

ادامه از صفحه اول

«فیضیه» جای بحث است نه تهدید

اینکه برخی حوزه را به خاطر اینکه در پاره‌ای موارد چون با تفکرات بیرونی هم‌خوانی ندارد یا نظرهای جدیدی ارائه شده، به سکولاریسم متهم می‌کنند، شگفت‌انگیز است. آیا اگر کسی در تحقیقات حوزوی و دینی روش برخی گذشتگان را به اسلام نزدیک‌تر دانست و سیاست و سیاست را یک مقوله علمی و عرفی یا عقلایی در نظر داشت و نهاد دین را از نهاد سیاست جدا دانست، باید او را سکولار نامید؟ آیا نگاه امثال آیات حایری، بروجردی، خویی، خوانساری، سیستانی و… سکولاریستی است؟ رای جدایی دین یا فقه از سیاست به معنای اعم قضیه در حوزه‌ها ریشه داشته است. به درست یا غلط آن کاری ندارم. در جریان مشروطیت نه می‌توان مرحوم سیدکاظم یزدی را ضداسلام دانست و نه مرحوم آخوند خراسانی را. دو عالمی که راجع به مشروطیت در تقابل هم بودند. آنان که این سخن کلیشه‌ای که امروز باب شده - حوزه سکولار است- را در سخنرانی خود عنوان می‌کنند یا حوزه را درست نشناخته‌اند یا معنای سکولاریسم را نمی‌دانند یا اینکه می‌خواهند از طریق انتقادهای بی‌مبنا خود را مطرح کنند. نمی‌خواهم بگویم حوزه‌ها از هر خطای معرفتی مصون‌اند. طبیعی است که باید متدلوژی حوزه‌ها عوض شود و مسائل روز در میان آید، ولی اینکه از بیرون برای آن نسخه‌ای بییچند یا آن را با تحریک برخی طلاب جوان تهدید کنند، شایسته نیست. مینیک‌های سیاسی جهت‌دار و جناحی غیر از یابسته‌های علمی است. حرکتی که به‌تازگی در مدرسه فیضیه صورت گرفت و نوع مطالبی که بیان شد و تبلیغی که بالا رفت، اصلا شایسته حوزه نبود و از هر صیغه علمی به دور بود. گفته شده این کار از سوی برخی مخالف خارج از حوزه هدایت شده است. مدرسه فیضیه جای بحث‌های علمی و استدلالی بوده است؛ نه تهدید به «استخر فرح» یا حمله به دیگرانی که طرف فکر خود را دارند. مرحوم امام خمینی در سال ۴۲ در فیضیه در برابر ظلم حاکمیت ایستاد و شاه را تهدید و محکوم کرد. ایستادگی در برابر ظلم از سوی مرجعی مانند مرحوم امام با سخنان و حرکات تفرقه‌انگیز و تاختن‌های غیرعلمی و منازعات جناحی تفاوت دارد. سزاور است حوزه‌ها به جایگاه علمی و استقلال رای و نظر برگردند و مراجع محترم مراقب تهدیدهای بیرونی باشند تا آنچنان که امام خمینی می‌خواست، استقلال حوزه را حفظ کنند.

همسایگان و ایران

شاید بار دیگر ایران ایزرای شود برای رفتن؛ امتیازی برای بهبود روابط آمریکا با آنها! اتحادیه اروپا هم کج‌دارومریم رفتار می‌کند؛ هم می‌خواهد اسرائیل را نرنجاند و از حمایت خود دلگرم کند، هم با آمریکا سرشاخ نشود، هم شرکت‌هایش ایران را رها کنند و هم برجام را برای روز مبادا رها نکند. ایران می‌ماند و چین و هند، یعنی بی‌وان و رویبه و مقداری هم لیره ترکیه. دولت روحانی هم البته مسئول گرانی و کمبودها و تورم است و هر روز یکی از وزیرانش باید استیضاح شود، تا بلکه کابینه یک‌دست و هم‌رنگ شود. فکر کنید با چنین شرایطی وزیر خارجه همچنان مأمور توسعه روابط بین‌المللی است!

