

گذر

قابل توجه وراث دارندگان سهام عدالت

● محمدجواد فرهانیان، مدیر برنامه‌ریزی شرکت سپرده‌گذاری مرکزی، در گفت‌وگو با ایلنا درباره آخرین وضعیت سهام عدالت متوفیان اظهار کرد: در این راستا شورای عالی بورس چندین مصوبه برای تسهیل امر داشته است، اما باید توجه داشت که هماهنگی‌هایی بین دفاتر پیشخوان و سامانه‌های قوه قضائیه و همچنین سامانه‌های ارتباطی سپرده‌گذاری مرکزی با قوه قضائیه برقرار بشود. قبلا این اقدامات از طریق دفاتر پیشخوان انجام می‌شد که قرار شد تمام امور مکانیزه و زیرساخت‌های آن نیز فراهم شود. از همین روی پیشنهاد شرکت سپرده‌گذاری مرکزی درحال‌حاضر این است که تمام وراث قانونی اولین گام‌های خود مانند انحصار وراثت و سپس ثبت‌نام در سامانه سجام را انجام دهند.

بذرپاش: گزارش تفریغ بودجه تقدیم مجلس می‌شود

● به گزارش ایسنا، مهرداد بذرپاش، رئیس دیوان محاسبات کشور در صفحه شخصی خود در توئیتر نوشت: «با فعالیت جهادی همکارانم در دیوان محاسبات -آن‌هم در شرایط کرونایی- برای نخستین‌بار گزارش تفریغ بودجه قبل از دی‌ماه و پیش از تشکیل کمیسیون تلفیق به پایان رسید و تقدیم مجلس محترم می‌شود. این اتفاق قطعا در سرنوشت بودجه ۱۴۰۰ تأثیر جدی خواهد داشت. جزئیات به‌زودی رسانه‌ای می‌شود».

شیرینی شب پیدا گران نشد

● رئیس اتحادیه دارندگان قنادی، شیرینی و کافه‌قنادی با بیان اینکه قیمت شیرینی شب پیدا افزایشی ندارد، گفت: این در حالی است که قیمت مواد اولیه تولید کاملا افزایش یافته است. علی بهره‌مند در گفت‌وگو با فارس درباره قیمت شیرینی شب پیدا گفت: قیمت عرضه شیرینی در شب پیدا افزایشی نخواهد داشت و عرضه شیرینی با همان قیمت‌های مصوب ابتدای امسال خواهد بود. او گفت: بر این اساس هر کیلوگرم شیرینی تر به قیمت ۴۸ هزار تومان، هر کیلوگرم شیرینی زبان، پایونی و دانمارکی به قیمت ۳۸ هزار تومان و هر کیلوگرم کیک یزدی به قیمت ۲۹ هزار تومان عرضه می‌شود.

