نگاه

## هوا را آلوده نکنیم؛ اگر کردیم در این هوا فعالیت نکنیم

■ **دکتر رضا قلم‌قاش***: اصولا صحبت از آلودگی هوا و تاثیر آن بر سلامت افراد جامعه در یکی از شهرهای آلوده دنیا کار ساده‌ای نیست و معمولا تکراری می‌شود. اما چه کنیم که رسالت ماست.

بررسی تاثیر آلودگی هوا بر سلامت یک مقوله است و فعالیت در این هوا مقوله‌ای بسیار جدی‌تر و خطرناک‌تر، چراکه در حین فعالیت میزان سوخت‌وساز بدن به شدت بالا می‌رود و تهویه ریوی (میزان هوای واردشده به ریه‌ها) و عوارض ورود آلوده‌کننده‌ها به بدن نیز چندین برابر و ریسک رخداد بیماری‌ها و احتمال بروز مرگ ناگهانی نیز به کرات زیاد می‌شود. شاید یکی از علل اصلی‌ای که معمولا در روزهای آلوده توصیه به عدم خروج از خانه می‌شود، کاهش سطح فعالیت بدنی و کاهش سوخت‌وساز است و بنابراین کاهش در معرض قراردادن سلول‌ها با عوامل خطرزاست. وگرنه با توجه به اینکه سطح گسترش آلودگی شهر تهران بیش از چند کیلومتر است، پس چه در خانه چه بیرون میزان آلودگی خیلی تفاوتی ندارد. فقط ما در خانه در حال استراحتیم و هوای کمتری را تنفس می‌کنیم و کمتر بدن را آلوده می‌گردانیم.

اما یکی از عوارض جدی فعالیت در هوای آلوده، کاهش آستانه خستگی است. مساله‌ای که کمتر تاکنون در مورد آن بحث شده است. آستانه خستگی هر فرد عبارت است از حدی که از آن به بعد روند سوخت‌وساز بدن از هوازی به بی‌هوازی تبدیل می‌شود و بدن وارد یک مرحله مسمومیت داخلی می‌شود و اسیدلاکتیک تمام بدن و سلول‌ها آن را فرا می‌گیرد و هر یک از بافت‌های بدن در معرض بروز خطر صدمه‌های جدی قرار می‌گیرد. در قلب هورمون‌هایی که باعث بروز سکته قلبی می‌شوند، آزاد شده و احتمال بروز سکته قلبی و مرگ ناگهانی چندین برابر می‌شود و جالب این است که هر چه جوان‌تر، سطح فعالیت بالاتر و میزان آلودگی شدیدتر باشد؛ احتمال مرگ بیشتر می‌شود (البته این مساله، جزو تاثیر مستقیم آلودگی هوا بر بروز بیماری‌های قلبی و اختلال در عملکرد قلب است.)

همان‌طور که اشاره شد فعالیت بعد از آستانه خستگی می‌تواند به یک یک بافت‌های بدن صدمه بزند. سیستم عضلانی اسکلتی، مفاصل و رباط‌ها به شدت در معرض بروز صدمه‌ها قرار می‌گیرند. مثلا وقتی ورزشکاران هم بعد از آستانه خستگی ورزش می‌کنند دچار صدمه‌های جدی می‌شوند.

فعالیت بعد از آستانه خستگی باعث کاهش آستانه تحریک‌پذیری اعصاب می‌شود؛ بنابراین فرد زود درگیر می‌شود یا مکرر اشتباه می‌کند. برای مثال یکی از علل جدی درگیری خیابانی رانندگان، همین کار بعد از آستانه خستگی است. حتی اشتباهات مکرر کارمندان بانک نیز به همین علت می‌تواند باشد و افت یادگیری در دانش‌آموزان.