مسئولیت وضعیت فعلی متوجه روحانی است

به‌گونه‌ای آقای روحانی و آقای جهانگیری با این مسئله برخورد کردند که گوئی بار اول است ما با این مسائل رویه‌رو هستیم و بی‌فکایتی و فسادگی که دستگاه دولت را گرفته عامل تشدید وخامت اوضاع ارز است.

به گفته لیلاز؛ «تمام تدابیر دولت تاکنون ناکافی و بسیار متناقض بوده و باعث سردرگمی شده است؛ مثلا ده‌ها میلیون تن کالا در گمرک‌های گشمر مانده و مردم امکان ترخیص این‌ کالاها را ندارند. اگر ترخیص می‌کردند قیمت‌ها پایین می‌آمد. از سوی دیگر واقعیت دیگر این است که صادرات نفت ما یک میلیون بشکه در روز کاهش پیدا کرده، معادل ۷۰ تا ۷۵ میلیون دلار درآمد در روز؛ یعنی در حدود ۲۰ تا ۲۵ میلیارد دلار از درآمد سالانه نفتی ایران کم می‌کند. این هم اثر خود را می‌گذارد».

از ۹ ماه قبل به روحانی هشدار داده بودیم بحران در پیش است

منازعات میان دولت و مجلس دیگر نکته‌ای است که سعید لیلاز به‌عنوان عاملی در دامن‌زدن به بحران اقتصادی ایران عنوان می‌کند. در یک ماه گذشته دو وزیر دولت حسن روحانی از سوی مجلس استیضاح و برکنار شده‌اند و گزارش‌ها از مجلس ایران حاکی از تصمیم عده‌ای از نماینده‌ها برای استیضاح تعداد دیگری از وزرای حسن روحانی است. او اذعان کرد: «آتش منازعات داخلی که تجلی‌اش در بین مجلس و دولت زده نبیون و در ذود خود هم صورت می‌گیرد مجرمانه‌ای است و بیرون، رفتارهایی که در روز سؤال از آقای روحانی یا روز استیضاح وزرا می‌شود، مردم وقتی این صحنه‌ها را می‌بینند آینده خود را تیره‌تر می‌بینند و سعی می‌کنند دارایی خود را تبدیل به دلار کنند، درحالی‌که اگر می‌توانستیم اوضاع در داخل حکومت ایجاد و از همه طرفیت‌های ضدحرمیمان با تدبیر بسیار استفاده کنیم و به سیاست‌گذاری‌مان ثبات بدهیم، من مطمئن هستم نه‌تنها قادر به کنترل اوضاع بودیم که قیمت دلار هم پایین می‌آمد، اما با روند فعلی من فکر می‌کنم دلار به ۱۵ و ۱۶ هزار تومان هم می‌رسد، چون دولت روحانی عملا هیچ کاری نمی‌کند و دارد تماشا می‌کند».

ادامه از صفحه اول

اما هیچ‌کدام از این راه‌حل‌ها تاکنون کمکی به کاهش التهاب بازار نکرده است. فارغ از آنکه دلالت چقدر در افزایش این التهاب نقش دارند و هزینه‌های تولید خودرو تا چه اندازه افزایش یافته یا نقش شورای رقابت در ایجاد وضعیت موجود چه اندازه است، این حقیقت که ده‌ها هزار خودروی دو خودروساز بزرگ کشور به دلیل کمبود قطعه در انبارها جا خوش کرده‌اند بار دیگر، غیرواقعی بودن افسانه «خودروی تولید داخل» را نمایان کرده است.