اقتصاد

اظهار بی اطلاعاتی سخنگوی دولت از نامه ارسالی رئیس مجلس

بودجه سال صفر برگشت می‌خورد؟

شرق: احتمال برگشت‌خوردن بودجه ۱۴۰۰ به دولت برای اصلاحات در اعداد و ارقام آن پس از آنکه یکی از نمایندگان مجلس از ارسال نامه محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس به رئیس جمهور خبر داد، تقویت شد. به گفته این نماینده مجلس، قالیباف از روحانی خواسته که بودجه ۱۴۰۰ را بر اساس نامه رهبری اصلاح کند. بنابرین به نظر می‌رسد با این نامه‌نگاری، باید بار دیگر بودجه به دولت بازگردانده شود تا اصلاحات مدنظر رهبری در بودجه اعمال شود. البته علی ربیعی، سخنگوی دولت در گفت‌وگو با «شرق» درباره ارسال این نامه اظهار بی‌اطلاعی می‌کند و پاسخ درباره این نامه و واکنش دولت را به روز شنبه موکول می‌کند. حرف‌وحديث‌های زیادی درباره تحقق منابع لایحه بودجه ۱۴۰۰ از نخستین روزی تحولی آن به مجلس مطرح بود. فروش ۲،۳ میلیون بشکه نفت در روز با وجود تحریم‌ها از نگاه کارشناسان بسیار خوشبینانه به نظر می‌رسید و حساب‌و‌کتاب‌های دیوان محاسبات نیز نشان می‌داد بودجه سال آینده در خوشبینانه‌ترین حالت، حداقل ۱۹۵هزار میلیارد تومان کسری دارد. مرکز پژوهش‌های مجلس هم در جدیدترین مطالعات خود از کسری ۳۲۰ هزار میلیارد تومانی بودجه خبر می‌دهد. سرنوشت بودجه ۱۴۰۰ هنوز مشخص نیست و معلوم نیست که آیا هفته پیش‌رو نمایندگان مجلس در صحن علنی به آن خواهند پرداخت یا نه. بر اساس برنامه زمان‌بندی مجلس، قرار بود بودجه سال صفر از ابتدای دی‌ماه پس از بررسی کمیسیون‌های تخصصی مجلس در صحن علنی بررسی شود و نمایندگان به کلیات آن رای دهند. اما از نخستین روزهایی که بودجه به مجلس تحویل شد، حرف‌وحديث‌هایی درباره احتمال عدم تحقق اعداد بودجه در میان کارشناسان مطرح بود. در همان روزها مرکز پژوهش‌های مجلس پیشنهاد کرده بود تا نمایندگان کلیات بودجه را رد کنند. اما داستان ردشدن کلیات بودجه وقتی جدی‌تر شد که رئیس جمهور بر خلاف روال همیشگی که رئیس مجلس از رهبری درباره برداشت از صندوق توسعه ملی اجازه می‌گیرد، خود آسا به رهبری نامه نوشت تا تکلیف میزان برداشت از صندوق توسعه ملی را مشخص کند. پاسخ رهبری به این نامه، مسیر بودجه ۱۴۰۰ را دچار تغییر و تحول کرد.

نامه قالیباف به روحانی برای اصلاح بودجه

رهبری در پاسخ به نامه رئیس جمهور درباره برداشت از منابع صندوق توسعه ملی، شروطی تعیین کرد. براساس شروطی که رهبری در پاسخ به رئیس‌جمهور مطرح کرده است، در صورت مازاد فروش بیش از یک‌میلیون بشکه، سهم صندوق از درآمد حاصل‌شده باید ۳۸ درصد باشد؛ یعنی اگر بیشتر از یک‌میلیون بشکه در سال نفت فروخته شد، دولت باید ۳۸ درصد از منابع حاصله را به صندوق توسعه ملی بدهد و اگر کمتر بود، ۲۰ درصد از درآمد منابع حاصله به حساب صندوق واریز شود. بر اساس این شروط، اعداد بودجه قطعا دستخوش تغییراتی خواهد شد. حالا خبر رسیده که رئیس مجلس در نامه به رئیس قوه مجریه خواستار اصلاح ساختار بودجه براساس نامه رهبری شده است. محمد خدابخشی، نایب‌رئیس کمیسیون برنامه‌وبودجه و محاسبات مجلس از نامه قالیباف به روحانی برای اصلاح بخش مصارف بودجه سال آینده خبر می‌دهد. او به تسنیم می‌گوید: در جلسه اخیر کمیسیون، نامه رهبر انقلاب که با امضای رئیس دفتر ایشان به رئیس‌جمهور و اصل شده بود، قرائت شد. خدابخشی می‌گوید: در نامه‌ای که

اقتصاد

اظهار بی اطلاعاتی سخنگوی دولت از نامه ارسالی رئیس مجلس

بودجه سال صفر برگشت می‌خورد؟



رهبر انقلاب خطاب به رئیس‌جمهور واصل داشته بودند، درباره فروش نفت تأکید شده بود تجدیدنظر انجام شود. در نامه رهبر انقلاب به رئیس‌جمهور تأکید شده بود اگر فروش نفت بیش از یک‌میلیون بشکه نفت انجام شد، سهم صندوق توسعه ملی پرداخت و بدهی‌ها نیز تسویه و برای مصارف بودجه‌ای از صندوق توسعه ملی برداشتی انجام نشود. او ادامه می‌دهد: با توجه به نامه رهبر انقلاب به رئیس‌جمهور باید در بخش مصارف پیشنهاد شده در لایحه بودجه ۱۴۰۰ تجدیدنظری انجام شود و تغییراتی اعمال شود، به همین دلیل رئیس مجلس در نامه‌ای به رئیس‌جمهور، خواستار ایجاد این اصلاحات در لایحه بودجه سال آینده شده است. نایب‌رئیس کمیسیون برنامه‌وبودجه و محاسبات مجلس بیان می‌کند: فارغ از اینکه لایحه بودجه سال آینده در مجلس تصویب یا رد شود، دولت باید این تغییرات را اعمال و بار دیگر اصلاحات را به مجلس واصل کند.

