خبر

جهانگیری شیوه فروش ارز صادراتی را ابلاغ کرد

• معاون اول رئیس‌جمهور در شیوه‌نامه‌ای ۱۲بندی، شیوه فروش ارز حاصل از صادرات را ابلاغ و برای ۹۵ درصد ارز حاصل از صادرات صادرکنندگان تعیین تکلیف کرد. به گزارش مهر، در این شیوه‌نامه صادرکنندگان مکلف شده‌اند تا شش ماه از تاریخ صدور پروانه صادراتی گمرکی، ۹۵ درصد ارز حاصل از صادرات خود را به یکی از این اشکال یا ترکیبی از آنها، استفاده کنند: واردات در مقابل صادرات، پرداخت بدهی ارزی خود، فروش ارز به بانک‌ها و صرافی‌های مجاز، سپرده‌گذاری نزد بانک‌ها. همچنین پنج درصد باقی‌مانده به منظور تأمین هزینه‌هایی از قبیل بازاریابی، تبلیغات و دفاتر خارج از کشور در اختیار صادرکننده خواهد بود. براساس این ابلاغیه، مصادیق بازگشت ارز حاصل از صادرات بیش از شش ماه توسط وزارت صنعت تعیین خواهد شد و دستورالعمل اجرائی آن توسط وزارت صنعت، وزارت اقتصاد و بانک مرکزی باید تدوین شود. همچنین در بند دو این ابلاغیه آمده است: ارز حاصل از صادرات که نزد بانک سپرده‌گذاری می‌شود در هر زمان صرفا می‌تواند برای این امور صرف شود: واردات در مقابل صادرات، پرداخت بدهی ارزی، فروش ارز به بانک‌ها و صرافی‌های مجاز. براساس ابلاغیه جهانگیری، فروش ارز به بانک‌ها و صرافی‌های مجاز توسط صادرکنندگان کالا باید از زمان راه‌اندازی سامانه «نظام یکپارچه مدیریت ارز (نیما)» از طریق این سامانه انجام شود. متن کامل بخشنامه ۱۲بندی جهانگیری خطاب به دستگاه‌های اجرائی به این شرح است:

۱- به منظور ورود ارز حاصل از صادرات به چرخه اقتصادی کشور، صادرکنندگان کالا مکلفند ظرف شش ماه از تاریخ صدور پروانه صادراتی گمرکی ۹۵ درصد ارز حاصل از صادرات خود را (براساس ارزش FOB یا FCA یا EXW کالا) به یکی از شکل‌های زیر یا ترکیبی از آنها استفاده نماید. پنج درصد باقی‌مانده به منظور تأمین هزینه‌هایی از قبیل بازاریابی، تبلیغات، دفاتر خارج از کشور، در اختیار صادرکننده خواهد بود. الف- واردات در مقابل صادرات ب- پرداخت بدهی ارزی خود پ- فروش ارز به بانک‌ها و صرافی‌های مجاز ت- سپرده‌گذاری ارزی نزد بانک‌ها ۲- شرکت‌های دولتی و شرکت‌های وابسته به نهادهای عمومی غیردولتی و شرکت‌های تحت مدیریت دولت و صادرکنندگان عمده مجاز به واگذاری پروانه صادراتی خود به سایر واردکنندگان نیستند. واردات این صادرکنندگان از محل ارز حاصل از صادرات، منحصر به تأمین نیازهای خود خواهد بود. ۳- کلیه صادرکنندگان موظفند اطلاعات مربوط به عملکرد بندهای فوق را در سامانه مدیریت ارز حاصل از صادرات (سماصا) ثبت نمایند. ۴- عدم برگشت ارز حاصل از صادرات به چرخه اقتصادی کشور طبق این دستورالعمل توسط صادرکننده ظرف مهلت تعیین‌شده تخلف محسوب شده و طبق مقررات رفتار خواهد شد. ۵- اعمال معافیت مالیاتی صادرکنندگان توسط وزارت امور اقتصادی و دارایی و سایر مشوق‌های صادراتی منوط به رعایت مفاد این دستورالعمل است. ۶- کمیته قیمت‌گذاری کالاهای صادراتی در گمرکات جمهوری اسلامی ایران مکلف است در مقاطع دوماهه قیمت کالاهای صادراتی را به‌روز نماید. ۷- صادرکنندگانی که مقصد نهایی کالای آنها کشورهای عراق و افغانستان می‌باشد و مبادلات کالایی در بازارچه‌های مرزی تا اطلاع ثانوی الزامی به اجرای جز (پ) بند (۱) ندارند. ۸- آن دسته از صادراتی که در چارچوب قراردادهای پیمان‌های پولی سیستم بانکی به پول ملی تسویه می‌شوند مشمول این دستورالعمل نمی‌باشند. ۹- بانک‌ها و صرافی‌ها موظفند ارزهای خریداری‌شده را در چارچوب مقررات ارزی به فروش رسانند. ۱۰- بانک‌ها می‌توانند مازاد ارز خریداری‌شده از صادرکنندگان را به بانک مرکزی به فروش رسانند. ۱۱- گمرکات جمهوری اسلامی ایران موظف است از تاریخ ابلاغ این دستورالعمل اطلاعات پروانه‌های صادراتی را به محض صدور به صورت سیستمی به بانک مرکزی ارسال نماید. ۱۲- انجام هرگونه تغییرات در مفاد این دستورالعمل و ضوابط اجرائی به کارگروه موضوع ماده ۱۴ تصویب‌نامه صدرالذکر واگذار می‌گردد.