این است خودروی ملی

این روزها فشار افکار عمومی بر دو خودروساز بزرگ داخلی، با واکنش‌های بی‌پاسی مدیران این دو شرکت همراه شده است. خودروسازی که سال‌ها به مناسبت‌های مختلف «خودروهای کاملا بومی»‌شان را رونمایی کرده و پشت سپر خودکفایی، هر بار لقمه‌های درشت‌تری از سفره نفتی ایران بلعیده‌اند، حالا مشغول برداشت کشت‌های دیروز هستند و البته، نمایی ندارند صریحا در مقابل جامعه اعتراف کنند که برخلاف تمام تبلیغات صورت‌گرفته در دو دهه گذشته، بدون واردات قطعات از خارج، توانی برای تولید هیچ‌کدام از محصولاتشان ندارند. همین عدم تمایل خودروسازان به توضیح واقعیت‌ها به شایعات بسیاری که درباره احتکار خودرو توسط این خودروسازان برای افزایش قیمت و کسب سود بیشتر وجود دارد دامن می‌زند. وجود هزاران خودرو در انبار این شرکت‌ها واقعیتی است که بر کسی پوشیده نیست اما آنچه جامعه کمتر درباره‌اش شنیده و می‌داند این است که تقریبا هیچ‌کدام از این خودروها «کامل» نیستند و همگی در انتظار رسیدن قطعه‌های وارداتی به کارخانه و تکمیل فرایند تولید هستند. ولی ملکی، نماینده مجلس و عضو کمیسیون صنایع که به‌عنوان عضو ناظر در شورای رقابت حاضر است در گفت‌وگو با دنیای اقتصاد از دیوی بیش از ۷۰ هزار خودرو در خودروسازی‌ها و عدم امکان عرضه آن به بازار به دلیل نقص قطعه خبر داده است. مسعود لؤلؤ، مدیر پشتیبانی و تولید سایپا نیز روز گذشته در همین باره به برگزاری مهر گفت: «هم‌اکنون ۱۰ هزار خودروی آماده تحویل داریم که به محض دریافت قطعات و تکمیل فرایند

اقتصاد

ده‌ها هزار دستگاه خودروی تولید داخل به دلیل کمبود قطعه انبار شده‌اند

ده‌ها هزار خودروی ناقص



تولید، این خودروها روانه بازار خواهند شد». لؤلؤ همچنین درباره علل خارج‌شدن این کارخانه از روند عادی تولید گفت: «تاکنون محدودیت‌های تأمین قطعات که مربوط به عوامل بیرونی گروه سایپاست، در روند تولید اختلالی را ایجاد کرده بود که هم‌اکنون با خبرهای خوشی که از روند ترخیص قطعات به گوش می‌رسد، امیدواریم این قطعات هرچه زودتر تحویل خودروساز شود تا بتوانیم به روند عادی در تولید برسیم».

شایعه‌ای برای تنش بیشتر

در شرایطی که روز دوشنبه، رئیس شورای رقابت در گفت‌وگو با صداوسیما از منوط‌شدن بازنگری در قیمت خودرو به اعلام نرخ تورم بخشی پنج‌ماهه خبر داده بود، انتشار خبری درباره افزایش قیمت هفت تا ۱۰میلیون‌تومانی خودرو با دستور وزیر صنعت، بازار خودرو را ملتهب‌تر کرد. در این خبر که برای ساعتی در خروجی سایت‌های مختلف قرار گرفت ادعا شده بود وزیر صمت مجوزی برای افزایش ۷۵میلیون‌تومانی قیمت خودروی قیمت زیر ۴۵ میلیون تومان و ۹۵میلیون‌تومانی قیمت خودروهای بالای ۴۵ میلیون تومان صادر کرده است. خبری که ساعتی بعد توسط وزارت صمت تکذیب شد اما بهانه‌ای به دست دلالت داد تا

بازتاب

جوابیه‌ای بر گزارش روزنامه «شرق» درباره مشکلات کارگری در قدیمی‌ترین تولیدکننده شکر ایران

هفت خان تولید در هفت‌تپه

و اموال شرکت و ازبین‌بردن تولید متهم می‌کند. از همه مهم‌تر اینکه واگذاری شرکت در جریان خصوصی‌سازی را مقوله پیچیده و مخفیانه و حاصل لابی و زودبند تلقی کرده و با استناد به حرف‌های یکی از کارگران سخن از مافیای اداره شرکت به میان می‌آورد. در این زمینه بیان چند نکته ضروری است:

