خبر

نابسامانی قیمت مصالح ساختمانی در بازار

■ **مهر:** سرپرست مرکز راه، مسکن و شهرسازی گفت: نابسامانی قیمت مصالح ساختمانی در بازار می‌تواند منجر به افزایش قیمت مسکن شود. محمود فاطمی‌عقدا گفت: عمده‌ترین مصالح به کار رفته در صنعت ساختمان داخلی است و فقط افزایش قیمت ناشی از تورم معمول کشور است که دو سال گذشته به دلیل اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها تا حدودی افزایش پیدا کرد. وی افزود: بنابراین گرانی ارز یا تحریم‌ها نمی‌تواند اثری بر قیمت مصالح ساختمانی داشته باشد، ضمن اینکه مرکز تلاش دارد تا راه‌های سبک‌سازی و جلوگیری از پرت مصالح را اجرایی کند. سرپرست مرکز راه، مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی در پاسخ به پرسش دیگری در مورد تاثیر افزایش قیمت ارز در ساخت‌وسازهای شخصی بیان کرد: کنترل قیمت مصالح ساختمانی وظیفه وزارت صنعت، معدن و تجارت است و باید بررسی شود که چرا با وجود اینکه عمده مصالح ساختمانی تولید داخل است قیمت مصالح افزایش پیدا کرده است. فاطمی‌عقدا با بیان اینکه اجرای ناقص قوانین و مقررات و تظاهر به اجرای قانون از دیگر مشکلات ساختمان و مسکن در کشور است، گفت: قوانینی که روزی جامع و کامل بودند، ممکن است در شرایط کنونی جامعیت نداشته باشند؛ بنابراین باید مورد بازنگری قرار بگیرند.

افزایش ۳۰درصدی قیمت نهایی ساخت‌وساز

■ **مهر:** ایرج رهبر رییس کانون سراسری انبوه‌سازان درخصوص افزایش قیمت تمام شده مسکن گفت: افزایش قیمت میلگرد بین ۳۰ تا ۵۰هزار تومان در هر متر مربع بر قیمت مسکن تاثیر می‌گذارد. در تهران هم بین ۲۰ تا ۳۰درصد قیمت نهایی ساخت‌وساز در شش ماه ابتدای سال افزایش داشته است. وی افزود: قیمت ساخت مسکن از متری ۴۰۰هزار تومان تا متری یک‌میلیون و ۲۰۰هزار تومان هزینه دارد که بنا بر مصالح ساختمانی و قیمت زمین تعیین می‌شود. رهبر با بیان اینکه قیمت تمام شده ساختمان به رکود معاملات مسکن ارتباطی ندارد بیان کرد: باید با تحریک عرضه بازار مسکن را به تعادل برسانیم و افزایش قیمت نامتعارف نداشته باشیم.

