

خبرها

مهلت ۲ ماهه بیماران MS برای دریافت کارت هوشمند

ایستا: وزیر رفاه و تأمین اجتماعی از طراحی نرم افزار ویژه‌ای به منظور شناسایی بیمه شدگان بر مبنای کد ملی خبر داد و گفت: در این صورت از محل صرفه‌جویی رفع موانع همپوشانی، افراد فاقد حمایت‌های بیمه درمانی تحت پوشش قرار می‌گیرند.
مهندس پرویز کاظمی وزیر رفاه و تأمین اجتماعی روز دوشنبه در حاشیه مراسم اختتامیه بیمه درمان روستاییان و عشایر افزود: طرح ساماندهی بیمه روستاییان و عشایر هم‌اکنون به پایان رسیده است و چنانچه فرد روستایی برای دریافت دفترچه بیمه درمان در قالب نظام ارجاع ثبت‌نام نشده باشد، می‌تواند در مرحله لکه‌گیری برای دریافت دفترچه اقدام کند.
وزیر رفاه و تأمین اجتماعی به پاسخ به این که یکی از مشکلات این طرح متفاوت بودن وزارتخانه‌های مجری و دریافت‌کننده بودجه است، گفت: هیچ‌جا ناظر، مجری و کنترل‌کننده یکی نیست. به گفته وی طرح بیمه درمان روستاییان در مرحله عمق‌بخشیدن به سرویس‌ها و خدمات درمانی ارائه شده است که در این راستا همچنان نیازمند پزشک و ماما هستیم.
کاظمی اظهار کرد: کارت هوشمند به جای دفترچه بیمه در سال جاری به صورت آزمایشی در استان یزد اجرایی می‌شود. وزیر رفاه و تأمین اجتماعی یادآور شد: امسال ۴ هزار و ۵۰۰ بیمار مبتلا به MS برای دریافت کارت هوشمند ثبت‌نام کرده‌اند که تا آخر خرداد ماه برای ثبت‌نام مهلت دارند. وی همچنین اظهار کرد: خط فقر و شاخص‌های تعیین آن در آینده‌ای نزدیک اعلام می‌شود.

مرحله دوم آمین سازی تکمیلی فلج اطفال اجرا می شود

مهر: مرحله دوم آمین سازی تکمیلی فلج اطفال ۲۵ تا ۲۸ اردیبهشت امسال اجرا می‌شود.
وزارت بهداشت اعلام کرد: مرحله دوم آمین سازی تکمیلی فلج اطفال در سراسر استان‌های سیستان و بلوچستان و هرمزگان، شهرستان‌های بم، جیرفت، منوجان، عنبرآباد و کهنوج از استان کرمان، تمامی استان‌های مرزی، استان‌های خراسان رضوی و جنوبی، مهاجران که داخل و خارج از اردوگاه‌ها زندگی می‌کنند، خانواده‌های ساکن در کلبی‌ها و محل تجمع عمده مهاجران خارجی در حاشیه شهرها و مناطق تحت پوشش تیم‌های سیار در کشور، اجرا خواهد شد. بر اساس این گزارش، مرحله نخست این طرح ۲۱ تا ۲۴ فروردین امسال اجرا شد.

