

کندر

ترکان: نصیحت کار ساز نیست باید فکری برای تغییر قیمت آب کرد

● **تسنیم:** مشاور ارشد رییس‌جمهوری گفت: با تعرفه‌های موجود بخش آب نمی‌توان از مصرف‌کننده انتظار صرفه‌جویی داشت و باید قیمت اقتصادی آب مورد توجه ویژه‌ای قرار گیرد. اکبر ترکان در پائل تخصصی سومین همایش و نمایشگاه سد و تونل ایران، با بیان اینکه ارشاد و نصیحت برای کاهش مصرف آب در کشور به‌تنهایی کار ساز نیست، اظهار کرد: باید تدابیر دیگری از جمله تغییر سازو کار قیمت آب را مورد بررسی قرار داده و راهکاری مناسب برای حفظ منابع آب کشور تدوین کنیم.

بارش‌های اخیر بر بحران آب تأثیر ندارد

● **ایسنا:** معاون مهندسی و توسعه شرکت آبای استان تهران با تاکید بر اینکه تهران در آستانه وضعیت قرمز قرار دارد، گفت: باید به سرنسبه صرف به میزان کمتر از ۱۵۰ لیتر به‌ازای هر نفر در شبانه‌روز برسیم. علیرضا نوزدی‌پور با تاکید بر اینکه بارندگی‌های اخیر سهمی در بهبود شرایط منابع آب تهران نداشته است، گفت: حتی اگر بارش‌ها در وضعیت نرمال باشد، با بحران مواجهیم؛ چراکه به‌دلیل دو سال خشکسالی گذشته و زدنست‌دادن آب سد‌ها، باوجود بارش نرمال، کمبودها جبران نمی‌شود. وی با تاکید بر اینکه متوسط بارش در ۴۶سال گذشته ۳۲۵میلیمتر در تهران بوده است، گفت: در شرایطی وضعیت بهبود پیدا می‌کند که امسال، سال آبی نرمال نباشد بلکه در شرایط ترابی قرار بگیریم و ۴۲۰میلیمتر بارندگی داشته باشیم.

معاون وزیر راه و شهرسازی: ترکیه مساله اخذ عوارض از کامیون‌ها را عادلانه مطرح نمی‌کند

● **تسنیم:** رییس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با بیان اینکه در مجاری پیش‌آمده با ترکیه، ایران به‌دنبال اخذ عوارض از تصمیم‌بخته و سنجیده است، گفت: طرف تر کی‌های مسایل را عادلانه مطرح نمی‌کند. داوود کشاورزیان با اشاره به اظهارات برخی مسؤولان ترکیه در رابطه با مساله اخذ تعرفه از کامیون‌ها اظهار کرد: چیزی که آنها روی آن در کشورشان مانور می‌دهند این است که ایران غیرعادلانه از ما پول می‌گیرد اما جریزات را نمی‌گویند. البته طبیعی است که اگر بگویند این پول عادلانه دریافت می‌شود زیر سوال می‌روند. وی با تاکید بر اینکه مسؤولان ترکیه باید عادلانه سخن بگویند، تصریح کرد: با کسی دعوا نداریم، آنها از کامیون‌های ایرانی عوارض دریافت کردند که ما هم از کامیون‌های ترکیه عوارض گرفتیم. حال می‌گویند باک کامیون‌های ما را پلمب کنید که ما روی راهکار متفاوتی فکر می‌کنیم. کشاورزیان خاطرنشان کرد: اگر ما این کار را انجام دهیم می‌گویند ما همسایه هستیم، اما آنها با ندانم‌کاری به خودشان ضرر می‌زنند. وضع عوارض باعث می‌شود کالاهای ترکیه‌ای که وارد ایران می‌شوند گران شده و شرایط رقابتی خود را از دست بدهند. وی با اشاره به اینکه شاید این اقدام ترکیه به‌نفع تولید داخل باشد، تصریح کرد: به نظر می‌رسد اقدام ترکیه باوجود آثار منفی برای حمل‌ونقل، فواید خوبی برای اقتصاد کشور به‌همراه دارد. وی با بیان اینکه باید این مساله را به فرصت تبدیل کنیم، گفت: باید مسیرهای موانی را فعال کنیم، وقتی مسیر نسبتاً ارزانی داریم، راه‌های دیگر فعال نمی‌شود. وقتی ترکیه مسیری را گران می‌کند، به راه‌های موانی فرصت فعال‌شدن را می‌دهد. رییس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای تاکید کرد: نباید کار حیاتی و احساسی انجام دهیم و مباحث را سیاسی کنیم. به‌طور کلی نباید منافع دوکشور را فدای این قبیل مسایل کنیم و به‌موقع تصمیمات مقتضی در این رابطه اتخاذ خواهد شد.