۱- این شرکت از بهمن ماه ۱۳۹۴ طی یک فرایند قانونی در سازمان خصوصی‌سازی به بخش خصوصی واگذار شده است. اسناد واگذاری و کم‌وکیف این امر در سازمان خصوصی‌سازی موجود است و انتظار می‌رود خبرنگار محترم روزنامه «شرق» که دسترسی به اطلاعات برایش چندان مشکل نیست، نحوه واگذاری این شرکت را از جناب آقای پوری حسینی رئیس سازمان خصوصی‌سازی استعلام کند. ۲- واگذاری این شرکت به زمانی یکی از طلایی‌ترین شرکت‌های تولیدکننده شکر در ایران بوده است. در حالی انجام شد که این شرکت در چند حوزه با مشکلات عدیده‌ای مواجه بود و برخلاف تصور رایج کارگران، این شرکت در آستانه فروپاشی با بیش از ۴۸۰میلیارد تومان بدهی و زیان انباشته بود. بدهی‌های وحشتناک به سازمان تأمین اجتماعی و همچنین ضرر انباشته سرسام‌آور به بانک‌ها و مؤسسات دولتی (مانند مس سرچشمه!) و غیردولتی که اسناد آنها به دو نفر خبرنگاران محترم «شرق» در دفتر روزنامه ارائه شده است، نشان می‌دهد که مدیریت دولتی قبل از واگذاری بخش خصوصی از هیچ کوششی برای زمین‌زدن شرکت دریغ نکرده و بخش خصوصی وارث مشکلات عجیب‌وغریب بوده است. اشاره به یک موضوع می‌تواند خوانندگان فهیم را در جریان حجم آوارها قرار دهد. دقیقا چند ماه قبل از واگذاری شرکت به بخش خصوصی بیش از هزارو ۲۰۰ نفر تقبیل‌یافته بودند که بخش عمده‌ای از همین شکر نیز از سوی مدیران وقت پیش‌فروش و به‌تعبیری پیش‌شخور شده بود. فاجعه زمانی رخ می‌نمایاند که خوانندگان فهیم روزنامه «شرق» بدانند که در برخی سال‌های مدیریت دولتی، تولید شکر به ۱۰هزار تن، یعنی یک دهم ظرفیت اسمی کارخانه هم رسیده بود.

۵- نکته بسیار مهم دیگر که باید بدان اشاره کرد ذهنیت بسیار منفی اهالی نسبت به خصوصی‌سازی است که آنکه اهالی هفت‌تپه و شوش از نزدیک شاهد یک تجربه تلخ در خصوصی‌سازی بودند. آنها از نزدیک شاهد انحلال شرکت قند ذرقل (یا همان شوش) و بی‌کاری نزدیک به ۵۰۰ نفر بودند. مطابق بررسی‌های میدانی و گفت‌وگو با اصحاب رسانه که در بخش پایش میدانی شرکت نیشکر هفت‌تپه صورت گرفته، اهالی هفت‌تپه و شهرستان شوش با تجربه تلخ واگذاری بخش خصوصی مواجه بودند که همین اواخر و بعد از ۱۵ سال دوباره به مدار تولید بازگشته است. این ذهنیت همواره با پرسنل شرکت کشت و صنعت نیشکر هفت‌تپه نیز همراه بوده و بخشی از کم‌کاری‌ها، احساس عدم امنیت شغلی و همچنین اعتصابات به همین ذهنیت برمی‌گردد. باین‌حال بخش خصوصی با اتکا به توان داخلی و همچنین از طریق اعتماد و اطمینان‌بخشی به کارمندان و کارگران زحمتش توانست تولیدی را که به محاق رفته بود احیا کند.

بخش خصوصی غارت کرد یا…؟

باین‌حال و با وجود تمام مشکلات و ضعیفه‌های مالی بخش خصوصی نه‌تنها دست به تعدیل نیرو نزد که رقم نیروهای مشغول به کار را حفظ کرده است.

