

خبر

پولی به موتور ملی دیزل نرسید

تامین مالی برای ادامه روند طراحی و تولید موتور ملی دیزل هنوز صورت نگرفته است. علیرضا اصلائی مدیر پروژه موتور ملی دیزل در گفت‌وگو با ایسنا افزود: حدود یک ماه پیش در بازدید معاون رئیس‌جمهور صحبت‌هایی در خصوص تامین منابع مالی ادامه پروژه صورت گرفت اما تاکنون تامین مالی برای ادامه روند طراحی و تولید موتور ملی دیزل هنوز صورت نگرفته است. وی با بیان اینکه با وجود حمایت‌های مسوولان، نیازمند ادامه این حمایت‌ها برای تکمیل پروژه موتور ملی دیزل هستیم، خاطرنشان کرد: تامین منابع مالی برای ادامه پروژه موتور ملی دیزل هنوز صورت نگرفته و همچنان منتظر تخصیص منابع هستیم. به گفته او تا چهار پنج‌ماه آینده مرحله اول طراحی پروژه موتور ملی دیزل به اتمام خواهد رسید و در صورت عدم تأمین منابع مالی، پس از آن پروژه متوقف خواهد شد. سنسترین سلطان‌خواه معاون علمی فناوری رئیس‌جمهور در بازدید از مرکز تحقیقات موتور ایران‌خودرو گفته بود طرح قوای محرکه هیبرید که در مرکز تحقیقات موتور ایران‌خودرو به اجرا درمی‌آید، از سوی معاونت علمی فناوری ریاست‌جمهوری در ردیف طرح‌های کلان فناوری ملی قرار می‌گیرد. به گفته وی، طرح موتور دیزل سبک تا رسیدن به تولید انبوه، تحت حمایت نهادهای مختلف دولت قرار خواهد گرفت و زمینه‌های لازم برای پروژه موتور گاز-سوز با سیستم پاشش مستقیم نیز فراهم خواهد شد.

□

صدور مصوبه جدید برای انگوران

معاون وزیر صنایع و معادن از اصلاح مصوبه دولت در خصوص واگذاری کار بهره‌برداری معدن انگوران خبر داد. محمدسعود سمیعی‌نژاد گفت: معدن سرب و روی انگوران جزء اموال شرکت تهیه و تولید است و این شرکت نیز طبق اصل ۴۴ قانون اساسی باید خصوصی‌سازی شود و به همین دلیل نمی‌تواند اموالش را بفروشد. به گزارش فارس وی افزود: قصد داریم معدن انگوران را به صورت «پیمانکاری تولید و فروش» در اختیار کنسر سسمویی از ۷۰ کارخانه مصرف‌کننده خاک این معدن قرار دهیم. سمیعی‌نژاد تصریح کرد: مصوبه دولت نیز بر همین اساس بود ولی مجلس در خصوص چند بند از مصوبه ایراداتی را مطرح کرد که هم‌اکنون اصلاح مصوبه در حال انجام است. به گفته وی با رفع موانع قانونی، مصوبه اصلاح‌شده در اختیار دولت قرار می‌گیرد تا دوباره مصوبه جدید جهت واگذاری کار بهره‌برداری از معدن انگوران صادر شود. معاون مدنی وزیر صنایع با اشاره به برنامه‌ریزی انجام‌شده برای تدوین استراتژی صنایع معدنی، از احداث کارخانه طلای زرشوران تا پایان سال ۱۳۹۱ خبر داد و گفت: تولید شمش طلا در کشور بومی‌سازی شده است که نمونه این مساله در تولید طلای زرمهر خراسان رضوی دیده می‌شود. وی افزود: معدن طلای زرشوران به منظور تولید ششمی و فرآوری باید به طور سسمویی از شرکت‌های داخلی واگذار می‌شد که با برگزاری مناقصه این کار انجام شده است. وی تصریح کرد: تمام مدل‌سازی‌ها در خصوص پایلوت طرح زرشوران آماده است و شرکت برنده مناقصه، کار مهندسی پایلوت را به اتمام رسانده است. معاون وزیر صنایع با بیان اینکه عملیات اکتشاف معدن طلای زرشوران انجام شده است، گفت: انجام تمام تست‌های آزمایشگاهی و تست‌های نیمه‌صنعتی به اتمام رسیده و خط تولید صنعتی در حال ایجاد است. وی تأکید کرد: کارخانه تولید طلای زرشوران تا پایان سال ۱۳۹۱ احداث می‌شود و به بهره‌برداری می‌رسد. وی تصریح کرد: سال گذشته بیشترین ارزش ذخایر کشف‌شده به معادن طلا اختصاص داشت.

