

## خبر

## تازه‌ترین ابلاغیه جهانگیری

● معاون اول رئیس جمهوری تصویب‌نامه هیئت دولت درباره اختصاصی دومیلیارد و ۲۰۰ میلیون یورو تسهیلات به دو طرح راه‌آهن گرمسار – اینچه‌برون و نیروگاه حرارتی هرمزگان را به دستگاه‌های ذی‌ربط ابلاغ کرد.

## تاجکردون:

## افزایش حقوق اقشار کم‌درآمد از اولویت‌های بودجه سال ۹۶ است

● ایرنا:رئیس کمیسیون تلفیق بودجه سال ۹۶ گفت: افزایش حقوق اقشار کم‌درآمد از جمله بازنشتگان و افراد زیر پوشش نهادهای حمایتی از اولویت‌های بودجه سال آینده است. غلامرضا تاجگردون روز چهارشنبه در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا اظهار کرد: حقوق افراد زیر پوشش نهادهای حمایتی کمیته امداد امام خمینی (ره) و بهزیستی به دو برابر میزان کنونی برای افزایش کیفیت زندگی آنان ضروری است که برای تحقق آن در بودجه سال آینده تلاش می‌شود. یک‌میلیون و ۶۲۰ هزار خانواده در حال حاضر مستمری‌بگیر کمیته امداد امام خمینی (ره) هستند و ۴۵۰ هزار خانوار نیز مستمری خود را از بهزیستی دریافت می‌کنند.هم‌کنون شش درصد جمعیت کشور زیر پوشش کمیته امداد امام خمینی (ره) هستند. زنان سرپرست خانوار، کودکان یتیم و خانواده‌هایی که سرپرست آنها ازکارافتاده است، از مهم‌ترین جامعه هدف کمیته امداد هستند. نماینده گچساران و باشت در مجلس شورای اسلامی همسان‌سازی حقوق بازنشتگان را از دیگر برنامه‌های حمایتی بودجه سال آینده دانست. تاجگردون بیان کرد: هم‌اینک یک‌ونیم میلیون بازنشته‌در کشور کمتر از ۲۰ میلیون ریال حقوق دریافت می‌کنند که این آمار به جز بازنشتگان تأمین اجتماعی است. رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی با اشاره به اهمیت کاهش فقر و اختلاف طبقاتی به عنوان نیازهای هر جامعه برای عدالت و آسیب‌های اجتماعی، تصریح کرد: حمایت از اقشار کم‌درآمد در نظام مردم‌سالاری دینی از مطالبات مردم بوده که مورد توجه مجلس و دولت قرار گرفته است.

## قائم‌مقام وزیر تعاون:

## تا پایان سال برنامه‌ای برای حذف بارانه ندرایم

● ایسنا: ابوالحسن فیروزآبادی، قائم‌مقام وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با بیان اینکه تا پایان سال ۱۳۹۵ برنامه‌ای برای حذف بارانه ندرایم، گفت: در صورتی که بنای حذف بارانه کسی باشد، قبل از آن پیامک اطلاع‌رسانی به فرد ارسال می‌شود.

