان، به‌ویژه در میان جوانان، تاکید می‌کند که امنیت اقتصادی یکی از پایه‌های اساسی سلامت روان فردی و اجتماعی است. او معتقد است وقتی یک فرد به سن قانونی می‌رسد و وارد جامعه می‌شود، نیاز به حداقلی از امنیت اقتصادی دارد تا بتواند تعادل روانی، انگیزش، رضایت از زندگی و حتی روابط بین‌فردی خود را حفظ کند. او در گفت‌وگو با «شرق» با عنوان‌کردن تجربه‌های بالینی و مشاهده‌های میدانی خود در دانشگاه و مراکز مشاوره می‌گوید که بسیاری از جوانان به دلیل ناتوانی در تأمین مالی، از تصمیماتی مثل ازدواج یا فرزندآوری صرف‌نظر می‌کنند و می‌گویند: «یکی از دلایل کاهش نرخ باروری، نگرانی‌های مالی و نبود امنیت اقتصادی است. افراد حتی در سال‌های دوم و سوم زندگی مشترک به این نتیجه می‌رسند که امکان فرزندآوری ندارند، چون شرایط زندگی‌شان اجازه نمی‌دهد». قاسمزاده معتقد است فشارهای اقتصادی نتنها انتخاب‌های فردی، بلکه روان جمعی نسل جوان را دچار اختلال کرده است و توضیح می‌دهد: «جوان امروز وقتی خودش را با همپایانی در کشورهای اطراف مقایسه می‌کند که حتی با مشاغل ساده‌تری توانسته‌اند به حداقلی از رفاه برسند، دچار احساس ناکامی و سرخوردگی می‌شود. این احساس شکست، امید به زندگی را کاهش می‌دهد».

سودوکو سخت ۴۱۳۷

زمان پیشنهادی: ۴۰ دقیقه

قانون‌های حل جدول سودوکو

۱- در هر سطر و ستون باید اعداد یک تا ۹ نوشته شود. بدیهی است که هیچ عددی نباید تکرار شود.

۲- در هر مربع ۳×۳ اعداد یک تا

۹ باید نوشته شود و در نتیجه هیچ عددی نباید تکرار شود.

سودوکو ساده ۴۱۳۷

زمان پیشنهادی: ۲۰ دقیقه

سودوکو

سودوکو Sudoku یک واژه ترکیبی

ژاپنی به معنای عدد‌های بی‌تکرار

است و امروزه به جدولی از اعداد

گفته می‌شود که به عنوان یک

سرگرمی رایج در نشریات کشورهای

مختلف به چاپ می‌رسد.

خبرهای روز

نبودا برارهای مناسب کنترل سوانح

ایستنا: دبیر شورای عالی ترافیک کشور گفت: «افزایش تجهیزات ترافیکی و نصب دوربین می‌تواند بازدارندگی مناسبی در تخلفات رانندگی ایجاد کند؛ اما درخصوص مبالغ جرایم رانندگی به نظر می‌رسد باز هم نیاز به بازنگری داریم».
مجتبی شفیعی درباره احتمال افزایش مجدد جرایم رانندگی افزود: «محدودیتی در قانون مربوط به افزایش جرایم رانندگی وجود دارد و مبلغ جرایم حتماً باید در دولت تصویب شود؛ چندین سال بود جرایم رانندگی افزایش پیدا نکرده بود و عددها بازدارنده نبودند. بنابراین دولت در سال گذشته افزایش جرایم رانندگی را تصویب و ابلاغ کرد؛ اما باز هم آن بازدارندگی در حد مطلوب به دلیل خرابی تجهیزات اتفاق نیفتاده است».
او با بیان اینکه در دنیا نسبت مبلغ جریمه با درآمد مردم فاصله زیادی با کشور ما دارد، گفت: «جرایم تخلفات خطرساز در بعضی از کشورهای حوزه خلیج فارس تا یک‌ونیم برابر درآمد متوسط مالهانه مردم است؛ اما در ایران این نسبت بسیار پایین‌تر است. در سال گذشته حدود چهار درصد کاهش سوانح داشتیم که عدد مطلوبی نیست و باید طبق قانون سالانه ۱۰ درصد کاهش سوانح داشته باشیم. ما هنوز ابزارهای مناسب کنترل سوانح را به میزان لازم نداریم».
او با بیان اینکه به دلیل خرابی‌های تجهیزات عملاً پلیس بسیاری از تخلفات را نمی‌تواند ثبت کند، گفت: «به همین دلیل است که جرایم رانندگی هم اگر تبدیل به اعمال قانون شود، به دلیل کاهش تعداد ثبت تخلفات، بازدارندگی‌ها کاهش پیدا کرده است».

ناوگان ویژه برای جانبازان و معلولان

ایستنا: مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران از اجرای برنامه‌های عملیاتی برای آماده‌سازی ناوگان سامانه ویژه جانبازان و معلولان برای بازگشایی مراکز علمی خبر داد و افزود: «با اقدامات انجام‌شده، این ناوگان تا ابتدای مهرماه آماده خدمت‌رسانی به دانش‌آموزان و دانشجویان معلول و کم‌توان جسمی خواهد بود».
احمد قیومی ادامه داد: «این سامانه باید طرح عملیاتی خود را برای بازگشایی مراکز علمی ارائه کند تا با شناسایی نیازها، کام‌های مؤثری در ارتقای خدمات به جامعه هدف برداشته شود».
او بر لزوم مناسب‌سازی ایستگاه‌های اتوبوس برای جانبازان و معلولان تاکید کرد و گفت: «با مناطق شهرداری مکاتبه خواهیم کرد تا ایمن‌سازی و آماده‌سازی ایستگاه‌ها پیش از بازگشایی مراکز علمی انجام شود. رانندگان نیز آموزش‌های لازم را برای توقف صحیح در ایستگاه‌ها به‌منظور سهولت استفاده سالمندان و افراد کم‌توان دریافت کرده‌اند».
به گفته قیومی تمام رمپ‌های ویژه معلولان در اتوبوس‌ها تا پیش از مهرماه بازدید و آماده خدمت‌رسانی خواهند شد.

۹	۷	۳	۸	۵
۸				
		۷		۳
		۹		
	۶		۲	۴
	۲		۵	۷
		۴		
	۷			
۳		۴	۲	۷
	۵	۳	۹	۱

۶		۲	۸	
		۵	۷	
	۴	۶	۷	
۴	۳	۹	۶	۱
	۷	۳	۴	
۵		۷	۴	۲
	۴	۶	۵	۳
	۳	۱	۵	
۷		۵	۱	