رییس مرکز آمار: دستمان پر است اما مناظره نمی‌کنیم

● **فارس:** عادل‌آذر گفت: رییس مرکز آمار ایران نمی‌تواند وارد مناظره شود، زیرا ما سوگند حرفه‌ای خود داریم که استقلال حرفه‌ای و بی‌طرفی را حفظ کنیم و اگر وارد سوال و جواب و مناظره شویم، بدون تردید دستمان پر است. عادل‌آذر، رییس مرکز آمار ایران در همایش بزرگ‌دشت روز آمار و برنامه‌ریزی که در سالن همایش‌های غدیر وزارت کشور بر گزار شد، گفت: کسی زیر کوار نشسته و اظهارنظر می‌کندو می‌گوید من حس می‌کنم که آمار بیکاری فلان مقدار است، در حالی که مبنای مرکز آمار در جمع‌آوری اطلاعات، خوداظهاری است نه اینکه ما استنباط کنیم یا از کسی بخواهیم که آمار غلط به ما بدهد. آذر اظهار کرد: کسی می‌تواند ادعا کند آمار مرکز غلط است که واقعاً سرشماری انجام داده باشد، زیرا آمرگاران ما دوره‌های متعددی دیده‌اند که اشتباه نکنند. وی افزود: من در هیچ جای دنیا ندیده‌ام که کسی مرکز آمارش را زیر سوال برد و توقع و خواشت من این است که به ما در جمع‌آوری آمار و اطلاعات کمک کنید زیرا ما پای اعداد و ارقامی که اعلام می‌کنیم شرف‌مان را گذاشته‌ایم و به امروز فکرنمی‌کنیم.

وی تصریح کرد: مرکز آمار ایران همان مرکزی است که زمانی که رییس دولت اعلام کرد دو میلیون و ۵۰۰هزار شغل ایجاد کرده، اعلام کرد که فقط یکمیلیون و ۲۰۰هزار شغل ایجاد شده است.

شرق: قیمت نفت اوپک به ۸۲دلار و ۲۷۰سنت در هر بشکه رسید، یعنی ۱۸دلار کمتر از قیمت‌پیش‌بینی‌شده در بودجه سال‌جاری، کاهش قیمتی که موضوع نگرانی عدم تحقق ۲۰درصدی درآمدهای نفتی و کسری بوجه را تشدید کرده است، اما وزیر اقتصاد و سخنگوی دولت می‌گویند نگرانی از بابت کسری بودجه ندارند. آنچه از اظهارات هردو برمی‌آید، این است که دولت به کسری بودجه‌ای که امسال رخ می‌دهد، واقف است اما درصدد برداشت از حساب ذخیره ارزی است و موجودی مهم این صندوق، خیال دولت را از کاهش قیمت نفت و کسری بودجه قطعی آسوده کرده. شاید همین موضوع است که راه نوراندیشی دولت را بسته است. تبدیل دلارهای حساب ذخیره ارزی به ریال نگرانی‌هایی به همراه دارد، مهم‌ترین آن افزایش نرخ تورم و تشدید ر کودی است که دولت در پی مهار آن است. علی طیب‌نیا در حاشیه نشست هم‌اندیشی با مسؤولان هماهنگی هیات‌های رسیدگی به تخلفات اداری در جمع خبرنگاران در مورد کاهش قیمت نفت و تبعات آن بر اقتصاد گفته است: «الله‌آله که کسری بودجه نخواهیم داشت، معمولاً وقتی نفت را می‌فروشیم درآمد آن را چندماه بعد وصول می‌کنیم. بنابراین آثار کاهش قیمت نفت در آینده مشخص خواهد شد که امیدواریم مشکل زیادی ایجاد نکند» اما وزیر اقتصاد برنامه خاصی هم برای تامین کسری بودجه دارد: برداشت از حساب ذخیره ارزی در صورت بروز مشکل. به نحوی که به گزارش ایسنا، وی از بی‌توجهی به نقش حساب ذخیره ارزی در این شرایط انتقاد کرده و گفته: «فلسفه وجودی این