## فاسدترین کشورها در سال ۲۰۱۶

● ایسنا: طبق جدیدترین گزارش سالانه سازمان شفافیت بین‌الملل، سومالی، سودان جنوبی و کره‌شمالی فاسدترین کشورهای جهان در سال ۲۰۱۶ بودند. سومالی با دریافت امتیاز ۱۰ در شاخص ادراک فساد ۲۰۱۶ که بخش دولتی کشورها را با دادن امتیاز از صفر تا صد رتبه‌بندی می‌کند، فاسدترین کشور جهان شناخته شد. این کشور در ۱۰ سال گذشته این عنوان را در اختیار داشته است. کوریه‌ایی که امتیاز کمتری دارند، فاسدتر به نظر رسیده و ویژگی‌هایی شامل مصونیت برای فساد و مؤسسات ضعیف دارند. دومین کشور از انتهای فهرست، سودان جنوبی با امتیاز ۱۱ بود که کشور نسبتاً جدیدی بوده و شش سال قبل از سودان استقلال یافته است. سومین‌کشور از انتهای فهرست شاخص ادراک فساد، کره‌شمالی است. کشورها در خاورمیانه با بدترین کاهش در شاخص فساد روبه‌رو شدند که در صدر آنها قطر با کاهش ۱۰ امتیاز نسبت به رتبه قبلی قرار گرفت. علت سقوط رتبه این کشور، رسوایی‌هایی مانند تصمیم فیفا برای میزبانی جام جهانی ۲۰۲۲ در قطر در بجه‌وح گزارش‌هایی از بدرفتاری با باکارگرد مهاجر بود. سازمان شفافیت بین‌الملل هشدار داد امتیاز کشورهای بیشتری به جای بهبود نسبت به سال پیش، کاهش یافت و یک چرخه معیوب میان فساد، توزیع نابرابر قدرت در جامعه و توزیع نابرابر ثروت ایجاد کرد. شفافیت بین‌الملل که در برلین مستقر است، دولت‌ها را به افزایش اصلاحات ساختاری برای مقابله با فساد فراخواند. طبق گزارش این سازمان، چنین اصلاحاتی باید شامل افزایش دارایی‌ها از جمله ثبت عمومی کسانی که صاحب شرکت هستند و مجازات کسانی باشد که به جابه‌جایی پول فاسد بین مرزها کمک می‌کنند. کشورهای اروپایی در میان کشورهای بودند که در شاخص ادراک فساد یکی از بالاترین رتبه‌ها را کسب کردند و از پنج رتبه برتر، چهار رتبه را در اختیار گرفتند. براساس گزارش شبکه سی‌ان‌بی‌سی، دانمارک و نیوزیلند به عنوان پاک‌ترین کشورهای جهان در رتبه اول و پس از آنها فنلاند، سوئد و سوئیس قرار گرفتند. کشور سنگاپور تنها کشور آسیایی بود که در میان ۱۰ کشور برتر این فهرست جای گرفت. طبق فهرست شاخص ادراک فساد ۲۰۱۶، پاک‌ترین کشورها به این ترتیب هستند: ۱- دانمارک ۲- نیوزیلند۳- فنلاند۴- سوئد ۵- سوئیس۶- نروژ۷- سنگاپور۸- هلند۹- کانادا ۱۰- آلمان و فاسدترین کشورها به این ترتیب هستند: ۱- سومالی۲- سودان جنوبی۳- کره‌شمالی ۴- سوریه۵- یمن۶- سودان۷- لیبی۸- افغانستان ۹- کینه بیسانو۱۰- ونزوئلا

## اقتصاد

**بنیاد مستضعفان ۲ ساختمان دور افتاده به کسبه پلاسکو پیشنهاد کرد**

# بذل و بخشش از نقاط کور



مدیرعامل هیئتیست محصلون، ایرنا

مولوی و خراسان شدند. در این بازدید، معاون اداره کل فنی استانداری تهران گفت: در جلسه دو روز قبل، تمام دستگاه‌های خدمات‌رسان موظف به همکاری برای تحویل و بهسازی این دو ساختمان برای استقرار کسبه پلاسکو شدند. ایاس‌زاده ادامه داد: اقدامات آتی، از جمله تقسیم محوطه و فضای همکراں در خیابان طالقانی، فردوسی یا امام خمینی را و به‌پراهن‌دوزان آن را رد کردند؛ چراکه نه «مولوی» و نه «خراسان»، نمی‌تواند محلی مناسب برای اسکان این دو اتحادیه باشد و اصولاً با نام «پوشاک» شناخته نمی‌شود. این دو ساختمان هر چند مجانی از سوی بنیاد مستضعفان معرفی شده و خرجی برای کسبه ندارد، اما آنها حتی حاضرند مساحتی را در اختیار بگیرند و اجاره هر ماه را هم خود بدهند، البته با این پیش‌شرط که بنیاد هم دست در جیبش کند و پیش‌پرداخت واحدها را بدهد. «مکان»، تنها انتقاد نمایندگان اتحادیه پوشاک و پیراهن‌دوزان نبود، بلکه زمان تحویل این دو ساختمان قدیمی در مولوی و خراسان هم محل پرسش است؛ دو ساختمانی که گویا بنیاد مستضعفان، مهلت ۲۰روزه‌ای برای تحویل آن در نظر گرفته است، اما برخی نمایندگان اصناف در آن محل، معتقدند قطعا بیش از ۲۰ روز زمان می‌برد. و آن وقت، دیگر زمان مناسبی برای کسبه نیست. آنها «بهمن» ماه را می‌خواهند و می‌گویند مالک ساختمان باید ساختمان را ۴۴ساعته تحویل ما بدهد؛ زیرا چیزی به عید نوروز نمانده و زمان برای کسبه بسیار اهمیت دارد. یک روز قبل از این بازدید هم صاحبان سرفقلی و مستأجران مجموعه پلاسکو که حدود ۶۰۰ نفر بودند، در مسجد هدایت گرد هم آمده بودند تا نماینده‌های خود را برای پیگیری مشکلاتشان مشخص کنند. سرانجام هم ابوالقاسم شیرازی، رئیس اتحادیه پوشاک تهران، جواد درودیان، رئیس اتحادیه پیراهن‌دوزان و پیراهن‌فروشان، تهرانی، از اعضای شورای ساختمان پلاسکو و البرزپور به نمایندگی از کسبه، به همراه نمایندگان بنیاد مستضعفان، معاونت اجرایی ریاست‌جمهوری و اتاق اصناف، راهی بازدید از دو ساختمان، از سه فروشگاهِ «قدس» در مناطق