واکنش دولت به نامه مجلس چیست؟

برای اطلاع از واکنش دولت و اقدامات احتمالی که برای اصلاح ساختار بودجه باید انجام شود، خبرنگار «شرق» با علی ربیعی، سخنگوی دولت تماس می‌گیرد. او در پاسخ به سؤال «شرق» درباره نامه ارسالی رئیس مجلس به رئیس‌جمهور می‌گوید: من اطلاعی ندارم. اصلا درباره نامه اطلاع ندارم. فردا (شنبه) به دفتر تماس بگیریم. من هماهنگ می‌کنم. ربیعی در واکنش به سؤال دیگری درباره بحث بر سر عدم تحقق میزان فروش نفت پیش‌بینی شده در لایحه بودجه ۱۴۰۰ بیان می‌کند: باید به این پرسش تخصصی پاسخ بدهیم و نباید پاسخی بدهیم که بعد دچار ابهام شود. درحال‌حاضر اطلاعاتم کامل نیست. مژگان خالو، سخنگوی ستاد بودجه سازمان برنامه‌وبودجه کشور نیز به تماس «شرق» پاسخ نمی‌دهد اما برخی منابع مطلع می‌گویند که در لایحه بودجه انقلاب آن چنانی رخ نخواهد داد و احتمالا کسری منابع از محل مالیات‌ستانی جبران خواهد شد. البته این منابع خوشبینانه بر این باورند که شاید اصلاح لایحه بودجه ۱۴۰۰ منجر به زنده‌شدن ظرفیت خاموش پایه‌های مالیاتی شود. زیرا در حال‌حاضر ۵۰ درصد فعالانی که مشمول مالیات هستند، به دلیل مصوبات مجلس و حقی که مجلس در ایجاد معافیت‌های مالیاتی دارد، از پرداخت مالیات معاف شده‌اند.

پیش‌بینی‌های متفاوت از کسری بودجه ۱۴۰۰

اگرچه برخی کارشناسان مالیات‌ستانی را راهکاری برای جبران کسری

اقتصاد

اظهار بی اطلاعاتی سخنگوی دولت از نامه ارسالی رئیس مجلس

بودجه سال صفر برگشت می‌خورد؟

بودجه ۱۴۰۰ معرفی می‌کنند اما ارقام متفاوت اعلام‌شده درباره کسری بودجه ۱۴۰۰، این سؤال را در ذهن ایجاد می‌کند که آیا مالیات می‌تواند این میزان کسری را پوشش دهد؟

همه کارشناسان به‌جز مسئولان سازمان برنامه‌وبودجه معتقدند که بودجه سال آینده بسیار خوشبینانه بسته شده است. معلوم نیست فرض دولت برای لحاظکردن فروش ۲،۳ میلیون بشکه نفت در شرایطی که این روزها میزان فروش نفت به زیر ۳۰۰ هزار بشکه رسیده است، چه بوده است. اما آنچه مسلم است این است که تقریبا هیچ‌کس باور ندارد که بتوان سال آینده فروش نفت را به شرایط عادی بازگرداند.

شاید به خاطر همین رویکرد خوشبینانه بود که دیوان محاسبات در سه سناریو، دست به پیش‌بینی میزان کسری بودجه ۱۴۰۰ می‌زند. از نگاه این مجموعه در خوشبینانه‌ترین حالت، ۲۳ درصد رقم بودجه ۸۴۱ هزار میلیارد تومانی دولت محقق نخواهد شد. از نگاه دیوان محاسبات در صورت وقوع سناریوی خوشبینانه که میزان فروش نفت آن همان رقم پیش‌بینی شده در لایحه بودجه است، بودجه سال ۱۴۰۰ دچار ۱۹۵ هزار میلیارد تومان کسری است که این رقم با پیش‌بینی مرکز پژوهش‌های مجلس متفاوت است.