□

صنعتگران پاران نه نمی‌خواهند لطف‌طلب‌شان را پرداخت کنید

عضو هیات‌مدیره کنفدراسیون صنعت با اشاره به طلب بالای برخی واحدهای صنعتی از دستگاه‌های دولتی گفت: دولت به جای پرداخت تسهیلات پاران‌های طلب صنعتگران را پرداخت کند. محمدحسین پورفلاح در گفت‌وگو با فارس با بیان اینکه مشکل اصلی بخش صنعت مربوط به تامین نقدینگی و فروش در بازار است، گفت: کفایت برای خریدار بزرگ در کشور محسوب می‌شود که اگر به تعهداتش در قبال صنایع عمل کند، این بخش از مشکلات جدی رهایی خواهد یافت. به گفته پورفلاح در صنعت ریخته‌گری واحدهای وجود دارد که ۲۸ میلیارد تومان از شرکت‌های آب و فاضلاب طلب دارد یا کارخانه‌ای که دارای طلب ۱۳ میلیارد تومانی از دولت است، در چنین شرایطی به جز پرداخت بدهی واحدها نمی‌تواند هیچ کمکی به تولید کند. وی افزود: در همین حال، هم‌اکنون این دو شرکت با تهدید وزارت نیرو برای قطع برق به دلیل بدهی ۴۰۰ میلیون تومانی خود روبه‌رو هستند. وی تصریح کرد: در صورتی که کار گروه‌های مسوول حمایت از بخش صنعت به موضوع بدهی دولت به صنعتگران توجه کنند و به جای پرداخت وام با بهره ۱۰ درصدی، این مطالبات را پرداخت کنند، امکان ادامه تولید واحدها فراهم خواهد بود. وی همچنین با اشاره به اختصاص ۴۵۰۰ میلیارد تومان تسهیلات پاران‌های به بخش صنعت در قالب هدفمند کردن پاران‌ها گفت: در حال حاضر محل تامین این مبلغ به طور دقیق مشخص نیست و فقط قرار است دولت آن را به صورت تنخواه از محل بودجه در اختیار صنعتگران قرار دهد که به نظر می‌رسد این مکانیسم‌ها کافعی‌اند و قابل عملیاتی شدن نیستند.

□

فساد در واردات دلیل افزایش قیمت میوه

رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس وجود رگه‌هایی از فساد و رانت‌خواری در واردات بی‌رویه را علت افزایش بی‌رویه قیمت میوه دانست و گفت: بحث از آزادسازی پاران‌ها در افزایش اخیر قیمت میوه در بازار موثر بوده است. عباس رجایی رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس در گفت‌وگو با فارس در خصوص قیمت محدودیت‌های وارداتی اخیر در کشور افزایش اظهار کرد: در سال‌های اخیر واردات بی‌رویه محصولات کشاورزی باعث شد در برخی محصولات اهربردی با مشکلات جدی مواجه شویم و به بخش کشاورزی آسیب جدی وارد شود. رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس افزود: به عنوان مثال مدیریت‌های ضعیف وارداتی در مورد شکر باعث شد سطح زیر کشت محصول چغندر قند ۲۰ درصد کاهش یابد و کار خجانتان تولید قند و شکر و کار خجانتان وابسته با آسیب جدی مواجه شوند، در حالی که با توجه به استراتژیک بودن این محصول به دنبال استقلال هستیم.

گروه اقتصادی: یک عضو ستاد مبارزه با

مفاسد اقتصادی از تغییرات جدید در هیات مدیره‌های بانک‌های دولتی خبر داد و گفت: مدیران عامل بانک‌های دولتی هم بنا بر دستور ستاد مبارزه با مفاسد اقتصادی تغییر کرده‌اند. او همچنین گفت که ۱۶ درصد از معوقات بانکی- هشت هزار میلیارد تومان - در اختیار ۸۴ نفر است. عزت‌الله یوسفیان نماینده آمل در مجلس شورای اسلامی که عضو ستاد مبارزه با مفاسد اقتصادی هم است، علت تغییرات گسترده در بانک‌های دولتی را بیسان نکرد اما به نظر می‌آید معوقات بانکی که سرفصل سخنرانی او در جمع مردم آمل بود علت این تغییرات گسترده باشد. در طول یک سال و نیم گذشته چهار نفر از ۱۱ نفر مدیران عامل بانک‌های دولتی تغییر کرده‌اند. همچنین برای دو نفر از اعضای هیات‌مدیره بانک ملی هم مراسم تودیع گرفتند. در این مدت محمودرضا خاوری جایگزین صدقی در بانک ملی و رامین پاشایی‌فام جایگزین حسینی قنبری در بانک سپه شد. همچنین

