

ادامه از صفحه اول

قمار بر سر اتوریته

برخی از اصلاح‌طلبان زیرک نیز از این امر استقبال می‌کنند چراکه می‌دانند بالاخره دیر یا زود باید این مراکز نظامی امتحان خود را در امور اجرایی کشور پس بدهند. آنان می‌دانند در وضعیت موجود هیچ‌کس به طور مطلق شانس چندانی برای پیروزی ندارد. شکست نظامیان در دولت از اعتبار و منزلت آنان خواهد کاست و مهم‌تر از همه اتوریته‌شان را زیر سؤال خواهد برد. دولت‌داری نظامیان و تلاش آنان برای رسیدن به این جایگاه قمار بر سر اتوریته است. قماری که امکان باخت آن بیش از بردش است. قماری برگشت‌ناپذیر با مقهومی به نام اتوریته که تاکنون خدشه‌ای به آن وارد نشده است. صورت‌بندی پیش‌رو نشان می‌دهد چرا برخی بر این باورند که امکان باخت نظامیان در عرصه دولت‌داری بیشتر از بردشان است. حضور نظامیان در انتخابات و پیروزی‌شان در آن، نظامیان را در جایگاه مربی-بازیکن قرار خواهد داد. برخی بر این باورند شاید منافع نظامیان و مراکز نظامی و نهادهای رسمی به طور طبیعی با سایر دستگاه‌ها تعارض داشته باشد و اگر بعضی از این تعارض‌ها ماهوی باشد، به شکل تعارضی بنیانی بروز خواهد کرد. با این وجود چرا نظامیان موفقیت خود را در این جایگاه حتمی می‌دانند. آنان بر این باورند که با عملکرد ضعیف دولت دوازدهم آنان با کوچک‌ترین اقدام مثبت و ساماندهی اوضاع به چهرای مقبول و محبوب مبدل خواهند شد. این برداشت غلط نیست اما این دستاورد کوتاهمدت است. دستاوردی که وابسته به تغییرات بنیادین نیست و صرفا از راه امکانات اجرایی بیشتر به دست آمده است. اگر همان‌گونه که گفتیم قدرت را توانایی به‌انجام‌رساندن عملی در نظر بگیریم، سه شکل از قدرت بروز خواهد کرد: «قدرت اقتصادی، قدرت دولتی و قدرت اجتماعی». قدرت اقتصادی نظارت و تسلط بر منابع اقتصادی است و قدرت دولتی نظارت بر قانون‌گذاری و اعمال قانون. این نقطه یعنی حداقل میان قدرت اقتصادی و قدرت دولتی با حضور نظامیان همواره چالشی خواهد بود. اینجا همان کژتابی واقعی است که پیش از این به تعبیر بازیکن-مربی از آن نام بردیم اما این نقطه تنها پاشنه آشیل نظامیان نیست. پاشنه آشیل نظامیان در قدرت اجتماعی است. جامعه‌ای قدرتمند است که به هنگام ضرورت بتوان آن را بسیج کرد و بسیج مردم فقط با اقناع قابل پذیرش است. دولت نظامیان خواسته یا ناخواسته با ایدئولوژی اطاعت و فرمان‌داری در هم تنیده شده است. مفهوم اقناع با حوزه نظامی همخوانی ندارد و با اقناع در مراکز نظامی واقعا کاری از پیش نمی‌رود. قدرت اجتماعی کانون اعتقاد به پیش‌نیاز دموکراتیک به اولویت اصلی مردم تبدیل شود. مگر اینکه دولت‌ها تلاش کنند همواره وضعیت اقتصادی مردم را بحرانی نگه دارند که این نوعی نقض غرض است و چنین انگیزه‌ای فعلا در هیچ‌یک از دولت‌ها و نهادهای رسمی دیده نشده است.

