

## شرح

### شناسایی ۸ مورد مبتلا به امیکرون

**• شرق:** کمال حدیری، معاون بهداشت وزارت بهداشت در یک گفت‌وگوی تلویزیونی گفت: خانواده فرد اولی که به‌عنوان مبتلا به امیکرون شناسایی شده بود هم درگیر شده‌اند که شمار این افراد به چهار مورد رسید. از طرفی مجددا سه نفر از تهران را به ما گزارش دادند و یک مورد هم از مشهد گزارش شد که جمعا هشت مورد ابتلا به امیکرون می‌شود. او در ادامه گفت: همان‌طور که می‌بینید در عرض دو روز عدد مبتلایان افزایش پیدا کرده است. ما انتظار چنین چیزی را نداشتیم، زیرا این نوع واریانت به‌شدت سرایت بالایی دارد و در کشورهای دیگر هم به همین صورت شیوع پیدا کرده است. پیش‌بینی‌ای هم که سازمان جهانی بهداشت کرده این است که تا دو ماه دیگر این سویه کاملا عالم‌گیر خواهد شد و ما هم چنین پیش‌بینی‌ای را انتظار داریم. حدیری گفت: همکاران ما آمادگی دارند. مردم هم باید این آمادگی را داشته باشند که با مراقبت از خودشان نگذارند که درگیر این بیماری بشوند. جالب این است که این تعداد کم به صورت خانوادگی درگیر شده‌اند. البته خدا را شکر وضعشان وخامت نداشته و خوب است. او در انتها گفت: نظر اقر شناسایی‌شده به‌عنوان مبتلا به امیکرون اقدام به سفر کرده بود اما از موارد دیگر اطلاعات کامل نداریم؛ زیرا در حدود یک ساعت پیش این اطلاعات به دست ما رسیده است و همکاران ما در حال بررسی هستند که آیا نوع ابتلایشان محلی بوده است یا سفر رفته‌اند.

### بارش برف و باران در تهران

**• شرق:** اداره کل هواشناسی استان تهران از بارش برف و باران و کاهش دما تا هشت درجه سانتی‌گراد از امشب خبر داد. براساس بررسی داده‌ها و نقشه‌های پیش‌بینی هواشناسی برای استان تهران تا ظهر امروز (دوم دی) آسمان صاف تا قسمتی ابری گاهی همراه با وزش باد و طی امشب و فردا در نواحی پرتردد گاهی غبار محلی پیش‌بینی می‌شود. از بعدازظهر امروز (دوم دی) با نفوذ زبانه سامانه سرد بارشی، به‌تدریج افزایش ابر در استان و از فرداشد تا شنبه (چهارم دی) در بعضی ساعات بارش برف، گاهی مه و کولاک برف در نواحی شمالی به‌ویژه در ارتفاعات و دامنه‌ها همراه با کاهش محسوس چهار تا هشت درجه‌ای دما مورد انتظار است. در این مدت گاهی مه رقیق و بارش پراکنده برف و باران در سایر نقاط به‌ویژه در نیمه شمالی و غربی استان پیش‌بینی می‌شود. از ظهر جمعه (سوم دی) تا آامداد شنبه (چهارم دی) در بعضی ساعات وزش باد نسبتا شدید و در نواحی جنوبی و غربی گاهی وزش باد شدید مورد انتظار است. برای روز یکشنبه (پنجم دی) آسمانی صاف تا قسمتی ابری گاهی همراه با بارش باد و وزش گاهی محلی پیش‌بینی می‌شود. آسمان تهران نیز مه ابری همراه با غبار محلی و گاهی ابری با بیشترین و کمترین دمای ۱۱ و دو درجه سانتی‌گراد پیش‌بینی می‌شود.