رشد «شاخص فلاکت» در صورت برداشت از «حساب» کاهش بودجه‌های عمرانی و سلامت برود. در این میان چند موضوع مطرح می‌شود:اول اینکه بخشی از مسؤولان دولتی سخن از حساب صندوق توسعه ملی به میان می‌آورند. دست‌اندازی بر منابع این صندوق برای پوشش نوسانات قیمت نفت، همانقدر که ضدتوسعه‌ای است غیر قانونی هم است. مگر آنکه این برداشت به موجب قانون و مهم‌تر از آن، راثی و توسعه‌گرا در واکنش‌هایی است که در مقاطع حساس از خود نشان می‌دهد. از این دولت هم انتظار می‌رود در برابر مساله کاهش قیمت نفت که در مقایسه با شوک‌های اقتصادی سال‌های گذشته، فشار چندان زیادی به دولت وارد نمی‌کند، واکنش صحیحی داشته باشد. صریح‌ترین واکنش موجود، این است که دولت به جای برخورد‌های احساسی، وضعیت فوق‌العاده اعلام کرد و یک برنامه مدون و اصولی برای کاهش هزینه‌های غیرضروری ارائه دهد. چراکه اگر غیر از این باشد دولت باید مانند دولت‌های گذشته به‌سمت بسیار نگران‌کننده‌ای خواهد یافت.



فرهاد مومنی اقتصادمدان

اقتصاد

کاهش درآمدهای نفتی و سایه کسری بودجه بر سر اقتصاد

چشم امید دولت به حساب ذخیره ارزی است



عکس: عباس کوثری، شرق

صندوق این بود که بخشی از درآمدهای نفتی‌مان را به این حساب واریز کنیم و در زمان کاهش قیمت نفت و به‌تبع آن عدم‌تحقق کامل درآمدهای نفتی در بودجه، کمبود را از محل این حساب ذخیره تامین کنیم» البته طیب‌نیا کاهش درآمدهای نفتی و تحریم‌ها را به فال نیک گرفته و گفته:

من این وضعیت را به فال نیک می‌گیرم زیرا همان‌طور که تحریم‌ها باعث شد با مشکلاتمان بیشتر آشنا شویم، کاهش قیمت نفت نیز به ما فہم‌اند که باید به فکر درمان این بیماری باشیم که البته کار ساده‌ای نیست و یک عزم ملی را می‌طلبد.

رشد «شاخص فلاکت» در صورت برداشت از «حساب»

کاهش بودجه‌های عمرانی و سلامت برود. در این میان چند موضوع مطرح می‌شود:اول اینکه بخشی از مسؤولان دولتی سخن از حساب صندوق توسعه ملی به میان می‌آورند. دست‌اندازی بر منابع این صندوق برای پوشش نوسانات قیمت نفت، همانقدر که ضدتوسعه‌ای است غیر قانونی هم است. مگر آنکه این برداشت به موجب قانون و مهم‌تر از آن، بر اساس یک برنامه خاص باشد اما این برداشت به هر اسمی که انجام شود، معنای آن دامن‌زدن به شوک تقاضاست که اقتصاد را با بیماری هلندی مواجه می‌کند. دوم اینکه دولت برای جبران درآمدهای خود به سمت دستکاری قیمت‌های کلیدی و افزایش هزینه‌های تولید می‌رود که این خود رکود تورمی موجود در کشور را عمیق‌تر می‌کند. در این میان دیگر نگرانی ما عدم‌تحقق تورم ۱۵درصدی نیست. بلکه مساله از این فراتر می‌رود و شاخص فلاکت قطعاً وضعیت بسیار نگران‌کننده‌ای خواهد یافت.



