

گزارش

رهبر انقلاب در دیدار دست‌اندرکاران حج و جمعی از زائران بیت‌الله الحرام:

هیچ منفعتی برای امت اسلامی بالاتر از اتحاد نیست



پایگاه اطلاع‌رسانی دفتر مقام معظم رهبری: رهبر معظم انقلاب

اسلامی صبح دیروز در دیدار دست‌اندرکاران حج و جمعی از زائران بیت‌الله الحرام، هدف پروردگار از مقررکردن فریضه حج را اراده الگویی کامل و جهت‌دهنده برای اداره بشریت خواندند و افزودند: ترکیب و هیت ظاهری این فریضه، کاملاً سیاسی و محتوای اجزای آن کاملاً معنوی و عبادی است تا منافع همه بشریت تأمین شود و امروز بزرگ‌ترین منفعت امت اسلامی «اتحاد و هم‌افزایی» برای حل مشکلات جهان اسلام است که اگر این اتحاد بود، مسائلی چون غزه و یمن رخ نمی‌داد.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در آغاز سخنانشان با تسلیت مجدد به خانواده‌های جان‌باختگان حادثه حقیقتا تلخ بندرعباس؛ برای این هم‌وطنان و خانواده‌های آسیب‌دیدگان صبر و آرامش مسئلت و تأکید کردند: پروردگار در مقابل صبری که انسان در حوادث گوناگون از خود نشان می‌دهد، اجری هزاران برابر پرازش‌تر به او عنایت می‌کند.

ایشان آسیب‌دیدن دستگاه‌ها در حوادث طبیعی و غیرطبیعی را به مدد تلاش و توانایی دیگر دستگاه‌ها، قابل جریان دانستند و افزودند: آنچه دل انسان را می‌سوزاند، «خانواده‌های عزیز ازدست‌داده» هستند که این حادثه را به مصیبتی برای ما و همه تبدیل کرد.

رهبر انقلاب در ادامه سخنانشان، معرفت و شناخت اهداف و ابعاد مختلف حج را برای زائران بیت‌الله، مقدمه ادای صحیح این فریضه بسیار مهم خواندند و با استناد به آیات متعدد قرآن کریم افزودند: استفاده از تعبیر «ناس» در بسیاری از آیات مرتبط با حج نشان می‌دهد پروردگار این فریضه را برای اداره امور همه مردم -نه فقط مسلمانان- مقرر کرده است؛ بنابراین برگزاری درست حج، خدمت به بشریت است.

ایشان در تبیین نکات شناختی حج، آن را تنها فریضه‌ای خواندند که شکل و ترکیبش صددرصد سیاسی است؛ چراکه مردم را هر سال در یک مکان و زمان واحد برای اهداف خاص گرد می‌آورد که نفس این کار ماهیت سیاسی دارد.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای افزودند: در کنار شکل و ترکیب سیاسی حج، محتوای اجزای آن صددرصد معنوی و عبادی است و هرکدام اشاره‌ای نمادین و درس‌آموز به مسائل و ضروریات گوناگون زندگی بشر دارد.

ایشان در تبیین این نمادها، درس «طواف» را ضرورت گردش حول محور و مرکزیت توحید خواندند و افزودند: طواف به بشریت می‌آموزد که حکومت، زندگی، اقتصاد، خانواده و همه مسائل زندگی باید حول توحید بنا شود که در این صورت، دیگر از این قسوت‌ها، کودک‌کشی‌ها و زیاده‌خواهی‌ها خبری نخواهد بود و دنیا گلستان می‌شود.

رهبر انقلاب «سعی بین صفا و مروء» را اشاره‌ای به این ضرورت دانستند که انسان باید مدام بین کوه مشکلات تلاش کند و هیچ‌گاه متوقف، معطل و متحیر نماند. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای «حرکت به سمت عرفات و مشعر و منا» را درسی برای حرکت دائم و پرهیز از سکون دانستند و افزودند: قربانی نیز اشاره نمادین به این حقیقت است که انسان گاه باید از عزیزترین کسان خود بگذرد، قربانی بدهد یا حتی قربانی شود.

ایشان «رمی جمرات» را تأکید پروردگار بر این نکته خواندند که انسان باید شیاطین جن و انس را بشناسد و هر جا شیطان را یافت، بزند و بکوبد.

