

مردانی که «مرگ» می‌خزند

رحمانی با بیان اینکه حقیقت این است که وضعیت از لحاظ معیشتی در حالت هشدار است، ادامه می‌دهد: «در سردشت هیچ کارخانه‌ای وجود ندارد و صنعتی نداریم و از نظر شاخص‌های اقتصادی، هیچ طرح اشتغالی در این شهرستان که بیش از هشت هزار مصدوم شیمیایی دارد، اجرایی نشده است».

مسئولی که کولبری را شغل می‌داند، به کولبران اجحاف می‌کند

او که به شدت از سخنان فرماندار شهرستان سردشت شاک‌ی است، می‌گوید: «شاهدیم فرماندار شهرستان در کمال بی توجهی می‌گوید کارت مرزی به هشت هزار نفر داده‌ایم که این به معنای اشتغال‌زایی برای هشت هزار نفر است، اما این اشتغال‌زایی نیست. شغل زمانی تعریف می‌شود که فرد حداقل حقوق را داشته باشد و بیمه هم باشد و بتواند نیازهای آینده خود را تأمین کند. مشخص نیست درآمد در یک ماه چقدر است». او تأکید می‌کند مسئولی که کولبری را شغل می‌داند، به کولبران اجحاف می‌کند.او اشاره به دو نوع کولبری موجود می‌گوید: «در یک نوع کولبری شاهدیم دولت کولبران را ساماندهی کرده و به افراد مجوز تردد با حمل میزان مشخصی بار می‌دهد. در این صورت ممکن است فرد در یک یا دو هفته، فقط یک بار نوشتش بشود یا گاهی هر هفته دو بار، اما هیچ پیش‌بینی برای آن وجود ندارد. این نوع کولبری از مسیرهای مشخصی صورت می‌گیرد و پولی که به شخص از این راه می‌رسد چیزی حدود ۵۰ هزار تومان است که اگر فرد در یک ماه، چهار بار بتواند کولبری کند فقط ۲۰۰ هزار تومان عایدش می‌شود. این پول حتی نیازهای اولیه او را هم تأمین نمی‌کند».
رحمانی به اقتصاد این منطقه هم نگاه می‌اندازد و می‌گوید: «وقتی ارزیابی اقتصادی می‌کنیم شاهد خواهیم بود که وضعیت معیشتی بسیار پایین است. کشاورزی منطقه که روی انگور سیاه می‌چرخید دو سال است عملا از بین رفته است. نظارت دولتی روی فروش و قیمت‌گذاری انگور سیاه نمی‌شود. به‌همین خاطر کشاورزان شهری که سالانه بالغ بر ۳۰ هزار تن انگور سیاه تولید می‌کند، امسال انگور را در قیمت ۷۰۰ تا هزارو ۱۰۰ تومان می‌فروشند که هزینه کشاورز را هم تأمین نمی‌کند». او می‌گوید کشاورزان و معلم‌هایی را می‌شناسد که کولبری می‌کنند؛ «حتی فرد با کارشناسی ارشد و لیسانس هم کولبری می‌کند. دانشجوی من شب‌ها کولبری می‌کند و صبح‌ها سر کلاس می‌آید». این پژوهشگر به سن‌های متفاوت در کولبری اشاره می‌کند و می‌گوید: «چیزی که هست تا سال‌های قبل، افراد بالای ۳۰ سال بودند؛ اما الان افراد کم‌سن‌وسال هم کولبری می‌کنند.

کولبری قاچاق نیست

رحمانی به قاچاق‌خواندن بار کولبران انتقاد دارد و می‌گوید: «مگر چه مقدار قاچاق از مسیرهای صعب‌العبور کوهستانی انجام می‌شود؟ یک شخص ۲۰ کیلو می‌تواند حمل کند نه اینکه کانتینر جابه‌جا کند. این فعالیت غیررسمی فقط درصد کمی از قاچاق را پوشش می‌دهد». او ادامه می‌دهد: «شاید بارهایی که کولبری‌وارد می‌کنند از مبادی رسمی نباشد اما نمی‌توانیم بگوییم اینها قاچاق می‌کنند. ریزا حجمی که به عنوان قاچاق از طریق کولبران وارد کشور می‌شود در مقابل حجم عظیم قاچاقی که در کشور صورت می‌گیرد بسیار اندک است. وقتی رهبر معظم می‌گوید مراد از مبارزه با قاچاق کولبرهایی نیستند که لب مرز به خاطر معیشت مجبورند میزان باری را حمل کنند، همین کافی است که به آنها نگاه دیگری داشته باشیم».
رحمانی می‌گوید: «در یک خانواده گاهی سرپرست خانواده گاهی فرزندان و حتی زنان هم کولبری می‌کنند. حتی افراد پیر ۶۰ساله هم گاهی کولبری می‌کند». او می‌گوید کولبری به خاطر فقر به ارث می‌رسد و توضیح می‌دهد: «پدیری که کولبر است برای رفاه فرزندان این کار را انجام می‌دهد. در نهایت فرزندش که کار پیدا نمی‌کند مجبور است به کولبری روی بیاورد. حتی نخبگان شهرستان هم به‌اجبار کولبر می‌شوند».عبد‌الکریم حسین‌زاده، نایب‌رئیس فراکسیون امید هم در گفت‌وگو با «شرق» به تحلیل ابعاد اقتصادی پدیده کولبری پرداخته و می‌گوید: «بهمن فقر و بی‌برنامگی و نداری بیش از بهمن زمستانه هر دم زندگی کولبران را تهدید می‌کند؛ اما به‌جای رویکرد حسی به ماجرای کولبری باید به فکر چاره‌اندیشی و تولید اقتصادی برای تغییر مسیر زندگی افراد باشیم. اگر خواهیم هر بار صرفا آه و ناله کرده و برنامه‌ای نریزیم، هربار حادثه‌ای در مسیر کولبران رخ داده و مردم نیز گرفتار بی‌برنامگی‌ها خواهند بود. باید دید مردم ساکن در مناطق کردنشین و به‌ویژه مرزنشین چه سهمی از تولید ناخالص ملی را بر عهده دارند و چه سطحی از اشتغال‌زایی در این سال‌ها در مناطق مرزی ایجاد شده است». به گفته حسین‌زاده: «ما نگاه درستی به مرزنشینانی و بهره‌مندی از ثوار مرزی خود نداریم. شاید سده‌ها و عملیاتی‌تور ران‌جل این باشد که کمترین مسائل معیشتی از جمله قراردادن دام و طیور به خانواده‌های کولبر را در دستور کار قرار داده و در بلندمدت برای تولید شغل در نواحی مرزی کشور برنامه‌ریزی کنیم. کولبری پدیده‌ای نیست که یک‌شبه تولید شده باشد و یک‌شبه محو‌شود».
میر آوار بهمن ماندن کولبران سردشت، تنها بخشی از مجاری دردناک کولبرانی است که به خاطر فقط و نداری به کولبری و این سرنوشت مخوف روی آورده‌اند.نوا‌های مرزی ایران بر است از افرادی که به‌ناچار دست به کولبری می‌زنند و مهر قاچاق همچنان بر پیشانی‌شان نشسته. آن‌هم در شرایطی که قاچاق سازمان‌یافته به‌شدت و قوت کاهش در کشور ادامه دارد.

جهان

کاخ سفید در واکنش به طومار اعتراضی کارکنان وزارت خارجه در قبال فرمان منع ورود:

مخالفید، پیاده شوید



پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین

پوتین