شد (بیش از آن نیز این خودروها در طول سال ۹۶ افزایش قیمت زیادی را تجربه کرده بودند) و در کنار موانع متعدد پیشین مانند مشکلات تأمین ارز برای واردات و تغییر پیایی مواضع دولت درباره واردات خودرو، باعث شد برخی شرکت‌های واردکننده نیز نتوانند به تعهدات خود در قبال مشتریان عمل کنند و صدها پرونده جدید دراین‌باره در محاکم قضائی کشور گشوده شد. باین‌حال هم‌اکنون زرمزه‌هایی درباره تلاش برای ازسرگیری واردات خودرو شنیده می‌شود. فریدون احمدی، نایب‌رئیس کمیسیون صنایع مجلس در گفت‌وگو با اخبار خودرو از ارائه پیشنهاداتی مانند مشارکت ایرانیان خارج از کشور در بحث واردات خودرو به وزارت صمت خبر داده است. احمدی در این گفت‌وگو ممنوعیت واردات خودرو را محدود به سال ۹۷ دانسته و اعلام کرده است مجلس به دنبال طرحی برای رفع ممنوعیت واردات خودرو پیش از پایان سال است. به گفته نایب‌رئیس کمیسیون صنایع مجلس، یکی از مهم‌ترین راه‌حل‌هایی که برای لغو ممنوعیت واردات خودرو هم‌زمان با جلوگیری از خروج ارز ارائه شده، اجازه واردات خودرو با سرمایه ایرانیان خارج از کشور است که بدون انتقال ارز خواهد بود. اما این راه‌حل که راه واردات را برای شرکت‌های واردکننده که سرمایه‌گذار خارجی مناسبی پیدا کنند، باز خواهد کرد با اماوگرهای بسیاری همراه است. هنوز مشخص نیست که چه سازوکاری برای واردات خودرو در نظر گرفته خواهد شد و چه تضمینی وجود خواهد داشت که سرمایه لازم برای واردات خودرو و سود حاصل از فروش آن به طریق دیگری از کشور خارج نشود. به نظر می‌رسد اگرچه ممنوعیت واردات خودرو مشکلات زیادی را برای شرکت‌های واردکننده ایجاد کرده و تعداد زیادی از کارکنان این شرکت‌ها بی‌کار شده‌اند اما رسیدن به راه‌حل مناسبی که ضمن جلوگیری از خروج ارز، امکان واردات خودرو را نیز فراهم کند بسیار دشوار است. فارغ از این، بسیاری از واردکنندگان خودرو، ممنوعیت واردات به دلیل جلوگیری از خروج ارز را بهانه‌ای واهی برای ایجاد انحصار بیشتر برای خودروسازان داخلی می‌دانند، اتهامی که اثباتش به سادگی ممکن نیست.

خبر

شرایط انتقال امتیاز وام مسکن یکم به سایر شهرها اعلام شد

● بانک مسکن ضوابط مربوط به نحوه استفاده از تسهیلات مسکن یکم و انتقال آن از شهر محل افتتاح حساب به سایر شهرها را اعلام کرد. به گزارش مهر، بانک عامل بخش مسکن در راستای شفاف‌سازی ضوابط و مقررات مربوط به نحوه استفاده از تسهیلات مسکن یکم که از محل صندوق پس‌انداز مسکن یکم به متقاضیان خانه‌اولی و سایر متقاضیان واجد شرایط استفاده از این تسهیلات (متقاضیان مسکن در بافت‌های فرسوده) پرداخت می‌شود، ابلاغیه جدیدی صادر کرده که در آن نحوه استفاده از این تسهیلات در سایر شهرها (شهرهای غیر از محل افتتاح حساب و سپرده‌گذاری) تشریح شده است. براین‌اساس و بر مبنای ضوابط موجود امکان استفاده از تسهیلات مسکن یکم برای متقاضیان خانه‌اولی و سایر متقاضیان واجد شرایط دریافت این تسهیلات که موعد پرداخت تسهیلات آنها فرارسیده است، در سایر شهرها غیر از شهری که متقاضی در آن اقدام به سپرده‌گذاری، ثبت‌نام و سپرده‌گذاری در صندوق پس‌انداز مسکن یکم کرده، وجود دارد؛ به این معنا که متقاضیان در صورت تمایل می‌توانند هنگام سررسید زمان دریافت تسهیلات از بانک تقاضا کنند تسهیلات آنها برای خرید مسکن در شهر دیگری مورد استفاده قرار گرفته و امتیاز آنها به شهری دیگری منتقل شود.