نوسان نرخ ارز موجب بی‌ثباتی واحدهای تولیدی می‌شود

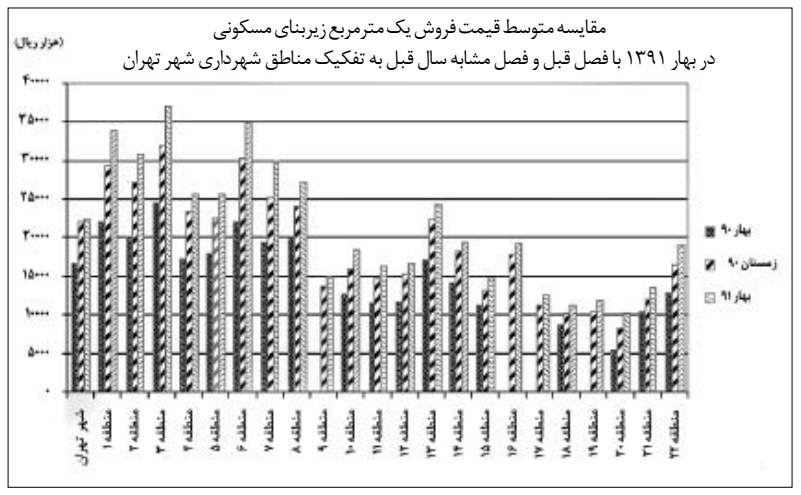
■ **ایسنا:** نایب‌رییس خانه معدن ایران رشد تدریجی و نوسان دایم نرخ ارز را موجب بی‌ثباتی واحدهای تولیدی دانست. محمدرضا بهرامن اظهار کرد: نابسامانی نرخ ارز و کاهش ارزش پول ملی نگرانی‌های زیادی را در بین تولیدکنندگان ایجاد کرده است. وی با بیان اینکه رشد نرخ ارز فرصت برنامه‌ریزی تولیدی و پیش‌بینی قیمت تمام شده و نرخ فروش محصولات را از تولیدکنندگان گرفته است، خاطرنشان کرد: در این شرایط یکی از نگرانی‌های جدی تولیدکنندگان، اثرات وضعیت فعلی بر بهره‌وری و عملکرد نیروی انسانی شاغل در واحدهای تولیدی است که تحت‌تاثیر شرایط فعلی اقتصادی قرار گرفته‌اند. نایب‌رییس خانه معدن ایران ادامه داد: در این شرایط اگر دولت هرچه سریع‌تر ثبات را به بازار ارز برنگردانده و جلوی کاهش ارزش پول ملی را نگیرد، واحدهای تولیدی با شرایط بی‌ثباتی روبه‌رو خواهند شد. بهرامن تصریح کرد: نوسانات دایمی نرخ ارز موجب بی‌ثباتی در شرایط فعالیت تمام واحدهای تولیدی فعال در زنجیره تولید یک کالا شده و توقف فعالیت یک حلقه از این زنجیره نیز توقف تولید کالای نهایی را به دنبال خواهد داشت.

انتقاد غنی‌نژاد از عملکرد دولت در بازار ارز

■ **ایلنا:** دولت به جای ارزان‌فروشی ارز به ارزان‌فروشی برخی کالاهای جیره‌بندی‌شده در شرایط فعلی اقدام کند. موسی غنی‌نژاد، کارشناس اقتصادی با انتقاد از نحوه عملکرد دولت در خصوص ارایه ارز و جیره‌بندی آن اعلام کرد: عملکرد فعلی دولت، باعث انحراف و فساد اقتصاد می‌شود. غنی‌نژاد گفت: دولت به جای ارزان‌فروشی ارز به ارزان‌فروشی برخی کالاهای جیره‌بندی‌شده در شرایط فعلی اقدام کند. وی با بیان اینکه ارزان‌فروشی ارز و نحوه عملکرد سیاستگذاری ارزی از سوی بانک مرکزی و وزارت اقتصاد تنها موجب تضعیف اقتصاد ملی می‌شود، عنوان داشت: زیان عرضه کالاهای جیره‌بندی‌شده بسیار کمتر از نحوه عملکرد فعلی دولت در خصوص ارز است. بنا بر اظهارات این کارشناس اقتصادی، در شرایط تورمی موجود، واردات چند قلم کالای ضروری با نرخ ارز دستوری پایین باعث افزایش تقاضا شده و به تبع آن بازار غیررسمی گسترده‌تر خواهد شد و همین امر باعث می‌شود که دولت ناگزیر به جیره‌بندی ارزی شود. غنی‌نژاد تصریح کرد: متاسفانه امروز این شرایط شکل گرفته به طوری که در حال حاضر دولت ناگزیر به جیره‌بندی ارزی شده است. این کارشناس اقتصادی بیان داشت: زیان‌های پایین نگه‌داشتن دستوری نرخ مرجع و شکاف میان نرخ بازار رسمی و غیررسمی بیشتر از محسنات این تصمیم است. بنابراین دولت باید به جای ارزان‌فروشی ارز اقدام به ارزان‌فروشی برخی کالاهای جیره‌بندی‌شده کند تا این شکاف به حداقل برسد. استاد دانشگاه صنعت‌نفت خاطرنشان کرد: در حال حاضر درآمدهای ارزی با کاهش شدید مواجه شده و واردات چند قلم کالا به صورت اولویت‌بندی‌شده و با شکل‌گیری اتاق‌هایی مانند مرکز متقاضیان یا بازار بورس ارز اقتصاد و به عبارتی سیاستگذاری ارزی کشور بهبودی حاصل نخواهد شد.