زمان پرداخت وام اشتغال روستایی اعلام شد

• رئیس‌جمهور با انتقاد از تأخیر وزیر کار در اجرائی‌کردن و پرداخت وام اشتغال روستایی و عشایر گفت: ربیعی قول داده است که ۷۰ درصد این وام را تا خرداد و صددر صد آن را تا شهریور پرداخت کند. به گزارش خبرنگار کشاورزی خبرگزاری تسنیم، پرداخت وام‌های اشتغال‌زایی روستایی و عشایری که حسن روحانی در وعده‌های انتخاباتی خود برای ریاست‌جمهوری از آن به‌کرات یاد کرده بود، در دست‌انداز قرار گرفته است. در بهمن ماه سال گذشته پرداخت این تسهیلات ارزان‌قیمت برای اشتغال‌زایی در بخش روستایی و عشایری به طور رسمی همراه با تأخیر آغاز شد اما روز گذشته روحانی خطاب به وزیر کار اعلام کرد که هنوز بخش کوچکی از پرداختی‌ها انجام شده است. وزارت جهاد کشاورزی و بخش‌های دولتی مرتبط با کارآفرینی در بخش روستا طرح‌هایی را که مورد تأیید دولت بوده‌اند برای دریافت وام معرفی کرده‌اند اما متقاضیان در صف دریافت وام قرار دارند. رئیس‌جمهور روز گذشته در نشست مدیران ارشد دولت تدبیر و امید اعلام کرد که وام اشتغال روستایی که ما آن را ابلاغ کرده‌ایم، وزارت کار باید آن را اجرائی کند اما هنوز بخش کوچکی از آن اجرائی شده است.