سناریوهای دولت برای حمایت از قدرت خرید پیشنهاد افزایش ۵ درصدی حقوق کارمندان

● نوسانات شدید ارزی باعث شده مقامات اجرایی به فکر ارتقای سطح قدرت خرید مردم متناسب با افزایش عمومی سطح قیمت‌ها باشند و برای آن مدل‌هایی طراحی شده که نیازمند تصویب است. به گزارش فارس، با افزایش نوسانات ارزی و به‌تبع آن افزایش سطح عمومی قیمت‌ها در جامعه که منجر به کاهش قدرت خرید و سطح معیشت مردم شده است، کارشناسان اقتصادی برای عبور از چنین شرایطی دیدگاه‌های متفاوتی مطرح می‌کنند. از سوی دیگر جزئیات دقیق از سناریوهای دولت در دست نیست، اما کلیات آن و پیگیری خبرنگاران نشان می‌دهد رویکرد کنونی تأمین کالاهای اساسی با ارز چهارهزارو ۲۰۰ تومانی برای ۲۵ قلم کالای اساسی و مورد نیاز جامعه ادامه خواهد یافت. با وجود این مسئولان برای ارتقای سطح عمومی قدرت خرید جامعه، متناسب با افزایش قیمت‌های به‌وجودآمده ناشی از نوسانات ارزی، پیشنهادهایی دارند:

۱-کارت خرید برای مردم؛ مدل پیشنهادی، پرداخت مابه‌التفاوت ارز به مردم است. پنج تا هفت دهک جامعه نیازمند شناسایی هستند تا بتوان از آنها با ارقام مختلف حمایت کرد. یکی از سناریوهای احتمالی این است که دهک اول تا پنجم رقی بین ۸۰ تا ۱۰۰ هزار تومان کمک مالی دریافت کنند. این سناریوها درحال حاضر رنگ‌وبوی عملیاتی به خود نگرفته‌اند و نیازمند تصویب در جلسه آتی شورای عالی هماهنگی اقتصادی هستند. همچنین هنوز معلوم نیست این ارقام حمایتی در چه بازه زمانی برای یک بار یا ماهانه پرداخت می‌شود. علاوه بر شناسایی دهک‌ها، اطلاعات مربوط به خانوارهای تحت پوشش نهادهای حمایتی، بانزشتگان و مناطق روستایی و عشایری نیز از سوی وزارت رفاه انجام خواهد شد. شنیده‌ها نشان می‌دهد، مقامات ارشد اجرایی دولت تأکید کرده‌اند، عملیاتی‌شدن چنین مدلی به ارائه اطلاعات دقیقی از دهک‌ها و خانوار منوط شده است.

۲- احتمال افزایش پنج درصدی حقوق کارمندان؛ مدل دیگر ارائه‌شده نشان می‌دهد برای شش ماه دوم سال افزایش پنج درصدی حقوق در نظر گرفته شده که کارشناسان معتقدند این میزان افزایش به ۳۰ هزار میلیاردتومان منابع نیاز دارد و احتمالا دولت در صورت تصویب به‌دنبال تدارک آن خواهد بود.

۳- سیاست‌های جبرانی برای حمایت از تولید؛ سناریوها و برنامه‌های متعددی برای جبران هزینه‌های تولید پیش‌بینی شده که به‌صورت نقد و تسهیلات در قالب وجوه اداره‌شده به‌منظور حفظ سطح اشتغال دنبال می‌شود.

حذف دلار از مبادلات تجاری ترکیه با ایران و چین

● رئیس‌جمهور ترکیه خبر داد انکارا برنامه‌هایی برای حذف دلار در مبادلات تجاری با ایران و چین و استفاده از ارزهای ملی دارد. به گزارش فارس به نقل از خبرگزاری آنتائولی، رجب طیب اردوغان، رئیس‌جمهور ترکیه، می‌گوید در نظر دارد دلار را در مبادلات تجاری با ایران و چین حذف و در عوض از ارزهای ملی استفاده کند. او ادامه داد که با مسکو فشارهای ارزی و مشکلات ناشی از ماهیت خود تجارت وفق دهنده».