ابوالقاسم شیرازی، رئیس اتحادیه پوشاک با تأکید بر این مطلب که در آستانه شب عید هستیم و زمان برای فعالیت کسبه پلاسکو از اهمیت بسزایی برخوردار است، گفت: این ساختمان در صورتی که در چند روز آینده آماده شود، برای فعالیت و استقرار کسبه پلاسکو مناسب است. البته این گفته شیرازی را دیگر نماینده حاضر در این بازدید، تأیید نکرد. البرزپور می‌گوید برای استقرار کسبه پلاسکو، نیازمند تصمیم و مشورت با هیئت‌مدیره پلاسکو، سایر کسبه و اتحادیه پوشاک و پیراهن‌دوزان هستیم. رئیس اتحادیه

پوشاک و پیراهن‌دوزان هستیم. رئیس اتحادیه

## تولید نخستین خودروی داخلی با ۴ ایربگ و سانروف

# پژو ۲۰۷i صندوق دار و دنایلاس محصول مرکز تحقیقات ایران خودرو

گروه صنعتی ایران‌خودرو در ماه‌های پایانی سال اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل و با استفاده از فضای ایجادشده در پسابرجام موفق شد گامی مهم در استفاده از توانمندی‌های داخلی مهندسان و متخصصان کشور بردارد و مدل جدیدی از دو محصول قبلی خود را که در مرکز تحقیقات ایران‌خودرو طراحی شده بود، به بازار عرضه کند.

گروه صنعتی ایران‌خودرو توانست به منظور حفظ سهم خود در بازار خودروهای کلاس C و پاسخ‌گویی به خواست مشتریان مبنی بر استفاده از محصول مناسب برای خانواده، پژو ۲۰۷i را به صورت صندوقدار طراحی کرده و به مرحله تجاری‌سازی برساند. همچنین برای افزایش سهم برند ملی در مسبد محصولات خود، خودروی دنا را به صورت فیس‌لیفت با طراحی مجدد با عنوان دنایلاس به مشتریان علاقه‌مند به این خودرو عرضه کرد.

گروه صنعتی ایران‌خودرو توسعه و طراحی محصول را از اهداف راهبردی خود قرار داده که بر مبنای آن دو محصول جدید را وارد بازار خواهد کرد. دنایلاس تا پایان امسال و پژو ۲۰۷i صندوقدار در نیمه نخست سال آینده تجاری‌سازی و روانه بازار خواهد شد.

### منحصربه‌فرد در جهان

محصول جدید ۲۰۷i صندوقدار از امکانات روز و مدرنی برخوردار است. این محصول براساس خواست و نیاز بازار خودروهای کلاس C

و ارائه محصولی جادار برای خانواده‌ها با رعایت استانداردها و قوانین جاری پژو طراحی شده و با تغییرات و آپشن‌های جدید وارد بازار می‌شود. این خودرو براساس تمایلی مشورت‌های ایرانی به خرید خودروهای صندوقدار طراحی شده تا گامی جدید در راستای افزایش رضایت مشتریان و حفظ سهم بازار برداشته شود.

