

بی‌برقی در آلوده‌ترین روز سال

دست در همان روزی که شهرهای زیادی از کشور و همین‌طور تهران از صبح، در خاموشی و بی‌برقی طولانی مدتی فرو رفتند، خبر آمد کیفیت هوای پایتخت هم رکورد آلوده‌ترین روز خود در سال ۹۹ ثبت کرد. در پایان ۲۴ ساعت منتهی به هشت صبح روز چهارشنبه ۲۴ دی‌ماه، میانگین شاخص کیفیت هوای تهران عدد ۱۷۴ (۱۷۴ نشان داد و بدین‌ترتیب بدترین هوای تهران تا اینجا سال رقم خورد.

این خبر را سخنگوی شرکت کنترل کیفیت هوای تهران اعلام کرد و گفت شهروندان تهرانی در ۲۴ ساعت منتهی به صبح روز چهارشنبه یعنی از هشت صبح به شش‌تا هشت صبح چهارشنبه با شاخص ۱،۱۴، آلوده‌ترین هوای امسال را تقصیر کرده‌اند. تهران را تا یکشنبه به اینده شبانه‌روز گذشته، آلوده‌ترین شبانه‌روز تهران از ابتدای سال ۹۹ کرد؛ گفت: البته پیش‌بینی می‌شود این آلودگی همچنان ادامه داشته باشد. وی دی‌ماه را ناسالم‌ترین ماه سال جاری قلمداد کرد و خاطرنشان کرد: از هفتم دی تا روز چهارشنبه به جز یک روز، هوای تهران ناسالم بوده و هم در مجموع از اول دی‌ماه، هوای تهران ۱۱ روز در شرایط ناسالم برای همه شهروندان، ۱۴ روز در شرایط ناسالم برای گروه‌های حساس و تنها سه روز در شرایط سالم قرار داشته است.

در همین حال مسئولان شهری از محیط زیست تا مدیریت شهری و شورای شهر و نمایندگان مجلس هم مثل بقیه شهروندان در حال کلاه‌به‌نقد و اعتراض به وضعیت هستند و به نظر می‌رسد اتفاق عملی خاصی جز همین نغذا قرار نیست انجام دهند. در همین زمینه تأکید خاخرمی، رئیس کمیته سلامت شورای شهر تهران به فارس گفت: «الودگی ما به‌شدت افزایش پیدا کرده و پایداری جوی داریم و در دو هفته گذشته هوا در تهران آلوده بوده است.

وی با تأکید بر این موضوع که مدام درباره آلودگی هوا تذکر داده‌ایم، گفت: از دست شهرداری و شورای شهر کاری بر نمی‌آید و دولت باید در این زمینه تصمیم‌گیری کند. روز گذشته جلسه کمیته اضطرار آلودگی هوا تشکیل شد. استاندار تهران هم چند روز پیش پیشنهاد تعطیلی داده بود اما استاندار نمی‌تواند تصمیمات این چنینی بگیرد و باید دولت در این زمینه تصمیم‌گیری کند. وی با اشاره به اینکه آلودگی‌ها در ۲۰۰ است، گفت: وضعیت خوب نیست و تهران باید حداقل چند روزی تعطیل شود. با توجه به اینکه یکشنبه هفته آینده تعطیل است، اگر شنبه هم تعطیل شود، شاید قدری آلودگی کم شود. البته این را هم بگویم که تعطیل شدن مداخلی حل نمی‌شود؛ چراکه منابع آلوده فعال هستند و باید کارهای هوا را تا پایان هفته داریم. خاکرمی به اپارتمان‌های بلندمرتبه ساخته‌شده در منطقه ۲۲ اشاره کرد و گفت: این ساختمان‌ها در مقابل بار قرار دارند و باعث آلودگی می‌شوند و از سوی دیگر، در منطقه ۲۱ هم کارخانه‌های زیادی داریم که آلوده‌های آنها مستقیم وارد تهران می‌شود و در استان‌های همجوار نیز نیروگاه‌هایی که مازوت می‌سوزانند، آلودگی‌شان وارد تهران می‌شود. از سوزی دیگر با وجود اینکه مسئولان شهرداری معتقدند در موضوع آلودگی فقط می‌توانند تذکر دهند اما مسئولان محیط زیست می‌گویند مدیریت شهری در قبال اجرای قانون هوای پاک مسئولیت‌هایی دارند. مسعود تجریشی، معاون محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط

عکس: مجید حق دوست، مهر

زیست، می‌گوید: شورای شهر مانند سازمان حفاظت محیط زیست، مسئولیتی‌هایی در قبال اجرای مفاد قانون هوای پاک دارد و باید به آن عمل کند. وی تأکید کرد: نباید جنبه سیاسی شورای شهر بر جنبه اجتماعی و شهری آن غلبه کند. متأسفانه امروز وضعیتی در شورای شهر تهران ایجاد شده که اغلب اظهارنظرهای اعضای آن جنبه سیاسی دارد.

روی به موضوع الودگی هوا و جنبه مردمی و اجتماعی آن اشاره کرد. در وقت: برزخ‌رهای سیاسی با موضوعات اجتماعی مانند الودگی هوا و موضوعات سیاسی می‌شود صورت مسئله که همان شرایط زندگی بهتر برای مردم ایران است، به حاشیه برود. در سازمان حفاظت محیط زیست به وظایف و مسئولیت‌هایمان در قبال الودگی هوا و نیز به قانون هوای پاک و اینکه در خبری دیگر نیز یکی از نمایندگان تهران در مجلس با بیان آمار و ارقام متأسفانه دولت، به قوتی‌های ناشی از الودگی هوا که کمتر از جابجایان خودرو گوناگون نیست، توجهی نمی‌کند، گفت: نوع الودندگی‌ها به نشان می‌دهد که کیفیت سوخت پایین است. مصرفی، رفاهی، نماینده تهران در مجلس شورای اسلامی روز چهارشنبه ۲۴ دی در جلسه علنی بعد از تذکره شش‌گانه با اشاره به الودگی هوای تهران و کلان‌شهرها اظهار کرد: «بزرگ الودگی هوا شاهد وضعیت راه‌شده‌ای از سوی مدیران قانون‌هستیم که آنها با بازی با الفاظ و کلمات شفافیت لازم را در این‌باره ندارند»

ندارند. وی با بیان اینکه نوع الاینده‌ها به نشان می‌دهد که کیفیت سوخت بسیار پایین است افزود: مسئولان باید یالی حرف و تصمیم بگیرند و با مردم شفاف باشند. این در حالی است که مصرف گاز طبیعی با وجود شیوع کرونا در کشور پایین‌تر از سال گذشته است. وی با اشاره به خاموشی‌های متعذر بر در روزهای گذشته گفت: این مجموعه خاموشی‌ها به چه دلیل است و مسئولان بهتر است توضیح دهند اما معلوم نیست که چه وضعیتی به وجود آمده است. مدیران با تصمیم‌گیری و اعمال نظر به سلیقه‌ای در حال مدیریت امور هستند. باید پرسید چرا کسی در کشور به فوتی‌های ناشی از آلودگی هوا توجهی نمی‌کند که کمتر از جان‌باختن بر اثر کرونا باشند.

۴۴ درصد تصادفات فوتی پایتخت در تاریکی هوا

مسئله و موضوع دیگری که در روزهای اخیر تهران و اهالی اش با

آن درگیر بوده‌اند، مسئله رفتن برق بود. موضوعی که البته از چندی پیش خودش را با بروز خاموشی نور خیابان‌ها و بزرگراه‌ها نشان داده است. حالا ره رئیس اداره تصادفات پلیس راهور پایتخت با اشاره به اینکه ۴۴ درصد تصادفات فوتی پایتخت در تاریکی رخ می‌دهد، گفت: «سازمان‌های مربوطه در تصادفاتی که روشنائی در آنها وجود ندارد، سهم‌تقصیر می‌گیرند».