بازنگری در نرخ کرایه برخی خطوط تاکسیرانی

فارس: شهردار تهران گفت: نرخ کرایه تاکسی‌ها در برخی خطوط نسبت به سال گذشته افزایش زیادی داشته است که کمیسیون عمران و ترافیک شورای اسلامی شهر تهران بررسی‌های جدیدی را بر روی برخی نرخ‌های مصوب انجام می‌دهد.
محمدباقر قالیباف در حاشیه مراسم افتتاح ۲۱۰ پروژه عمرانی ترافیکی و فضای سبز شهردار منطقه یک، در خصوص ایراد استانداری به نرخ کرایه‌های تاکسی گفت: اشکالی که استاندارد در این رابطه وارد کرده است، از جهت شکلی و حقوقی درست است. وی ادامه داد: در مصوبه‌ای که در شورای شهر تصویب می‌شود باید ظرف ۱۵ روز به تایید فرمانداری برسد و سپس به شهرداری ابلاغ شود.
شورای شهر در رابطه با نرخ تاکسی‌ها، مصوبه را پس از تصویب، همزمان به شهرداری ابلاغ کرد.
شهردار تهران در خصوص اینکه قیمت ما نسبت به سال گذشته افزایش پیدا کرده است گفت: در سال گذشته نرخ‌ی برای کرایه تاکسی‌ها در شورای اسلامی شهر تهران تصوب نشد. قالیباف با بیان اینکه در ابتدای ورود به شهرداری مردم نگران مشخص نبودن کرایه تاکسی‌ها و عدم کنترل و نظارت بر این نرخ‌ها بودند اظهار داشت: در همین راستا برای سال جاری نرخ‌های تاکسی را در شورای اسلامی شهر تهران و شهرداری تهران مشخص و تصویب کردیم.
وی با بیان این مطلب که قیمت‌ها باید به گونه‌ای باشد که هم مردم و هم تاکسیرانان راضی باشند، تصریح کرد: قیمت سال جدید جز در دو سه نقطه قابل تجدیدنظر بوده و سعی داریم قیمت را تا پایان سال جاری ثابت نگاه داریم.

تجمع جمعی از نمایانان در مقابل مجلس
ایستا: جمعی از اعضای جامعه نمایانان ایران صبح سه‌شنبه در مقابل مجلس تجمع کردند و رسیدگی به وضعیت اشتغال‌شان را خواستار شدند.
این نمایانان با در دست داشتن پلاکاردهایی که روی آنها نوشته شده بود: «هشکاف نمایانیان یکبارگی، عدم اشتغال، عدم مسکن و عدم بیمه است» رسیدگی به وضعیت اجتماعی‌شان را خواستار بودند.

مرگ ۲۹ نفر در تصادفات جاده‌ای کشور
ایستا: تصادفات جاده‌ای هفته گذشته که بیشتر به دلیل انحراف به چپ رخ داده‌اند، موجب مرگ ۷۹ تن شد. سرهنگ هاشمی معاون عملیات ترافیکی پلیس راه ناجا درباره آمارهای تصادفات جاده‌ای کشور از تاریخ ۱۹ تا ۲۸ فروردین ماه گفت: طی این مدت تعداد ۵۹۷ فقره تصادف رخ داد که از این مجموع، ۵۴ فقره تصادف فوتی بود که منجر به کشته شدن ۷۹ تن در جاده‌ها شد و این در حالی است که تعداد ۵۳۳ فقره تصادف جرحی نیز محروحیت ۷۹۰ تن را در سوانح جاده‌ای به دنبال داشت.

گروه اجتماعی: در جلسه دیروز به دلیل مخالفت فرمانداری با مصوبه شورای شهر در مورد تصویب کرایه تاکسی‌ها، اعضای موافق با اعتراض فرمانداری تهران رای مثبت دادند.
اغلب اعضای شورای شهر روز گذشته نسبت به بررسی دوباره نرخ کرایه تاکسی‌های برخی خطوط اعلام آمادگی کردند.
دیروز در صحن علنی شورای شهر اعتراض فرمانداری نسبت به تعیین نرخ کرایه‌ای انواع تاکسی‌های شهر تهران در سال ۸۵ بررسی شد.
در اعتراض فرمانداری اعلام شده از آنجایی که سیاست‌های کلی دولت نهم و مصوبات مجلس هفتم کاهش و تثبیت قیمت‌ها است و در همین راستا در سال ۸۵ افزایش قیمت مواد سوختی نداشته‌ایم، نباید کرایه‌ها افزایش می‌یافت.
در بخش دیگر اعتراض فرمانداری آمده است: مقایسه جداول هزینه جابه‌جایی سال‌های ۸۴ و ۸۵ افزایش نرخ کرایه ۸ تا صد درصد در مسیرهای مختلف را نشان می‌دهد.
نادر شریعتمداری رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر نیز درباره بررسی‌های انجام شده درباره اعتراض فرمانداری گفت: «سیاست‌های کلی دولت و مجلس قانون نیست. «وی اضافه کرد: «دولت مصوباتی دارد که به اعتقاد کارشناسان با برنامه چهارم مغایرت دارد. به‌علاوه بررسی‌ها حاکی است بر خلاف سیاست دولت و مجلس نرخ اقلام مصرفی مردم براساس نرخ تورم افزایش یافته است.