نکته قابل توجه این است که تاثیر فعالیت در هوای آلوده بر کاهش آستانه خستگی بدن نه یک امر گذرا که یک عارضه ماندگار است و حتی بعد از بهبود هوا و رفع خستگی‌های مزمن همچنان باقی می‌ماند. این افراد اغلب انسان‌هایی کسل و خسته هستند و کمتر شاداب دیده می‌شوند.

در آخر توصیه می‌شود؛ هوا را آلوده نکنیم؛ اگر کردیم، در این هوا فعالیت نکنیم اگر مجبور شدیم، فعالیت‌هایمان را منقطع کنیم و در زمان بهبود وضعیت هوا حتما ورزش‌های ایروبیک را تجویز کنیم تا آستانه خستگی‌مان را برای این روزها افزایش دهیم، چراکه مستقیما باعث بهبود کیفیت زندگی‌مان می‌شود.

***رییس انجمن توانبخشی قلب و عروق و تنفسی ایران**

خبر

## اکران خصوصی «جدایی نادر از سیمین» به نفع دانش‌آموزان نیازمند

■ «موسسه خیریه بنیاد کودک» قصد دارد فیلم «جدایی نادر از سیمین» را به نفع کودکان و دانش‌آموزان نیازمند اکران خصوصی کند. این فیلم قرار است با حضور عوامل آن سه‌شنبه ششم اردیبهشت‌ماه در تالار ایوان شمس (حرکت) تهران به صورت خصوصی اکران شود که عواید حاصل از فروش بلیت این فیلم به دانش‌آموزان نیازمند تحت حمایت «موسسه خیریه بنیاد کودک» اختصاص می‌یابد. براین اساس برای هماهنگی و کسب اطلاعات بیشتر با دفتر بنیاد کودک ایران به شماره ۸۸۵۰۲۱۸۲ تماس حاصل فرمایید.

## تمدید مهلت اعتبار آرم‌های طرح ترافیک سال ۸۹

**ایسنا:** رییس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ از تمدید مهلت اعتبار آرم‌های طرح ترافیک سال ۸۹ تا پایان روز پنجشنبه هفته جاری (امروز) خبر داد و گفت: از روز شنبه سوم اردیبهشت ماه سال جاری تنها آرم‌های طرح ترافیک سال ۹۰ معتبر خواهد بود. سردار حسین رحیمی با اشاره به درخواست‌های مکرر شهروندان درخصوص تمدید مهلت دریافت آرم طرح ترافیک سال ۸۹ و هماهنگی صورت گرفته، گفت: بر این اساس مهلت این آرم‌ها که قرار بود روز چهارشنبه (۳۱ فروردین) سال جاری به اتمام برسد، یک روز دیگر تمدید شده و به این ترتیب دارندگان آرم‌های سال ۸۹ (پنجشنبه) نیز می‌توانند با آرم‌های خود در محدوده طرح ترافیک تردد کنند. وی خاطرنشان کرد: بدیهی است از روز شنبه (سوم اردیبهشت ماه) تنها دارندگان آرم‌های طرح ترافیک سال ۹۰ مجاز به تردد در محدوده طرح ترافیک خواهند بود.

### واکنش تاکسی‌داران به اجرای قانون بستن کمربند برای تمامی سرنشینان خودرو

# بستن کمربند ایمنی برای همه مسافران ممکن نیست

عکس: عباس کوثری/ شرق

**شرق:** شش ماه بیشتر فرصت باقی نمانده تا از سوار و پیاده شدن راحت از تاکسی استفاده کنیم. طبق قانون جدید، همه خودروها باید تا شش ماه دیگر کمربند ایمنی صندلی عقب داشته باشند و سرنشینان عقب خودروها کمربندشان را ببندند. رانندگان تاکسی با این بخش از قانون جدید راهنمایی و رانندگی بیشترین مشکل را دارند و اجرای آن را غیرممکن می‌دانند. در صورت اجرایی‌شدن این قانون، پیاده و سوارشدن هر مسافر و بستن و بازکردن کمربند ایمنی چند دقیقه وقت می‌برد.