مصدق سیاست‌مدار تنها

همین روزنامه در ۲۱ مهر همان سال نوشت که «ملی سنگری است که در پس آن دشمنان عوام‌فریب خلق، ذردان، غارتگران، مزدوران فرومایه استعمار، ظیفیلی‌ها و حشرات پلید به توطئه‌چینی، تخریب و تحریک و آشوب و توهیم به مبارزان راه آزادی ادامه می‌دهند. ملی با استعمار مخالف است ولی درفش استعمار را بر دوش می‌کشد. با بیگانه دشمن است ولی، از بیگانه دستور می‌گیرد». روزنامه چلنگر در شماره ۱۸ آذر ۱۳۳۰ مصدق را «بیرکفتار خون‌آشام» خواند و روزنامه آخرین نبرد در شماره ۱۷ آذر حکومت مصدق را «زیم ترور، آدم‌کش، غارت و دزدی اویش و اراذل خواند». طرفه آنکه مخالفان مصدق در مجلس عده‌ای را اراذل را از ۲۳ آذر - ۱۳۳۰ به قسمت تماشاچیان دعوت کرده بودند تا هنگام ورود مصدق شعار مرگ بر مصدق سر دهند و جلسه را به آشوب بکشانند. نطق عبدالقدیر آزاد، مدیر روزنامه آزاد و از مؤسسان جبهه ملی که رهبری گروهی به نام حزب استقلال را بر عهده داشت، در جلسه ۲۴ آذر ۱۳۳۰ خواندنی است: «دکتر مصدقی که در حمایت انگلیس از دولت‌ها، چرا تظاهر و عوام‌فریبی کرده می‌گوید من با انگلیس‌ها مبارزه می‌کنم. باید با کمال تلخی اعتراف کنید که خودتان و دستگاهی که دارید عامل مستقیم و مخفی انگلیس‌ها هستید». شوشتری یکی دیگر از نمایندگان در همین جلسه مجلس مصدق را به بی‌دینی و رعایت‌کردن فرمایش مذکور و فراتر از آن، جعل اسناد و سوءاستفاده ملی متهم کرد و گفت: «مگر شما همان کس نیستید که با وکیل‌الملک پدرم مرحوم علی‌اکبر دبیر سهرابی همدست شدید و با شیخ محمد رزاز نوکر مرحوم سیدعلی‌اکبر مجتهدتقرشی اسناد و فرامین قراء وچوان را ... جعل نمودید؟». رعایت‌کردن فرمایش مذکور و فرامین برخی سیاستمداران و متهم‌کردن سیاستمداران ملی به‌واسطه ایشان همچنان ادامه دارد؛ اما من آموختم اگر سیاستمدار ملی در ایران تنهاست، باید این تنهایی را بپذیرد و از این فضا سازی‌ها نهراسد.

ادامه در صفحه ۴

پایگاه اطلاع‌رسانی مقام معظم رهبری: به مناسبت روز درختکاری و هفته منابع طبیعی، مقام معظم رهبری پیش از ظهر دیروز دو اصله نهال میوه کاشتند. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای سپس در سخنانی، گیاه و فضای سبز را عاملی مهم در زندگی و در ساخت تمدن بشری خواندند و با اشاره به ریشه‌های معرفتی و دینی توجه به محیط زیست، گفتند: کاشتن درخت و نشاندن نهال از جمله حسناتی است که در شرع مقدس اسلام بر آن تأکید شده است. مقام معظم رهبری به اهمیت محیط زیست در قانون اساسی نیز اشاره و خاطرنشان کردند: فعالیت‌های محیط‌زیستی، فعالیت‌های دینی و انقلابی است و نباید به آنها نگاه جملاتی و تزینی شود. ایشان تنوع زیستی و اقلیمی کشور را بستر مناسب برای فعال‌شدن آحاد مردم و جوانان در زمینه محیط زیست خواندند و با ابراز تأسف از تخریب جنگل‌ها، منابع طبیعی و سفره‌های

سیاست

مقام معظم رهبری:

هر چه ستاد ملی مقابله با کرونا اعلام کرد، همه عمل کنند

زیرزمینی به دست افراد سودجو، تأکید کردند: تخریب محیط زیست بلای بزرگی است که آینده بشر را هدر می‌دهد، بنابراین مسئولان و همه مردم باید در مقابل آن بایستند. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای با اشاره به حوادثی مثل آتش‌سوزی جنگل‌ها یا خشک‌شدن دریاچه‌ها و تالاب‌ها، گفتند: این حوادث قابل پیشگیری است و مسئولانی که به وظایف خود عمل نمی‌کنند، دچار تقصیر هستند. مقام معظم رهبری در بخش دیگری از سخنانشان به مسئله کرونا در آستانه سال نو پرداختند و گفتند: سال گذشته در ایام عید، مردم عزیز به توصیه‌ها کاملاً عمل و بلاى بزرگی را از سرکشور دور کردند اما امسال خطر بیشتر و فراگیرتر است بنابراین امسال هم همگان توصیه‌ها را رعایت کنند. ایشان تأکید کردند: هرچه ستاد ملی مقابله با کرونا اعلام کرد باید عمل شود. اگر سفر را ممنوع کردند، مردم به سفر نروند، بنده هم قطعاً مانند سال گذشته به سفر نخواهم

گفت‌وگوی «شرق» با عنایت‌الله رحیمی، استاندار فارس:

سیاسی‌ترین استاندار با اولویت اقتصادی



علی‌رضا رحیمی

و سوم اینکه ارزش‌هایمان چیست. این سه موضوع ما هستم. اما اولویت این ایام را در کشور اولویت اقتصاد می‌دانم، به دلیل مشکلاتی که کشور با آن مواجه است. اگر به عمران می‌پردازیم چون عمران زیرساخت فعالیت‌های اقتصادی است. وگر نه دیدگاه‌های سیاسی من مشخص است. در بعد سیاسی ما یک نظام نوپا هستیم و یک‌سری اهداف برای این نظام تعریف شده است. در این مسیر گام‌های خوبی برداشته شده. فرازوشیب‌ها و دستاوردهایی داشته است و روش‌های مختلفی هم برای رسیدن به این اهداف بوده است. طبیعتاً بعد از ۴۱ سال می‌توانیم اینجا را ارزیابی کنیم که کدام‌ها کمتر یا بیشتر توفیق داشت. علل توفیق چه بوده، نقاط قوت را تقویت کنیم، دلایل کم‌توفیقی چه بوده و نقاط ضعف را برطرف کنیم. قطعاً رضایت‌مندی مردم و پایگاه اصلی نظام اهمیت خاصی برای ما دارد. باید در این چارچوب سیاست‌گذاران کلان کشور تلاش کنند، تصمیم‌گیرندگان و تصمیم‌سازان و مجریان مسیری را طی کنند که بتوانند منجر به تکامل جامعه ایرانی-اسلامی شود و همچنین آسایش و رفاه مردم را در پی داشته باشد. حتماً شما هم اعتقاد دارید که هرچه از مردم دور شویم، شاید به گروه‌های دیگری نزدیک شویم که این قطعاً مناسب نخواهد بود اما در بعد اقتصاد یک مطلب مدنظر است که هم در بعد اقتصاد و سیاست که بسترساز تحولات اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی است، باید به یک وفاق عمومی در مجموعه تصمیم‌گیر و تصمیم‌ساز و مجری برسیم و هم در جامعه و اینکه منافع ملی‌مان را بشاف تعریف کنیم، طبیعتاً می‌توانیم اهداف و راه‌های رسیدن به اهداف را مشخص کنیم و در آن مسیر جهت‌دستبانی به اهداف سیاست‌گذاری کنیم. من فکر می‌کنم هنوز جمع‌بندی کلی از تعریف منافع ملی حاصل نشده. و وقتی چنین جمع‌بندی‌ای حاصل شود، فارغ از رفت‌وآمد دولت‌ها، جناح‌ها و گروه‌ها، همه زیر چتر تعریف کلان حرکت خواهند کرد.