رهبر انقلاب «پوشیدن لباس احرام» را هم نشانه خشوع و یکسان‌سازی انسان‌ها در مقابل پروردگار برشمردند و افزودند: همه این اعمال جهت‌دهی به زندگی بشریت است.

رهبر انقلاب با استناد به آیهای از قرآن کریم، هدف «اجتماع» حج را درک و دستیابی به انواع منافع انسانی خواندند و گفتند: امروز هیچ منفعتی بالاتر از اتحاد برای امت اسلامی وجود ندارد و در صورت وجود اتحاد و هماهنگی و هم‌افزایی امت اسلامی، فجایع کنونی در غزه و فلسطین اتفاق نمی‌افتد و یمن این‌گونه تحت فشار قرار نمی‌گیرد.

ایشان جدایی و تفرقه امت اسلامی را زمینه‌ساز تحمیل منافع و مطامع استعمارگران، آمریکا، رژیم صهیونیستی و دیگر زیاده‌خواهان بر ملت‌ها دانستند و افزودند: با اتحاد امت، امنیت و پیشرفت و هم‌افزایی کشورهای اسلامی و کمک‌های آنها به یکدیگر ممکن می‌شود و به فرصت حج باید به این چشم نگاه کرد.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای نقش و وظیفه دولت‌های اسلامی به خصوص دولت میهماندار در تبیین حقیقت و اهداف حج را بزرگ و برجسته دانستند و گفتند: مسئولان کشورها، علما و روشنفکران، نویسندگان و افراد تأثیرگذار بر افکار عمومی موظف‌اند حقایق حج را برای مردم تبیین کنند. پیش از بیانات رهبر انقلاب، حجت‌الاسلام سید عبدالفتاح نواب، نماینده ولی‌فقیه در امور حج و زیارت و سرپرست حجاج ایرانی، شعار حج امسال را «حج؛ سلوک قرآنی، هم‌گرایی اسلامی و حمایت از فلسطین مظلوم» برشمرد و برنامه‌های این نهاد را برای حج‌گزاران در سال جاری تشریح کرد. آقای بیات، رئیس سازمان حج و زیارت نیز در گزارشی گفت: امسال ۸۶ هزار ایرانی در قالب ۵۷۴ کاروان از ۱۱۳۳ ایستگاه پروازی به سیزمین وحی مشرف خواهند شد. «انجام ۲۱۰ هزار عمره مفرده در هشت ماه گذشته»، «افزایش بهره‌وری نیروهای ستادی و خادمان حجاج»، «تخصیص دو کاروان برای ایرانیان خارج از کشور در حج امسال» و «آمادگی کامل کارگزاران و خادمان حج برای خدمت‌رسانی هرچه بهتر به حجاجان ایرانی» از جمله محورهای سخنان مسئولان حج در ابتدای این دیدار بود.

سازمان آگهی‌های روزنامه شرق

۱۱۹ ۳۶ ۸۶۰

استاندار سیستان و بلوچستان در گفت‌وگو با «شرق» از چالش‌ها و اصلاحات ساختاری در استان خود گفت

از بازسازی اعتماد عمومی تا توسعه اقتصادی



عکس: سپهرنگار شرق

اشتغال‌زایی و گردشگری: وی با اشاره به ظرفیت‌های گردشگری استان، از برنامه‌های دولت برای توسعه این بخش و ایجاد اشتغال پایدار در آن سخن گفت. استان با داشتن میراث فرهنگی غنی و جاذبه‌های طبیعی می‌تواند زمینه‌ای مناسب برای رونق گردشگری فراهم کند.

عزم دولت در توسعه استان: استاندار به حمایت‌های دولت چهاردهم از طرح‌های توسعه‌ای استان اشاره و تأکید کرد که اکنون استان در مسیر اجرایی‌شدن برنامه‌ها قرار دارد. **فرهنگ و مشارکت مردم در توسعه اقتصادی:** وی با تأکید بر نقش حیاتی فرهنگ در پیشرفت جوامع، تصریح کرد: «متأسفانه در سطح ملی، برخی نهادهای فرهنگی دچار خطا شده‌اند و تمرکز خود را بیشتر بر رفتارهای دینی مردم معطوف کرده‌اند، در حالی که فرهنگ به معنای وسیع‌تر شامل آداب و رسوم، رفتارهای اجتماعی و تعاملات روزمره است». وی افزود: «سیستان و بلوچستان یکی از غنی‌ترین استان‌های کشور از نظر فرهنگ اصیل ایرانی است. میهمان‌نوازی، مهربانی و تعاملات اجتماعی مردم این استان فراتر از میانگین کشوری است. اما آنچه اهمیت دارد، مشارکت مردم در توسعه اقتصادی است که به اصلاح رفتارها و تغییر نگرش‌های عمومی نیاز دارد».