۲۰۷i براساس توانمندی‌های متخصصان مرکز طراحی و توسعه محصول ایران‌خودرو طراحی شده است. قطعات این محصول مشتمل بر ۴۰ قطعه و مجموعه‌های جدید و تعداد ۱۶۵ قطعه و مجموعه مشترک با ۲۰۶ صندوقدار با بهره‌گیری از توان شرکت سایکو و سازندگان داخلی تولید و تأمین می‌شود. در این راستا از توانمندی سازندگان قطعات و مجموعه‌های‌هاچ‌ک و سازندگان جدید برای قطعات جدید استفاده خواهد شد.

از اصلی‌ترین قطعاتی که برای این محصول طراحی شده، می‌توان به قطعات بدنه‌ای شامل قطعات داخلی درهای جانبی و فرمان جدید، صندوق، چراغ‌های عقب جدید، سیر عقب جدید، گریپک براساس چرمی با کلیدهای کنترلی، دوربین دید عقب جدید، آینه‌های جانبی تاشو، اسپویلر، دسته راهنمای جدید، قاب ستون‌های جدید، رنگ‌های طرح جدید، دستگیره صندوق عقب، شبرنگ روی سیر عقب، دسته سیم شامل دسته سیم داخل اتاق و درهای جانبی اشاره کرد.

با توجه به اهمیت تمام پروژه و عرضه محصول در زمان تعیین شده درحال‌حاضر برنامه زمانبندی اجرای پروژه براساس استانداردهای تکوین محصول شامل فازهای طراحی، قالب‌سازی، صنعتی‌سازی و تجاری‌سازی (انجام تست‌های ارزیابی محصول، صحت‌گذاری و فرایند اخذ مجوز شماره‌گذاری) با همکاری مشترک با معاونت‌های مهندسی، کیفیت ایران‌خودرو، شرکت سایکو و سازندگان قطعات و مجموعه‌های جدید تهیه شده است.

برای اجرایی‌کردن پروژه نیز فعالیت‌های مختلفی انجام شده است.

## پنجشنبه ۷۰ بهمن ۱۳۹۵

## گذر

**عضویت‌مدیره‌صادرکنندگان فرش دستباف:**

## فرش‌های ایرانی در آمریکا بلوکه شده‌اند

● ایسنا: عضو هیئت‌مدیره صادرکنندگان فرش دستباف با اشاره به اینکه آمریکا هم واردات و هم صادرات فرش دستباف در این کشور را ممنوع کرده است، گفت: حجم در‌خور‌توجهی از فرش دستباف تجار ایرانی در آمریکا باقی مانده است. استرعی مری با اشاره به اموال تجار فرش ایرانی که بیش از ۱۰ سال است در خاک آمریکا باقی مانده است، گفت: آمریکا براساس قانون اوپک نت‌ها اجازه واردات، بلکه اجازه صادرات فرش ایرانی از خاک آن کشور را نمی‌دهد و عملاً هر تاجری که فرش‌های خود را برای نمایشگاه به آتجا برده یا فرش‌هایی را در بازار آن کشور داشته است، نه‌تنها نمی‌تواند آن را به دیگر کشورها بفروشد؛ بلکه توان برگرداندن آن به ایران را نیز ندارد و این موضوع مهمی بود که در جلسه روز گذشته اتاق بازرگانی با وزیر امور خارجه ایران در میان گذاشته شد.