### جزئیات تقسیط و بخشودگی جرایم رانندگی تا پایان دی‌ماه

**• شرق:** رئیس پلیس ترافیک شهری پلیس راهور جزئیات تقسیط و بخشودگی جرایم تا پایان دی‌ماه را اعلام کرد. فرهنگ محمدباقر سلیمی درباره تقسیط و بخشودگی جرایم رانندگی تا پایان دی‌ماه، اظهار کرد: برابر مصوبه هیئت دولت و مجوز مجلس شورای اسلامی، سوابق دوربین‌برنده جرایم رانندگی مرتبط تا پایان سال ۱۳۹۹، مشمول بخشودگی واقع شد و فرمان عریضه که دارای سوابق تخلفاتی بودند، فرصت دارند همان جرمه یا خلافی را با پرداخت یک برابری مرتفع و تخلفات ۹۹ و ماقبل آن را پرداخت کنند. رئیس پلیس ترافیک شهری پلیس راهور با تأکید بر اینکه این فرصت قابل تمدید نیست، گفت: بخشودگی شامل تمام جرایم از جمله جرایمی است که مانند جرایم تسلیمی و جرایم ثبت‌شد با سامانه‌های نظارتی و دوربین‌های ثبت تخلفات مشمول دوربین‌ری بودند و برابر قانون در صورت پرداخت‌نکردن در مدت ۶۰ روز، مآخذ دوربین‌های سربازان جرمه یا خلافی را با پرداخت یک برابری شامل آنها شده است. رانندگان، تخلف را زندگی را اصطلاحا جزء سبب خانوار یا هزینه جاری و روزانه بینند و ارتکاب تخلف نداشته باشند. این مقام انتظامی در پاسخ به این سؤال که آیا برای بخشودگی جرایم رانندگی، سقف و محدودیتی در نظر گرفته شده است، عنوان کرد: خیر، هیچ سقفی در این زمینه وجود ندارد و تمام مالکان و دارندگان وسایل نقلیه با هر سابقه تخلفی که داشته و مشمول دوربین‌باری شده، می‌توانند در این طرح ورود و از فرصت یک ماه بدهی‌مانده استفاده کنند. سلیمی با بیان اینکه درصد درخور توجهی از رانندگان و مالکان وسایل نقلیه از این طرح استفاده کردند، متذکر شد: این طرح شامل انواع وسایل نقلیه حتی موتورسیکلت‌ها می‌شود. به گفته رئیس پلیس ترافیک شهری پلیس راهور، هم‌وطنان از طریق راه‌های مختلف مانند سایت راهور ۱۲۰، درگاه‌های پلیس من، دفاتر خدمات انتظامی و مراجعه به واحدهای اجرائیات و ستادهای نقلیه با پلیس راهور، از این طرح استفاده کنند. او با بیان اینکه این طرح از ابتدای سال ۱۴۰۰ آغاز شده، خاطرنشان کرد: بخشودگی دوربین‌باری جرایم رانندگی شامل جرایم رانندگی روی‌داده در سال ۱۴۰۰ نمی‌شود و فقط مربوط به جرایمی است که تا پایان سال ۹۹ ثبت شده است.

نورا حسینی؛ مدت‌هاست که متروی تهران دچار بحران واکن و فرسودگی است. خرابی واکن‌های مترو جالشی قدیمی است که کرونا مدتی آن را کم‌رنگ کرده بود. اما این روزها با حوادث سریالی مترو روبه‌رو هستیم. یک‌روز یکی از قطارهای خط چهار در ورودی ایستگاه تئاترشهر به دلیل نقص فنی متوقف شد و مردم به‌خاطر تهیه اکسیژن مجبور به شکستن شیشه‌های قطار شدند.

روز دیگر نقص فنی در سوزن ریل ایستگاه اسم سبز، مدتی ایستگاه‌های این خط را دچار مشکل کرد. امروز نیز با اینکه برخورد دو قطار به یکدیگر در ایستگاه چیتگر که می‌توانست حادثه بزرگ‌تری باشد اما بیشتر مصدومان این حادثه به‌صورت سریایی درمان شدند. در خیرهای غیررسمی دلیل این حادثه خطای انسانی عنوان شده؛ اینکه قطاری زودتر به حرکت درآمده و به قطار سریع‌السیر کناری برخورد کرده است. علیرضا زاکانی، شهرداری تهران می‌گوید: چیزی که زمینه‌ساز حوادث است، فقر و عقب‌افتادگی مشخصی است که ناظر به تجهیز ناوگان، اوهال و به‌روز رسانی ناوگان و کمبودهاست و امیدواریم با کار جدی‌ای که دارد صورت می‌گیرد، بتوانیم جبران کنیم. او درباره تعهد شهرداری در پرداخت هزینه درمانی مصدومان می‌گوید: بیمه هستند و محدودیتی وجود ندارد. خدا را شاکریم که حادثه جانی نداشتیم. بخش زیادی از مصدومان به دلیل خروج از واکن‌ها و شرایط اضطرار دچار مصدومیت شده بودند و عدد مصدومینی که در داخل واکن مصدم شده بودند، حدود شش نفر بود.