چالش مشارکت اقتصادی و موانع توسعه: مهندس بیجار با اشاره به اهمیت مشارکت عمومی در اقتصاد استان گفت: «یکی از شعارهای دولت چهاردهم، وفاق ملی بوده است؛ وفاق درون حاکمیت و وفاق میان مردم و دولت. با این حال، باید در نظر داشت که توسعه اقتصادی به‌طور آتی تحقق نمی‌یابد و تغییرات فرهنگی نیز فرایندی تدریجی است». وی تأکید کرد: «تورم و مسائل اقتصادی به سرعت تغییر می‌کنند، اما اصلاح فرهنگ عمومی روندی کندتر دارد. برای ایجاد تعادل میان این دو، نیاز به برنامه‌ریزی دقیق است. ما در استان برای جذب نیروی انسانی مجهزهای لازم را دریافت کرده‌ایم و در کنار تأمین زیرساخت‌های اقتصادی، تلاش می‌کنیم تا فرصت‌های شغلی جدید ایجاد کنیم». **مقابله با پدیده قاچاق و نقش فرهنگ در اقتصاد:** استاندار درباره چالش قاچاق کالا و سوخت در منطقه گفت: «با توجه به شرایط اقتصادی، قاچاق کالا در استان به یک واقعیت تبدیل شده و برخی جوانان به‌جای ورود به بازار رسمی کار، جذب این فعالیت‌ها شده‌اند. این مشکل باید از طریق ایجاد فرصت‌های اقتصادی پایدار و فرهنگ‌سازی مناسب مدیریت شود». وی همچنین تأکید کرد که مبارزه با قاچاق نیازمند اصلاح نگرش‌های اقتصادی مردم است: «دولت به‌طور شفاف اعلام کرده است که توسعه پایدار بدون مشارکت مردم امکان‌پذیر نیست. همان‌طور که درآمدهای دینی آمده است: «خداوند سرنوشت هیچ قومی را تغییر نمی‌دهد، مگر آنکه خود بخواهند تغییر کنند». این رویکرد باید در جامعه نهادینه شود تا مردم احساس کنند که تغییر و پیشرفت از درون خودشان آغاز می‌شود».

چشم‌انداز آینده توسعه استان: بیجار با ابراز امیدواری نسبت به آینده اقتصادی استان اظهار داشت: «روند توسعه استان طی سال‌های آینده به‌طور حتم بهبود خواهد یافت. با اجرای برنامه‌های اقتصادی و تغییرات زیرساختی، مسیر پیشرفت استان هموارتر خواهد شد و مردم نقش بیشتری در این تحولات ایفا خواهند کرد».

نقش تاریخی مشارکت مردمی در استان: وی با اشاره به تاریخچه مشارکت مردم در توسعه و مدیریت منابع طبیعی گفت: «در گذشته، زمانی که هزینه چشمگیری برای زیرساخت‌ها نمی‌شد، مردم سیستان و بلوچستان با همبستگی و تلاش جمعی، مسائل خود را حل می‌کردند. یکی از نمونه‌های بارز این فرهنگ مشارکت، لایروبی کانال‌های رودخانه هیرمند توسط مردم بود که بدون استفاده از تجهیزات پیشرفته، با وسایل ابتدایی انجام می‌شد تا برای فصل کشاورزی آماده شوند». وی افزود: «این فرهنگ مشارکت در جنوب استان نیز در مسائل اجتماعی مانند ازدواج و کمک به خانواده‌های آسیب‌دیده نمایان بود. مردم به‌صورت گروهی حمایت می‌کردند تا نیازهای اولیه خانواده‌ها برطرف شود. این روحیه همدلی در گذشته به‌طور عمیق در فرهنگ منطقه ریشه داشت».