مرکز آمار اعلام کرد

افزایش ۲۶درصدی اجاره و ۳۱درصدی خرید و فروش مسکن در بهار



شرق: نیمه دوم سال نخستین روزهای خود را سپری می‌کند، روزهایی که براساس رسم هر ساله بازار باید کمی آرامش را با بازار مسکن همراه کند و از گرمای اجاره‌ها در فصل جا به جایی بکاهد اما گویی از این کاهش تب اجاره‌بها خبری نیست. در دومین روز از پاییز مرکز آمار نیز گزارشی داد تا گرانی‌های اجاره و خرید و فروش مسکن را در سال‌جاری رسمی کند.

به گزارش این مرکز، متوسط قیمت خرید و فروش هر متر مربع زیربنای مسکونی معامله شده از طریق بنگاه‌های معاملات ملکی شهر تهران ۲۵۳۰۳هزار ریال معادل دومیلیون و ۵۳۰هزار تومان بوده است که نسبت به زمستان ۹۰ رشدی ۱۱/۹درصدی را تجربه کرد. این نرخ نسبت به بهار سال ۹۰ افزایش ۳۱/۲درصدی داشته است.

در میان مناطق ۲۲گانه شهرداری تهران، بیشترین متوسط قیمت یک مترمربع زیربنای مسکونی معامله شده در حدود ۴۵۰۵۲هزار ریال معادل چهارمیلیون و ۵۰۰هزار تومان در منطقه یک بود و کمترین قیمت یک متر زیربنای مسکونی معامله شده، حدود ۱۲۷۶۶هزار ریال معادل یک‌میلیون و ۲۷۶هزار تومان در منطقه ۱۸ بوده است.

این در حالی است که تغییرات قیمت هر مترمربع زیربنای مسکونی در معاملات انجام شده بین حداقل ۲۲۰۰هزار ریال معادل ۲۲۰هزار تومان در منطقه ۲۰ و حداکثر ۱۲۶۶۶۷هزار ریال در منطقه ۲ بوده است.

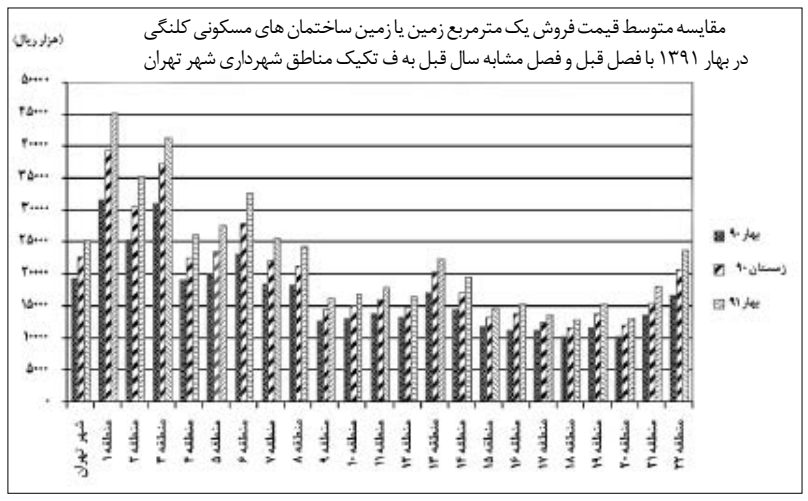
این افزایش ۳۱درصدی در حالی رقم خورده است که فعالان صنعت ساختمان گرانی و آشفتگی در بازار مصالح ساختمانی را دلیل عمده یا به عبارتی دلیل اصلی گرانی‌های مسکن می‌دانند. در همین خصوص رییس کانون انبوه‌سازان کشور می‌گوید: افزایش قیمت مسکن نتیجه بالا رفتن قیمت مصالح ساختمانی است. به گزارش ایسنا، ایرج رهبر درباره افزایش قیمت مسکن از ابتدای سال‌جاری تاکنون گفته که به طور میانگین در کل کشور قیمت مسکن بین ۲۰ تا ۳۰درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش یافته است. وی خاطرنشان کرد: در حال حاضر میانگین قیمت ساخت هر متر مربع مسکن حداقل ۴۵۰ تا ۵۰۰هزار تومان و حداکثر یک‌میلیون تا یک‌میلیون و ۲۰۰هزار تومان است.