## «نبض زمین» در ایستگاه‌های متروی پایتخت می‌تپد

● هم‌زمان با سالروز تأسیس سازمان امور اراضی کشور و در آستانه دهه مبارک فجر، مجموعه نمایشگاه‌های کاریکاتور و پوستر «نبض زمین» با موضوع حفظ اراضی کشاورزی و روابط عمومی و همکاری سازمان امور اراضی کشور و معاونت فرهنگی و اجتماعی شرکت بهره‌برداري راه‌آهن شهری تهران و حومه (مترو) در ایستگاه‌های متروی تهران آغاز به کار کرد. به گزارش روابطعمومی سازمان امور اراضی کشور، سیدعلی محقق، مدیرکل ترویج روابط عمومی و امور بین‌الملل این سازمان، با اعلام این خبر گفت: نمایشگاه‌های فرهنگی - هنری «نبض زمین» بخشی از مجموعه آثار هنرمندان کارتونست و کارفیس‌ت کشور، درباره ضرورت‌های صیانت از زمین‌های کشاورزی و منابع سرزمینی، حفظ مزارع و باغ‌ها و جلوگیری از تغییرکاربری‌های غیرمجاز و بی‌رویه است که با تقاهم و همکاری مشترک سازمان امور اراضی کشور و معاونت فرهنگی - اجتماعی راه‌آهن شهری تهران (مترو) در قالب این نمایشگاه‌ها به دوستداران هنر، فرهنگ، آب و خاک کشور تقدیم شده است.محقق با بیان اینکه هفتم بهمن، سالروز تأسیس سازمان امور اراضی کشور، فرصتی برای انجام فعالیت‌های ترویجی و فرهنگی و آگاهی‌بخشی عمومی به منظور حفاظت از زمین و منابع سرزمینی است، گفت: به این مناسبت و در آستانه ایام مبارک دهه فجر انقلاب اسلامی، ای آثار از صبح روز گذشته در مجموعه‌های نمایشگاهی واقع در شش ایستگاه مترو شهر تهران، شامل ایستگاه‌های تانتر شهر و زیرگذر چهارراه ولیعصر، میدان انقلاب اسلامی، میرداماد، پانزده خرداد (بازار)، دروازه شمیران و سرسبز به نمایش درآمده است. وی در ادامه با بیان اینکه فقط حدود ۱۸ میلیون هکتار زمین زراعی و باغ برای تأمین غذای جامعه داریم گفت: در دهه‌های اخیر تمایل برای تغییر کاربری زمین‌های کشاورزی و ویلاسازی و اصرار بر توسعه سکونتگاه‌ها و ساخت‌وسازهای غیرمجاز افزایش یافته که این روند باعث خروج هزاران هکتار زمین حاصل خیز، از چرخه تولید شده و عرضه را بر شالیزارهای شمال و مزارع و باغ‌های میوه مناطق مختلف کشور، به‌خصوص در حوزه نفوذ تهران، تنگ کرده است.

## ۲۰ هزار سهام‌دار بورس دیروز ۳ برابر خسارت پلاسکو ضرر کردند

● تنظیم:یک کارشناس بازار سرمایه گفت: زبانی که سهام‌داران بانک ملت متحمل شدند، رقمی معادل سه هزار میلیارد تومان است که دو تا سه برابر خسارت کسبه پلاسکو است. محمدرضا صادقی‌مقدم، استاد دانشگاه و کارشناس بازار سرمایه با اشاره به اینکه زبانی که سهام‌داران بانک ملت متضرر شدند، رقمی معادل سه هزار میلیارد تومان است، گفت: اگر نمی‌توانیم آن را از نظر انسانی با فاجعه ساختمان پلاسکو مقایسه کنیم اما بیشترین خسارتی که برای این حادثه برآورد شد، حدود هزار و ۲۰۰ تا هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان است. بنابراین سه برابر این فاجعه خسارت زده است. وی ادامه داد: اگر ۶۰۰ کسبه از این موضوع متضرر شدند، بالغ بر ۲۰ هزار نفر از سهام‌داران بانک ملت به‌صورت مستقیم یا غیرمستقیم از موضوع کاهش قیمت سهام این بانک متضرر شدند.

## ۲۰ هزار سهام‌دار بورس دیروز ۳ برابر خسارت پلاسکو ضرر کردند

● تنظیم:یک کارشناس بازار سرمایه گفت: زبانی که سهام‌داران بانک ملت متحمل شدند، رقمی معادل سه هزار میلیارد تومان است که دو تا سه برابر خسارت کسبه پلاسکو است. محمدرضا صادقی‌مقدم، استاد دانشگاه و کارشناس بازار سرمایه با اشاره به اینکه زبانی که سهام‌داران بانک ملت متضرر شدند، رقمی معادل سه هزار میلیارد تومان است، گفت: اگر نمی‌توانیم آن را از نظر انسانی با فاجعه ساختمان پلاسکو مقایسه کنیم اما بیشترین خسارتی که برای این حادثه برآورد شد، حدود هزار و ۲۰۰ تا هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان است. بنابراین سه برابر این فاجعه خسارت زده است. وی ادامه داد: اگر ۶۰۰ کسبه از این موضوع متضرر شدند، بالغ بر ۲۰ هزار نفر از سهام‌داران بانک ملت به‌صورت مستقیم یا غیرمستقیم از موضوع کاهش قیمت سهام این بانک متضرر شدند.

