

یادداشت

آمریکا؛ امپراتوری ضد تمدن

علی‌شعبانی

جان آدامز، دومین رئیس جمهوری آمریکا، گفته بود: «جد بزرگ من، تفنگ یاد گرفته بود و گلوله‌زدن، تا پدر بزرگم بتواند کشاورزی یاد بگیرد؛ پدر بزرگم کشاورزی یاد گرفت تا پدرم بتواند صنعت یاد بگیرد؛ پدرم صنعت یاد گرفت تا من بتوانم سیاست و راهبرد بفهمم؛ و فرزند من، هنر و موسیقی یاد خواهد گرفت» (مختار نسوری، روایت فرهنگ، ۱۴۰۳، کتاب شرق، ص۲۳۸).

این‌خلدون گفته است: بالاترین درجه تمدن یک جامعه، پیچیدگی موسیقی‌اش است. او واحد مطالعه جامعه‌شناسختی و سیاست (علم عمران) را تمدن می‌داند. نه دولت؛ زیرا دولت‌ها دغدغه کسب قدرت دارند اما تمدن‌ها دغدغه زندگی‌آفرینی. اما در نظر ابن‌خلدون، دولت نیروی محرکه تمدن است و رویش و زوال تمدن را به اعتبار زایش و زوال چرخه دولت (امر سیاسی) تحلیل می‌کند. به نظر او، با شکل‌گیری اجتماع و ورود انسان به مدنیت (شهر)، رویکرد بشر به سوی ایجاد نهاد‌های متمدن سیاسی و اقتصادی و علمی، برای پاسخ به خواش‌های درونی، تحول می‌یابد. فرهنگ رجایی معتقد است تمدن‌ها از این پتانسیل برخوردارند که تمام اموری را که برای زندگی انسانی در ساحت‌های سیاست، اجتماع، اقتصاد و فرهنگ لازم است، به‌طور هم‌زمان و همه‌شمول خلق کنند (نوری، همان، ص۲۸۰).

اما نگرش رئالیستی بر دولت (قدرت) تأکید دارد. گرایش دولت به انباشت، نگهداشت و کاربرد قدرت است. قدرت در کارکرد مکانیکی، نقش کنترلی و محدودکنندگی دارد. قدرت، شهروند تنومند می‌سازد. اما اگر قدرت به اقتدار (توانایی) تبدیل شود، کارکرد امر سیاسی (مدیریتی) می‌یابد. امر سیاسی توسعه‌یاب‌دار را در: جامعه توانمند؛ شهروند توانمند دنبال می‌کند. بیرون‌داد دولت مقتدر، تمدن است.

برخورد تمدن‌ها در نگرش رئالیستی به قدرت معنا می‌یابد. دولت قدرتمند به جای آفرینش تمدن، در کاربرد قدرت در گسترش قلمرو خود و محدودکردن ساحت‌های جامعه می‌پردازد.

هانتینگتون در کتاب «برخورد تمدن‌ها»، هشت تمدن را در جهان تفکیک و برخورد میان آنها را کرینژانپذیر دانسته است. از نظر او مهم‌ترین برخورد‌های آینده بین تمدن اسلام و غرب خواهد بود.

برابر جدول نیازها از نظر مازلو، انسان به‌طور طبیعی با اطمینان از تأمین نیازهای فیزیولوژیک و اولیه، به خودیایی و سطوح عالی نیازها توجه خواهد کرد. تمدن، عرضه خودیایی و شکوفایی ظرفیت‌های انسانی است. تمدن میدان زندگی‌آفرینی است.

با توجه به جنگ جاری آمریکا و اسرائیل با ایران، یکی از مواردی که نخبگان و اندیشمندان جهان، آن را برگ برنده ایران می‌دانند، ریشه هفت هزارساله تمدنی ایران در برابر تاریخ ۲۵۰ساله آمریکاست.