هادی حق‌شناس کارشناس اقتصادی

در پی کاهش قیمت نفت، کسری بودجه امری قطعی و اجتناب‌ناپذیر است. اما اگر منابعی وجود داشته باشد که بتواند جایگزین درآمدهای محقق‌نشده نفتی شود، نگرانی دولت برطرف می‌شود. اما موضوع اصلی این است که دولت چگونه می‌خواهد کسری بودجه را تامین کند. چند راه جایگزین وجود دارد. اگر فرض شود قیمت نفت تا پایان سال روی ۸۰دلار بماند، با توجه به اینکه درآمد ما از فروش نفت در نیمه‌اول سال مساعد بوده است و نفت با قیمتی بالاتر از صددلار معامله شده، ما تنها ۱۰ تا ۲۰درصد کسری بودجه خواهیم داشت که

مبادلات عجیب در کشور رایج شده است

معاوضه شهرک ساحلی با نمایشگاه خودرو

بحث تعویض یک واحد آپارتمان با یک دستگاه سونوتا نیست. مبادلات فراتر از اینها پیش رفته است. برای نمونه شهرکی ساحلی با مجموعه ویلاهایی لوکس، چند صدمیلیارد تومان قیمت خورده است. صاحبش در بازار راكد فعلی می‌خواهد این ویلاها را هرطو‌ر شده به فروش برساند اما چند خودرو می‌تواند در این معامله طرف حساب شهرک ویلائی او شود؟ صاحب آگهی شهرک مزبور با خنده‌ای کوتاه به خبرنگارگ ما می‌گوید: ویلا خود را با نمایشگاه خودروئان معاوضه می‌کنم.

معاوضه واحدهای تولیدی با خودرو

اتفاق دیگر در اقتصاد کشور آن است که علاوه بر صاحبان ملک و ویلا که حاضر به معاوضه شده‌اند خود را می‌گردانند به دلیل کمبود نقدینگی در بازار و البته چند عامل موثر دیگر بر بازار سایه آفت‌ساز است. اما ایرانیان با آنکه نقدینگی‌شان کمتر شده است؛ بیکار، نانشسته و به‌دنبال راه جایگزین برای رونق دادن به بازار و برطرف‌کردن احتیاجاتشان گشتند. وقتی دولت می‌تواند دو سال گذشته شدت گرفتن معاوضه ملک و زمین و کارخانه با خودرو بود. افزایش تصاعدی قیمت خودرو که از دو سال پیش آغاز شد، خودرو را تبدیل به کالایی بالارزش کرد؛ کالایی که با گذر زمان هم‌تراز با تورم و چه بسا بیشتر افزایش قیمت خواهد داشت. این اتفاق در بازار خودرو، موضوع مبادله پایاپای ملک و زمین با خودرو را هر روز گسترده‌تر کرد. امروز مبادلات در سطح کلان به‌صورت معاوضه صورت می‌گیرد. دیگر

بحث تعویض یک واحد آپارتمان با یک دستگاه سونوتا نیست. مبادلات فراتر از اینها پیش رفته است. برای نمونه شهرکی ساحلی با مجموعه ویلاهایی لوکس، چند صدمیلیارد تومان قیمت خورده است. صاحبش در بازار راكد فعلی می‌خواهد این ویلاها را هرطو‌ر شده به فروش برساند اما چند خودرو می‌تواند در این معامله طرف حساب شهرک ویلائی او شود؟ صاحب آگهی شهرک مزبور با خنده‌ای کوتاه به خبرنگارگ ما می‌گوید: ویلا خود را با نمایشگاه خودروئان معاوضه می‌کنم.