گفت‌وگای اختصاصی دارید؟

بله. مثلاً علاوه بر اینکه یک نظام دینی هستیم که تعالی و تکامل انسان‌ها و شهروندان برای ما مهم است و باید بسترهای لازم را برای آنها فراهم کنیم، نظام مردم هم هستیم که باید آسایش و رفاه مردم هم با تلاش فراهم شود. صلح بین این دو موضوع و هم دنیا. نمی‌توانیم یک‌را افدای دیگری کنیم. هم دو لازم و ملزوم هم هستند. فقر، دینداری را در پی نخواهد داشت. کم‌اینکه بی‌دینی هم ثروت‌آفرینی نخواهد کرد. باید صلح و سازگاری در ایدمرادازان و نظریه‌پردازان در این زمینه ایجاد شود، با واقعیات دنیای امروز. واقعیتی مانند اینکه جهان یک مجموعه بسته نیست. ما یک سیستم هم‌رانی‌رمان‌بر هستند و این زمان‌بری به این معنی است که برخی از این پروژه‌ها از گذشته شروع شده و تلاش کردیم که تمام کنیم. بعضی شروع شده و ادامه دادیم تا آیندگان تمام کنند. بعضی را هم شروع کردیم که ان‌شاءالله آیندگان تکمیل خواهند کرد. هدف‌گذاری ما بر مبنای چند منشا بوده است؛ در حوزه عمران و اقتصاد، اول اینکه ارزیابی کردیم که بیینم نیازهایمان چیست. دوم ببینیم مشکلاتمان کدام است و

رفت. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای با اشاره به مشکلات معیشتی مردم بر اثر کرونا، گفتند: اگر کرونا ادامه پیدا کند مشکلات معیشتی بیشتر خواهد شد؛ بنابراین باید با همکاری همه، این بیماری هرچه زودتر برطرف شود. مقام معظم رهبری با ابراز ناخرسندی از گرانی‌ها و مشکلات معیشتی، افزودند: این وضع در آستانه عید غصه بزرگی ایجاد کرده است. البته اجناس مانند میوه‌ها فراوان است اما قیمت‌ها بسیار بالا است که سود این قیمت بالا هم به جیب باغداران زحمتکش نمی‌رود بلکه نصیب دلال‌ها و واسطه‌های سودجو می‌شود و ضرر آن به مردم می‌رسد. ایشان با تأکید بر اینکه مسئولان باید مشکل معیشتی و گرانی را حل کنند، گفتند: این مشکلات، همه راه‌حل دارند و بارها در جلسات متعدد این نکت را تذکر داده و راه‌حل‌های مورد نظر کارشناسان را به مسئولان گفته‌ایم.

حمل‌ونقل هوایی داریم و دریایی در فارس متفی است. در ارتباط با راه‌ا، راه‌های فرعی و اصلی به بزرگراه‌ها و بزرگراه به آزادراه تبدیل می‌شود و در مبادی ورودی استان و استان‌های دیگر پروژه‌های بزرگراهی و آزادراهی تعریف کرده‌ایم. البته انتقال آب از دریا را هم استارت زده‌ایم که در مرحله اول از آب دریا به سمت لامرد را در دست اجرا داریم که باید تسریع شود. در ادامه هم به‌زودی فراخوان پذیرش سرمایه‌گذار برای انتقال آب به مرکز استان از دریا را در دستور کار قرار داده‌ایم، اما باید بدانیم آبی که از دریا با فاصله ۴۵۰-۵۰۰ کیلومتر منتقل می‌شود ارزان نخواهد بود و به مصرف تولیدات با ارزش افزوده بالا می‌رسد. در صورتی که پساب‌های موجود هم پاسخ‌گوی خیلی از نیازهایمان است و ارزان‌تر از آبی است که از دریا به دست می‌آید و می‌تواند به دست صنعتگر و نهائناً مصرف‌کننده برسد. الان پساب را از دوهزارو ۵۰۰ تومان تا حداکثر پنج هزار تومان واگذار می‌کنیم. در صورتی که آب دریا بین ۳۰۰ تا ۴۵۰ هزار تومان در هر مترمکعب خواهد بود و برای فعالیت‌های فولاد، پتروشیمی، پالایشگاه، معادن مس، طلا و آهن می‌تواند استفاده شود یا کشاورزی پربازده. به عنوان یک ضرورت به این کار پرداخته‌ایم و امری بدیهی است که آب را به داخل سرزمین فارس داشته باشیم.