با تغییر ماده ۵۹ پتروشیمی‌ها و نیروگاه‌ها صاحب رگولاتوری می‌شوند

اصلاح قانون خصوصی‌سازی، منافع چه گروه‌هایی را تأمین می‌کند؟

شرق: این روزها نمایندگان ملت در حال ایجاد اصلاحاتی در اصل ۴۴ قانون اساسی هستند. این اصل تلاش می‌کند تا با افزایش حضور بخش خصوصی در عرصه کسب‌وکار، زمینه رشد کشور را فراهم کند اما از گوشه‌وکنار خبر می‌رسد که خصولتی‌ها ، در کمیسیون‌های تخصصی مجلس در حال رایزنی‌اند تا قانون را آن‌طوری اصلاح کنند که منافع این بخش بیشتر تأمین شود. یکی از بندهای اصل ۴۴ قانون اساسی، ماده ۵۹ است که ابهامات موجود در اصلاحات پیشنهادی مجلس، نگرانی فعالان خصوصی صنعت انرژی را دوچندان کرده است. به اعتقاد کارشناسان بخش خصوصی، شفاف‌نبودن اصلاحاتی که مجلس در این ماده ایجاد کرده است و تفسیرهای احتمالی آینده در تدوین آیین‌نامه‌های اجرائی، ممکن است زمینه افزایش حضور بخش خصولتی در صنعت انرژی را فراهم کند. این مسئله سایه سیاست‌های دولت بر منافع بخش خصوصی را گسترده‌تر خواهد کرد. نیم‌نگاهی به فهرست سهام‌داران مجتمع‌های پتروشیمی و نیروگاه‌های برق نشان می‌دهد که سیاست‌های خصوصی‌سازی در این حوزه چندان هم موفق نبوده است. خصولتی‌ها بخش عمده سهام این مجموعه‌ها را خریداری کرده‌اند. ازسوی‌دیگر، بدهی‌های وزارت نیرو به گروه مپنا هم سبب شد که بخشی از نیروگاه‌های کشور در قالب رد دیون به این مجموعه واگذار شود و همین مرور کوتاه نشان می‌دهد که بخش انرژی ایران در دست خصولتی‌هایی است که حالا در مجامع بخش خصوصی نیز حضور می‌یابند. اگرچه به تازگی مجلس بحث اصلاح اصل ۴۴ قانون اساسی را در دستور کار دارد و این مسئله در کمیسیون‌های تخصصی خانه ملت پیگیری می‌شود، اما بخش خصوصی ابهامات زیادی را درباره این اصلاحات مطرح می‌کند. در نشست کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی درباره ابهامات پیشنهادات مجلس برای اصلاح ماده ۵۹ به این نکته اشاره شده است که با اصلاح قانون، ممکن است قدرت نهاد رگولاتوری افزایش یابد. البته ابهاماتی هم در زمینه ترکیب نهاد تنظیم‌گر از سوی فعالان بخش خصوصی مطرح شده است.

تصمیمات نپخته

یکی از سیاست‌هایی که دولت و حتی بخش خصوصی برای تأمین منافع این بخش بر روی آن تأکید دارد، ایجاد نهاد رگولاتوری یا تنظیم‌گر است. اما آیا در شرایطی که بخش عمده واگذاری‌ها در صنعت انرژی به خصولتی‌ها بوده است، تشکیل یک نهاد رگولاتوری می‌تواند مشکلات را حل کند و از نفوذ بیشتر بخش دولتی در عرصه‌های مختلف بکاهد؟ اساسا نهاد رگولاتوری بخش انرژی باید چه خصوصیاتی داشته باشد. حسن بهرام‌نیا، عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، در گفت‌وگو با «شرق» با اعلام اینکه در کمیسیون انرژی، مباحثی در زمینه اصلاح ماده۵۹ اصل۴۴ و تشکیل نهاد رگولاتوری مطرح شده است، مطالب اعلام‌شده در کمیسیون را نپخته توصیف می‌کند. او می‌گوید: فکر می‌کنم حداقل در دو تا سه جلسه باید بحث ایجاد رگولاتوری در صنعت برق یا پتروشیمی، در کمیسیون بررسی شود. امیرمحمد اسلامی، کارشناس انرژی، درباره ابهامات موجود در پیشنهاد مجلس برای اصلاح ماده۵۹ اصل۴۴ عنوان می‌کند: با این ترکیب و شکلی که در ماده ۵۹، ازسوی نمایندگان مجلس پیش‌بینی شده است، توازن و سهم نهاد رگولاتور مشخص نمی‌شودو ترکیب این نهاد به آینده حواله داده شده است. ضمن آنکه اختیارات وسیعی را برای آن قائل شده‌اند. این شکل قانون‌نویسی دست تصمیم‌سازان را باز گذاشته که همه اختیارات شورای رقابت را به نهاد رگولاتوری واگذار کند. او در گفت‌وگو با «شرق» ادامه می‌دهد: براساس پیشنهاد مجلس تصمیمات نهاد تنظیم‌گر قابل‌وتو نیست، به‌همین‌دلیل اگر فضایی رخ دهد که شرکت‌هایی که سهم مهم‌تری از بازار دارند، به عضویت نهاد رگولاتوری دربیایند، دیگر شکایت کسانی که به‌عنوان موضوع فصل ۹ اصل ۴۴ از عملکردها ناراضی هستند و به آن اعتراض دارند، راه به جایی نمی‌برد. چون همان‌هایی که دست بالا را دارند، در نهاد رگولاتور هم حضور دارند و بر تصمیم‌سازی‌ها تأثیرگذارند.