بنا بر گزارش کاوش‌ها باستان‌شناسی در شهر سوخته سیستان که دارای بیش از پنج هزار سال قدمت است، سلاح یافت نشده است. شهر سوخته بر پایه اصول مدنیت و هنجارها و اخلاق و خودکنترلی شهروندان اداره می‌شد و کاربرد خشونت و سلاح در اداره شهر جایی نداشته است. شهر سوخته یک جلوه از پرتو تمدن ایرانی است. آثار فرهنگ و تمدنی ایران در موزه‌ها، کتابخانه‌ها، دانشگاه‌ها و حوزه‌های علوم دینی و عرفان جهان می‌درخشد. ایرانیان نخستین منشور حقوق بشر را در دو هزار و ۵۰۰ سال پیش، نوشته‌اند. ایران در دی‌ان‌ای تمدن جهان جاری است.

در اسناد نوشتاری تصریح شده آمریکا دارای حکومت دموکراسی لیبرال است و شهروندان آمریکایی از هر نژاد، دین و مذهب و قوم و ملیت در برابر قانون از حقوق برابر برخوردارند. اما عملکرد آمریکا از زمان تأسیس تاکنون مغایر شعارها و مبانی حقوقی مدون آن است.

درحالی‌که در قوانین رژیم صهیونیستی، نژادپرستی و برتری یهودیان به سایر ساکنان سرزمین‌های اشغالی آشکارا تأکید شده و مصوبه اخیر این رژیم جنایتکار «حکم اعدام برای اسرای فلسطینی»، ددمنشی آن را بیشتر برجسته کرد، آمریکا به بهانه دموکراسی و اخلاق، حمایت نامحدود از اسرائیل می‌کند.

حمایت از اسرائیل و حملات نظامی آمریکا به کشورهای: ایران، عراق، لیبی، افغانستان، یامانا، ونزوئلا، ویتنام و… در اواخر قرن بیستم و ابتدای قرن بیست‌ویکم، کاملاً برخلاف دموکراسی و اخلاق و حقوق بشر است.

آمریکای امروز قدرت دارد، اما از تمدن، اخلاق، هنجارها، حقوق بشر، قانون، منطق و ارزش‌های انسانی دور افتاده است. برخلاف تمدن‌ها که با برداشتن دیوارها، زمینه تعامل و تبادل فرهنگ، دانش‌ها و ارزش‌های زندگی‌آفرین را فراهم می‌کنند، آمریکا برای بقای خود دیوارهایی بلند از ارتش و بمب اتم و سلاح‌های پیشرفته گوناگون ساخته است.

جان آدامز پیش‌بینی می‌کرد که جامعه آمریکا در فرایند تحول به سوی تمدن‌سازی خواهد رفت و نسل‌های بعدی به ارزش‌ها و شکوفایی ابعاد والای تمدنی توجه خواهند کرد.

برخلاف نظر جان آدامز نسل‌های پس از او نه به یادگیری موسیقی و هنر و ارزش‌ها که نماد شکوفایی و درخشش تمدن‌اند؛ بلکه به دانش تفنگ و گلوله‌زدن اجدادشان بازگشته‌اند.

ترامپ در یکی از سخنرانی‌ها در کاخ سفید (۱/۱۲/۰۱)، اعلام کرد با بمباران و نابودکردن زیرساخت‌ها، ایران را به عصر حجر بازمی‌گرداند. صرف‌نظر از این‌گونه حرف‌های نابخردانه و نیاث شوم، برای جهانیان تردیدی در صِدیت او با انسان و تمدن نمانده است.

بمباران مدرسه میناب و شهیدکردن حدود ۳۰۰ دانش‌آموز و معلم، بمباران مناطق مسکونی، انستیتو پاستور، صنایع فولاد، زیرساخت‌های ارتباطی، پل‌ها، نیروگاه‌ها، دانشگاه‌ها، بیمارستان‌ها، مساجد و میراث فرهنگی و… به دست آمریکا، نمود روشن یک امپراتوری ویرانگرای ضد تمدن با منش بربریت عصر حجری است. امپراتوری متحده آمریکا! کنت دلبیو تامپسون معتقد است: «وقتی جرج روجر انسان در قبال تلاش برای میل به قدرت و منافع رنگ می‌بازد، اخلاق است که قدرت‌طلبی و سلطه‌جویی، یعنی آن روی دیگر انسان را مهار می‌کند» (روایت فرهنگ، ۲۵۷).