مجتبی شفیعی، معاون شهردار تهران هم درباره علت بروز حادثه می‌گوید: درخصوص سوانح ریلی به این صورت نمی‌شود تحلیل کرد. کمسیون سوانح در شرکت بهره‌برداری تشکیل می‌شود و تمام اطلاعات فنی باید در آنجا جمع‌آوری شود؛ چراکه در سیستم ذخیره می‌شود و به‌صورت الکترونیکی مشخص است که علت حادثه چه بوده است و بعد از اینکه مشخص شد می‌توان درباره آن قضاوت کرد. اما سیدجعفر تشکری‌هاشمی رئیس کمسیون عمران و حمل‌ونقل شهرداری تهران در واکنش به این حادثه گفته است که چه عاملی فعل و چه عامل انسانی علت بروز حادثه بوده باشد، قابل گذشت نیست و کمسیون عمران و حمل‌ونقل با جدیت این مسئله را به‌عنوان یک

## جامعه

### حوادث سریالی در متروی پایتخت

# بحران در مترو



موضوع بسیار مهم پیگیری خواهد کرد و نتیجه را به مردم اطلاع خواهیم داد. او درخصوص اینکه فرسودگی مترو و تجهیزات در بروز این حوادث چه میزان اثرگذار است، هم می‌گوید: فرسودگی حتما در مترو تهران اتفاق افتاده؛ چراکه قطعات را به‌موقع تأمین نکردند و همین‌طور تعمیرات به تأخیر افتاده است. اما اینکه آیا علت این حادثه فرسودگی بوده یا نه باید حتما بررسی دقیق شود. اینکه فکر کنیم تأمین قطعات بدکی و تجهیزات مترو تهران نیاز به بودجه دارد، امر پیچیده‌ای نیست و دولت و شهرداری باید امکانات لازم را داشته باشند تا این سامانه بسپار گران‌قیمت برای مردم بسیار ایمن و ارزشمند باشد تا به این‌حال ورز نینفتد. مهدی شایسته‌اصل، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران هم یادآوری کرده که این اتفاق بیشتر از گذشته ضرورت به‌روز رسانی و اوهال سیستم‌های سیگنالینگ و یکپارچه‌سازی مراکز فرمان تمامی خطوط را اثبات کرد. انجام این موضوعات با قید اولویت در دستور کار شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه قرار خواهد گرفت.

اما برای عبور مترو از بحران کنونی چه باید کرد؟ سیدجعفر تشکری‌هاشمی رئیس کمسیون عمران و حمل‌ونقل شهرداری شهر تهران درباره راهکار عبور مترو از بحران کمبود واکن و فرسودگی ناوگان می‌گوید: راهکارهای استاندارد و

## زکیه هزاره‌ای دانشجوی نخبه افغانستانی زاده شده در ایران در گفت‌وگو با(شرق):

# به من کار نمی‌دهند، چون افغان هستم

و ایستکان ما یک تابو بوده و هست. درواقع اولین کسی که در اقوام و مهاجران افغانستنائی اطراف ما تحصیل کرده و از کلاس پنجم ابتدایی بالاتر رفته و به دانشگاه رسیده است، من هستم. به خاطر اینکه اجازه تحصیل به دختران در اقوام ما داده نمی‌شود و هیچ نوع حمایت و کمکی برای تحصیل آنان وجود ندارد. من همیشه برای درس خواندن تحت فشار خیلی خاصی بودم. بحث‌های فیزیکی اعم از زودخوردهایی که از طرف پدرم برای ممانعت از تحصیل داشتم که ۵۰ درصد آن به خاطر صحبت‌ها و دخالت‌های اقوام و نزدیکان در تحصیل بود که فشاری بر پدرم می‌آوردند و حتی به خاطر این مسائل بین دوره راهنمایی تا دبیرستانم یک وقفه دوساله افتاد و همچنین در همین دوره لیسانسموقفه یک‌ساله دیگری افتاد. در حقیقت مسائل مالی همیشه در اولویت بعدی برایم مطرح می‌شد.