وی با اشاره به افزایش قیمت مسکن گفت: افزایش قیمت مسکن نتیجه بالا رفتن قیمت مصالح ساختمانی است. به طور مثال قیمت فولاد افزایش یافته است که می‌تواند هزینه ساخت هر متر مربع از خانه را ۴۰ تا ۵۰هزار تومان افزایش دهد و تنها فولاد نیست و مصالح دیگر نیز افزایش پیدا کرده‌اند.

این اظهارات رییس انجمن انبوه‌سازان در حالی مطرح می‌شود که قیمت سیمان از روز یکشنبه دوم مهر ۲۲درصد افزایش یافته و پیش‌بینی می‌شود با این افزایش قیمت سیمان که با امضای مسلم دریه دبیر انجمن سیمان به همه شرکت‌های سیمانی ابلاغ شده است، بهای مسکن در بازار بیش از پیش افزایش یابد.

رشد ۳۵درصدی قیمت زمین در تهران

براساس گزارش مرکز آمار ایران، متوسط قیمت خرید و فروش هر مترمربع زمین یا زمین ساختمان‌های مسکونی کلنگی معامله شده از طریق بنگاه‌های معاملات ملکی در شهر تهران ۲۲۴۴۴هزار ریال معادل دومیلیون و ۲۴۴هزار تومان بوده است که نسبت به فصل قبل دودرصد و نسبت به فصل مشابه سال قبل ۳۵/۵درصد افزایش یافته است. در میان مناطق ۲۲گانه شهرداری تهران، بیشترین متوسط قیمت یک مترمربع زمین یا زمین ساختمان‌های مسکونی کلنگی معامله شده در حدود ۳۷۰۱۹هزار ریال معادل سه‌میلیون و ۷۰۰هزار تومان در منطقه ۳ و کمترین آن در حدود ۱۰۱۴۲هزار ریال معادل یک‌میلیون و ۱۴هزار تومان در منطقه ۲۰ بوده است. تغییرات قیمت هر مترمربع زمین یا زمین ساختمان‌های مسکونی کلنگی در معاملات انجام شده بین حداقل ۲۰۰۰هزار ریال در منطقه ۲۰ و حداکثر ۱۰۹۹۸۳هزار ریال در منطقه ۳ بوده است.



افزایش ۲۶درصدی اجاره‌بها در بهار

متوسط اجاره ماهانه به علاوه سه‌درصد ودیعه پرداختی بابت اجاره یک مترمربع زیربنای مسکونی معامله شده از طریق بنگاه‌های معاملات ملکی در شهر تهران ۱۳۴۹۸۲ ریال معادل ۱۳هزار و ۴۹۰ تومان بوده که نسبت به فصل قبل ۵/۹درصد و نسبت به فصل مشابه سال قبل ۲۶/۵درصد افزایش داشته است. در میان مناطق ۲۲گانه شهرداری تهران، بیش‌ترین متوسط اجاره ماهانه به علاوه سه‌درصد ودیعه پرداختی بابت اجاره یک مترمربع زیربنای مسکونی معامله شده، ۱۹۱۹۶۵ ریال معادل ۱۹هزار و ۱۹۶ تومان در منطقه یک و کمترین آن ۶۵۶۱۰ ریال معادل شش‌هزار و ۵۶۰ تومان در منطقه ۱۹ بوده است. تغییرات اجاره ماهانه به علاوه سه‌درصد ودیعه پرداختی برای هر مترمربع زیربنای مسکونی در معاملات انجام شده بین حداقل ۹۲۸۶ ریال در منطقه ۱۸ و حداکثر ۵۵۹۵۳۸ ریال در منطقه یک بوده است.