اما امروز هیچ عامل و معیار و مؤلفه‌ای بازدارنده آمریکا از جنایات بیشتر و بیشتر نیست. آمریکای مدعی توسعه، نماد شکست عقلائیت، اخلاق، قانون، دموکراسی و حقوق بشر است. شوربختانه سازمان ملل که فقط نام ملل را دارد و سایر سازمان‌های جهانی حقوق بشری و… تحت سلطه آمریکای جنایتکار و امپراتوری‌های نفتی و ثروت و قدرت، به رسالت خود عمل نمی‌کنند.

بی‌شک تا یک جوان ایرانی میهن‌دوست در این خاک زنده باشد، ترامپ و نتانیاهو و مجموعه ضدبشری‌شان در آسیب‌زدن به ایران کهن متمدن ناکام خواهند ماند. همه‌جا اینجانب مجازات و نابود خواهند شد و به پیشینیان ستمگرشان خواهند پیوست.

ایران می‌ماند تا جهان هست و زندگی هست و بر قله‌های رفیع تمدن و ارزش‌ها و نیکی‌ها و زیبایی‌ها خواهد درخشید. چنین باد ان‌شاءالله.



جنگ به مرحله حمله به راه‌های دسترسی و خطوط ریلی کشور رسید

دستبرد به میراث راه‌آهن

شرق: اسرائیل و آمریکا در حالی جنگ را به سمت هدف قراردادان راه‌آهن ایران پیش برده‌اند که راه‌آهن کشور میراث نیانکی است که با دست خالی و دشواری فراوان قطعه به قطعه آن را ساخته‌اند؛ آن هم در شرایطی که استعمار وقت بارها ایران را از ساخت ریل تحریم کرد. ایرانی‌که در موقعیت ممتاز جغرافیایی به سر می‌برد و بهترین و

جنگ وارد مرحله حمله به مسیرهای مواصلاتی شد

جنگ در ایران وارد هفته پنجم خود شده است و درحالی‌که شمار زیادی از ایرانیان دور از محل سکونت خود به سر می‌برند، حالا محورهای مواصلاتی هم ناامن شده است. در روز سیزدهم فروردین جنگنده‌ها، پل کرج را بمباران کردند؛ پلی که بنا بود همین فروردین افتتاح شود و بار سنگین ترافیک را از جاده‌های شمال سبک کند. براساس اعلام هوشنگ بازوند، معاون وزیر راه و شهرسازی، به «شرق» چیزی حدود ۲۸ درصد ترافیک کشور در محور کرج-قزوین است و بنا بود پل کرج چیزی حدود ۵۰ درصد این ترافیک سنگین را کاهش دهد، اما ناگهان جنگنده‌های اسرائیلی و آمریکایی پل کرج را هدف گرفتند و آن را از سه نقطه دچار شکاف کردند. پس از این رخداد، دونالد ترامپ، رئیس‌جمهوری آمریکا، ویدئویی از فروریختن پل کرج منتشر کرد و نوشت که هدف بعدی حملات هوایی به دیگر پل‌های ایران است.

هنوز زمان زیادی از این هشدار نگذشته که اسرائیل با انتشار اطلاعیه‌ای اعلام کرد بنا دارد راه‌آهن را هم مورد حمله قرار دهد. انتشار این اطلاعیه شمار زیادی از مسافران کشور را نگران کرد. آن هم در شرایطی که از ابتدای جنگ آسمان کشور بی‌خطر است و پروازها متوقف شده است و مردم از طریق مسیرهای زمینی جابه‌جا می‌شوند. صبح روز سه‌شنبه ۱۸ فروردین برخی مسافران قطار گزارش دادند که پیامک‌هایی با عنوان توقف حرکت قطارهای مسافربری در تمامی مسیرهای کشور دریافت کرده‌اند. همچنین برخی استان‌ها در اعلامی عمومی از توقف حرکت قطارهای خود خبر دادند، در همین زمینه حسن حسینی، فرماندار مشهد، به مهر خبر داد که همه حرکت قطارها از راه‌آهن مشهد تا اطلاع ثانوی لغو شد.