پیش‌بینی کسری ۳۲۰هزار میلیارد تومان

مرکز پژوهش‌های مجلس نیز در گزارشی که درباره کلیات لایحه بودجه ۱۴۰۰ پیش‌بینی کرده است، رقم کسری بودجه سال آینده را ۳۲۰ هزار میلیارد تومان تعیین کرده است. بر اساس گزارش این مرکز، در لایحه تقدیمی دولت، تمرکز بر افزایش هزینه‌های جاری و همچنین تکیه بر منابع غیرواقعی و غیرقابل‌تحقق بوده است. در نتیجه افزایش ۶۰ درصدی مصارف عمومی و رشد بسیار کم درآمد‌ها، ۳۲۰ هزار میلیارد تومان از مخارج هزینه‌ای دولت شامل حقوق و مستمری از محل فروش دارایی‌ها یا استقراض تأمین شده است که با هدف‌گذاری قانون برنامه ششم توسعه (۲،۶ هزار میلیارد تومان) اختلاف فاحشی دارد. به دلیل برآورد بیش از واقع منابع حاصل از صادرات نفت حتی با فرض فروش کامل اوراق در نظر گرفته شده در بودجه، حدود ۳۲۰ هزار میلیارد تومان کسری تأمین نشده برای پوشش مخارج بودجه وجود خواهد داشت، حتی در صورت استفاده از ظرفیت خرید اوراق بیشتر توسط بانک‌ها و صندوق سرمایه‌گذاری (به میزان ۴۵ هزار میلیارد تومان) همچنان حدود ۱۷۵ هزار میلیارد تومان کسری تأمین‌نشده باقی می‌ماند که می‌تواند مستقیم یا غیرمستقیم به افزایش پایه پولی و نقدینگی بینجامد و تورم‌های شدیدی در سال آتی و سال‌های بعدی در پی داشته باشد. کارشناسان مرکز پژوهش‌های مجلس معتقدند: با توجه به اینکه کنترل هزینه‌های جاری بر اثر افزایش کارایی و چابک‌سازی دولت جزء اهداف و قوانین برنامه بوده، باید هزینه‌های مرتبط با حقوق و دستمزد، در مصارف بودجه (بر اساس قانون برنامه ششم) کنترل شده و منابع موجود در جهت محرومیت‌زدایی، تضمین معیشت عمومی و سرمایه‌گذاری زیرساختی صرف شود. درحال‌حاضر بر اساس اعلام سازمان برنامه‌وبودجه بیش از ۵۴۰ هزار میلیارد تومان از هزینه‌های دولت صرف حقوق و مزایای کارکنان دولت و کمک به صندوق‌های بازتسنگی برای پرداخت مستمری بازتسنگتان می‌شود.

اقتصاد

محصولات در دوران مدیریت سلیمانی دارد، دور از انتظار نیست اگر طی روزهای آینده خبری از محصول جدید این شرکت بشنویم!

تمام این رویدادها و تلاش‌های پرشتاب سایا در عصر جدید فعالیت در شرایطی رقم می‌خورد که تحریم‌ها در شدیدترین وضع در طول تاریخ هستند و مشکلات اقتصادی متعددی گریبانگیر اقتصاد کشور است. سایا در این شرایط حتی آهنگ فعالیت‌هایش به‌مراتب تندتر از فعالیت‌هایش پیش از تحریم‌های سنگین است و بیش از هر زمان به توسعه محصولات بومی فکر می‌کند.

مسئله دیگر کیفیت توسعه محصولات است که ممکن است از نظر بسیاری در مسیر پرشتاب معرفی محصولات جدید مغفول بماند اما اسناد منتشرشده خلاف این‌موضوع را نشان می‌دهد. انتشار ویدئوهای آزمایش ایمنی ایربگ و تست تصادف جانبی شاهین بر اساس استاندارد اروپایی ECE برای نخستین بار در صنعت خودرو کشور اتفاق افتاد و تصویری جدید از ایمنی محصولات جدید سایا را به نمایش گذاشت. این در حالی است که پاس‌کردن چنین استانداردهایی برای تولید یک خودرو در ایران ضروری نیست و تنها خودروها برای ورود به بازار اروپا ملزم به رعایت این الزامات هستند.