شریعتمداری میانگین افزایش قیمت کرایه خطوط براساس مصوبه شورای شهر را ۱۵ درصد بیان و تصریح کرد: «فرمانداری حق اعتراض دارد و شورای شهر نیز همین حق را می‌پذیرد اما باید فرمانداری مشخص کند که کدام خطوط افزایش صد درصدی داشته‌اند. «رئیس کمیسیون برنامه و بودجه در ادامه با اتخاذ موضع تند در قبال اعتراض فرمانداری تهران عنوان کرد: «متأسفانه امسال سال آخر است و انتخابات شورای شهر در پیش است. ما نگرانیم هر روز این بحث‌ها را داشته باشیم، اما اینکه از روزنامه‌ها اعتراض فرمانداری را بشنوم در سلامت اندیشه‌ها شک می‌کنم. «وی در ادامه توضیحات خود افزود: «اگر سیاست دولت بر مبنای تثبیت قیمت است استاندار و فرماندار باید پاسخگو باشند که چرا نتوانسته‌اند افزایش نرخ‌ها را کنترل کنند. «

این عضو شورا با اشاره به اینکه دولت باید مابه‌التفاوت افزایش نرخ‌ها را در بخش اتوبوسرانی و مترو کمتر کند افزود: «در صورتی که دولت کمک نکند قیمت بلیت اتوبوس و مترو حتماً افزایش خواهد یافت. «شریعتمداری تصریح کرد: «شورای شهر آمادگی بررسی مجدد نرخ‌های مصوب تاکسی و اصلاح آنها را بر حضور نماینده‌ای از فرمانداری دارد. «خسر و دانشجو مخبر کمیسیون توسعه و عمران شورای شهر نیز در ادامه با اشاره به مفاد اعتراض فرمانداری گفت: «این متن باید جهت بررسی پیوسته زودتر در اختیار اعضای شورا قرار می‌گرفت. «دانشجو خطاب به سازمان تاکسیرانی گفت: «فقط با بالا بردن نرخ و از جیب مردم هزینه‌ها را نپزدازید. «وی با اشاره به هزینه خودرو سمن برای تاکسیرانان افزود: «سازمان تاکسیرانی باید اعلام کند که تعاملی با خودروسازان برقرار کرده