او در این زمینه توضیح داده است که «با هشدار غیراخلاقی اسرائیل و به منظور رعایت احتیاط، همه حرکت قطارها از راه‌آهن مشهد لغو شده است و تمهیدات لازم برای حمل‌ونقل جاده‌ای مسافرانی که نمی‌توانند سفر خود را به تأخیر بیندازند، اندیشیده شده است.»

همچنین ولی‌الله حیاتی، معاون امنیتی و انتظامی استانداری خوزستان، در اطلاعیه‌ای مشابه از توقف حرکت قطارها از راه‌آهن جنوب و زاگرس خبر داد.

با این حال حملات به ریل‌های کشور به‌سرعت آغاز شد و خط آهن کرج مورد حمله جنگنده‌ها قرار گرفت. در ویدئویی که از این حمله هوایی منتشرشد امدادگران هلال احمر در حال امدادسانی به مردم آسیب‌دیده به تصویر کشیده شده بود. همچنین اکبر صالحی، معاون امنیتی انتظامی استانداری اصفهان، از حمله به پل راه‌آهن یحیی‌آباد در کاشان خبر داد و به مهر گفت که «در این تجاوز دو شهروند شهید و سه شهروند دیگر هم مجروح شدند.»

همچنین محمد قهارپور، بخشدار قلعه‌نو، به ایرنا خبر داد که «به بخش قلعه‌نو (شهرستان ری) تنها پل رودخانه سرخه‌حصار که خط ریلی راه‌آهن در روستای مقیم‌آباد بوده حمله شده و این خط آهن تخریب شد.»

او در ادامه توضیح داد که «مدرسه روستا و منازل مسکونی اطراف به دلیل فاصله زیاد آسیبی ندیده‌اند.»

در همین زمینه رضا صالحی‌امیری، وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، به ابعاد تاریخی بخشی از راه‌آهن ایران اشاره کرده و در نامه‌ای خطاب به یونسکو نوشت «راه‌آهن سراسری ایران از جمله برجسته‌ترین نمونه‌های معماری و مهندسی معاصر کشور به شمار می‌رود که با مشارکت مهندسان، هنرمندان، کارگران و متخصصان ایرانی و اروپایی در طول سالیان متتمادی احداث شده و سپس با اتکا به دانش بومی توسعه یافته است و ارزش‌های کم‌نظیر این همکاری تخصصی و فرهنگی و تأثیر آن بر تاریخ معاصر غرب آسیا، در نهایت منجر به ثبت راه‌آهن سراسری ایران در فهرست میراث جهانی یونسکو در سال ۱۴۰۰ هجری شمسی و در و چهل‌چهارمین اجلاس این سازمان در کشور چین، با اجماع کامل کشورها عضو شد.»

صالحی‌امیری در بخش دیگری از این نامه با بیان اینکه «مایلم نگرانی عمیق جمهوری اسلامی ایران را نسبت به تهدیدهای مطرح‌شده علیه راه‌آهن سراسری ایران اعلام کنم»، تأکید کرده است: «این میراث تاریخی و تمدنی، نه‌تنها یکی از مهم‌ترین نمادهای پیوند جغرافیایی، فرهنگی و اقتصادی ایران معاصر است، بلکه به‌عنوان بخشی از میراث مشترک بشریت نیز شناخته می‌شود.»

خبر

صندوق پول درباره

پیامدهای اقتصادی جنگ ایران هشدار داد

رئیس صندوق بین‌المللی پول هشدار داد جنگ با ایران حتی اگر به سرعت پایان یابد، باعث افزایش تورم و کاهش رشد اقتصادی در جهان خواهد شد.