سرهنگ احسان مومنی، رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ، در برنامه شهر امن اظهار کرد: برپایه آمار و بررسی‌های صورت گرفته تصادفات مشخص شد که حدود ۴۴ درصد از تصادفات منجر به فوت شهر تهران مربوط به ساعات تاریکی هوا و ساعات شب است و با توجه به این‌که ما به شب شاهد تدریجاً کمتری از عابران پیاده، خودروها و موتورسیکلت نسبت به روز هستیم ولی تصادفات زیادی در ساعات موتورسیکلت‌سواران شبی به آمار بالایی به حساب می‌آید.

سرهنگ مؤمنی ادامه داد: در تصادفات شب و تاریکی هوا و محدودبودن دید راننده تصادفات دارای مشکلات خاص خود است که برای پیشگیری از وقوع تصادفات ما اصلی دایره به نام اصر خوبدین و خوب دیده شدن؛ این مثال راننده موتورسیکلت در حال تردد است؛ باید خوب ببیند و به جلو خوب توجه داشته باشد و باید وسیله نقلیه وی توسط رانندگان دیگر خوب دیده شود. حدود نیمی از تصادفات عابر پیاده، نیمی از تصادفات موتورسیکلت و تصادفات خودروهای تهران در شب روی می دهد و خیلی ها فکر می کنند که تصادفات عابر پیاده را در شب نداریم؛ در صورتی که با تاریک شدن هوا عابران پیاده ای که تردد می کنند به دلایلی دیده نمی شوند و باعث بروز تصادف می شوند.

وی افزود: «از این فرصت استفاده می‌کنم و از عابران پیاده‌ای که در شب تردد می‌کنند درخواست می‌کنم از محل‌هایی تردد نکنند که دارای روشنایی کافی باشد و از حتماً از لباس‌های روشن استفاده کنند تا توسط رانندگان دیگر به خوبی دیده شوند. راکبان موتورسیکلت نیز همچنین باید از محل‌های دارای روشنایی کافی استفاده کنند و حتماً چراغ‌های وسایل نقلیه خود را روشن نگه دارند و از کلاه ایمنی دارای شبرنگ و لباس دارای نوار شبرنگ حتماً استفاده کنند تا توسط رانندگان دیگر به‌خوبی دیده شوند.»

رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ ادامه داد: «یکی از اصول رانندگی و تصادف نکردن، خوب دیدن و خوب دیده شدن است و وقتی که فاقد روش‌هایی در بینش و معابر هستیم، راننده به خوبی نمی‌تواند وسایل نقلیه دیگر را ببیند و عابران را مشاهده کند و برای آنکه بتواند فضای دید خود را وسعت دهد و بیشتر کند، ناچار می‌شود از نوربالا استفاده کند که نوربالا تنها فضای دید وی را روشن نمی‌کند بلکه باعث می‌شود نور بازتاب داشته باشد به خودروهایی که از روبه‌رو می‌آیند و باعث تغییر مسیر و انحراف خودروهایی که از روبه‌رو می‌آیند شود و یک حادثه را رقم می‌زند. کارشناسان ما در تصادفاتی که محل تصادف فاقد روش‌هایی است و دلیل تصادف عدم روش‌هایی است که به سازمان راهور سپرده می‌دهند و سامان مربوطه باید در مراجع قضائی پاسخ‌گو باشد و جبران خسارت را انجام دهد.»

دریچہ

معرفی برگزیده سمپوزیوم مجموعه سازی ایده ماشه



● شهیار رضایی، هنرمند مجسمه‌ساز کشورمان، برگزیده سمپوزیوم مجسمه‌سازی ایده ماشه شد. برگزیده سمپوزیوم

که به اهداف ارائه و بررسی ایده‌های هنرمندان مجسمه‌ساز برای ساخت محوطه و المان در ساحل ماشه در جزیره کیش آغاز به کار کرده بود، معرفی شد. بر اساس این اثر، خبر شهروندان رضایی که در کنار آثار مونا قبابایی و گروه صفر بعنوان آثار ارائه‌دهنده به مرحله نهایی منتخب شده بودند، در نهایت توانست نظر داوران این سمپوزیوم را برای کسب رتبه برتر جلب کند. داوران این سمپوزیوم شامل پورا جهان‌شاد، حمید ملانوروزی، حمید سوری و مهرداد ایروانیان و یژگی‌هایی از جمله «ایده‌ای جذاب با ایجاد گذرگاهی دیداری و ساخت سبتری برای نمایش با حداقل دخل‌وتصرف در فضا انتخاب متريال مناسب و توجه به شرایط اقليمي و آب‌وهوایی منطقه» را برای انتخاب این اثر عنوان کرده‌اند. گفتنی است این سمپوزیوم با دبیری احسان گریلی و حمایت شرکت عمران، آب و خدمات جزیره کیش برگزار شد.