ضعف مشارکت مردمی در سال‌های اخیر و احیای آن: استاندار با اشاره به سیاست‌های نادرست گذشته اظهار داشت: «متأسفانه برخی سیاست‌ها باعث شدند که مردم انتظار داشته باشند همه خدمات را از دولت دریافت کنند». بدون ایجاد خود در فرایند توسعه مشارکت کنند. این امر به‌مرور زمان موجب کاهش مسئولیت‌پذیری جمعی شد». وی ادامه داد: «در حال حاضر در تلاش هستیم تا این فرهنگ مشارکت را احیا کنیم. در کنار توسعه زیرساخت‌های اقتصادی و جذب منابع جدید، باید یادآوری کنیم که همکاری مردم در کنار تصمیم‌گیری‌های دولتی امری ضروری است. همان‌طور که مردم در انتخابات نجاد مردم‌سالاری را رقم می‌زند، باید در روند توسعه استان نیز مشارکت داشته باشند».

استاندار در پایان با ابراز امیدواری نسبت به آینده استان خاطرنشان کرد: «شرایط سیستان و بلوچستان در سال‌های آینده قطعاً بهبود خواهد یافت. با همدفکری و مشارکت مردم، توسعه اقتصادی استان به مسیر درست هدایت خواهد شد. ما باید باور داشته باشیم که تنها با همکاری همه بخش‌های جامعه، می‌توان این مسیر را هموار کرد».

بحران آب: از نارسایی آشامیدنی تا تهدید کشاورزی: بیجار، بحران آب را یکی از چالش‌های اصلی استان خواند و تأکید کرد: «آب یک مسئله ساده نیست که بتوان آن را در کوتاه‌مدت حل کرد. در برخی مناطق، مردم حتی به آب آشامیدنی مناسب دسترسی ندارند و این مسئله نه‌فقط زندگی روزمره، بلکه امنیت غذایی و معیشت کشاورزی را هم به‌شدت تهدید کرده است». **تأثیرات جغرافیایی بر مدیریت منابع آب:** استاندار در ادامه با اشاره به گستردگی جغرافیایی استان و تنوع منابع آبی در شمال، مرکز و جنوب گفت: «شمال استان به رودخانه هیرمند و منابع ورودی از افغانستان وابسته است، درحالی‌که مناطق مرکزی و جنوبی به آب‌های زیرزمینی اتکا دارند. در نوار ساحلی نیز به برنامه‌ریزی ویژه‌ای برای مدیریت آب نیاز داریم». او احداث سد کمال‌خان در خاک افغانستان، خشک‌سالی‌های مکرر و اجرای ناقص چرخه مدیریت آب را از دلایل تشدید بحران دانست و افزود: «پراکندگی جمعیت نیز هزینه‌های انتقال و تأمین آب را بالا برده است».

پروژه‌های اجرایی در مقابله با بحران آب: بیجار با اشاره به پروژه‌های در دست اجرا برای مقابله با بحران آب گفت: «در منطقه سیستان، طرح‌های آب‌شیرین‌کن، حفر چاه‌های جدید و انتقال آب به خراسان جنوبی در حال اجرا هستند. هدف این است که تأمین آب آشامیدنی به‌صورت پایدار انجام شود تا نیاز به حمل آب با تانکر کاهش یابد». وی با اشاره به اقدامات انجام‌شده در زاهدان افزود: «این شهر که پیش‌تر به آب چاه‌نیمه‌های سیستان متکی بود، اکنون به سمت استقلال آبی حرکت کرده است. طرح طلا که با استفاده از منابع مرزی مشترک با پاکستان اجرا می‌شود، با ۳۰ تا ۴۰ درصد پیشرفت فیزیکی، در مسیر بهره‌برداری طی یک سال آینده قرار دارد». استاندار درباره دیگر پروژه‌های اجرایی گفت: «در خاش، پروژه انتقال آب از سد کارواندر در جریان است. در سراوان، سد ماشک‌دید علیا برای تأمین آب شهرهای ذرگ و سیب‌سوران به بهره‌برداری رسیده و سد ماشک‌ید سفلی نیز با ۴۰ درصد پیشرفت، وارد مرحله اجرای خطوط انتقال شده است». او تأکید کرد: «با تکمیل این طرح‌ها، می‌توان به کاهش وابستگی به روش‌های موقتی مانند تانکرهای سیار امیدوار بود و زمینه تأمین آب پایدار در استان را فراهم کرد».