به گزارش ایستا، رئیس صندوق بین‌المللی پول هشدار داد جنگ با ایران حتی در صورت پایان فوری نیز پیامدهای منفی قابل توجهی برای اقتصاد جهانی خواهد داشت. «ریستالتینا جورجیوا»، مدیرعامل صندوق بین‌المللی پول، در گفت‌وگو با خبرگزاری رویترز اعلام کرد این نهاد بین‌المللی قصد دارد پیش‌بینی خود از رشد اقتصاد جهانی را کاهش داده و برآورد خود از نرخ تورم را افزایش دهد. او گفت پیش از آغاز جنگ، صندوق بین‌المللی پول انتظار داشت پیش‌بینی خود از رشد اقتصاد جهانی را اندکی افزایش دهد.

جورجیوا دراین‌باره به رویترز گفت: «اما اکنون همه مسیرها به افزایش قیمت‌ها و کاهش رشد اقتصادی منتهی می‌شود.»

مدیرعامل صندوق بین‌المللی پول افزود: «حتی اگر جنگ همین امروز متوقف شود، همچنان تأثیرات منفی ماندگاری بر سایر نقاط جهان خواهد داشت.»

به گفته او، پیامدهای اقتصادی این جنگ یکی از محورهای اصلی نشست‌های بهار صندوق بین‌المللی پول در هفته آینده خواهد بود.

وزیر نیرو: برق تمام مراکز

حساس کشور تأمین می‌شود

وزیر نیرو با تأکید بر تأمین برق مراکز حساس کشور گفت: مشکلی در تأمین برق کشور وجود ندارد و حتی برق مازاد نیز در شبکه وجود دارد، اما مردم باید در مصرف برق مدیریت و صرفه‌جویی داشته باشند.



به گزارش خبرنگار مهر، عباس علی‌آبادی، وزیر نیرو، با اشاره به وضعیت تأمین برق در کشور اظهار کرد: برق تمام مراکز حساس کشور تأمین می‌شود و تا این لحظه که در خدمت شما هستیم، ما برق مازاد داریم و می‌توانیم نیاز مردم را تأمین کنیم.

او با بیان اینکه وجود برق مازاد به معنای مصرف بی‌رویه نیست، افزود: این موضوع به این معنا نیست که دچار اسراف شویم، بلکه همواره به مردم عزیز توصیه می‌کنم این کالای باارزش را به‌خوبی و بهینه مصرف کنند.

وزیر نیرو ادامه داد: برق از جمله کالاهایی است که با زحمت فراوان تولید می‌شود و به دست مردم می‌رسد، بنابراین ضروری است در مصرف آن دقت شود و از اسراف، مصرف بی‌رویه و اسفاده نادرست پرهیز کنیم.

روسیه امتیاز ساخت راه‌آهن جلفا به تبریز و صوفیان به شرفخانه را به دست آورد. این راه‌آهن به دلیل نبود لوکوموتیو بی‌استفاده ماند تا اینکه مجلس شورای ملی در ۲۴ اردیبهشت ۱۳۰۴ به درخواست دولت، پرداخت مبلغ صدوهفتاد هزار تومان را به تصویب رساند که بخشی از آن هزینه خرید لوکوموتیو و واگن و راه‌اندازی راه‌آهن جلفا به تبریز و بخش دیگر، صرف کشتیرانی در دریاچه ارومیه شود. راه‌آهن بوشهر– برازجان، راه‌آهن میراجوه–زاهدان، تهران– خرمشهر، تهران– چابهار و… همه و همه در طول تاریخ به دست نیاکان ایرانیان به دشواری ساخته شد و در سال ۱۳۱۴ بهره‌برداری کامل از راه‌آهن سراسری ایران آغاز شد. در حال حاضر ایران بیشتر از ۱۵ هزار کیلومتر خط آهن دارد اما این میزان ریل با توجه به اهمیت ژئوپلیتیک ایران هرگز کافی نبوده و نیست و ایران که هم‌اکنون به عنوان چهارراه منطقه شناخته می‌شود کوتاه‌ترین مسیرهای اتصال کریدورهای ترانزیتی جهان را در اختیار دارد. ظرفیتی که باعث می‌شود درآمد خیره‌کننده‌ای از ترانزیت کالا نصیب ایران شود. در همین زمینه مهم‌ترین کریدور ترانزیتی ایران کریدور شمال به جنوب است که به دلیل تعلق در توسعه