بازداشت ۲ شهردار منطقه
در تهران

- **فارس:** شهرداران مناطق ۲ و ۸ شهرداری تهران دستگیر شدند. یک منبع مطلع در شهرداری تهران خبر از دستگیری شهرداران مناطق ۲ و ۸ داد. وی گفت: مهناز استقامتی، شهردار منطقه ۸ و رحمانی، شهردار منطقه ۲ بازداشت شدند. این افراد: قبلا تذکرات داده شده بود. البته براساس شنیده‌ها، افراد دیگری هم دستگیر شدند. هنوز از جزئیات این دستگیری خبری به دست نیامده است. مدیران شهری می‌گویند در تلاش هستیم تا هر چه سریع‌تر مشکل را برطرف کنیم. در همین حال رئیس شورای شهر تهران درباره ماجرای دستگیری شهرداران منطقه ۲ گفت: شهرداران منطقه ۲ به دادگاه احضار شده است.

کمک کنید از تحصیل جا نمانند

شرق: تحصیل به شیوه آنلاین به یکی از چالش‌های اساسی برای دانش‌آموزان کمبرخوردار تبدیل شده است، بچه‌هایی که نداشتن تبلت باعث شده کودکي را خیلی زودتر رها کنند. درحال حاضر بیش از ۲۳ دانش‌آموز از سوی خبرنگاران گروه اجتماعی «شرق» شناسایی شده‌اند که توانایی خرید تبلت را ندارند. نداشتن تبلت و ناتوانی آنها در دسترسی به نرم‌افزار، شاد، به‌زودی آنها را یا راهی خانه بخت می‌کند یا



به کارگاه‌های کار می‌کشاند. افشین یکی از آنهاست. کلاس ششم، پدرش را در سه‌سالگی از دست داده و مادرش کارگر قراردادی در یک شرکت خدماتی است. افشین تا دو هفته پیش از تبلت هم‌کلاسی‌اش برای دسترس به شاد استفاده می‌کرد؛ یعنی او و هم‌کلاسی‌اش از یک تبلت استفاده می‌کردند، اما حالا دو هفته می‌شود که مادر هم‌کلاسی‌اش پیام داده افشین دیگر نمی‌تواند برای آنلاین‌شدن به خانه آمده باشد. حالا افشین خودش روز روز کتاب‌هایش را باز می‌کند و به خودش درس می‌دهد. اما

مادرش نگران است و از اینکه افشین بی هدف در خانه بماند، می ترسد. او می گوید: تا یک ماه دیگر فرصت دادم تا فکری به حال درشش بکند، اگر نه باید برود سر کار. خانه مادرش پیوهوه است و می ترسم کاری دستم بگیرد. حداقل برود کار کند و چیزی یاد بگیرد... نمونه های این دانش آموزان زباندن و با گزارش های که ماه گذشت در «شرق» منتشر شد، با تأمین ۴۰ میلیون تومان توانستیم ۱۶ تبلت

برای دانش‌آموزان شناسایی شدند.
تهیه کنیم. در حال حاضر برای تأمین
تلبت سایر دانش‌آموزان در قدم
اول به دنبال آن هستیم تا کمپین
۵۰ میلیون تومانی خرید تلبت را
آغاز کنیم، در این کمپین با تأمین
۵۰ میلیون اول، به اقساین و پچه‌های
دیگری که از سوسی خبرنگار گروه
جامعه روزنامه «شرق» شناسایی
شده‌اند، تلبت‌ها اهدا می‌شود و
در صورتی که کام اول با موفقیت
برداشته شود، تا پیش از نوروز کمپین