محمد نوروزی، راننده تاکسی، درباره این بخش از قانون جدید، معتقد است: شاید چنین طرحی در خارج از شهر قابل اجرا باشد آن هم برای دو سرنشین در صندلی عقب؛ چراکه بستن سه کمربند در صندلی عقب غیرممکن است. در داخل شهر اگر بخواهیم چنین کاری انجام دهیم برای پیاده و سوار شدن هر مسافر چه قدر باید معطل شویم تا کمربند را باز و بسته کنند؟ راننده تاکسی خط آرژانتین به هفت تیر که خودش را مقید به قانون می‌داند، اظهار کرد: ما تاکسی‌دارها الان مثل مینی‌بوس مسافر سوار می‌کنیم در حالی که وظیفه تاکسی در همه کشورها رساندن یک مسافر به صورت دربست به مقصدی مشخص است، اما ما باید مدام چشم‌مان به کنار خیابان باشد و چند نفر را همزمان سوار کنیم. الان هم این قانون نه اجرایی و نه به نفع ما و مسافران است. این جا ایران است و ما باید قانونی داشته باشیم که با وضعیت موجود همخوانی داشته باشد یا اینکه اول شرایط را تغییر دهیم و بعد قانونی منطبق با شرایط، وضع و اجرایی کنیم.

«خودروسازان و رانندگان خودروها شش ماه فرصت دارند تا نسبت به نصب کمربند ایمنی برای همه سرنشینان خودروها بر اساس ظرفیت خودرو، اقدام کنند.» این بخشی از قانون جدید راهنمایی و رانندگی است که بر اساس آن همه سرنشینان خودرو باید از کمربند ایمنی استفاده کنند. در این قانون آمده که «براساس ظرفیت خودرو» باید کمربند ایمنی نصب و از سوی سرنشینان استفاده شود، اما طبق آنچه در کارت همه خودروهای سواری عنوان شده، همه خودروهای سواری مجاز به سوار کردن چهار نفر در خودرو هستند. هرچند که معاون اجتماعی پلیس راهور می‌گوید که مشکلی در روند فعالیت سابق تاکسی‌ها پیش نمی‌آید، اما صرف بستن کمربند ایمنی برای همه مسافران تاکسی، با توجه به شرایط متفاوت فعالیت تاکسی‌ها در ایران، مشکلات تازه‌ای را به وجود می‌آورد. ضمن اینکه بر اساس قانون، سوار شدن سه نفر در صندلی عقب، غیرقانونی است. از طرفی نصب و استفاده از سه کمربند ایمنی در صندلی عقب خودرو با هیچ‌یک از استانداردهای جهانی همخوانی ندارد و غیرممکن می‌نماید. رییس سازمان تاکسیرانی شهرداری تهران هم در تماس خبرنگار شرق از این موضوع و معضلی که در صورت اجرایی شدن قانون تا چند ماه دیگر پیش روی رانندگان تاکسی و مسافران قرار می‌گیرد، اظهار بی‌اطلاعی کرد.

حالا به ترافیک سنگین و افزایش صعودی کرایه تاکسی‌ها در پی افزایش نرخ سوخت، مشکل جدیدی اضافه شده است. در صورت اجرایی شدن قانون جدید به طور دقیق، خودروها حق سوار کردن سه سرنشین در صندلی عقب را ندارند و دو سرنشین هم باید کمربند ایمنی‌شان را ببندند.