پیشرفت‌های زیرساختی در سیستان و بلوچستان: استاندار سیستان و بلوچستان درخصوص پروژه‌های آبی استان گفت: «سدهای زردان، ماشین و کبیر به مراحل نهایی آگیری رسیده‌اند و بیش از ۹۰ درصد پروژه‌های مرتبط تکمیل شده است. با این حال، مشکلاتی چون انشعابات غیرمجاز و استفاده از آب شور برای کشاورزی همچنان پابرجاست». وی همچنین به مشکلات پراکندگی جمعیت و شدت گرما اشاره کرد و افزود که توسعه خطوط انتقال و بهینه‌سازی منابع در دستور کار است. **زیرساخت‌های حمل‌ونقل: مسیر توسعه:** استاندار با تأکید بر توسعه راه‌های ارتباطی به‌ویژه در مسیرهای چابهار تا میک و زاهدان تا چابهار، عنوان کرد که سیستان و بلوچستان در ساخت بزرگراه‌ها پیش‌از است و هدف‌گذاری شده که طی پنج سال آینده به سطح متوسط کشوری در شاخص بهره‌مندی از راه‌های آسفالت‌ه برسد.

عدالت آموزشی: گامی مؤثر در توسعه استان: وی با اشاره به نیاز استان به بیش از هشت هزار کلاس درس جدید، از اجرای طرح عدالت آموزشی خبر داد که اکنون به الگویی برای سایر مناطق کشور تبدیل شده است. هزارو ۸۰۰ کلاس در حال ساخت است، ولی هنوز شش هزار و ۵۰۰ کلاس دیگر مورد نیاز است. همچنین، کمبود معلم و پراکندگی روستاها مشکلاتی برای ادامه تحصیل دانش‌آموزان ایجاد کرده که راهکارهایی چون استفاده از سیستم‌های نوین آموزشی در دستور کار است.

چالش‌های اجتماعی و اقتصادی: استاندار به ظرفیت‌های اقتصادی چابهار اشاره کرد و افزود که این بندر به‌عنوان قطب اقتصادی استان با وجود تحریم‌ها در حال توسعه است. وی از ظرفیت‌های کشاورزی استان نیز سخن گفت و افزود بهره‌سازان استان قادر به تأمین کل نیاز موز کشور هستند. همچنین، ذخایر معدنی استان شامل طلا، مس و کروم، فرصت‌های اقتصادی فراوانی را ایجاد کرده است.

نقش مهم حمل‌ونقل در توسعه مرزی: استاندار بر اهمیت موقعیت جغرافیایی استان تأکید کرد و گفت که سیستان و بلوچستان با مرزهای طولانی با پاکستان و ارتباط با هند و چین، اهمیت ویژه‌ای در تجارت منطقه‌ای دارد. پروژه‌های حمل‌ونقل شامل توسعه راه‌آهن و فرودگاه‌ها در حال پیگیری هستند.

بحران بی‌کاری و مهاجرت نیروی کار: استاندار با اشاره به نرخ بالای بی‌کاری در استان، گفت که ایجاد اشتغال پایدار و تقویت بخش‌های صنعتی، معدنی و کشاورزی از اولویت‌های دولت است. همچنین، مهاجرت فصلی نیروی کار موجب بروز مشکلات اقتصادی و اجتماعی شده است که با ایجاد فرصت‌های شغلی در استان مقابله خواهد شد.

لزم اصلاحات مالیاتی و کاهش شفاف اقتصادی: استاندار با انتقاد از توزیع نامعادله منابع مالیاتی گفت که استان‌های کمتر برخوردار از جمله سیستان و بلوچستان سهم کمتری از مالیات ارزش‌افزوده دریافت می‌کنند که این مسئله باعث افزایش شکاف اقتصادی می‌شود.