دیگری را برای خرید تبلت‌ها آغاز می‌کنیم. واریز چارغ را شما روشن کنید تا سهم دانش‌آموزانمان خانه بخت و کار در گارگاه باشد. در صورتی که بدهی‌های شرکتین که کودکان است. علاقه‌مند به شرکتین در کمپین ۵۰ میلیون تومانی خرید تبلت برای دانش‌آموزان، مبلغ اهدایی خود را به شماره کارت ۵۰۲۲۹۹۰۸۶۷۴۴۴۹ بانک پاسارگاد، به نام شهزاد همتی پل سنگی واریز کنند. در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر، به شماره ۰۹۰۳۴۴۵۵۴۰۰ پیامک ارسال کنید.

گاهی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی ساختمان های فاقد سند رسمی

[illegible]

www.sharghdaily.ir

خبر ویژه

هم‌دستی آلودگی هوا و کرونا برای تسخیر ریه‌ها

- روزیانه در کرونای تهران، تعداد جان‌باختگان روزانه
سری کرونای کشور به کمترین آمار خود در سه
گذشتگی رسیده، و هنوز دگرگونی سراسر ایران و
آدی دیگر از شهرهای بزرگ برآورده است؛ اما
دگر گویا. وضعیت آلودگی به حدی رسیده که
ته اضطراب کیفیت هوا از دولت خواست پایتخت
رای دریافت دو روز تعطیل کنند اما این درخواست روی
نمی‌آید و ذرات معلق سدان‌ها بیوس روری
مانند آن‌ها برای شهروندان تا تسخیر کنند. براساس
شود. افزایش موارد ابتلا و مرگومیر به علت کووید
فشاری از میکرومتر غلظت ذرات معلق.
تشدت درصد در افزایش موارد مرگومیر ناشی از
سری کرونا مؤثر است.

فرمان‌بارة علیرضا زالی، فرمانده عملیات مقابله روستا در تهران نیز در مصاحبه‌ای گفته است: «بزرگترین مسئله در زمینه آلودگی هوا، تضعیف سیستم تنفسی و آسیب به سیستم تنفسی افراد است» (بیماری کووید ۱۹ سیستم تنفسی افراد را درگیر می‌کند و در این شرایط که آلودگی هوا منجر به تضعیف سیستم ایمنی بدن می‌شود، احتمال درگیری و ابتلای ویروسی کرونا نیز افزایش پیدا می‌کند) (طبق گفته زالی «بیشترین زمینه آلرژی و اختلال سیستم تنفسی می‌دهد، شرایطی که می‌توانیم در آن به آلودگی مواجه شویم»)

آلودگی هوای تهران و کلان‌شهرها در شرایطی رخ می‌دهد که به‌واسطه محدودیت‌های کرونی در حداقل، ماکزیمم یا بسیاری از کسب‌وکارها تعطیل بوده و مشکلات اقتصادی فراوانی شانه‌ان. از طرفی، میلی مدارس، تعطیلی دانشگاه‌ها، دورکاری اقل بخشی از کارکنان اداره‌ها نیز اجرا شده اما عیبت هوا در روزهای گذشته به گونه‌ای بود که چنان خیابان‌ها و بزرگراه‌ها ملو از اتومبیل بود. دگی هوا در حی بود که دید افقی در مقایسه با سال‌های مازان چشمگیری کاهش پیدا د. بود، سالم در نظر داشت که هم آلودگی هوا و کرونا هر دو ارتباط مستقیمی با رفت‌وآمدها و سور ما در مکان‌های شلوغ و پرتدد دارد. یکی ث ترافیک و افزایش آلودگی می شود و دیگری تر به گسترش هرچه بیشتر ویروس کرونا و هر یز به شکل مستقیمی روی هم تأثیرگذار هستند. یی که بیشتر با ماشین در شهر رفت‌وآمد کنیم، هرچه بیشتری ایست می‌کنیم و هوا آلوده‌تر می شود. زایش آلودگی هم مسایوی است با آسپ‌دنبیری تر در برابر بیماری کووید ۱۹.