افزایش ۳۱درصدی نرخ خرید و فروش مسکن و ۲۶درصدی اجاره‌بها در بهار سال‌جاری در حالی رقم خورده است که در ماه‌های گذشته مسوولان همواره از افزایش بهای مسکن متناسب با نرخ تورم سخن گفته و بارها اعلام کرده‌اند که در ماه‌های اخیر گرانی‌های بازار مسکن همسو با تورم و متناسب با آن بوده است. اواخر خرداد سال‌جاری بود که مقداد همتی عضو شورای‌عالی مسکن با بیان اینکه افزایش اجاره‌بها متناسب با تورم بوده است، اعلام کرد: «این افزایش حدود ۱۵ تا ۲۰درصد بوده است.» وی درباره علت افزایش اجاره‌بهای مسکن و اینکه این افزایش تا چه میزان ناشی از دلالی بوده است؟ اظهار کرد: «بحث اجاره‌بها باید جدای از بحث مسکن مورد بررسی قرار گیرد. امسال آنچه را که رصد کردیم بالاتر از نرخ تورم نبوده و تا سال قبل متناسب با تورم اجاره‌بها افزایش یافته است.» اما به نظر می‌رسد با توجه به تورم ۲۲/۴درصدی بهار ۹۱ و افزایش ۳۱درصدی نرخ خرید و فروش مسکن و ۲۶درصدی اجاره‌بها در نخستین فصل سال، گرانی‌های مسکن، تورم را پشت سر گذاشته است و دیگر تناسبی با تورم اعلامی از سوی مسوولان ندارد.

این در حالی است که بنابر گزارش‌های میدانی از بازار اجاره‌بها و خرید و فروش مسکن در تابستان سال‌جاری، روند رو به گرانی بازار ادامه‌دار بوده و به نظر می‌رسد گزارش‌های رسمی از وضعیت بازار مسکن که در ماه‌های آینده منتشر خواهد شد شکافی عمیق بین نرخ تورم اعلامی از سوی مسوولان با گرانی‌های بازار مسکن را به نمایش خواهد گذاشت.

دلار آزاد تعیین‌کننده قیمت جدید بلیت هواپیما

فارس: در حالی که «ایرلاین»ها سال‌ها با وجود نرخ پایین ارز از قیمت‌های تکلیفی بلیت و زیان انباشته گله داشتند، بانک مرکزی سهمیه ارز مرجع آنها را قطع کرد و ظاهرا از این پس دلارهای آزاد تعیین‌کننده نرخ بلیت هواپیما است. براساس این گزارش، بانک مرکزی به دنبال بروز نوسانات اخیر ارزی از روز یکشنبه هفته گذشته پرداخت ماهانه ارز مرجع با نرخ ۱۲۲۶ تومان را به ایرلاین‌ها متوقف کرد و این امر موجب افزایش هزینه شرکت‌های هواپیمایی شد. سازمان هواپیمایی کشوری طبق هماهنگی با بانک مرکزی، ماهانه مبلغی ارز ۱۲۲۶ تومانی را در راستای حمایت از حمل‌ونقل هوایی به ایرلاین‌ها اختصاص می‌داد تا شرکت‌ها حداقل زیان چندانی در نوسانات نرخ ارز نبینند اما این امر در مدت زمان کوتاهی اجرا و سپس منتفی شد. ایرلاین‌ها که تا قبل از این حتی با دریافت ارز ۱۲۲۶ تومانی، داد از افزایش هزینه‌ها، تکلیفی بودن نرخ‌های بلیت و زیان‌ده بودن سر می‌دادند، این‌بار و پس از توقف ارایه ارز مرجع، اعلام کردند که یا باید نرخ‌های بلیت هواپیما برای شرکت‌های هواپیمایی صددرصد افزایش یابد یا اینکه شرکت‌ها مجبورند از این پس پروازهای خود را لغو کنند.

در این راستا شنیدن صحبت‌های ایرلاین‌ها خالی از لطف نیست؛ به عقیده شرکت‌های هواپیمایی اگر دولت فکری به حال هزینه‌های ایرلاین‌ها نکند یا فعالیت شرکت‌ها متوقف خواهد شد یا شرکت‌های هواپیمایی باید صددرصد افزایش قیمت بلیت داشته باشند.