## انحلال شرکت «توانیر» صحت ندارد

● ایرنا: مدیرعامل شرکت مدیریت تولید، انتقال و توزیع برق ایران (توانیر) گفت: تائیر با بیش از چهار دهه فعالیت، مبدأ تحولات برق بوده و انحلال آن صحت ندارد. «آرش کردی» در جمع خبرنگاران باره هرگونه اخبار مبنی بر انحلال شرکت توانیر، به دستاوردهای صنعت برق در سال‌های گذشته اشاره کرد که حاصل فعالیت متخصصان و کارشناسان بسیاری در این شرکت است.

ساختمانی در اختیار کسبه پلاسکو گذاشته شود که آماده فعالیت و بهره‌برداری باشد، نه اینکه نیازمند تعمیرات و بازسازی در روزهای آینده؛ همچنین ساختمان معرفی شده به کسبه پلاسکو باید در خیابان‌های فردوسی، طالقانی و امام خمینی مستقر باشد.

### پیش‌پرداخت با بنیاد، اجاره با کسبه

جواد درودیان، رئیس اتحادیه پیراهن‌دوزان و پیراهن‌فروشان به «شوق» می‌گوید: بنیاد مستضعفان دو ساختمان در خراسان و مولوی را برای اسکان دوساله کسبه در نظر گرفته است، اما کسبه مایل به این مسئله نیستند و معتقدند موقعیت این دو مکان در قیاس با «پلاسکو» اصلاً مناسب نیست. کسبه جای دیگری را در خیابان طالقانی پیشنهاد داده‌اند که البته هنوز رسمی نشده است. وقتی از او درباره اعلام دقیق محل پیشنهادی می‌پرسم، می‌گوید به ما گفته‌اند فعلاً به رسانه‌ها نگویید تا نتیجه مشخص شود. او علت آن تأییدنشدن مکان از سوی کسبه را این‌گونه بیان می‌کند: قرار است به بنیاد مستضعفان از سوی کسبه پیشنهاد شود، بنیاد مبلغی را به عنوان پیش‌پرداخت بدهد و کسبه هم اجاره ماهانه را پرداخت کنند. او در رابطه با زمان تحویل دو ساختمان مولوی و خراسان هم می‌گوید: ۲۰روزه این دو محل تحویل داده شود. بعدیم مشخص می‌دانم که این‌گونه بیان می‌کنند: قرار است به بنیاد مستضعفان مناسب نیست و بعدیم می‌دانم در این مدت بتوانند آن را تحویل دهند، اما زمان برای کسبه بسیار اهمیت دارد.

### مخالفیم

تهرانی، از اعضای شورای ساختمان پلاسکو، هم به «شوق» می‌گوید: به‌عنوان نماینده کسبه پلاسکو، موافقت‌ها و مخالفت‌های خود را نسبت به فروشگاه‌های قدس به بنیاد مستضعفان اعلام کرده‌ایم و قرار است تا آخر هفته جواب نهایی را به بنیاد بدهیم. بنابراین تا این لحظه این مکان‌ها هنوز نهایی نشده است. باین‌حال تعداد مخالفان بیشتر بود. او با بیان اینکه اغلب نمایندگان پلاسکو، مخالف جانیایی پیشنهادی بنیاد مستضعفان بودند، می‌گوید، علت موافقت عده‌ای معدود هم فرطیت بنیاد با کسبه بود. موارد پیشنهادی کسبه هم زیاد است و قرار شده در شورایی که کسبه با یکدیگر خواهند داشت، نسبت به این موضوع به جمع‌بندی برسیم و پیشنهادات خود را به بنیاد مستضعفان اعلام کنیم.

ادامه در صفحه ۸

خودروهای مورد نیاز برای انجام تست‌های صحت‌گذاری مطابق برنامه نیز در حال انجام است.