است. «وی گفت: «خودروسازان به رانندگان تاکسی مثل یک تاجر نگاه می‌کنند و یک راننده تاکسی سمن نمی‌تواند هزینه‌های خودرو خود را بپردازد. «در ادامه این جلسه مهدی چمران در اعتراض به نامه فرمانداری عنوان کرد که ایراد این نهاد به مصوبه شورای شهر درست نیست. از دیگر سو محمدباقر قالیباف شهردار تهران روز گذشته اعلام کرد: «ایراد استانداری و فرمانداری به نرخ کرایه تاکسی‌ها از لحاظ حقوقی به دلیل این که به تایید فرمانداری و استانداری پس از ۱۵ روز از مصوبه شورا نرسیده صحیح است. «
قالیباف گفته بود: «نرخ کرایه تاکسی‌ها در شورای شهر پس از کارشناسی تصویب شد و شورای شهر نیز آن را به شهرداری ابلاغ کرد و به‌طور موقت باید ظرف ۱۵ روز به تایید فرمانداری برسد. «وی افزود: «ایراد استانداری از این جهت که ۱۵ روز سپری نشده و مصوبه به تایید فرمانداری نرسیده، به جهت حقوقی و قانونی صحیح است که در زمینه این مسئله در حال رایزنی با استانداری هستیم. «
شهردار تهران در ادامه گفت‌وگوی دیروز خود با خبرنگاری ایسنا گفته است: «بهتر بود این موضوع از طریق اداری توسط شهرداری و استانداری حل می‌شد و هم‌اکنون نیز با پیگیری‌هایی که در حال انجام است، این موضوع را با استانداری تهران حل خواهیم کرد. «
قالیباف اضافه کرد: «مسئله مهم آن است که امسال نرخ کرایه تاکسی‌ها مشخص شده است، چرا که سال قبل به دلیل نبود نرخ مشخص مشکلات عدیده‌ای را در شهر تهران داشتیم. «
از سوی دیگر نادر شریعتمداری رئیس کمیسیون برنامه، بودجه و امور حقوقی شورای شهر تهران یک ساعت پس از پایان جلسه علنی شورای شهر به اتاق روابط عمومی شورای شهر تهران و در میان خبرنگاران رفت و به مصوبه تثبیت نرخ کرایه تاکسی‌ها در سال گذشته اشاره کرد. وی توضیح داد: «این مصوبه یک ماه پیش در جلسه غیرعلنی به تصویب ۱۲ نفر از اعضا رسید و هم‌اکنون ۷ نفر از همان

چهارشنبه

در جلسه دیروز شورای شهر اعلام شد

بررسی دوباره نرخ کرایه تاکسی‌ها



افرادی که ماه پیش به مصوبه رای دادند با مصوبه مخالفت می‌کنند. «وی عنوان کرد: «متأسفانه در این مواقع باید گفت اعضای شورای شهر دو دسته می‌شوند، گروهی که نگران وضعیت مردم هستند و به خاطر مردم حرف می‌زنند و عده‌ای که از تاکسیرانی حمایت می‌کنند و نگران وضعیت و حق مردم نیستند. «وی عنوان کرد: «ما باید بدانیم چگونه با مردم برخورد کنیم. «

■بصره‌های تکنیک فداکار برای نامگذاری اماکن

در بخش دیگری از جلسه دیروز پنج تبصره از ماده واحده طرح تشکیل ستاد مشارکت‌های اجتماعی در مناطق ۲۲گانه تهران به تصویب اعضای شورای شهر تهران رسید.
در دیوست و بیست و ششمین جلسه علنی شورای شهر تهران تبصره‌های این ماده واحده که هفته گذشته به عنوان اشکالاتی به تصویب نرسیده بود با انجام اصلاحاتی به تایید اعضای شورای شهر تهران رسید.

تبصره یک ماده واحده تشکیل ستاد مشارکت‌های اجتماعی به اعضای اصلی ستاد ساماندهی مشارکت‌های اجتماعی می‌پردازد و آنها را شامل شهردار منطقه به عنوان مسئول ستاد، رئیس آموزش و پرورش منطقه، نماینده ناحیه مقاومت بسیج در منطقه، نماینده نیروی انتظامی در منطقه، نماینده مرکز رسیدگی به امور مساجد در منطقه و تمامی دبیران شوراییاری‌های محلات در منطقه و مسئول یا نماینده شورای حل اختلاف در منطقه معرفی می‌کند.

همچنین نماینده اداره راهنمایی و رانندگی در منطقه و سه نفر به نمایندگی از طرف هیات‌های مذهبی، شکل‌های غیردولتی و اصناف فعال در سطح منطقه بنا به تایید ستاد مذکور و نماینده‌ای از شورای شهر نیز در این ستاد حضور دارند که دعوت از نمایندگان حوزه‌های اجرایی مربوطه متناسب با موضوعات و دستور جلسات ستاد خواهد بود.
بهبیروخانه این ستاد در شهرداری‌های مناطق مستقر بوده و معاونت‌های فرهنگی و اجتماعی مناطق مذکور به عنوان دبیر جلسات مسئولیت تنظیم