جلیل شاهی، کارشناس ترافیک، درباره این بخش از قانون جدید راهنمایی و رانندگی معتقد است این قانون در اصل برای ایمنی سرنشینان خودرو مفید است اما اجرای قانون مهم‌تر از خود قانون است. او به شرق گفت: اگر همان قانون سابق درست اجرا می‌شد، خیلی هم نیاز به تغییر وجود نداشت به عنوان مثال داشتن کلاه ایمنی برای راکب و ترک‌نشین موتوسیکلت‌ها طبق قانون قبلی هم الزامی بود اما هیچ وقت این قانون اجرا نشد. شاهی اظهار کرد: از نظر استانداردهای معمول، هر خودرو نمی‌تواند چهار سرنشین داشته باشد و صندلی عقب برای نشستن دو نفر در نظر گرفته شده، اما با توجه به وضعیت ترافیک شهری و فرسودگی خودروها، اجرای این بخش از قانون عملی به نظر نمی‌رسد. برای سوار شدن سه نفر در صندلی عقب خودروها و تاکسی‌ها و بستن کمربند ایمنی برای هر سه نفر، چنین چیزی با استانداردهای جهانی مغایرت دارد و اصلا غیرممکن است. سعید آذری، راننده تاکسی زردرنگ در تهران در این‌باره معتقد است: این مساله که هیچ منطقی پشت‌اش نیست در بین تمام مشکلات و اعصاب‌خردی‌های این کار گم است، اما الان ۹۰ درصد مسافران ما در این شهر کمربند ایمنی صندلی جلو را هم نمی‌بندند چه برسد به کمربند صندلی عقب. او اظهار کرد: همین حالا هم مشکلات زیادی وجود دارد و باید به آنها بستن کمربند صندلی عقب هم اضافه شود. ضمن اینکه به نظرم این کار عملی نیست.

### رییس سازمان پزشکی قانونی:

# ۳۱ درصد کشته‌شدگان تصادفات پنج سال گذشته جوان بودند

عکس: مهدی حسنی/ شرق

**شرق:** حوادث رانندگی سال‌هاست اصلی‌ترین قاتل ایرانیان است. بر اساس آمارهای سازمان پزشکی قانونی در طول ۱۰ سال گذشته، ۲۳۵ هزار و ۵۰ نفر بر اثر تصادفات رانندگی در کشور جان باخته و دو میلیون و ۲۲۱ هزار نفر نیز مجروح شدند. این در حالی است که در طول هشت سال جنگ تحمیلی ایران با رژیم صدام حسین تعداد ۲۱۳ هزار و ۲۵۵ نفر از هموطنان‌مان به شهادت رسیدند. عجیب آنکه از این تعداد تنها ۱۵۵ هزار و ۸۱ نفر در درگیری مستقیم با دشمن به شهادت رسیده‌اند و مابقی در جریان حمله‌های هوایی عراق به شهرها و حوادث متفرقه جان خود را از دست داده‌اند. در جاده‌های ایران اما گویی جنگی به مراتب خونین‌تر از نبرد هشت‌ساله با عراق در جریان است چرا که تعداد کشته‌های جاده‌ای ایران ۱۰ سال است از ۲۰ هزار نفر پایین نمی‌آید. اسف‌بارتر آنکه بخش غالب این تلفات هم در سنین جوانی به سر می‌برند. «بیشترین کشته‌های ناشی از حوادث رانندگی در فاصله سال‌های ۱۳۸۵ تا ۱۳۸۹، در گروه سنی ۱۸ تا ۲۹ سال قرار دارد که ۳۱ درصد کل تلفات حوادث رانندگی را دربرمی‌گیرند.» این آمار را احمد شجاعی، رییس سازمان پزشکی قانونی در «همایش ملی ترافیک، ایمنی و راهکارهای اجرایی ارتقای آن» گفته است. وی همچنین در بخش دیگری از صحبت‌های خود گفت: «در دهه ۸۰ بیشترین میزان مرگ‌ومیر ناشی از حوادث رانندگی، براساس آمارهای سازمان پزشکی قانونی کشور، مربوط به سال ۸۴ بوده که رقمی برابر با ۲۷ هزار و ۷۵۹ کشته را به خود اختصاص داده است. پس از آن سال‌های ۱۳۸۵ با تعداد ۲۷ هزار و ۵۶۷ کشته و ۱۳۸۳ با عدد ۲۶ هزار و ۸۹ کشته به ترتیب بیشترین تعداد کشته‌های حوادث رانندگی را در این دوره زمانی داشته‌اند. کمترین تعداد کشته‌های ناشی از تصادفات مطابق بررسی‌های صورت گرفته در دهه ۸۰، مربوط به سال ۱۳۸۰ است که در این سال ۱۹ هزار و ۷۲۷ نفر در حوادث رانندگی جان خود را از دست داده‌اند.» بر اساس تعاریف جهانی، به افراد در بازه سنی ۱۸ تا ۲۹ سال، جوان اطلاق می‌شود، بر این اساس باید گفت جوانان اصلی‌ترین قربانیان حوادث رانندگی در ایران هستند، این را آمارهای اعلام شده از سوی رییس سازمان پزشکی قانونی کشور می‌گوید: «بیشترین کشته‌های ناشی از حوادث رانندگی در فاصله سال‌های ۱۳۸۵ تا ۱۳۸۹، در گروه سنی ۱۸ تا ۲۹ سال قرار دارد که ۳۱ درصد کل تلفات حوادث رانندگی را در برمی‌گیرند. گروه سنی ۳۰ تا ۳۹ سال با ۱۶/۱ درصد رتبه بعدی بیشترین گروه سنی کشته‌های ناشی از حوادث رانندگی را به خود اختصاص می‌دهند. براساس آمارهای موجود کمترین تعداد کشته‌های حوادث رانندگی نیز با ۶/۳ درصد در گروه سنی ۱۱ تا ۱۷ سال قرار دارند.» رییس سازمان پزشکی قانونی کشور علت اصلی فوت افراد کشته‌شده در حوادث رانندگی سال‌های ۸۵ تا ۸۹ را ضربه به سر عنوان کرد و متذکر شد: «ضربه به سر با ۵۵/۲ درصد، بیشترین علت فوت‌های ناشی از این حوادث را دارد. شکستگی‌های متعدد با ۲۳/۷ درصد، کمترین علت فوت با ۱/۱ درصد مربوط به سوختگی ناشی از وقوع حوادث رانندگی و تاثیر بیش از چند عامل با ۹ درصد در رتبه‌های بعدی علت فوت افراد در حوادث رانندگی قرار دارند.»