رایزنی خصولتی‌ها در مجلس

آرش نجفی، رئیس انجمن بهینه‌سازی مصرف انرژی ایران و نایب‌رئیس کمیسیون انرژی اتاق ایران، نیز در گفت‌وگو با «شرق» به نگرانی‌های بخش خصوصی درباره اصلاحات اصل ۴۴ اشاره می‌کند. او می‌گوید: یک‌سری نهادهای عمومی نیمه‌خصوصی، به‌عنوان نمایندگان بخش خصوصی در رایزنی‌ها حضور می‌یابند و سمت‌وسوی قانون اصل۴۴ را درراستای منافع خود جهت می‌دهند. این مسئله را می‌بینیم و هرچقدر هم تلاش می‌کنیم، راه به جایی نمی‌بریم. این مسئله سبب می‌شود، راهبردها برای کشور غلط تعریف شود. به گفته نجفی شیوه‌نامه ایجاد رگولاتوری که براساس آن هشت نفر نماینده بخش دولتی و یک نفر نماینده از بخش خصوصی در این نهاد حضور می‌یابند، باید اصلاح شود. او بر این باور است که در ایران از تجربیات خوب دنیا استفاده نکرده‌ایم و با وجود فعالیت ۲۰ تیم مطالعاتی، هنوز در زمینه تشکیل نهادهای رگولاتوری به وحدت رویه نرسیده‌ایم. رئیس انجمن بهینه‌سازی مصرف سوخت تأکید می‌کند: نحوه انتخاب و انتصاب هیئت رگولاتوری که باید تصدی کار را بر عهده بگیرند، بسیار مهم است. اعضای این هیئت باید مستقل باشند، توصیه‌پذیر نباشند، اثر نپذیرند و تهدیدپذیر نباشند اما انکار این اتفاق در کشور ما نمی‌تواند بیفتد. او که با تشکیل نهادهای رگولاتوری برای ساماندهی به شرایط موافق است، اضافه می‌کند: شورای رقابت بنیان‌گذار و پایه‌گذار سیستم رگولاتوری خواهد بود اما گروه کاری تصدی‌گری رگولاتوری هم خیلی اهمیت دارد. اگر اعضای هیئت رگولاتوری آگاه به مسئله نباشند و استقلال رأی نداشته باشند، آن‌وقت قطعا بسیاری از مشکلات مملکت حل‌وفصل نمی‌شود. به گفته نجفی در رگولاتوری باید تصمیم درست گرفته شود. اعضای رگولاتوری باید از شرایط مطلع باشند و صرفه و صلاح مملکت، صنعت و مصرف‌کننده را بدانند. یکی از مشکلات کشور ما کافی‌نبودن علم و دانش است. همه مسئولان با هدف اصلاح ساختار تصمیم‌گیری کرده‌اند اما به دلیل اشراف نداشتن به موضوعات و نبود دانش کافی، تصمیمات غلط گرفته‌اند.

بازبینی روندها

اگرچه فعالان بخش خصوصی داشتن رگولاتوری را برای بهبود شرایط بخش خصوصی مناسب می‌دانند اما به نظر می‌رسد تشکیل یک نهاد تنظیم‌گر هم مشکلات بخش خصوصی در حوزه انرژی را رفع نخواهد کرد. امیرمحمد اسلامی، کارشناسی انرژی در این زمینه می‌گوید: قبل از اینکه نهاد رگولاتوری تشکیل شود، شورای رقابت باید بررسی کند که آیا این نحوه تملک یا تقسیم بازار تولید نیرو در ایران درست بوده است یا خیر. اولین گام این است.