د، در کنار شلوغی مترو و وسایل حمل و نقل عمومی و افزایش شیوع ویروس کرونا در مترو، ش‌های فراوانی است که پیش روی مسئولان مردم قرار گرفته است.

در چنین شرایطی یکی از راه‌های مدیریت این مشکل، برنامه‌ریزی دقیق برای شیوه رفت‌وآمد تردد شهروندان در شهر چه برای استفاده از دروی شخصی و چه هنگام استفاده از وسایل حمل‌ونقل عمومی است.

به کمک فناوری‌های نوین و نقشه و مسیریاب‌های بین‌المللی می‌توان ساعت رفت‌وآمد و مسیر تردد خود را در دهنه‌ای برنامه‌ریزی کرد که زمان کوتاه‌تری را در عبور و مرور از یک نقطه، علاوه بر این می‌توان با گرفتن ترفندی از برخی از این نقشه‌های بومی پیدا کرد. سریع‌ترین مسیرهای حمل‌ونقل عمومی را نیز پیدا کرد که با به‌کارگیری آن می‌توان رفت‌وآمد شهری را به‌راستی استفاده از خودرو و هم حمل‌ونقل عمومی برای اتوبوس و تاکسی و سریع‌ترین مسیرها را برای موتور و مoped و موتور سیکل و موتورهای برقی پیدا کرد و به مقصد در هر ساعت از شبانه‌روز آشنا شد.

«بلد» که پر نصب‌ترین اپ نقشه و مسیریاب ایرانی است، یک افزونه جدید به نقشه خود اضافه کرده. این افزونه جدید کاربر می‌تواند براساس لوکیشن، مشخصات کیفیت هوای منطقه محل حضور خود را به صورت لحظه‌ای در گوشه سمت چپ صفحه شگر گویی‌اش مشاهده کند.

با جابه جایی محل نمایشگر به سمت مناطق
شهر نیز می توان از میزان آلودگی و شاخص
تیت هوای نقاط دیگر شهر به همین صورت
ع پیدا کرد.

این ویژگی از آن رو واجد اهمیت است که در این ها که متصل کرونا با بحران الودگی هم زمان بوده است، کاربران بلد می توانند با استفاده از آن بر اینکه کوتاه تران و سریع تر است مسیریابی و تأمده شهری خود را پیدا می کنند. با اطلاع خاص لحظه ای کیفیت هوای تهران در ارتفاع فوق بیست و دوگانه شهری از میزان آلاینده های هوا، ماس منطقه نیز مطلع شوند و حضور و رفت و آمد در سطح شهر را به همین شکل مدیریت کنند. شوش تانده اگرچه و بیروس کرونا شاید فقط عده ای می توانند اما الودگی هوا همین فردی را که می توانست نفس می کنند به یک اندازه دراز می کند. به همین دلیل لازم است همه ما همان طور که تا به حضور در مکان هایی که احتمال الودگی بیروس کرونا در آنها بالاست جانب احتیاط رعایت می کنیم، با استفاده از این فناوری ها ضعیف الودگی هوا در مناطق مختلف نیز اطلاع شویم و حضور و رفت و آمد خود را بر همین س تنظیم کنیم.

مدیر برنامه

دعوت اهالی فرهنگ و ادبیات کودک و نوجوان
با همراهی به مهربانی

پویش مردمی دسترسی دانش‌آموزان کم‌برخوردار
به آموزش از راه دور

تاکنون به مهربانی شما، مبلغ ۲۵۲ میلیون تومان
جمع‌آوری و از ۱۲۷ دانش‌آموز، حمایت شده است.

اهدای کمک‌های نقدی به شماره کارت:

۶۳۹۵-۹۹۷۰-۰۰۰۶-۱۸۱۹

اهدای ابزار، تجهیزات هوشمند و
محتوای آموزشی الکترونیک به نشانی:

تهران، خیابان خالد اسلامبولی (وزرا)،
کوچه بیستم (شهید رفیعی)، پلاک ۶



۰۲۱-۸۸۰۸۸۹۹۹


گروه مستحقین: دانش‌آموزان

b2n.ir/573360