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

دستور جلسات را با محدودیت مشکلات مربوط به شوراییاری‌های محلات و پیگیری موضوعات در ستاد مذکور برعهده دارند.
شهرداری‌های مناطق هم باید به‌طور مستمر حداقل ماهی یک‌بار نسبت به تشکیل جلسات ستاد مذکور اقدام کنند.
بر اساس این طرح وظایف ستاد مشارکت‌های اجتماعی در زمینه طرح و بررسی مشکلات و نارسایی‌های حوزه‌های مختلف فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی، عمرانی و رفاهی محلات، انجام هماهنگی‌ها و پیگیری‌های لازم برای رفع مسائل یادشده با استفاده بهینه از قابلیت‌های ناشی از جلب و جذب مشارکت‌های اجتماعی مردم در محلات و تمامی دستگاه‌های اجرایی ذیربط تعیین شده است.
همچنین در تبصره پنج این طرح شهرداری گروه‌های خودجوش و داوطلبانه مردمی و حمایت سایر این‌نامه‌های اجرایی لازم با هماهنگی ستاد هماهنگی شوراییاری‌های محلات شورای شهر تهران اقدام کند.
همچنین این ستاد باید بسترسازی لازم برای تقویت میزان مشارکت گروه‌های خودجوش و داوطلبانه مردمی و حمایت از فعالیت‌های شوراییاری‌ها، تشکل‌های غیردولتی و خیریه‌ها در سطح محلات هر منطقه و ایجاد تعامل منطقی، کارآمد و محله‌محور میان حوزه عمومی با مجموعه مدیریت شهری را انجام دهد.

■آتش‌نشان و نجاران فداکار برای نامگذاری اماکن
با تصویب اعضای شورای شهر تهران از عناوین آتش‌نشان فداکار و نجاتگر فداکار برای نامگذاری اماکن و معابر عمومی شهر تهران استفاده می‌شود.
در جلسه دیروز مقرر شد این عناوین به نام آتش‌نشانان سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران و سایر نهادهای خدمت‌رسان در شهر تهران که در حین عملیات اطفای حریق یا امداد و نجات جان خود را از دست می‌دهند و برای تشخیص معابر و اماکن عمومی که به نام این عزیزان نامگذاری یا تغییر نام داده می‌شود از تاریخ ابلاغ این مصوبه حسب مورد عنوان «آتش‌نشان فداکار» یا «نجاتگر فداکار» قبل از نام آنها قید می‌شود.

بر اساس تبصره این ماده واحده، شهرداری تهران نیز موظف شد در مورد نامگذاری و تغییر نام‌های قبلی به نام این افراد عنوان «آتش‌نشان فداکار» یا «نجاتگر فداکار» را در بابلوهای راهنما درج و اصلاح کند.
در این رابطه جمعی از اعضای شورای شهر تهران خواستار تصویب شدن این طرح در شوراییاری‌های استان‌ها شدند تا به‌طور هماهنگ در سراسر کشور اجرا شود.
همچنین حبیب کاشانی عضو شورای شهر تهران گفت: «اساسنامه بنیاد شهید به گونه‌ای است که این آتش‌نشانان را شهید نمی‌داند بنابراین آنها نمی‌توانند از امکاناتی که برای شهدا در نظر گرفته می‌شود استفاده کنند. «در این رابطه رسول خادم رئیس کمیسیون فرهنگی – اجتماعی شورای شهر تهران خواستار ارائه طرحی در این رابطه به شهرداری شد تا برای این افراد مزایایی در نظر گرفته شود.

در این رابطه جمعی از اعضای شورای شهر تهران خواستار تصویب شدن این طرح در شوراییاری‌های استان‌ها شدند تا به‌طور هماهنگ در سراسر کشور اجرا شود.
همچنین حبیب کاشانی عضو شورای شهر تهران گفت: «اساسنامه بنیاد شهید به گونه‌ای است که این آتش‌نشانان را شهید نمی‌داند بنابراین آنها نمی‌توانند از امکاناتی که برای شهدا در نظر گرفته می‌شود استفاده کنند. «در این رابطه رسول خادم رئیس کمیسیون فرهنگی – اجتماعی شورای شهر تهران خواستار ارائه طرحی در این رابطه به شهرداری شد تا برای این افراد مزایایی در نظر گرفته شود.