وحیده کریمی: سیستان و بلوچستان، پهناورترین استان کشور با ظرفیت‌های منحصربه‌فرد اقتصادی، جغرافیایی و فرهنگی، همواره در مدار برنامه‌های توسعه‌ای قرار داشته است؛ اما تمرکزگرایی، توزیع نامعادلانه منابع و ضعف زیرساخت‌ها، تحقق این ظرفیت‌ها را با چالش‌هایی جدی مواجه کرده است. اکنون دولت چهاردهم در تلاش است با اجرای طرح‌هایی تحول‌آفرین، از توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل و تجارت تا واگذاری اختیارات به استان‌ها، مسیر تازه‌ای برای این منطقه ترسیم کند. مهندس منصور بیجار، استاندار سیستان و بلوچستان، در گفت‌وگویی اختصاصی با «شرق»، از چالش‌ها و اصلاحات ساختاری تا ضرورت احیای مشارکت مردمی می‌گوید. از نگاه او، مسیر تحول تنها از دل سیاست‌گذاری جدید نمی‌گذرد، بلکه به تغییر نگاه مردم و فعال‌شدن آنها در عرصه توسعه اقتصادی نیز نیازمند است.

شایسته‌سالاری، نه صرفاً بومی‌گرایی: منصور بیجار، دومین استاندار بلوچ و اهل سنت کشور، در این گفت‌وگو ضمن تأکید بر شایسته‌سالاری در انتصابات، تصریح کرد: «انتصاب تنها بر مبنای بومی‌بودن نبوده است، بلکه معیارهای تخصصی و مدیریتی وزارت کشور نقش تعیین‌کننده‌ای در این انتخاب داشتند. این اقدام هم‌راستا با وعده رئیس‌جمهور در زمینه استفاده از مدیران بومی و در راستای تقویت وفاق اجتماعی صورت گرفت». او نشان‌دهی از تأثیر مثبت آن بر سرمایه اجتماعی استان دانست و افزود: «هدف اصلی، کاهش شکاف میان مردم و حاکمیت از طریق انتخاب مدیران شایسته است، نه صرفاً از یک قوم یا مذهب خاص». استاندار همچنین با اشاره به جلسه معارفه خود که با حضور گسترده گروه‌های مختلف قومی و مذهبی برگزار شد، گفت: «ایران سرزمین اقوام و مذاهب متنوع است و مدیریت در چنین سرزیمینی نیازمند رویکردی فراتر از قومیت و مذهب است. حضور پررنگ جامعه بلوچ، اهل سنت و سیستانی‌ها در این مراسم، بیانگر آمادگی جامعه برای پذیرش چنین تحولاتی است». **گفت‌وگو با گروه‌های مرجع، بنیان وفاق اجتماعی:** بیجار با تأکید بر تعامل نزدیک خود با علما، دانشگاهیان و فعالان مدنی، تصریح کرد: «دا دوره‌های پیشین مدیریتی همواره تلاش کرده‌ام در جهت وفاق اجتماعی گام بردارم. این تعاملات، امروز نیز در قالب حضور فعال گروه‌های مرجع در تصمیم‌سازی‌ها ادامه دارد و در مراسم معارفه بیش از چهار ساعت به سخنان این گروه‌ها گوش داده شد. این رویکرد تأثیر بسزایی در افزایش اعتماد عمومی داشته است». **حادثه هشتم مهر و ضرورت بازسازی اعتماد عمومی:** وی با اشاره به حادثه هشتم مهر، آن را نقطه‌ای مهم در شکل‌گیری شکاف میان مطالبات مردمی و نگاه حاکمیتی دانست و افزود: «فرایند اعتمادسازی پس از آن حادثه آغاز شد و امروز بیش از ۷۰ تا ۸۰ درصد مسائل برطرف شده است. بااین‌حال، نباید فراموش کنیم که شکاف‌هایی که طی دهه‌ها شکل گرفته‌اند، نیازمند زمان و اقدامات مستمر هستند».

احیای نخبگان بومی، زنان و جوانان در ساختار مدیریتی استان: استاندار با اشاره به نگاه تازه مدیریتی در استان گفت: «انتصاب سه فرماندار زن در سیستان و بلوچستان، گامی بی‌سابقه حتی در مقایسه با برخی استان‌های توسعه‌یافته‌تر بوده است. همچنین یکی از فرمانداران منصوب‌شده از نسل دهه ۷۰ است که نشان از تغییر نسل در مدیریت دارد». او درباره به‌کارگیری نخبگان محلی گفت: «در انتصاب‌ها، اولویت با نیروهای بومی بوده، مشروط بر آنکه شایستگی آنان برابر با بالاتر از گزینه‌های غیروطنی باشد. دیگر بهانه‌ای برای کنارگذاشتن نخبگان محلی پذیرفتنی نیست».