**• چطور توانستید برای گرفتن حق تحصیل مقاومت کنید؟**

هیچ‌وقت از تلاش برای تحصیل دست برنداشتم، حتی شده همه فشارها را تحمل می‌کردم و روی ادامه‌تحصیلم بافشاری می‌کردم که درس بخوانم. همچنین با حمایت مادرم که ایشان دلسوزانه من را حمایت می‌کردند و با پدرم صحبت می‌کردند که رضایت بدهند تا من درس بخوانم. چالش بعدی من، همین وضعیت مالی است که برای همه مهاجرین افغانستانی این مشکل وجود دارد. برای ما که با کم‌تور وارد دانشگاه می‌شویم و مجبوریم که شهریه بپردازیم، این مسئله خیلی مهمی است. مسئله سومی که برایم مطرح بوده، این است که ما آینده خاصی در ایران نداریم. البته از مهاجران افغانستانی کسانی هستند که تاجر هستند یا کارهای تولیدی انجام می‌دهند اما خیلی از افراد نمی‌توانند در حوزه علاقه‌مندی‌هایشان کار کنند. من علاقه‌مندم در حوزه‌های که دوست دارم تحصیل کنم و شانس برابری با دانشجویان ایرانی داشته باشم و بتوانم ظرفیت‌ها و توانمندی‌هایم را بسنجم.

**• خانم هزاره‌ای شرایط اقامت شما در ایران چگونه است؟**

ما کارت آمایش داریم. من برای رفتن به دانشگاه مجبور شدم تغییر وضعیت بدهم و کارتم را باطل کرده و تبدیل به پاسپورت کنم که نتوانستم این فرآیند را کامل طی کنم. چون پدرم هم یکی، دو سالی بیمار شدند و نتوانستند به افغانستان بروند. کنسولی دانشگاه هم یک فرصتی به من داد که هروقت که بتوانم مدرک لازم را تهیه کنم و پاسپورت بگیرم. البته چون من شرایط خاص بود و می‌دانستم که هر آن ممکن است من را از دانشگاه بیرون بکشند و دیگر اجازه تحصیل نداشته باشم و شاید نتوانم فارغ‌التحصیل شوم و با آنها این مسائل را مطرح کرده بودم. فشار خیلی خاصی از این بابت به من نیاوردند.

**• اگر یک نفر کارت آمایش خود را باطل کند و پاسپورت بگیرد، بعد از آنکه درش تمام شد، باید چه کند؟**

من این فرآیند را طی نکرده‌ام و دقیق نمی‌دانم ولی فکر می‌کنم بعد از فارغ‌التحصیلی کارت آمایش را برمی‌گردانند یا پاسپورت دانشجویی را به پاسپورت عادی تبدیل می‌کنند.

**• دانشجویان افغانستانی معمولا ۸۰ درصد شهریه پرداخت می‌کنند، شما شرایطتان چگونه است؟** ما هم ۸۰ درصد شهریه را پرداخت می‌کردیم. از ترم اول چون افغانستانی بودیم، تغییر وضعیت تحصیلی زدند و تبدیل به نوبت دوم و مجبور به پرداخت ۸۰ درصد شهریه شدیم. من از پدرم هیچ پولی برای تحصیل نگرفتم.