### اولین خودروی ملی مجهز به سانروف

پس از عرضه موفق محصول دنا به بازار، براساس نیازهای مشتری برای ارائه محصولی فراتر از استانداردهای ایمنی با کیفیت بیشتر و همچنین با هدف عرضه محصولی قابل رقابت با محصولات روز دنیا که بر خوردار از ویژگی‌های منحصربه‌فرد ظاهری و امکانات رفاهی و ایمنی باشد، پروژه ارتقای دنا با عنوان ایکس ۹۰ در مرکز طراحی و توسعه محصولات ایران‌خودرو تعریف شد.

خودرومی دنا که گروه صنعتی ایران‌خودرو بر حفظ و افزایش سهم آن در سبد محصولات خود تأکید دارد، طبق نظر و خواست مشتریان باطراحی شد. ایربگ جانبی و سانروف، دنا را در میان خودروهای ساخت داخل متمایز و سرآمد کرده است. دنایلاس با این امکانات در سطح مطلوبی از استانداردهای ایمنی قرار گرفته است. این خودرو که با نصب کیسه‌های هوای جانبی، با چهار ایربگ وارد بازار می‌شود، به دست توانای متخصصان و مهندسان ایران‌خودرو طراحی شده است. در این میان صرفاً در ساخت ماشین‌الات موردنیاز خط جدید تولید همکاری‌هایی با شرکت‌های بین‌المللی صورت گرفته است.

دنا ی فیس‌لیفت‌شده با بهبودهایی نسبت به مدل قبلی به بازار می‌آید. دوربین دید عقب و جایگزینی سیستم چندرسانه‌ای جدید با مالتی‌مدیای فعلی از ویژگی‌های دنایلاس است. تغییر گرافیک داخلی چراغ‌ها، باعث جذابیت بیشتری در دنا شده و البته شکل کلی چراغ و ابعاض فیزیکی آن بدون تغییر مانده است. افزودن لامپ‌های ال‌ای‌دی به خودرو به عنوان جید در روز یا روزنما و چراغ‌های کوچک از جنس نئون که در خودروهای روز دنیا مثل آئودی، بامو و مرسدس بنز هم دیده می‌شوند، از جمله تغییرات در چراغ‌های این خودرو به شمار می‌رود. در چراغ عقب نیز تغییراتی دیده می‌شود که کمتر از چراغ‌های جلوست. طراحی خطوط روی درهای جانبی دنایلاس مانند خودروهای سدرن امروزی و امتداد آن به روی گلگیر عقب از دیگر بهبودهای صورت‌گرفته در داناست.

استایل خودرو به صورت کامل به وسیله متخصصان طراحی صنعتی مرکز طراحی و توسعه محصولات ایران‌خودرو انجام شده است. طراحی و توسعه اجزای بدنه شامل ۸۵ قطعه جدید بدنه به وسیله متخصصان و کارشناسان مرکز تحقیقات ایران‌خودرو صورت گرفته و طراحی و توسعه ۱۵۹ مکاینسم قطعات تزئینات داخلی و خارجی از سوی متخصصان و کارشناسان مرکز تحقیقات ایران‌خودرو با همکاری مشارکت تأمین‌کنندگان انجام شده است. در زمینه صنعتی‌سازی پروژه، جیگ و قالب‌سازی، طراحی و نصب و راه‌اندازی تجهیزات خط تولید نیز فعالیت‌های مختلفی با همکاری متخصصان ایران‌خودرو با شرکت تام، آیکید و شرکت معتبر خارجی صورت گرفته است.

گروه صنعتی ایران‌خودرو به عنوان بزرگ‌ترین خودروساز خاورمیانه با اعتقاد بر همت جمعی و عزم راسخ مسیر پیشرفت و توسعه صنعت کشور را برگزیده و از تمام امکانات خود برای دستیابی به اهداف تعیین‌شده در سند چشم‌انداز صنعت خودرو کشور استفاده می‌کند. این شرکت با ارائه محصول جدید موردنظر و خواست مشتری در کلاس‌های مختلف درصدد است سهم محصولات خود را در بازار افزایش داده و رضایت مشتریان در بخش‌های مختلف بازار را تأمین کند.