به عقیده شرکت‌های هواپیمایی خصوصی مگر می‌توان یک ساعت صندلی پرواز را در اختیار مسافر قرار داد و ۶۰ تا ۷۰هزار تومان دریافت کرد اما تمام هزینه‌های ایرلاین را با ارز بازار آزاد پرداخت؟

بنا به گفته کارشناسان انجمن شرکت‌های هواپیمایی، ایرلاین‌ها خدمات خود را به ریال می‌فروشند، اما شرکت فرودگاه‌ها خدمات خود را به صورت ارزی به ایرلاین‌ها می‌فروشد؛ ایرلاین‌های خارجی هر صندلی پرواز خود را در هر ساعت یک‌صد دلار که معادل ۲۵۰هزار تومان می‌شود ارایه می‌دهند در حالی که شرکت‌های داخلی با هزینه‌های ارزی خود هر ساعت صندلی پرواز را ۶۰هزار تومان می‌فروشند که این امر از لحاظ منطقی و سیاست اقتصادی اصلا مناسب نیست.

در این‌باره می‌توان به این مورد اشاره کرد که هزینه‌های نشست و برخاست، هواشناسی، ناوبری، عبور از فضا و از این قبیل برای ایرلاین‌ها به دلار محاسبه می‌شود، اما ایرلاین‌ها باید خدمات خود را به ریال بفروشند که این امر هیچ توجیه اقتصادی منطقی ندارد و البته دولت باید هرچه سریع‌تر فکری به حال قوانین بازرگانی هزینه‌های ایرلاین‌ها و حمل‌ونقل هوایی تجاری کشور کند.

البته در این میان شنیدن صحبت‌های روز گذشته رییس سازمان هواپیمایی کشوری هم خالی از لطف نیست؛ در حالی که بانک مرکزی خود از توقف پرداخت ارز مرجع به شرکت‌های هواپیمایی می‌گوید، پهلوانی، رییس سازمان هواپیمایی، پس از یک هفته تاخیر بالاخره لب به سخن گشود و اعلام کرد که تاکنون دستورالعملی برای قطع ارز ایرلاین‌های دولتی از بانک مرکزی به سازمان هواپیمایی ابلاغ نشده است؛ بنابراین هنوز به طور رسمی این موضوع اتفاق نیفتاده و دولت هم اجازه نمی‌دهد نرخ بلیت هواپیما یک ریال افزایش یابد.

بنا به گفته سازمان هواپیمایی کشوری، هیچ شرکت هواپیمایی فعلا اجازه ندارد قیمت‌های بلیت خود را افزایش دهد زیرا هرگونه تصمیم برای تغییر نرخ بلیت تنها در حیطه اختیارات سازمان هواپیمایی کشوری و شورای‌عالی هواپیمایی است.

به هر حال شنیده‌ها حاکی از آن است که ارز مرجع بانک مرکزی تنها شامل گروه‌های یک و دو می‌شود و گروه‌های دیگر باید ارز قیمت بازار با دودرصد کاهش دریافت کنند.

البته به اعتقاد مسوولان بانک مرکزی تفاوت قیمت بین ارز مرجع و ارز آزاد، مطالبه ایجاد کرده است؛ در این راستا بانک مرکزی معتقد است پس از توقف ارایه ارز مرجع، ایرلاین‌ها می‌توانند یا ارز اضافی خود را بفروشند یا ارز مورد نیاز خود را از طریق اتاق معاملات ارزی (کاهش دودرصدی) تامین کنند.

بنابراین گزارش هزینه‌های شرکت‌های هواپیمایی ارزی است و قطعا نوسانات نرخ ارز موجب بروز مشکلاتی برای شرکت‌های هواپیمایی می‌شود.

روز گذشته معاون هوانوردی سازمان هواپیمایی کشوری در این‌باره گفت: این سازمان اعتقاد دارد که تعیین نرخ‌های جدید بلیت هواپیما تابعی از نرخ ارز مرجع خواهد بود.

بنا به گفته خداکرمی هر زمان که بانک مرکزی نرخ ارزی را که قرار است به شرکت‌های هواپیمایی ارایه دهد، مشخص و به سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد، قطعا در آن زمان سازمان هم درباره تغییرات نرخ بلیت هواپیما تصمیماتی اخذ می‌کند.