#### • شما دوست دارید چه شغلی داشته باشید؟

من بیشتر حوزه پژوهش و تحلیل را دوست دارم

و می‌خواهم در آینده استاد دانشگاه یا معلم مدرسه بشوم؛ معلم دوره ابتدایی، چون به نظرم در تدریس یک نشاط، هیجان و تحولی هست که آدم را از زندگی روزمره جدا می‌کند. کلا من این نگاه را دارم که اگر روزی قرار باشد تدریس کنم، متکی به درآمد تدریس نباشم و کسب‌وکار دیگری بلد باشم. برای همین در کلاس‌ها و دوره‌های مهارت‌افزایی مختلفی شرکت کردم. از دوره آموزش پریمیر و فتوشاپ بگیر تا کاشت سبزی و گیاهان دارویی… ۱۱ گواهی‌نامه از این دوره‌ها دارم. من درحال فارغ‌التحصیلی از مقطع لیسانسم و به دنبال کار هم گشتم اما چون شناسنامه و مدرک ندارم، متأسفانه هیچ‌جا به من کار نمی‌دهند حتی کارهای ساده مثلا کار در فروشگاه‌ها تا کارکردن به‌عنوان منشی در سالن‌های آرایشی چون مدرک ندارم و فکر می‌کنند قاچاقی وارد شدم، اعتماد نمی‌کنند. اگر سرمایه داشته باشم، می‌توانم کارآفرینی کنم چون خدا را شکر هستم بلند است و می‌توانم هم خودم کار کنم و هم برای دانشجویان افغانستانی شرایط کار را مهیا کنم. امیدوارم سیاست‌گذاری‌های خوبی صورت بگیرد و مشکلات کسب‌وکار برای جوانان ایرانی حداقل حل بشود. برای افغانستانی‌ها در ایران که امیدی ندارم.

**• درباره فعالیت‌های دانشجویی‌تان برای ما صحبت کنید.**

از همان سال اولی که وارد دانشگاه شدم، آقای دکتر ابراهیم عباسی یکی از استادانمان، پیشنهاد ایجاد نشریه‌ای در مورد شهر یا محل تولدمان… را در کلاس به همه دادند و من هم علاقه‌مند شدم. در سال ۹۵-۹۶ درخواست ایجاد نشریه را ثبت کردم و چند ماه طول کشید تا فرآیند مجوزدهی از طرف وزارت علوم طی شود. پس از آن با هم‌فکری دوستان دانشجویی‌م، اسم نشریه را ال‌کین گذاشیم. نشریه ال‌کین نشریه مستقل دانشجویان افغانستانی دانشگاه شیراز است. درواقع اولین نشریه دانشجویان غیرایرانی در دانشگاه شیراز محسوب می‌شود. ما پس از راه‌اندازی نشریه، درخواست ایجاد یک کانون برای دانشجویان افغانستانی دادیم که موافقت نکردند و گفتند برای ایجاد کانون دانشجویان غیرایرانی، باید با بقیه دانشجویان غیرایرانی که در دانشگاه هستند مثلا دانشجویان پاکستانی، عراقی… و… سهم بشود که این کار را هم انجام دادیم اما پس از هفت، هشت ماه انتظار با‌زهم نتیجه بررسی شان منفی بود و باید ایجاد کانون برای دانشجویان غیرایرانی موافقت نکردند.

البته قبلا هم زمانی که به‌خاطر جشنواره تیتُر ۱۱، تهران بودیم و دانشجویان افغانستانی از مسئولان وزارت علوم دراین‌باره سؤال‌هایی داشتند که پاسخ آنان منفی بود و امید زیادی برای ایجاد کانون نداشتیم. معاونت فرهنگی دانشگاه شیراز حتی با مسئولیت خودشان مجوز برگزاری جلسه‌ای با کارشناسان اداره امور اتباع شیراز و تیم اکران فیلم را هم دادند و ما توانستیم این‌گونه درخواست‌هایمان را نیز در دانشگاه شیراز برگزار کنیم اما درنهایت از کانون خبری نشد. به نظرم بیشتر گره این کار در جای دیگری بود نه خود معاونت فرهنگی دانشگاه و طی صحبت‌هایی که با افراد مختلف در فرآیند گرفتن مجوز داشتیم، متوجه این مسئله شدم. درهرحال ارگان‌های مختلفی باید موافقت می‌کردند.

**• درباره جوایزی که برای نشریه کسب کردید، توضیح بدهید.**

جوایز متعددی برای نشریه ال‌کین دریافت کردیم.