مسیرهای ریلی مهمی مانند راه‌آهن رشت–آستارا و خطوط آهن زاهدان و اتصال به افغانستان یا اتصال ریلی ایران به عراق راه‌اندازی نشد. در طول این سال‌ها مشکلات سیاست خارجی و تحریم، همچنین نبود سرمایه‌گذار از جمله موانع مهم توسعه این مسیرهای ریلی مهم در ایران بوده که می‌توانست نقش مهمی در درآمدزایی برای ایران داشته باشد. گذشته از این، ناوگان باری و مسافری ریلی ایران فرسوده است و برخی خطوط آهن باید متناسب با جدیدترین قطارهای پرسرعت جهان راه‌اندازی شود و ایران مجهز به قطار برقی مسافری ریلی ایران تا همین جا هم گرفتار نقصان‌های بسیاری است و حالا جنگ همین خطوط مسافری در ایران بضاعت موجود ریلی در ایران را هدف حملات خود گرفته

تعرض اسرائیل و آمریکا به راه‌آهن ایران در شرایطی رخ می‌دهد که راه‌آهن ایران میراث تاریخی ایرانیان است و جالب این است که بداندید خط آهن ایران پس از سال‌های طولانی تلاش و کوشش و سنگ‌اندازی استعمار وقت و تحریم ساخته شده است. پیشینه ساخت و بهره‌برداری اولین راه‌آهن در ایران به دوره پادشاهی قاجار در سال ۱۲۲۷ خورشیدی برمی‌گردد که از بندرانزلی به پیربازار کشیده شد. در سال ۱۲۶۱ خورشیدی خط فرامویی میان تهران و شاه‌عبدالعظیم کشیده شد و در سال ۱۲۶۵ خورشیدی دومین راه‌آهن ایران به نام خط راه‌آهن محمودآباد به تهران آغاز شد اما با کارشکنی‌های پیمانکارهای بلژیکی به شکست انجامید و خط‌های آن برچیده و برای ساخت تلگراف بهره‌برداری شد. همچنین محمد قهارپور، بخشدار قلعه‌نو، به ایرنا خبر داد که «به بخش قلعه‌نو (شهرستان ری) تنها پل رودخانه سرخه‌حصار که خط ریلی راه‌آهن در روستای مقیم‌آباد بوده حمله شده و این خط آهن تخریب شد.»

او در ادامه توضیح داد که «مدرسه روستا و منازل مسکونی اطراف به دلیل فاصله زیاد آسیبی ندیده‌اند.»

در همین زمینه رضا صالحی‌امیری، وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، به ابعاد تاریخی بخشی از راه‌آهن ایران اشاره کرده و در نامه‌ای خطاب به یونسکو نوشت «راه‌آهن سراسری ایران از جمله برجسته‌ترین نمونه‌های معماری و مهندسی معاصر کشور به شمار می‌رود که با مشارکت مهندسان، هنرمندان، کارگران و متخصصان ایرانی و اروپایی در طول سالیان متتمادی احداث شده و سپس با اتکا به دانش بومی توسعه یافته است و ارزش‌های کم‌نظیر این همکاری تخصصی و فرهنگی و تأثیر آن بر تاریخ معاصر غرب آسیا، در نهایت منجر به ثبت راه‌آهن سراسری ایران در فهرست میراث جهانی یونسکو در سال ۱۴۰۰ هجری شمسی و در و چهل‌چهارمین اجلاس این سازمان در کشور چین، با اجماع کامل کشورها عضو شد.»

صالحی‌امیری در بخش دیگری از این نامه با بیان اینکه «مایلم نگرانی عمیق جمهوری اسلامی ایران را نسبت به تهدیدهای مطرح‌شده علیه راه‌آهن سراسری ایران اعلام کنم»، تأکید کرده است: «این میراث تاریخی و تمدنی، نه‌تنها یکی از مهم‌ترین نمادهای پیوند جغرافیایی، فرهنگی و اقتصادی ایران معاصر است، بلکه به‌عنوان بخشی از میراث مشترک بشریت نیز شناخته می‌شود.»