خداکرمی با اشاره به اینکه در این‌باره تابع سیاست‌های ارزی بانک مرکزی خواهیم بود، گفته است: اگر نرخ ارز مرجع تغییر محسوسی داشته باشد، قطعا هزینه ایرلاین‌ها هم بیشتر می‌شود و به همین دلیل ممکن است نرخ بلیت هواپیما هم با بررسی شورای‌عالی هواپیمایی تغییراتی داشته باشد.

به هر حال پرواز ایرلاین‌ها با ارز بیش از ۲۴۰۰ تومان و قیمت‌های تکلیفی، غیرمنطقی است بنابراین قطعا باید منتظر بود و دید در شرایطی که نرخ ارز برای شرکت‌های هواپیمایی حدود دو برابر شده است، سازمان هواپیمایی کشوری و شورای‌عالی هواپیمایی قصد دارد نرخ بلیت را تا چه میزان آزاد کند؟

لازم به ذکر است که طبق قانون برنامه پنجم، نرخ‌های تکلیفی باید از سال سوم برنامه شناور شود و قطعا افزایش نرخ فعلی بلیت به دلیل نوسانات نرخ ارز، پیشگام آزادسازی نرخ‌های بلیت و افزایش صد الی ۱۵۰درصدی آن است.

گذر

بدهی ۱۷۰میلیارد تومانی «ایرلاین»ها

■ **مهر:** مدیرکل فرودگاه مهرآباد از اولتیماتوم به هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران خبر داد و گفت: شرکت فرودگاه‌ها ۱۷۰میلیارد تومان از هواپیمایی‌ها طلب دارد که نزدیک به ۷۰درصد آن مربوط به سه شرکت از جمله هما است. در پی عدم اقدام شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران نسبت به پرداخت مطالبات اداره کل فرودگاه بین‌المللی مهرآباد، این شرکت هواپیمایی اولتیماتوم گرفت. ماشاءالله عسگری‌همت، مدیرکل فرودگاه بین‌المللی مهرآباد با اعلام این خبر گفت: عدم وصول مطالبات و بدهی‌های شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران موجب تاخیر در پرداخت حقوق و مزایای کارکنان و اجرای پروژه‌های عمرانی این فرودگاه شده‌است. به گفته وی، فرودگاه مهرآباد روزانه میزبان ۱۵ شرکت هواپیمایی برای انجام پرواز و جابه‌جایی مسافران است که این میزان، موجب استهلاک سطوح پروازی و همچنین تامین هزینه‌های بسیاری در بخش‌های نیروی انسانی، انرژی، خدماتی، تعمیر و نگهداری اماکن و ترمینال‌های این فرودگاه است. عسگری‌همت در ادامه تاکید کرد: در صورت استمرار وضعیت فعلی، اداره‌کل فرودگاه بین‌المللی مهرآباد به ناچار با اتخاذ تصمیمی صرفا ۵۰درصد از حجم پروازهای روزانه فعلی این شرکت هواپیمایی در قالب RPL (طرح پروازهای تکراری) زمستانی را می‌پذیرد مگر آنکه شرکت مذکور نسبت به پرداخت بیش از ۲۲میلیارد ریالی بدهی خود به فرودگاه مهرآباد اقدام کند.

افزایش ۶/۹درصدی ترافیک هوایی در فرودگاه‌های امارات

■ **ایسنا:** بیش از ۵۹هزار پرواز طی هشت ماه گذشته میلادی در فرودگاه‌های امارات متحده عربی صورت گرفت. در دوبی، مرکز آمار و تحقیقات فرودگاه‌های امارات در گزارشی اعلام کرد که طی هشت ماه گذشته میلادی بیش از ۵۹هزار و ۹۴۰ پرواز از طریق فرودگاه‌های شهرهای مختلف امارات صورت گرفت که نسبت به همین مدت در سال گذشته بیش از ۶/۹درصد افزایش نشان می‌دهد. براساس این گزارش طی ماه گذشته میلادی بیش از ۲۷هزار و ۱۹۹ پرواز از طریق فرودگاه دوبی و بیش از ۱۲هزار و ۹۰۳ پرواز از طریق فرودگاه ابوظبی و بیش از ۵۳۲۰ پرواز از طریق فرودگاه شارجه انجام شد.