**• به‌عنوان دانشجوی افغانستانی در دانشگاه،**

تعریف‌شده‌ای برای برن رفت از این چالش‌ها وجود دارد و نیازی نیست کسی راهکار خلق یا کشف کند. راهکارهای حل مشکل متروی تهران برنامه‌ریزی برای تعمیرات قطارهایی است که نوبت تعمیراتشان رسیده و تأمین ناوگان برای کسری این شبکه است. وی ادامه می‌دهد : تأمین کسری واکن زمان‌بر است و همه‌مان هم می‌دانیم؛ اما تعمیرات می‌تواند به‌سرعت انجام شود، ممکن است یک واکن طی یک دو روز تعمیرات لازم بر رویش انجام شود. البته تعمیرات صفر تا صدی مد نظر من نیست؛ بنابراین تعمیرات واکن‌ها باید در اولویت باشد. قطعات بدکی اگر تأمین نشده است، باید به فوریت چه توسط صنعتگر داخلی و چه واردات تأمین شود تا اتفاقاتی مثل اتفاق شنبه تکرار نشود. به هر شکل ما راه‌حلی برای واکنی که کیلومترآز استاندارد خودش را طی کرده، قطعاًتش، فرسوده و معیوب شده و باید تعویض شود جز انجام تعمیرات سراغ نداریم و باید این شیوه حتما دنبال شود. البته در بحث‌های آموزش پرسنل و برنامه‌ریزی مدیریت ناوگان هم با متروی تهران صحبت شده و این تلاش به‌طور جدی شروع شده است زیرا عدم مهارت کافی کارکنان ممکن است ایجاد مشکل کند. شهردار تهران بارها به کمبودهای مترو اشاره کرده است. او مدتی پیش گفته بود: در هفت خط مترو، ۱۵۰۰ واکن مهیا شده درحالی‌که این هفت خط نیز به سه‌هزار واکن دارد. همچنین از این تعداد موجود ۳۶۴ واکن از رده خارج هستند و بیش از دوسوم آنها نیز نیاز به اوهال دارند. همچنین ایفقت حفظ برای تکمیل و خدمت شناسیت به صد هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری نیاز دارد. برای سایر خطوط نیز ۲۰۰ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز داریم.

لیست نیازهای متروی تهران روشن است. اعتبارات پیش‌بینی‌شده برای مترو از سوی مدیران شهری پاسخ‌گوی این نیازها نیست، دولت وعده داده است تمامقد پشت شهرداری برای رفع مشکلات تهران هست اما در لایحه بودجه سهم شهرداری‌ها در حوزه حمل‌ونقل کاهش چشمگیری داشته است و به قول همی چمران، رئیس شورای شهر تهران اگر همین بودجه در حوزه حمل‌ونقل به تصویب برسد، باید منتظر روزهای بحرانی بمانیم.

### دریچه

### مبلغ وام ازدواج ۱۴۰۱ فعلا مشخص نیست

**• ایستا:** مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی و توسعه اجتماعی جوانان وزارت ورزش و جوانان. با اشاره به تلاش معاونت امور جوانان برای تسهیل شرایط بازپرداخت وام ازدواج، گفت: در تلاش هستیم تا مدت تنفس (مدت‌زمان بین اعطای تسهیلات تا سررسید اولین قسط) وام ازدواج جوانان را افزایش دهیم تا زوجین توانایی بازپرداخت این وام را داشته باشند. مهدی متقی‌فر، درباره افزایش مدت تنفس (مدت زمان بین اعطای تسهیلات تا سررسید اولین قسط) وام ازدواج جوانان، اظهار کرد: این امر در پیش‌نویس قانون تسهیل ازدواج جوانان که هم‌اکنون در مرکز پژوهش‌های مجلس درحال بررسی است لحاظ شده و در صورت تصویب مجلس محقق می‌شود. وی با بیان اینکه رقم وام ازدواج در سال ۱۴۰۱ هنوز مشخص نیست و باید منتظر تصویب لایحه بودجه ۱۴۰۱ در مجلس ماند، خاطرنشان کرد: دولت از مجلس درخواست کرده تا مطابق با آیین‌نامه طرحی‌شده از سوی سازمان برنامه‌وبودجه اختیار انجام تغییراتی در بازپرداخت وام ازدواج ۱۴۰۱ هنوز مشخص نیست. متقی‌فر همچنین با بیان اینکه درحال حاضر سن ازدواج بالا رفته است، درباره لزوم تدوین دستورالعمل‌هایی برای پرداخت وام ازدواج در جهت افزایش رغبت جوانان به ازدواج، افزود: افزایش سن ازدواج، مسئله کنونی ماست. به‌طورکلی اعتقاد ما این است که کودک‌همسری فرهنگی شایع و دارای شمولیت در کشور نیست و استنادنا در برخی استان‌های کشور وجود دارد که آن‌هم با فرهنگ‌سازی درست قابل حل است. درواقع درحال‌حاضر مسئله ما بالا رفتن سن ازدواج و نه کودک‌همسری است. ما قائل به این هستیم که اکنون سن ازدواج بالا رفته و باید کمک کنیم این سن کاهش پیدا کند. حتما آیین‌نامه‌هایی نیز در این راستا وجود دارد و تسهیلات بر اساس آیین‌نامه‌ها پرداخت می‌شود. مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی و توسعه اجتماعی وزارت ورزش و جوانان همچنین در بخش پایانی سخنان خود درباره تبعات سایت‌های همسریابی غیرقانونی و مراجعه متاهلان به آنها، تصریح کرد: قطعا اگر ما در زمینه همسریابی برای جوانان طرح داشته باشیم، می‌توانیم به پیاکردن مورد مناسب ازدواج کمک کنیم. متأسفانه چون این فضا مدیریت‌شده نیست، طبیعتا آنچه مورد توقع است، اتفاق نمی‌افتد. از این رو باید مدل و چارچوبی برای آن وجود داشته باشد تا بر اساس نیاز جامعه معرفی‌ها انجام شده و دچار آسیب‌ها و انحرفات این‌چنینی نشود.