شماره فراخوان: ۰۰۰۴۶۰۹۲۸۶۸۰۰۰۰۴۶
منافسه گراز: شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه هرمزگان
موضوع: منافسه خرید دو دستگاه تزریق فوم پرتابل
تاریخ مهلت ونشانی محل دریافت تحویل اسناد مناقسه:
پس از انتشار آگهی در روزنامه کلیه مناقسه گران بـرای دريـسافت کامل اسناد مناقسه و بارگذاري پـاکت ها ی الف - ب و ج به سايت **http://setadiran.ir**

۱. **نوع و مبلغ تضمین :** ضمانت نامه فرایند ارجاع کار مناقسه به مبلغ ۲/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ (دو میلیارد و پانصد میلیون ریال) در صورت ارایز نقدی به شماره حساب IR ۶۷۰۱۷۰۰۰۰۰۰۰۲۱۷۲۵۸۸۰۲۸۰۰۳ (حساب در بانک ملی شعبه نفت می باشد) به نام شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران منطقه هرمزگان (شماره ثبت ۶۷۳۲۷، کد اقتصادی: ۴۱۱۱۱۱۷۱۲۹۷۹، شناسه ملی: ۱۴۰۰۷۴۷۸۱۴۱، کدپستی:۱۴۵۷۵-۷۱۹۱۷۹)به غیراز تضمین بانکی سبه ، بانک گردشگری و بانک پاسارگادو کار گزاران آن.

۲. **مبلغ برآورد تقریبی :** ۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

۳. **درا بودن گواهنامه استاندارد ملی و مورد تایید درآزمایشگاه های تحت نظارت کارفرما .**

۴. **ارائه آگهی مربوط به شخص یا اشخاصی که طبق آخرین تغییرات درروزنامه رسمی مجاز به امضاء اسناد تعهد آور شرکت می باشد .**(تصویر آخرین تغییرات اسانسهامه در پاکت ب قراردادده شود)

۵. **تصویر اسانسهامه شرکت(منافسه گر) در پاکت ب قراردادده شود.**

۶. **ارائه تاییدیه آخرین نمونه امضاء مدیرعامل و رییس هیات مدیره در پاکت ب.**

۷. **تصویر کلیه گواهینامه ها و مدارک فوق در پاکت ب قراردادده شود.**

۸. **توزیع اسناد و انتشار آگهی و مهلت دریافت اسناد از تاریخ ۱۴۰۵/۰۱/۲۲ تا۱۴۰۵/۰۲/۰۲ لغایت۱۴۰۵/۰۲/۲۰مهلت بارگذاري پـاکت های(الف،ب،ج)درسامانه ستادایران از تاریخ ۱۴۰۵/۰۲/۰۲تا ساعت ۱۹:۰۰در ۱۹/۰۵/۲۰۱۴می باشد، تاریخ بازگشایی پـاکتهای(الف ،ب و ج) متعاقباً اعلام خواهد شد.** پاکت های تضمین دریک لفاف سرسسته درمهلت ومحل تعیین شده همراه با نامه به دبیرخانه مناقسات این شرکت تحویل گردد.)بازگشایی پاکت ها باحداقل سه مناقسه گرانجام خواهد شد.

۹. **به پیشنهادهای فاقد امضاء ،مشروط،مخدوش وهمچنین پیشنهاداتی که پس از مهلت مقرر درفراخوان واصل گردد ترتیب اثر داده نخواهد شد.** ارقام به ریمال و حروف / عدد درج و فاقد خط وردگی / لاک گرفتهگی باشد .

۱۰.**تکته مهم :** تمامی مناقسه گران / شرکت ها باید در سامانه ستاد ثبت نام و کلیه پاکت های الف - ب و ج خود را درسامانه ستاد ایران بارگذاري نمایند . (فایل ها می بایست به صورت پی دی اف باشد . پاکت ب بدلیل حجم بالای فایل ترجیحا به صورت فشرده و در قالب یک فایل باشد .)

شناسه: ۲۱۴۷۷۵۵

چاپ نوبت اول : ۱۳۹۱/۰۵/۱۴ چاپ نوبت دوم : ۱۴۰۵/۰۱/۲۲