معاوضه واحدهای تولیدی با خودرو

اتفاق دیگر در اقتصاد کشور آن است که علاوه بر صاحبان ملک و ویلا که حاضر به معاوضه شده‌اند خود را می‌گردانند به دلیل کمبود نقدینگی در بازار و البته چند عامل موثر دیگر بر بازار سایه آفت‌ساز است. اما ایرانیان با آنکه نقدینگی‌شان کمتر شده است؛ بیکار، نانشسته و به‌دنبال راه جایگزین برای رونق دادن به بازار و برطرف‌کردن احتیاجاتشان گشتند. وقتی دولت می‌تواند دو سال گذشته شدت گرفتن معاوضه ملک و زمین و کارخانه با خودرو بود. افزایش تصاعدی قیمت خودرو که از دو سال پیش آغاز شد، خودرو را تبدیل به کالایی بالارزش کرد؛ کالایی که با گذر زمان هم‌تراز با تورم و چه بسا بیشتر افزایش قیمت خواهد داشت. این اتفاق در بازار خودرو، موضوع مبادله پایاپای ملک و زمین با خودرو را هر روز گسترده‌تر کرد. امروز مبادلات در سطح کلان به‌صورت معاوضه صورت می‌گیرد. دیگر

در سائحه‌ای که برای هواپیمای شخصی‌اش در اثر برخورد با یک ماشین بر فرودگاه ونوکو مسکو به وجود آمده در گذشته است.» «توتال» همچنین اعلام کرده که سه خمه این پرواز نیز کشته شده‌اند. «توتال» با ۰۲میلیاردیورو ارزش در بازار سهام، دومین شرکت بزرگ فرانسوی به‌شمار می‌رود. هیچ توضیحی درخصوص علت این سانحه ارائه نشده است. بر اساس اعلام مقامات فرودگاه، در هنگام وقوع حادثه، دانه د ۲۵۰متر بوده و مسؤولان حمل‌ونقل هوایی مسافری تحقیقاتی را در این زمینه آغاز کرده‌اند.

ونوکوو، قدیمی‌ترین و سومین فرودگاه بزرگ مسکو به‌شمار می‌رود که در جنوب‌غرب پایتخت روسیه واقع شده است. این فرودگاه در پروازهای ولادیمیر پوتین، رییس‌جمهور و سایر مقامات بلندپایه روسیه نیز مورد استفاده قرار می‌گیرد. دی مارگری ۳۰ساله، برای شرکت در یک نشست دولت روسیه در زمینه سرمایه‌گذاری خارجی به مسکو سفر کرده بود. مائوئل واز، نخست‌وزیر

ایران درخواست نشست اضطراری بدهد. اما آنطور که از خبرها پیداست، مسؤولان از موضع انفعال درآمده‌اند و حالا به آرایه راهکار رسیده‌اند. نزدیک‌ترین راهکار هم حساب ذخیره ارزی با همان صندوق توسعه ملی است. به گزارش فارس، سخنگوی دولت با اشاره به کاهش درآمدهای نفتی کشور در سال‌جاری گفته: خواهان کاهش سهم صندوق توسعه ملی از درآمدها هستیم. به عبارتی نوبخت درخواست کرده سهم ۲۰درصدی صندوق از درآمدهای نفتی کاهش یابد و سهم بیشتری از درآمد نفت به دولت اختصاص یابد. البته نوبخت راهکار دیگری هم برای جلوگیری از کسری بودجه ارائه داده است؛ آن‌هم تراز هزینه‌ها و درآمدهاست که پیش از این هم بر آن تاکید کرده بود. نوبخت گفته بود احتمالاً برای کاهش کسری بودجه از هزینه‌های بودجه‌ای کم می‌کند و این نگرانی وجود دارد که به روال سال‌های قبل، ردیف بودجه بخش عمرانی با‌هم آب برود. به گزارش ایسنا، نوبخت در این مورد گفته ما تمامی منابع را صرف هزینه‌های جاری نکردیم، بلکه تلاش شد تا با تخصیص بهینه منابع و صرفه‌جویی در بودجه جاری سهم بخش عمرانی را تا حد توان پرداخت کنیم. نوبخت در مورد دستور رییس‌جمهور برای استفاده از حساب ذخیره ارزی به منظور اختصاص به پروژه‌های عمرانی، یادآور شد: قانون فعلی استفاده از منابع صندوق توسعه تنها برای بخش‌های غیردولتی است، بنظر این اگر نیاز باشد که کاهش واریز به صندوق داشته باشیم، حتماً بنا بر قانون و مجوز مجلس خواهد بود.