شجاعی با اشاره به محل فوت افراد پس از حوادث رانندگی به عنوان یکی از فاکتورهای مهم در موضوع مرگ ناشی از این حوادث بیان داشت: «محل فوت افراد به چهار بخش تقسیم می‌شود.

محل وقوع حادثه، حین انتقال به مراکز درمانی، مراکز درمانی و منزل این چهار بخش را تشکیل می‌دهند که در سال‌های ۸۵ تا ۸۹ بیش از نیمی از کشته‌شدگان در محل حادثه جان خود را از دست داده‌اند. براساس این تقسیم‌بندی بیشترین مرگ افراد در حوادث رانندگی در محل وقوع حادثه اتفاق می‌افتد.» وی با تفکیک استان‌ها براساس محل فوت افراد کشته‌شده، خاطرنشان کرد: «در بخش مرگ افراد در محل وقوع حوادث رانندگی استان‌های ایلام، سمنان و سیستان و بلوچستان در بخش انتقال به مراکز درمانی رتبه‌های اول تا سوم بالاترین درصد موارد فوت را به خود اختصاص داده‌اند. استان‌های کردستان، بوشهر و چهارمحال و بختیاری و در بخش مرگ در مراکز درمانی استان‌های تهران، گلستان و گیلان حائز رتبه‌های اول تا سوم بالاترین درصد موارد فوت هستند.» وی با اشاره به آمار مرگ افراد به تفکیک وضعیت متوفی در حوادث رانندگی سال‌های ۱۳۸۵ تا ۱۳۸۹ گفت: به طور کلی بیشترین افراد متوفی در حوادث رانندگی را به ترتیب رانندگان با ۴۰/۷ درصد، سرنشین با ۳۴/۲ درصد و عابر با ۲۴/۳ درصد تشکیل می‌دهند. رییس سازمان پزشکی قانونی کشور گفت: «در سال ۸۹، ۹ هزار و ۸۰۳ نفر از افراد متوفی در حوادث رانندگی، رانندگان بوده‌اند.» وی با توجه به نحوه وقوع حادثه رانندگی افراد متوفی تصریح کرد: «بر این اساس ۴۹/۵ درصد حوادث رانندگی منجر به فوت به دنبال برخورد خودروها، ۲۴/۳ درصد برخورد با عابر، ۱۹/۹ درصد بر اثر واژگونی خودرو، چهار درصد به دلیل برخورد با اجسام ثابت و ۱/۲ درصد به دلیل سقوط اتفاق افتاده است.» شجاعی در مورد آمار مرگ ناشی از حوادث به تفکیک خودرو مورد استفاده متوفی مطابق آمارهای پزشکی قانونی ادامه داد: «۳۴/۷ درصد موارد خودرو سواری، ۲۵/۷ درصد موتوسیکلت و ۶/۴ درصد وانت‌بار را تشکیل می‌دهند. وی با اشاره به اینکه استان سمنان بالاترین و استان گلستان پایین‌ترین درصد تلفات خودروهای سواری را داراست، اذعان داشت: ۳/۷ درصد کامیون و تریلی، ۲/۵ درصد اتوبوس و مینی‌بوس و همچنین ۲۴/۳ درصد موارد نیز مربوط به عابر پیاده و بدون خودرو بوده است.

### سردار ذوالفقاری عنوان کرد

# ارتباط آمریکایی‌ها و اشرار در مرز

**شرق:** فرمانده مرزبانی نیروی انتظامی از سرمایه‌گذاری بیشتر روی گروه‌های مسلح در مناطق مرزی خبر داد و عنوان کرد: تا آنجا که اطلاع داریم از سوی آمریکایی‌ها با اشرار ارتباط برقرار شده است. سردار حسین ذوالفقاری در نشستی خبری تاکید کرد: براساس برآوردهای امنیتی در سال جاری سرمایه‌گذاری بیشتری بر روی گروه‌های مسلحی که در مناطق شمال غرب، غرب، جنوب و شرق کشور وجود دارد، انجام می‌شود. وی افزود: تا آنجا که اطلاع داریم از سوی آمریکایی‌ها ارتباطی با اشرار برقرار شده به همین دلیل سال ۹۰ بیشتر روی رفع مزاحمت کشور از سوی همین گروه‌های مسلح و ایجاد اختلافات قومی و مذهبی متمرکز خواهیم شد. وی گفت: برخی از سرکرده‌های این گروه‌ها مانند (پژاک) رسما اعلام جنگ کرده و از حرکت‌هایی که انجام می‌دهند احساس می‌کنیم قصد دارند همین مسیر را پی گیرند به همین دلیل مسیرهایی مثل کردستان، آذربایجان غربی و بخشی از کرمانشاه به صورت ویژه مورد بررسی قرار گرفته و در اولویت قرار دارند. رییس پلیس مرزبانی ناجا ادامه داد: کشف تجهیزات ماهواره ۳۸۰ درصد افزایش، کشف سیگار ۲۱۱ درصد افزایش، دستگیری عابرین غیرمجاز ۹۱ درصد افزایش و دستگیری متجاوزان مرزی خارجی ۴۶ درصد کاهش داشت به طوری که در خصوص عابران شش هزار و ۳۹۶ نفر و متجاوزان مرزی نیز ۶۴ هزار و ۲۳ نفر دستگیر شدند. به گفته ذوالفقاری، تشدید مقابله با اشرار و جرایم مرزی، اقدامات آموزشی برای مرزنشینان، ساماندهی سازمان جدید مرزبانی، توسعه اقدامات علمی و تحقیقاتی و طرح تقویت مرزبانی از دیگر برنامه‌های سال ۹۰ است.