در این رابطه جمعی از اعضای شورای شهر تهران خواستار تصویب شدن این طرح در شوراییاری‌های استان‌ها شدند تا به‌طور هماهنگ در سراسر کشور اجرا شود.
همچنین حبیب کاشانی عضو شورای شهر تهران گفت: «اساسنامه بنیاد شهید به گونه‌ای است که این آتش‌نشانان را شهید نمی‌داند بنابراین آنها نمی‌توانند از امکاناتی که برای شهدا در نظر گرفته می‌شود استفاده کنند. «در این رابطه رسول خادم رئیس کمیسیون فرهنگی – اجتماعی شورای شهر تهران خواستار ارائه طرحی در این رابطه به شهرداری شد تا برای این افراد مزایایی در نظر گرفته شود.

تهیه کرده باشند حتماً آن آمار معتبر بوده و می‌تواند مورد استفاده واقع شود.
■ بیش از ۲۵ درصد مبتلا به ایدز هستند
به گفته مدیرعاملی پیش از ۲۵ درصد معطادان پرخمری که از آغاز اجرای طرح «نجات» در تهران جمع آوری شده و به مرکز شفق منتقل شده‌اند مبتلا به ایدز و بیش از ۷۰ درصد مبتلا به هپاتیت بوده‌اند.
در حال حاضر ۳۷۳ معتاد پرخمر در مرکز شفق نگهداری می‌شوند که به گفته مدیرعاملی هنوز به مرحله ترخیص نرسیده‌اند چرا که باید دوران ترک اعتیاد اجباری را سپری کنند.

دکتر کامبیز مظهری معاون دفتر پیشگیری و امور اعتیاد سازمان بهزیستی کشور می‌گوید: «اولویت سازمان بهزیستی کشور در سال ۸۵ توسعه مراکز غیردولتی درمان سرپایی اعتیاد است. البته در سال ۸۴ به دلیل ابحار به سرپایی اعتیاد، به‌شدت، نتوانستیم تعداد مراکز را افزایش دهیم چرا که وزارت بهداشت مایل به افزایش مراکز خصوصی درمان سرپایی اعتیاد نبود و اعتقاد داشت که محدود بودن تعداد مراکز غیردولتی نظارت را آسان‌تر می‌کند. مسئولان وزارت بهداشت در ابتدا معتقد بودند که باید به‌ازای هر ۱۰۰ هزار نفر جمعیت یک مرکز درمان سرپایی اعتیاد دایر شود که با رایزنی‌های مسئولان سازمان بهزیستی، وزارت بهداشت راضی شد که این ستاد کاهش خسارات اعتباری در تهران فعال است و قرار است که تا پایان سال ۱۰ سرپناه شبانه‌روزی برای معطادان تزرقی خیابانی در سراسر کشور دایر شود که به علت حساسیت ویژه شهر تهران ۳ یا ۴ سرپناه در تهران دایر خواهد شد.

ظرفیت پذیرش این مراکز هنوز مشخص نیست چرا که پس از تخصیص اعتباری که قول پرداخت آن را از ستاد مبارزه با مواد مخدر گرفته‌ایم می‌توانیم ظرفیت این مراکز را مشخص کنیم. پیشنهاد ما برای اعتبار ویژه حوادث این مراکز ۳۵۰ میلیون تومان بوده که البته با وجود موافقت ستاد با پرداخت این رقم، هنوز از این اعتبار رقی به ما پرداخت نشده است.
در همین حال اعداد ۲۰ پایگاه کاهش خسارات اعتیاد در شهر تهران هم به دلیل عمل نکردن شهرداری تهران به وعده‌ای که از دو سال پیش برای واگذاری مکان به ما داده بود هنوز میسر نیست. «

سال سوم ■ شماره ۷۳۸ *شوق*

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران

شورای شهر تهران