خواهان کاهش سهم صندوق توسعه ملی از درآمدها هستیم

اگر چه حدود یک‌ماه است قیمت جهانی نفت به سراسیب سقوط افتاده و قیمت سبد نفتی اوپک هم در حال کاهش است، اما موضع ایران در قبال این کاهش یا سکوت بوده یا انکار تأثیر کاهش قیمت نفت در بودجه‌اش.

حتی هیچ واکنشی از سوی وزارت نفت برای درخواست تسهیم اضطراری اوپک هم مطرح نشده است. تا آنکه اوایل هفته جاری، روحانی مستقیماً به زنگنه دستور داد

خبر

عسکروالادی، رییس اتاق «ایران و چین»:

امیدی به موفقیت مذاکرات هسته‌ای در آذرماه ندارم

● **تسنیم:** رییس اتاق ایران و چین با تاکید بر اینکه امیدی به موفقیت مذاکرات هسته‌ای در آذرماه ندارم، گفت: به دلیل تقلیل زمانی با انتخابات یکی از کشورها مذاکرات تمدید می‌شود تا نتیجه انتخابات مشخص شود و امیدوارم در بهمن‌ماه خبرهای خوبی شنیده شود. اسدالله عسگروالادی در نشست بررسی فرصت‌های صادراتی ایران به چین در زمینه صنایع دستی بیان کرد: در پنج‌ماهه نخست سال جاری ۲۳میلیارد و ۴۰۰میلیون دلار صادرات صورت گرفته و در مهرماه حجم صادرات در حدود ۴میلیارد دلار بوده و پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال حجم صادرات از مرز ۵۰میلیارد دلار عبور کند. عسگروالادی ادامه داد: مسایل حمل‌ونقل کامل حل نشده و کشتیرانی به مقاصد اروپایی و آمریکای جنوبی به سختی انجام می‌شود که در کنار آن زمان رسیدن کشتی به روسیه در حدود دوماه است و تنها کشتی‌ها به مقصد خاورودر به صورت منظم آماده فعالیت هستند. عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی یادآور شد: قیمت بالای تمام‌شده محصول ایرانی رقابت در بازارهای صادراتی را از ایران سلب کرده و کشورهای همچون ترکیه، افغانستان، شیلی، ونزوئلا، عراق و کشورهای CIS رقیب ایران در برخی از محصولات شده‌اند. وی گفت: در دنیا رسم بر این است که حداقل ۵۰درصد ارزش کالا وام بلندمدت با بهره هفت‌درصد در اختیار تولیدکننده و صادرکننده قرار گیرد اما در ایران بهره بانکی بسیار بالاست. رییس اتاق ایران و چین تاکید کرد: مشکلات بانکی در پی تحریم‌ها صادرکنندگان را به‌شدت آذیت می‌کند و در حال حاضر برای جابه‌جایی پول برای عدم اطلاع سازمان‌های آمریکایی صدمات زیادی را متحمل شد‌ایم. او با اشاره به اینکه با برخی کشورها همچون روسیه در رابطه با صدور روادید مشکل داریم، بیان کرد: باید اعتبار روادید حداقل یک‌ساله به صورت متعدد باشد تا افراد به‌راحتی به بازارهای هدف سفر داشته باشند. در حال حاضر کشورهای اروپای غربی از شش‌ماه تا سه‌سال برای تاجر ویزا صادر می‌کنند.

تورم تولیدکننده ۴/۲۰ درصد شد

● **تسنیم:** طبق اعلام بانک مرکزی شاخص بهای تولیدکننده ایران در شهر یورماه ۴/۲۰ درصد و تورم نقطه‌بنقطه همین‌ماه در بخش تولید ۴/۱۵ درصد شده است.

«اموی‌ام ۱۱۰» بالاترین نمره منفی کیفیت را گرفت

● **تسنیم:** گزارش شرکت بازرسی کیفیت استاندارد ایران در شهر یورماه حاکی از آن است که خودرو اموی‌ام ۱۱۰ محصول شرکت مدیران خودرو بیشترین نمره منفی را کسب کرده است.