خبر

## مسایل ترمیمی و زیبایی بیشترین شکایت از پزشکان در سال ۸۹

■ **ایسنا:** معاون پشتیبانی سازمان نظام پزشکی بیشترین شکایات از پزشکان را مربوط به مسایل ترمیمی و زیبایی عنوان کرد. دکتر محمدرضا خردمند، درباره بیشترین شکایت‌های صورت گرفته از پزشکان طی سال گذشته، گفت: به نظر می‌رسد بیشترین شکایات مربوط به مسایل ترمیمی، زیبایی و مداخلات این‌چنینی است. تزریق ژل، بوتاکس، لیزر درمانی و... از جمله این شکایت‌هاست. وی ادامه داد: در اغلب این شکایت‌ها، این مسایل از سوی کسانی که به‌طور کامل تخصص ندارند انجام می‌شود و در نتیجه صدماتی متوجه مردم می‌شود و خود این افراد نیز گرفتار می‌شوند. معمولا هر موردی که با اقدامات جراحی بیشتر سروکار داشته باشد و دستکاری در مورد بیمار بیشتر صورت گیرد، احتمال شکایت از آن بیشتر است.

## یک تا پنج میلیون ریال جریمه برای صاحبان سگ‌های خانگی

■ عضو کمیسیون شوراهای مجلس گفت که بر اساس مصوبه اخیر این کمیسیون همراه داشتن سگ و هر حیوان نجس‌العین در مکان‌های عمومی ممنوع خواهد بود. سیدمحمدجواد ابطحی، عضو کمیسیون شوراها و امور داخلی مجلس شورای اسلامی افزود: اعضای کمیسیون شوراها در جلسه اخیر خود مباحثی را در خصوص موضوع سگ‌گردانی داشتند و نمایندگان نقطه‌نظرات خود را در این خصوص عنوان کردند. عضو کمیسیون شوراها با بیان اینکه طبق مصوبه کمیسیون مقرر شد مجازات حیوان‌گردی در محافل عمومی از یک تا پنج میلیون ریال باشد، ادامه داد: «مصوبه کمیسیون شوراها جهت بررسی و تصویب در صحن علنی مجلس به هیات‌رییسه ارسال می‌شود تا بعد از بررسی بودجه در دستور کار صحن علنی قرار گیرد.»

## جلوگیری از تبلیغات «غیراخلاقی و جنسی» در داروخانه‌های کشور

■ **فارس:** مدیرکل دفتر تبلیغات و اطلاع‌رسانی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی از ارسال نامه‌ای به وزارت بهداشت برای جلوگیری از انجام آنچه که تبلیغات غیراخلاقی، جنسی و شنیع در داروخانه‌های سطح کشور خوانده، خبر داد. علیرضا کریمی گفته است با وجود اینکه داروخانه‌ها، یک مکان عمومی محسوب می‌شوند و براساس قانون تبلیغات کشوری انجام تبلیغات غیراخلاقی که حریم‌های شرعی و عرفی جامعه را رعایت نکند، ممنوع است اما متاسفانه شاهد انواع و اقسام «تبلیغات شنیع و غیراخلاقی» به‌صورت کاملا آزاد و بدون قید و شرط در داروخانه‌ها هستیم. وی ادامه داد: در حال حاضر انواع تبلیغات رنگی و بی‌شرمانه برای تبلیغ کالاهای «جنسی» به‌صورت علنی و آزادانه در سطح داروخانه‌های کشور انجام می‌شود و اگر جلو این رویه غیراخلاقی گرفته نشود، مشخص نیست که در آینده بانیان این‌گونه از تبلیغات به چه سبک و شیوه‌های جدیدی برای تبلیغ این قبیل لوازم آرایشی و زیبایی روی خواهند آورد. او با اشاره به قانون تبلیغات کشوری خاطرنشان کرد: شیوه‌های غیراخلاقی فعلی تبلیغات در داروخانه‌ها براساس نص صریح قانون تبلیغات، غیرقانونی است و خلاف شرع و عرف نیز محسوب می‌شود. کریمی تصریح کرد: براین اساس، نامه‌ای از سوی دفتر تبلیغات خطاب به وزارت بهداشت ارسال شده که طی این نامه از وزارتخانه خواستار جلوگیری از انجام چنین شیوه‌های تبلیغات غیراخلاقی، خلاف قانون و خلاف شرع در داروخانه‌های سطح کشور شده‌ایم. کریمی با اشاره به این نکته که لوازم آرایشی و زیبایی که با این شیوه‌های غیراخلاقی در داروخانه‌ها تبلیغ می‌شوند به هیچ عنوان جنبه حیاتی ندارند، متذکر شد: در صورتی که وزارت بهداشت با این رویه غیرقانونی و غیراخلاقی داروخانه‌ها برخورد لازم و قانونی را نکند، دفتر تبلیغات مجبور خواهد شد از طریق مراجع قضایی و انتظامی این تخلف را پیگیری کند و در صورت تکرار، امکان پلمپ شدن اماکنی که مرتکب این شیوه تبلیغات غیرقانونی شده‌اند، وجود دارد.