باید در این موضوع خاص، شورای رقابت ورود پیدا کند. او تأکید می‌کند: آنچه تاکنون اتفاق افتاده است، جای بررسی دارد. در شرایطی که آزادسازی قیمت‌ها سبب می‌شود بخش‌هایی از جامعه متضرر شوند، خصوصی‌سازی با مخاطراتی روبه‌رو است که باید در برنامه‌ریزی‌ها لحاظ می‌شد.

به گفته اسلامی باید مسائل مربوط به اقتصاد برق ریشه‌یابی شود. اگرچه دولت برای نیروگاه‌های واگذارشده تسهیلاتی هم نظیر سوخت رایگان، خرید تضمینی برق و... قائل شده است اما به دلیل خام‌بودن اصل خصوصی‌سازی تأسیسات بزرگ، تولیدکننده، مصرف‌کننده و وزارت نیرو دچار مشکلاتی شده‌اند. این مسئله از اشتباهاتی بود که باید به‌عنوان خطای استراتژیک به آن توجه کنیم. به اعتقاد او یکی از دلایل متضررشدن نیروگاه‌ها، عدم توازن مالی و گران‌تر تمام‌شدن احتمالی قیمت برق، به نوع تأمین مالی نیروگاه‌ها باز می‌گردد. نیروگاه‌ها با منابع گران نظیر وام بانک صندوق توسعه، وام بانک‌های داخلی یا فاینانس تأمین مالی شده‌اند. در صورتی که وام‌های ۲۰ساله با سود دو درصد بهترین شیوه تأمین مالی برای نیروگاه‌هاست. در شرایطی که منابع تأمین مالی برای نیروگاه‌ها گران است، محصول تولیدی هم گران تمام می‌شود. پیشنهاد من این است که به خاطر اینکه دچار تنش در بازار عمومی و سطح قیمت‌ها نشویم، تولیدکننده هم متضرر نشود و وزارت نیرو دائما بدهکار نشود، فکری به حال تأمین مالی نیروگاه‌ها کنیم. این مسئله از تشکیل نهاد رگولاتوری مهم‌تر است. او تأکید می‌کند: نهاد رگولاتوری نباید جوری باشد که به انحصار دامن بزند. ذی‌نفعان باید در یک دایره خاص بحث کنند. بهتر است که بخش غیردولتی در نهاد رگولاتوری حضور نداشته باشد یا صرفا در جلسات به‌عنوان طرح شکایت شرکت کند. تصمیم‌گیرنده در نهاد رگولاتور از اجتماع نظرات افراد بی‌طرف باشد.

روند خصوصی‌سازی اصلاح شود

تشکیل رگولاتوری یک گام به سوی بهبود شرایط بخش خصوصی است. تمام فعالان بخش خصوصی به این نکته تأکید دارند اما در شرایط ایران که خصوصی‌سازی به درستی اجرا نشده و حضور خصولتی‌ها پررنگ است، رگولاتوری می‌تواند همان نسخه شفابخش باشد؟ علی شمس‌اردکانی، رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی در گفت‌وگو با «شرق» ضمن تأکید بر تشکیل یک نهاد رگولاتوری برای بازار انرژی بیان می‌کند: واقعی‌نبودن خصوصی‌سازی‌ها برخلاف دستورالعمل مقام معظم رهبری است و با نص صریح قانون منافات دارد.

او اضافه می‌کند: بنابراین باید قوانین را در کشور به درستی اجرا کنیم. خصوصی‌سازی جایی است که سرمایه‌گذاران ریسک می‌کنند و از این ریسک باید بتوانند داده و ستانده را طوری تنظیم کنند که ضرر نکنند. وقتی که پالایشگاه را به جای اینکه خصوصی کنیم، به دست یک‌وزارت افتاده است، این رفتار غلط است. اگر رگولاتور داشتیم، این‌گونه نمی‌شد. او تأکید می‌کند: حالا باید به دستورالعمل مقام معظم رهبری در اجرائیات اصل ۴۴ و به قانون خصوصی‌سازی واقعی بازگردیم. البته خصولتی‌ها به دلیل اینکه از شرایط فعلی منتفع می‌شوند، مانع خصوصی‌سازی واقعی خواهند شد.