بازنگری در نظام برنامه‌ریزی و رفع نگاه امنیتی: بیجار با انتقاد از ساختار متمرکز در نظام برنامه‌ریزی کشور گفت: «پراکندگی جمعیت در استان ما، سه برابر کمتر از میانگین کشوری است، بنابراین هزینه اجرای پروژه‌ها بالاتر است؛ اما نظام بودجه‌ریزی، این واقعیت‌ها را لحاظ نکرده و منابع به‌صورت غیرعادلانه توزیع شده‌اند». وی تأکید کرد: «نگاه امنیتی نیز یکی از عوامل بازدارنده در توسعه استان بوده است. موقعیت مرزی سیستان و بلوچستان باعث شده برخی تصمیمات نه بر مبنای منطق توسعه، بلکه از زاویه نگاه امنیتی اتخاذ شوند. این موضوع مانعی جدی در مسیر جذب سرمایه‌گذاری و رشد اقتصادی استان بوده است».

توسیرسازی نادرست رسانه‌ای، چالش دیگر توسعه استان: در ادامه گفت‌وگو، استاندار سیستان و بلوچستان به تأثیر رسانه‌ها در تصویرسازی از استان اشاره کرد و گفت: «بسیاری از رسانه‌ها تصویری یک‌جانبه و گاه اغراق‌آمیز از ناامنی در استان ارائه می‌دهند که با واقعیت‌های میدانی همخوان نیست. این تصویرسازی منفی، مانع جذب سرمایه‌گذار و گردشگر شده است. رسانه‌ها باید با رویکردی مسئولانه‌تر به بازتابی واقعیت‌های استان بپردازند و به روند توسعه کمک کنند».

از «محرومیت» به «توسعه‌یافتگی»: استاندار سیستان و بلوچستان با انتقاد از استفاده مکرر از واژه «محرومیت» در توصیف این استان، خواستار اصلاح این نگرش شد و گفت: «ما باید به‌جای این اصطلاح، از واژه «کمتر توسعه‌یافته» استفاده کنیم؛ چراکه تکرار مفهوم محرومیت به مرور در ذهن مردم نهادینه شده و بر نگرش عمومی نسبت به استان اثر منفی گذاشته است». وی با اشاره به ظرفیت‌های درخور توجه سیستان و بلوچستان افزود: «برای رسیدن به توسعه پایدار، باید با اصلاح رویکردهای برنامه‌ریزی، ایجاد فضای امن فراهم کرد».

چالش‌های توسعه‌ای و مسئله آب: اولویت‌های استانداری: در ادامه این گفت‌وگو، استاندار با اشاره به مصوبه تشکیل «ستاد ویژه توسعه استان سیستان و بلوچستان» به‌عنوان یکی از اقدامات مهم دولت در مسیر توسعه استان، گفت: «این ستاد با محوریت سازمان ایجاد فضای امن فرهنگی و همچنین تغییر نگاه رسانه‌ای، زمینه را برای شفافیت استان فراهم کرد». **اولویت‌های استانداری:** در ادامه این گفت‌وگو، استاندار با اشاره به مصوبه تشکیل «ستاد ویژه توسعه استان سیستان و بلوچستان» به‌عنوان یکی از اقدامات مهم دولت در مسیر توسعه استان، گفت: «این ستاد با محوریت سازمان برنامه و بودجه کشور تشکیل شده و وظیفه دارد برنامه‌های توسعه استان را تا پایان کار دولت تدوین کند. هدف‌گذاری ما، رسیدن به شاخص‌های معین توسعه تا سال ۱۴۰۷ است». وی با بیان اینکه در برخی پروژه‌های ملی، تخصیص اعتبارات تا سقف صد درصد انجام شده، افزود: «میانگین تخصیص منابع عمرانی در استان ۶۵ درصد بوده است. بااین‌حال، فاصله میان منابع تخصیص‌یافته با نیازهای واقعی همچنان زیاد است. برای نمونه، در شاخص بهره‌مندی از آب، استان ۱۱ درصد با میانگین کشوری فاصله دارد. این فاصله در راه‌های روستایی ۲۱ درصد و در اجرای طرح هادی بیش از ۳۰ درصد است».