سایا هرچند در زمانی کوتاه، تنوع گسترده‌ای از محصولات بومی را معرفی کرده اما مدتی قبل مشخص شد که این مسیر از پیش برنامه‌ریزی شده تا مسیر تنوع محصولات همچنان ادامه داشته باشد. گروه خودروسازی سایا در همین راستا پس از زمزمه‌های فراوان مبنی بر طراحی خودرویی بومی بر پایه تندر ۹۰، نخستین طراحی گرافیکی از پروژه ۹۰p را به‌صورت عمومی منتشر کرد که نشان‌دهنده سدانی بر پایه تندر ۹۰ بود که قرار است تفاوت‌های زیادی با این سدان محبوب بازار ایران داشته باشد. در درجه اول این حرکت سایا را می‌توان تصمیمی هوشمندانه در راستای کاهش برخی هزینه‌ها در طراحی محصول جدید عنوان کرد که با اشتراک برخی قطعات و دانش‌ها در پروژه تندر ۹۰ امکان‌پذیر شده

خبر

۷ راهکار مهار تورم و جهش تولید در بودجه ۱۴۰۰

● ۲۴ کارشناس اقتصادی در نامه‌ای به رئیس‌جمهور، هفت راهکار مهار برای تورم و جهش تولید در بودجه ۱۴۰۰ ارائه کردند. در این نامه آمده است: در لایحه بودجه‌ای که اخیرا برای چند ماه پایانی دولت خود و البته چند ماه آغازین دولت آینده به مجلس ارائه کرده‌اید، فروش بیش از دو میلیون بشکه نفت روزانه را مفروض داشته‌اید. اما اشکالات این لایحه تنها به این فرض‌های غیرواقع‌بینانه سیاست‌زده خلاصه نمی‌شود.
۱- با اصلاح فوری نظام جبران خدمت در دولت، شفاف‌سازی جریان نقدی دولت و پرداخت به ذی‌نفع نهایی و شفاف‌نمودن کلیه پرداخت‌ها به کارکنان و مدیران در کلیه دستگاه‌های مشمول ماده ۲۹ قانون برنامه ششم توسعه، آن بخش از هزینه‌های دولت را که صرف حقوق مدیران غیرجنگی در شرایط جنگ اقتصادی می‌شود، به سرعت بکاهید.
۲- با ارائه فوری لایحه مالیات بر مجموع درآمد، دست از لیجاحت در برابر شفاف‌سازی درآمدهای افراد که می‌تواند علاوه بر عادلانه‌کردن مالیات‌ستانی و فراهم‌کردن زمینه مبارزه با فساد، ارتشدا، کسب مال نامشروع، معاملات صوری و پول‌شویی، سفته‌بازی و اخلال در نظام اقتصادی و کسب اموال نامشروع را به‌شدت محدود سازد، بردارید.
۳- با اصلاح قیمت‌گذاری از منای محاسبه حقوق ورودی و همچنین حذف ارز ترجیحی تخصیص یافته به کالاهای اساسی، به صورت هفدمدن حمایت کنید.
۴- به پی‌توجهی به نظرات کارشناسان دلسوز درباره اصلاح ساختار بودجه پایان دهید و به حرکت برای اصلاح رویه‌های تدوین، تصویب، تخصیص و تفریق بودجه به منظور افزایش انضاط مالی دولت سرعت ببخشید.
۵- با محدودکردن و کاهش رشد ۵۳درصدی هزینه‌های عمومی دولت به میزان رشد ۲۵درصدی حقوق و دستمزد، درعمل به کارکنان دولت نشان دهید که جبران خدمات ایشان برای دولت شما از ریخت‌وپاش‌های تشکیلات اداری دولت کم‌اهمیت‌تر نیست.
۶- تدابیری فوری اتخاذ کنید تا تخصیص منابع برای پرداخت‌های غیرمستمر به کارکنان دولت، مندرج در فصل ششم بودجه دستگاه‌های اجرایی، منوط به تحقق درآمدهای دولت، دستمزد، در منابع پایدار و غیرتورم‌زا باشد.
۷- مولدسازی دارایی‌های دولت، فروش اموال دولت به صورت مستقیم یا از طریق بورس و فروش انواع اوراق بدهی دولت چه به صورت مستقیم و چه از طریق شرکت‌های دولتی با تضمین دولت، همگی از مصادیق تکیه بر منابع ناپایدار هستند.