محمد چهرمی به جای حمید برهانی در بانک صادرات نشست و قدرت‌الله شریفی هم به جای حسن کاری بر کرسی ریاست بانک مسکن تکیه زد. این چهار بانک تقریباً نیمی از سپرده‌های بانکی کشور را در اختیار دارند. خبرگزاری فارس که سخنرانی عزت‌الله یوسفیان را روی خط خبری خود فرستاده بود، به نقل از او اعلام کرد شش هزار میلیارد تومان از معوقات بانکی در اختیار ۴۳ نفر در کشور است. وی همچنین گفت: از میزان معوقات بانکی کشور دو هزار میلیارد تومان نیز در اختیار ۴۱ نفر قرار دارد. عزت‌الله یوسفیان که روز پنجشنبه در جلسه شورای اداری شهرستان آمل سخن می‌گفت با تأکید بر اینکه در بررسی معوقات بانکی مشخص شد بسیاری از این افراد با همکاری مسوولان و کارمندان بانک‌ها وثیقه‌ها را به قیمت‌های غیرواقعی ارزش‌گذاری کرده‌اند، افزود: فردی ۱۲۰ میلیارد تومان به نظام بانکی کشور بدهکار است اما مشخص شد در نظر دار یک بانک خصوصی با ۵۰ هزار میلیارد تومان دایر کند که وقتی ستاد اعلام کرد مانع فعالیت این بانک خواهد شد فرد به سرعت بدهی خود را پرداخت کرد.

به گفته وی بسیاری با این شرایط زمانی که فعالیت ستاد را درک کردند بدهی‌های خود را پرداخت کردند. یوسفیان در حالی این مسائل را مطرح کرد که یک روز قبل از آن مصطفی پورمحمدی رئیس سازمان بازرسی کل کشور در حاشیه مراسم تودیع و معارفه مدیران بازرسی هرمزگان در گفت‌وگویی کوتاه با

گروه اقتصادی: دولت چندوقتی است تولید بنزین در مجتمع‌های پتروشیمی را در دستور کار خود قرار داده است.
بنابر گفته مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی ایران و معاون وزیر نفت، به دلیل این تصمیم، صادرات پتروشیمی در عمل متوقف می‌شود. از این رو، نظر حمید حسینی رئیس اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی را جویا بشدیم. او معتقد است در این شرایط چاره‌ای جز تولید بنزین در داخل نداریم اما وزارت نفت باید مشکلات ناشی از تولید بنزین را اطلاع‌رسانی کند. او هشدار داد درصد بنزن بنزین تولیدی بالاست و ممکن است باعث خرابی موتور خودرو شود.

– همان‌طور که اطلاع دارید، دولت برای جبران نیاز داخلی و مشکلاتی که تحریم‌کنندگان ایجاد کردند، اقدام به تولید بنزین از طریق پتروشیمی‌ها کرده است. معاون وزیر نفت هم چند روز پیش اعلام کرد صادرات پتروشیمی به همین خاطر متوقف شده است. آیا تولید بنزین به این شکل از نظر اقتصادی برای کشور مزایایی دارد؟

در شرایط فعلی که کشورهای غربی ایران را تحریم کرده و برای خرید بنزین هم با مشکلاتی روبه‌رو هستیم راهی جز تولید بنزین نداریم چراکه اگر بنزین هم از کشورهای خارجی بخریم، نمی‌توانیم آن را به

معاون وزیر مسکن و شهرسازی با تأکید بر سیاست‌های تهدیدی برای کاهش اجاره‌ها، مالیات بر واحدهای مسکونی خالی و برخورد تیزتراتی با متحرکان مسکن را از جمله این سیاست‌ها اعلام کرد.

ابوالفضل صومعلو معاون وزیر مسکن و شهرسازی در گفت‌وگو با مهر افزایش اجاره‌ها را ماثراً از عوامل درون بخشی و برون‌بخشی دانست و گفت: در بلندمدت تعامل با سایر وزارت‌خانه‌ها و نهادهای زیربط جهت افزایش عرضه مسکن و نهادهایی برای مدیریت اجاره‌داری می‌تواند بر کاهش اجاره‌ها موثر باشد. او با اشاره به راهکارهای وزارت مسکن و شهرسازی برای کنترل اجاره‌ها، توسل‌ازی بافت‌های فرسوده به صورت انبوه و اطل‌ای تسهیلات به همراه فرهنگ‌سازی برای صنعت اجاره‌داری را راهکارهای بنیادین بازار اجاره مسکن معرفی کرد.