۴ در حوزه راه زمینی چطور؟

در حوزه راه، آزادراه شیراز-اصفهان پیشرفت فیزیکی بیش از ۸۷ درصد را دارد که تأمین اعتبار خوبی شده و پروژه در دست اجراست و امیدواریم سرعتش را این ایام با کاهش سختی‌های اقلیمی زمستان بیشتر شود. تلاشمان است که در این دولت پروژه را به نتایج خوبی برسانیم. پروژه‌های دیگر بزرگراهی مثل شیراز به جهرم و لارستان در دستور کار است. شیراز به فسا- داراب- کهرم- بندرعباس در دست کار است و قطعاتش در حال اجراءست و شیراز- فسا- استهبان-نی‌ریز- سیرجان در دستور کار داریم و قطعاتش در دست اجراست. مثل گردنه لایز شیراز به سمت یزد را داریم، اسفندآباد، صفاشهر و شیراز به سمت یاسوج، شیراز و بوشهر را تکمیل می‌کنیم و گلگاه‌ها را از پیش‌روی مردم و مسافران برمی‌داریم. این زیرساخت‌ها مربوط به راه است. در راه‌آهن، شیراز-اصفهان را به سمتی می‌بریم که بتوانیم استفاده مطلوب‌تری در بویژه در حوزه حمل بار داشته باشیم که با ایستگاه‌های تعریف‌شده این اتفاق می‌افتد. همسنگ، خاک نسوز، مواد شیمیایی به‌ویژه کود، تولیدات فلزی، حمل‌کندم و خیلی از تولیدات استان را می‌توانیم با ریل به نقاط دیگر کشور منتقل کنیم که هزینه حمل‌ونقل پایین‌تر و ایمن‌تر خواهد بود. کاهش مصرف سوخت فیزیکی را خواهد داشت و کار سبز است. از طرفی کاهش تلفات جاده‌ای و مرگومیر را در پی دارد که سودآوری بالایی برای جامعه‌ها دارد. راه‌آهن‌های جدید هم در حال انجام است. راه‌آهن اقلید به یزد که حدود سه تا چهار ساعت فاصله ما را از مشهد مقدس کاهش می‌دهد و ارتباطمان را با راه‌آهن شمال-جنوب که الان موجود است، از ناحیه غربی کشور متصل می‌کند. ان‌شاءالله تا پایان دولت حتماً افتتاح خواهد شد. راه‌آهن شیراز به گل‌کهر را در دستور کار داریم که دو قطعه پیشرفت‌های زیرساختی بیش از ۸۰ درصد را تجربه کرده و دو قطعه دیگر هم مطالعات و موانع تمکلی رفع شده. ان‌شاءالله که گشایش‌های اقتصادی کشور پروژه سرعت بیشتری می‌گیرد. پروژه راه‌آهن شیراز به بوشهر و عسلویه را در دست کار داریم که دو قطعه‌اش، قسمتی اجرا شده و حدود ۳۰، ۴۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد. مابقی را به دنبال سرمایه‌گذار داخلی یا از طریق فاینانس هستیم که بتوانیم ادامه دهیم و راه‌آهن شیراز- جهرم- لار- هرمزگان- بندرعباس یا مشهد را جای را داریم که ان‌ راه‌های ما داریم که و ردیف اعتباری است. داراب-زادجمود، و زادجمود-لار و پارسیان با لامرد را داریم که جزء برنامه‌هایمان است و مقدمات فراهم شده. در حوزه حمل‌ونقل هوایی دو ایرلاین را به ایرلاین‌های موجود در استان اضافه کرده‌ایم مثل سپهران و فلای‌پریشا که کار عملیاتی انجام می‌دهند و برای پارس‌ای راه‌ش هم مقدماتی فراهم کرده‌ایم و ثبت در تهران است اما خدماتش بیشتر به فارس خواهد بود. در فرودگاه علاوه بر موضوع ایرلاین‌ها، حوزه فیزیکی و کالبدی فرودگاه‌ها اعم از باندهای فرودگاهی و ترمینال‌ها مهم بود. در فرودگاه بین‌المللی شهید دستغیب این اتفاق افتاده و سالن‌های پرواز داخلی احیا و گسترش پیدا کرده.