اقتصاد

است و در پروژه جدید با زبان جدید طراحی قرار است عضوی مؤثر در سبد محصولات متنوع سایا باشد.

طراحی ظاهری ۹۰p به‌طور کامل از تندر ۹۰ فاصله گرفته و تنها شباهي از این خودرو را باقی گذاشته است. در قلب این خودرو قرار است پیشران و مجموعه قوای محرکه اختصاصی جدید سایا قرار بگیرد و در بخش امکانات دیگر قرار نیست شاهد یک خودرو اقتصادی با امکانات پایه باشیم بلکه حتی مواردی نظیر نمایشگر، کروز کنترل و... نیز برای آن در نظر گرفته شده است و خودرویی که در آخرین فاز تولید استانداردهای ۵۵ گانه را پاس کرده بود، در پروژه ۹۰p قرار است استانداردهای جدید ۸۵ گانه که منطبق بر استانداردهای اروپایی است را پاس کند.

سایا در پروژه‌های شاهین و آریا نشان داد که به استانداردهای کنونی کشور بسنده نمی‌کند و حتی به سراغ استانداردهای اروپایی مانند ECE رفته و قبل از تولید این استانداردها که الزامی نیستند را اخذ کرده است. سایا در طراحی شاهین و آریا، حتی ایمنی عابرین پیاده را در نظر گرفته است و طراحی سپر و درب موتور به گونه است که کمترین آسیب را به عابر پیاده در صورت تصادف وارد کند، لذا در پروژه ۹۰p نیز مطمئنا این نکته در نظر گرفته شده است تا از پایه تندر ۹۰ خودرویی به سبک سایپای نوین بیرون بیاید که حتی امنیت عابرین پیاده با وجود الزامی‌نبودن، لحاظ شده باشد.

صنعت خودرو ایران تا پیش از رویدادهای عجیب اقتصادی و تحریم‌های یکی، دو سال اخیر، چند محصول قدیمی را به تولید می‌رساند و مونتاژی‌ها سهم ویژه‌ای در ایجاد تنوع محصولات داشتند اما با روی کار آمدن مدیران تصمیم‌گیر و ارشدی مانند سیدجواد سلیمانی، اتفاقات تاریخ‌سازی نظیر خداحافظی با پراید و ایجاد گسترده‌ترین تنوع محصولات، آن هم با برند و مهندسی کاملا بومی در اولویت فعالیت‌ها قرار گرفته است و اخباری که هرروز از سایپا منتشر می‌شود، نشان‌دهنده آن است که این حرکت موقتی نیست و با قدرت پیگیری می‌شود.



پراید رفت؛ کوئیک و ساینا به‌روز شدند، شاهین پرواز کرد

تغییر چهره سایپا در مسیر بومی سازی و تنوع محصول

سایپا در عصر جدید فعالیت و در دوران مدیریت سیدجواد سلیمانی طی حدود دو سال گذشته پرشتاب‌ترین خودروساز در مسیر ایجاد سبد متنوع و گسترده‌ای از محصولات بومی و جدید بوده است. نگاهی به گستره محصولات کنونی سایا، نشان‌دهنده تغییر اساسی چهره این خودروساز در مسیر بومی‌سازی و ایجاد تنوع در محصولات است. شاهین هفته گذشته وارد خط تولید انبوه شد تا مهم‌ترین ثمره مهندسی سایپای نوین به بار بنشیند. نکته حائز اهمیت در مسیر حرکت سایا در دوران

مدیریت جدید این شرکت، تنوع‌بخشی بدون توجه به موانع موجود و با تمامی امکانات موجود است. این خودروساز در دوران بعد از خداحافظی با پراید به هر بهانه‌ای و با هر ابزاری اقدام به معرفی و طراحی محصول جدیدی کرده که در صنعت خودروسازی کشور بی‌سابقه است و سبد محصولات کنونی این شرکت و برنامه‌های آینده آن هیچ تشابهی با روند سه دهه گذشته این خودروساز که متکی بر پراید بود، ندارد. سایپای نوین در گام نخست با خداحافظی پراید قدم به میدان گذاشت و پلتنفرم X۲۰۰