دولت، متخلفِ واردات ۶ هزار خودروی غیرقانونی

رئیس کمیته صنعت کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی تأکید کرد که دولت، متخلفِ واردات شش هزار خودروی غیرقانونی است؛ ولی ملکی در گفت‌وگو با خانه ملت، با اشاره به تأیید واردات غیرقانونی شش‌هزارو ۴۰۰ دستگاه خودرو در زمان ممنوعیت ثبت سفارش، گفت: واردات خودرو در بازه زمانی که ثبت سفارش بسته بوده است، در واقع خلاف قانون شده و همین امر شائبه و رانت را ایجاد می‌کند. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: اگر ثبت سفارش بسته بود، کسی نباید از رانتی در دولت استفاده کند و عده‌ای با استفاده از رانت در دولت به واردات غیرقانونی خودرو دست زده‌اند که این موضوع باید با فوریت در مجلس بررسی شود. چراکه طبق قانون می‌توان سالانه ۷۵ هزار خودروی خارجی وارد کشور کرد و واردات شش هزار خودروی غیرقانونی شائبه رانت در دولت را تقویت می‌کند. نماینده مردم مشکین‌شهر در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه صادرکننده مجوز خودروهای غیرقانونی متخلف است، اظهار کرد: این خودروها از مبادی قانونی وارد کشور شده است. ازآنجایی‌که مبادی رسمی زیر نظر گمرک و وزارت صنعت و معدن است؛ بنابراین دولت در این زمینه تخلف کرده و باید پاسخ‌گو باشد. او با اشاره به تصویب فوریت طرحی در زمینه واردات خودرو در صحن علنی بیان کرد: در نشست گذشته مجلس یک فوریت طرح تعیین ضوابط حقوق ورودی خودروهای سواری وارداتی و ساماندهی بازار خودرو به تصویب رسید؛ به‌همین‌دلیل موضوع واردات غیرقانونی خودروهای خارجی بررسی می‌شود. ملکی در ادامه گفت‌وگو با خبرگزاری خانه ملت، با بیان اینکه کمیسیون صنایع موضوع واردات غیرقانونی خودرو را پیگیری می‌کند، گفت: واردات غیرقانونی شش هزار خودرو قاچاق محسوب نمی‌شود؛ بلکه از مبادی رسمی و دولتی وارد کشور شده و ممکن است شماره‌گذاری و به فروش رسیده باشد؛ بنابراین نمی‌توان این خودروها را شناسایی و طبق قانون مبارزه با قاچاق با آنها برخورد کرد.

بیش از ۱۵ هزار خودرو غیرقانونی وارد شده است

نایب‌رئیس انجمن واردکنندگان خودرو در واکنش به صحبت‌های رئیس سازمان توسعه تجارت مبنی بر تأیید واردات غیرقانونی شش‌هزارو ۴۰۰ دستگاه خودرو در زمان بسته‌بودن ثبت سفارش در سال گذشته، می‌گوید: واردات غیرقانونی شش‌هزارو ۴۰۰ دستگاه خودرو را تأیید کرده‌اند؛ اما عددی که ما داریم، بیش از این مقدار است و طبق اطلاعات ما در زمان بسته‌بودن ثبت سفارش بیش از ۱۵ هزار دستگاه خودرو به صورت غیرقانونی وارد شده است. فرهاد احتشام‌زاد در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: به‌هرحال این اتفاق عجیبی است که رخ داده است. مشکل اینجاست که وقتی ثبت سفارش به صورت غیرقانونی بسته می‌شود، رانت و فساد ایجاد می‌کند. او اضافه کرد: البته نباید تعجب کرد که چرا این اتفاق رخ داده است؛ بلکه باید سیستم‌ها را ارتقا داده و اخلاق‌مداری را توسعه دهند. نایب‌رئیس انجمن واردکنندگان خودرو در پاسخ به اینکه آیا موردی به شما اعلام شده که با پرداخت مبالغی، ثبت سفارش غیرقانونی انجام داده باشد؟ اظهار کرد: درباره این موضوع شنیده‌ایم؛ اما اینکه چقدر واقعیت داشته باشد، مشخص نیست. رقم‌های مختلفی را به ما اعلام کرده‌اند؛ اما چون مستند نیست، نمی‌توانیم دراین‌باره صحبت کنیم. به‌تازگی مجتبی خسروتاج، رئیس سازمان توسعه تجارت، اعلام کرد که در زمان بسته‌بودن ثبت سفارش واردات خودرو در سال گذشته، شش‌هزارو ۴۰۰ دستگاه خودرو به صورت غیرقانونی ثبت سفارش و وارد شده است. در بازه زمانی تیر تا دی سال گذشته (۱۳۹۶)، ثبت سفارش جدید برای خودرو متوقف بود؛ اما گفته می‌شود در این مدت تعدادی خودرو به صورت غیرقانونی ثبت سفارش و وارد شده است.