## «گل و حبش» الگوی مصرف مواد در کودکان و نوجوانان

**• ایلنا:** «رضا توپسرکان‌منش» مدیرکل درمان و حمایت‌های اجتماعی ستاد مبارزه با مواد مخدر درباره روش‌های ترک اعتیاد در کودکان گفت: برای ترک اعتیاد در کودکان و نوجوانان که عمدتا در ایران برآمده‌اند، مانند حبشش و گل می‌چرخد، اقدامات مبتنی بر خانواده‌درمانی،شناخت‌درمانی، رفتاردرمانی و مسائل پیچیده‌تری است. توپسرکان‌منش درباره درمان اعتیاد در کودکان و نوجوانان کارتن‌خواب‌گفت: دربراره کودکان و نوجوانان که اختلال مصرف مواد برای اینکه کار اصولی و درستی انجام دهیم که براساس علم باشد، چند جلسه با حضور افراد ذی‌ربط و نهادهای مختلف مانند سازمان بهزیستی و وزارت بهداشت و پلیس در این زمینه را برگزار کردیم، به این نتیجه رسیدیم که شیوه‌نامه‌ای تدوین و ابلاغ شد که البته درحال‌حاضر نیز این شیوه‌نامه درحال اجراست که درمان اعتیاد در کودکان و نوجوانان متفاوت از درمان اعتیاد در بزرگسالان است؛ بنابراین برنامه‌ای برای جمع‌آوری کودکان و نگهداری آنها در مراکز خاص مانند آنچه برای بزرگسالان وجود دارد نداریم اما باید ساماندهی شوند. مدیرکل درمان و حمایت‌های اجتماعی ستاد مبارزه با مواد مخدر تصریح کرد: البته درحال‌حاضر نیز خدمات ارائه می‌شود اما نه در حد گسترده و تخصصی یکی از این پنج مرکز برای کودکان بی‌خانمان و بدسریست کار می‌شود و به نام مراکز شبیه‌خانواده و قرار شد با این کودکان را به برخی از این مراکز شبیه‌خانواده تحویل دهیم و ادامه درمان که عموما درمان‌های سرپایی و روان‌شناسانه است، در این مراکز انجام شود و به‌توقی رها نشوند. همه نکات دیده شده و جلسات چالشی بین‌رشته‌ای برگزار شده است، با احتیاط و جداسازی اجتماعی و ستادهای نقلیه از نظر متخصص و مبتنی بر شناخت‌درمانی این کودکان را درمان می‌کنیم.توپسرکان‌منش با بیان اینکه خوشبختانه تعداد این کودکان زیاد نیست، تصریح کرد: برای ترک اعتیاد در کودکان و نوجوانان باید اختصاصی برای این کودکان برنامه‌ریزی شود؛ چراکه دنیای این کودکان در سنین مختلف تفاوت است.