ایوار
Travel Your Dreams
شرکت خدمات مسافرتی اسراپرواز
۲۲۰۱۱۶۳۷
ویژه بهار

| نام تور | تاریخ حرکت | نرخ تور |
|---|---|---|
| ۱۰ روزه مجارستان، اتریش، جمهوری چک | ۱۳۹۰/۰۳/۱۱ | ۱۱/۹۰۰/۰۰۰ ریال + ۱/۱۹۰ یورو |
| ۱۰ روزه یونان، ایتالیا، اسپانیا | ۱۳۹۰/۰۳/۲۵ ۱۳۹۰/۰۴/۲۲ | ۱۱/۹۰۰/۰۰۰ ریال + ۱/۴۹۰ یورو |
| ۱۲ روزه مجارستان، ایتالیا، فرانسه | ۱۳۹۰/۰۴/۰۶ | ۱۱/۹۰۰/۰۰۰ ریال + ۱/۶۹۰ یورو |
| ۱۳ روزه مجارستان، اتریش، جمهوری چک، آلمان | ۱۳۹۰/۰۴/۱۱ | ۱۱/۹۰۰/۰۰۰ ریال + ۱/۶۹۰ یورو |
| ۱۵ روزه مجارستان، اتریش، آلمان، لوکزامبورگ، فرانسه | ۱۳۹۰/۰۳/۱۲ ۱۳۹۰/۰۴/۱۶ | ۱۱/۹۰۰/۰۰۰ ریال + ۱/۸۹۰ یورو |
| ۱۶ روزه یونان، ایتالیا، فرانسه، اسپانیا | ۱۳۹۰/۰۳/۱۲ | ۱۱/۹۰۰/۰۰۰ ریال + ۱/۹۹۰ یورو |
| ۲۰ روزه یونان، ایتالیا، اتریش، سوییس، لوکزامبورگ، فرانسه | ۱۳۹۰/۰۴/۰۸ | ۱۱/۹۰۰/۰۰۰ ریال + ۲/۳۹۰ یورو |

طبیعت گردی آفتاب کلوت
سفرهای بهاره
کردستان: پالنگان، اورامان، نئور، قیلبند، گیلده،
کوهرنگ: لاله واژگون، کندوان، سورت چشمه، دریاچه دل،
بجنورد: تیغ بل
تلفن: ۵-۶۶۴۸۸۳۷۴ ۶-۶۶۴۱۲۱۱۵ ۶-۶۶۴۱۲۲۴۵
www.kalout.com

سازمان آگهی‌های روزنامه شرق
تلفنی آگهی می‌پذیرد
۸۸۵۲۸۴۵۳
۸۸۶۵۸۵۷۵