گذر

برگزاری مجامع بانک‌ها در سومین سال اجرای IFRS

• مدیرعامل بانک توسعه صادرات پیش‌بینی کرد: صورت‌های مالی بانک‌ها در سومین سال اجرای استانداردهای حسابرسی (IFRS) در چهارماهه ابتدایی سال تهیه و مجامع در زمان مقرر برگزار شود. به گزارش روابط‌عمومی پژوهشکده پولی و بانکی، علی صالح‌آبادی درباره وضعیت اجرای استانداردهای حسابرسی (IFRS) در نظام بانکی ایران، گفت: بانک مرکزی در سال‌های گذشته بانک‌ها را ملزم به اجرای این استانداردها کرد و بر همین اساس قرار شد بانک‌ها گزارش‌ها را براساس استانداردهای حسابرسی (IFRS) تدوین کنند. او با بیان اینکه صورت‌های مالی بانک‌ها در سال ۱۳۹۵ برای اولین‌بار براساس استانداردهای حسابرسی (IFRS) تدوین شد، اظهار کرد: البته این امر به دلیل اینکه برای اولین‌بار در سیستم بانکی اجرائی می‌شد، نواقصی داشت که این روند در سال ۹۶ نیز ادامه یافت اما وضعیت مطلوب‌تری را نسبت به سال ۹۵ داشتیم؛ زیرا نرم‌افزارهای لازم در سال ۹۵ تهیه شده بود. او ادامه داد: صورت‌های مالی بانک‌ها باید در سال جاری نیز براساس استانداردهای حسابرسی (IFRS) تهیه شود و پیش‌بینی می‌شود صورت‌های مالی به دلیل وجود زیرساخت‌ها در همان موعد قانونی یعنی تا تیر ماه تدوین شود و این مسئله تا ماه‌های پایانی سال ادامه نیابد.

سازوکار اختصاص یارانه ارز به برخی کالاها مشخص شد

• هیئت وزیران سازوکار اختصاص یارانه مابه‌التفاوت ارز برای برخی کالاها را مشخص کرد. به گزارش فارس، بر این اساس سازمان برنامه و بودجه کشور مکلف است مبلغ ۳۰ هزار میلیارد ریال به‌تدریج و از طریق تخصیص تنخواه‌گردان در حساب ویژه‌ای که نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی افتتاح می‌شود، واریز کند. وزارت صنعت، معدن و تجارت با هماهنگی بانک مرکزی مکلف است سازوکار ثبت سفارش را به نحوی تنظیم کند که کالاهای مشمول دریافت یارانه به صورت خودکار در برگ (فرم) ثبت سفارش مشخص و جهت تخصیص یارانه به صورت سیستمی به بانک مذکور ارسال شود. بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران یارانه این اقلام را به‌ازای هر دلار چهار هزار ریال در زمان گشایش اعتبار به بانک عامل از محل اعتبار تخصیص‌یافته از حساب ویژه مذکور پرداخت می‌کند.