۴ تنش آب که ندارید؟ قطعاً با توجه به خشک‌سالی‌های متوالی و افزایش جمعیت و مهاجرتپذیری استان به‌ویژه کلان‌شهر شیراز تنش‌های آبی را خواهیم داشت. همیشه هم داشته‌ایم. **۴ الان چه؟** الان فصل خشکی است. در فصل گرما اگر رعایت الگوی مصرف را نکنند، احتمال هست که مشکلات داشته باشیم، اما سعی کرده‌ایم تولید آب را بر مبنای نیاز مصرفی تأمین کنیم. تولید به اندازه کافی داریم اما امیدواریم مصرف زیاد افزایش پیدا نکند. حتی استفاده از نظر متخصصان مثل سازمان نظام مهندسی در زمینه مصرف آب شرب و آب بهداشتی هم مؤثر بود که چگونگی تأسیسات داخلی ساختمان‌ها ملایک عمل بود که من بیکتری می‌کردم. موضوع دوم نیاز اساسی و مشکل بزرگی است به نام حمل‌ونقل. حمل‌ونقل از طریق فعالیت‌های عمرانی شکل می‌گیرد، حمل‌ونقل زمینی داریم مثل راه‌آهن و راه،

ادامه در صفحه ۹

روزنه

روحانی در نشست مجازی سازمان اکو:

آمریکا با رفع تحریم‌ها به برجام برگردد

● **ایرنا:** رئیس‌جمهوری روز پنجشنبه در نشست مجازی سازمان همکاری اقتصادی (اکو) یکی از ناکامی‌های تلخ جامعه جهانی در دوره کرونا را عدم اقدام در مقابل کشیده‌شدن دامنه سیاست‌های یک‌جانبه‌گرایانه و تحریم‌های غیرقانونی به این حوزه و هدف قراردادن توان کشورها در مواجهه با این بلای جهانی عنوان کرد و گفت: جامعه بین‌الملل شاهد رویکرد غیرقانونی و جنگ تمام‌عیار اقتصادی دولت ایالات متحده علیه جمهوری اسلامی ایران در چهار سال گذشته بوده است و این تحریم‌های ظالمانه خسارت‌های جبران‌ناپذیری به دولت و ملت ایران وارد کرده است. بنا بر دوران‌اندیشی و عقلانیت جمهوری اسلامی ایران توافقی که آمریکا آن را نقض و برای نابودی آن حداکثر تلاش خود را کرده است، کماکان حفظ مانده است. حسن روحانی افزود: ایالات متحده آمریکا موظف است با لغو همه تحریم‌ها و اتخاذ تدابیر عملی به برجام باز گردد. زیرا این تکلیف دولتی است که نقض عهد کرده است. جمهوری اسلامی ایران نیز اقدام آمریکا را قطعاً با اقدام پاسخ خواهد داد و نیز راه بازگشت آمریکا به برجام هم روشن است و اگر اراده وجود داشته باشد نیاز به هیچ مذاکره‌ای ندارد. او ادامه داد: باید اعلام کنم اقدامات غیرقانونی و یک‌جانبه ایالات متحده آمریکا برای به زانو درآوردن ملت بزرگ ایران ناکام مانده است و با وجود تحمل فشارهای سنگین اقتصادی این ملت بزرگ با تکیه بر توان و اراده داخلی خود به موفقیت‌های چشمگیر و دستاوردهای بزرگی از جمله در زمینه مقابله با کووید ۱۹ و آثار و تبعات آن دست یافته است. رئیس‌جمهوری نمونه بارز این موفقیت‌ها را اقدام برای ساخت واکسن کرونا با استفاده از دانش و تجربیات دانشمندان ایرانی عنوان کرد و افزود: در این راستا آماده همکاری با سایر کشورها به‌ویژه کشورهای عضو اکو هستیم و همچنین آمادگی داریم درباره چگونگی مواجهه منطقه اکو با جهان پس از کرونا همکاری و بنیان‌هایی را برای همکاری پی‌ریزی کنیم.