۷/۸ میلیون نفر مشمول دومین بسته غذایی شدند

● **تسنیم:** با مصوبه دولت، هفت‌میلیون و ۸۶۲هزار و ۳۹۱ نفر مشمول دومین بسته حمایت غذایی شدند.

۴۰۰ پرونده زمین‌خواری در مراجع قضایی

● **مهر:** قریبز واحدی، مدیرکل راه و شهرسازی استان تهران به وجود بیش از ۴۰۰ پرونده باز زمین‌خواری در مراجع قضایی در سال‌جاری اشاره کرد و گفت: این پرونده‌ها در دادگاه‌های بدوی و تجدیدنظر در حال بررسی است و به محض اینکه احکام صادر شود مانند مرحله قبل با زمین‌خواران برخورد می‌شود.

پدیرش آگهی بدون اسناد و مدارک، ممنوع

در خلال این جست‌وجوها به مواردی برخورد کرد که با اصل آگهی مطابقت نداشت. از آنجا که روزنامه‌ها برای چاپ آگهی زمین، اسناد و مدارک زمین و نوع کاربری آن را از آگهی‌دهنده درخواست می‌کنند؛ فرد متقاضی با عوض کردن آگهی خود، آن را در بخش فروش ویلا و ملک به چاپ می‌رساند و در توضیحات آگهی خود پس از اشاره ضمنی به فروش ویلا، مشخصات زمین مورد نظرش را نیز می‌دهد. به این ترتیب هم آگهی خود را در کمترین زمان به چاپ رسانده و هم به مشتریانش اطلاعات زمین موردنظر را داده است.

طلو سکه	قیمت
طرح جدید	۹۴۰۵۰۰
طرح قدیم	۹۳۱۹۵۰۰
نیم	۴۷۳۰۵۰۰
ربع	۲۶۸۵۰۰
گرمی	۱۷۳۰۰۰
گرم ۱۸ عیار	۹۶۲۰۰۰
اوتس * (دلار)	۱۲۵۲

قیمت انواع سکه و طلا در بازار رسمی		
قیمت در ساعت ۱۸		
ارز +	قیمت (میلید)	
دلار آمریکا	۳۳۲۸	
یورو	۴۱۴۵	
پوند	۵۲۲۰	
درهم	۸۸۴	

ن+ انواع ارز در صرافی‌های مجاز تهران		
عنوان شاخص	مقدار	تغییر (درصد)
کل	۷۴۱۰۹/۱	۰/۷۶
۳۰ شرکت بزرگ	۳۴۰۵۳/۹	۱/۳
آرژد شناور	۸۴۱۹۰/۷	۱/۱۲
بازار اول	۵۴۶۴۸	۰/۸۹
بازار دوم	۱۴۵۴۰۸/۷	۰/۴۴
صنعت	۶۲۶۶۶/۳	۰/۴۲

فرانس با انتشار بیانیه‌ای ضمن ابراز تأثر از وقوع این حادثه اعلام کرد: «فرانسه یک رهبر تجاری فوق‌العاده را از دست داده است که «توتال» را به یک غول جهانی تبدیل کرد»

سابقه نخستین همکاری شرکت ملی نفت ایران و «توتال» به پیش از انقلاب بازمی‌گردد؛ روزهایی که همه نفت ایران بین «هفت خواهران» و «کنسرسیون» تقسیم شده بود و شرکت‌های مستقلی مانند «توتال» در تکاپوی همکاری با ایران بودند. به گزارش «فارس» در اواخر دهه ۶۰میلادی که «آپارتاید» در آفریقای جنوبی در اوج بود، شرکت تازه‌تأسیس ساسول برای احداث پالایشگاهی در «سالیسبورگ» با «شرکت ملی نفت» و «توتال» به مذاکره نشست که در نهایت منجر به امضای قرارداد ساخت پالایشگاه ۵۵۰هزارشکاهی با مشارکت ۵۲/۵درصدی «ساسول»، ۱۷/۵درصدی ایران و ۲۰درصدی «توتال» شد.