بیانیه سپاه درباره ماجرای ربایش هواپیماي اهواز-مشهد

● **مهر:** روابط‌عمومی سپاه حفاظت هواپیمایی از خنثی‌سازی توطئه ربایش هواپیما در مسیر اهواز به مشهد، در شب پنجشنبه از سوی نیروهای یگان امنیت پرواز سپاه خبر داد. در این اطلاعیه آمده است: با الطاف و عنایت الهی، توطئه ربایش یک فرونده هواپیماي فوکر ۱۰۰ متعلق به شرکت هواپیمایی ایران ایر-که پنجشنبه‌شب با پرواز شماره ۳۳۴ ساعت ۲۲:۱۰ تاخیر از فرودگاه اهواز به سمت مشهد مقدس به پرواز آمده‌بود، با هوشیاری پاسداران یگان امنیت پرواز سپاه و با فرود اضطراری هواپیما در فرودگاه اصفهان و دستگیری عامل آن خنثی گردید. براساس اظهارات اولیه، عامل این توطئه قصد داشته است هواپیما را پس از ربایش در فرودگاه یکی از کشورهای حاشیه جنوبی خلیج فارس به زمین نهند. مسافرن عزیز هواپیما نیز در سلامتی کامل با پرواز جایگزین به سمت مقصد حرکت کردند. ابعاد و زوایای این توطئه در حال بررسی است.

موسوی لاری:

از اصلاحات مایوس نشده‌ام

● **ایسنا:** عبدالواحد موسوی‌لاری درباره شرایط سیاسی روز گفت: «فکر می‌کنم اگر زبان مفاهمه جبهه اصلاحات با مردم حفظ شده باشد، گله‌های مطرح‌شده قابل جبران می‌شود. اگر ۱۳۹۲ روحانی با آ آوردند و با او در چارچوب صحبت نکردند، ۱۴۰۰ باید کاندیدی خودشان را بیاورند. اگر در مجلس و شورای شهرها و روستاها اکثریت رای با اصلاح‌طلبان بود، اما موفق نبودند تلاش کنند موفق شوند. دیگر تمام است ماجرا شعار عامه مردم نیست. نمی‌گویم طرفدار ندارد یا خواست مردم چیزی جز وایس‌گرایی یا رادیکالیسم نیست؛ معتقدم مردم ما نه این هستند و نه آن». او ادامه داد: «حما‌ده‌ای به این نتیجه رسیدند که امور کشور از دست اصلاح‌طلب و اصولگرا خارج شده است، اما بگوید چه کنیم؟ رادیکالیسم که جواب نمی‌دهد، وضعیت فعلی اصلاحات انجام می‌دهد و برای پارس‌ای راه‌ش هم مقدماتی فراهم کرده‌ایم و ثبت در تهران است اما خدماتش بیشتر به فارس خواهد بود. در فرودگاه علاوه بر موضوع ایرلاین‌ها، حوزه فیزیکی و کالبدی فرودگاه‌ها اعم از باندهای فرودگاهی و ترمینال‌ها مهم بود. در فرودگاه بین‌المللی شهید دستغیب این اتفاق افتاده و سالن‌های پرواز داخلی احیا و گسترش پیدا کرده.

وزیر کشور دولت اصلاحات درباره شرایط اصلاحات در کشور گفت: «ما اصلاح‌طلبی را از جریان اصلاحات جدا نمی‌دانیم. ممکن است مردم از من اصلاح‌طلب گله کنند، حتی ممکن است بگویند دفعه دیگر به فلانی که دو میلیون در مجلس رای دادیم، دیگر رای نمی‌دهیم. این گله‌ها به معنای اینکه مشی اصلاح‌طلبی را قبول نداریم نیست. من از اصلاحات مایوس نشدم، هرچه ممکن است بگویم فلان اصلاح‌طلب مشکل دارم».