معاون امور ساختمان و مسکن وزارت مسکن و شهرسازی تصریح کرد: گسترش بازار مجازی معاملات مسکن، اطلاع‌رسانی به‌موقع و کنترل روانی بازار، تعامل با سیاستگذاران پولی و مالی، ساماندهی نقش بنگاه‌های املاک و اصلاحات مورد نیاز در قانون روابط موجر و مستاجر هم از موضوعاتی است که در کنترل اجاره‌ها نقش تعیین‌کننده‌ای دارد. او بر سیاست‌های تهدیدی

اقتصاد

عضو ستاد مبارزه با مفاسد اقتصادی اعلام کرد

هشت هزار میلیارد تومان از معوقات بانکی در دست ۸۴ نفر



خبرنگاران اعلام کرد دولت فهرست بدهکاران بانکی را در اختیار دارد و می‌تواند آنها را بدهد. وی منشاء بسیاری از مفسده‌ها را نقض و بی‌توجهی به قانون و آیین‌نامه‌های وضع‌شده از طرف خود متولیان دانست و اظهار داشت: باید نسبت به آیین‌نامه‌ها و قوانینی که خود وضع می‌کنیم، پایبند و متعهد باشیم. وی همچنین با بیان اینکه دولت باید در اعمال مالی و پولی خود شفاف‌تر عمل کند، افزود: عملکرد شفاف در این مبحث می‌تواند جلوی پیشامد و بروز فسادها را بگیرد. رئیس سازمان بازرسی کل کشور در بخش دیگری از سخنان خود با

نکته.

مصطفی پورمحمدی رئیس سازمان بازرسی کل کشور در گفت‌وگویی کوتاه اعلام کرد دولت فهرست بدهکاران بانکی را در اختیار دارد و می‌تواند آنها را بدهد. وی منشاء بسیاری از مفسده‌ها را نقض و بی‌توجهی به قانون و آیین‌نامه‌های وضع‌شده از طرف خود متولیان دانست.



□

وزارت نفت آسیب‌های بنزین تولید مجتمع‌های پتروشیمی را به اطلاع مردم برساند

رئیس اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفتی: اصرار بر ادامه این کار نداشته باشیم

سمت ایران حمل کنیم بنابراین در این‌ فضا تولید بنزین اختیاری نیست و نمی‌توانیم گزینه دیگری را انتخاب کنیم.

– در این میان وضعیت صادرات غیرنفتی چه می‌شود؟
ما روزانه به ۲۳ میلیون لیتر بنزین نیاز داریم و چون نمی‌توانیم بنزین وارد کنیم ناچاریم در داخل کشور بنزین تولید کنیم پس باید بپذیریم برای تولید بنزین، تولید پتروشیمی‌ها کاهش می‌یابد. در حال حاضر با اجرای این سیاست روزانه ۱۵ هزارتن از ظرفیت پتروشیمی‌ها کم شده و به جای آن بنزین تولید می‌شود. البته امیدواریم با کاهش محدودیت‌ها علیه ایران، امکان خرید بنزین فراهم شود و پتروشیمی‌ها بتوانند تا تمام ظرفیت کار کنند. در سال گذشته صادرات پتروشیمی بیش از هفت میلیارد دلار بود که با احتساب ۲/۵ میلیارد دلار دیگر سایر فرآورده‌ها نفتی به ۹/۹ میلیارد دلار رسید اما در سال جاری با کاهش تولید پتروشیمی‌ها، صادرات غیرنفتی حدود سه میلیارد دلار کاهش می‌یابد.

– علاوه بر مسائل زیست‌محیطی و خطراتی که تولید بنزین در داخل با صرفه است؟
از لحاظ اقتصادی ارزان‌تر از بنزین وارداتی درمی‌آید زیرا شرکت ملی نفت باید به قیمت بین‌المللی، بنزین را خریداری کند و برای واردات آن هم باید ۳۰ درصد ارزش افزوده بدهد. هزینه بنزین وارداتی برای دولت برای هر لیتر نزدیک به هزار تومان تمام می‌شود در حالی که

□

معاون وزیر مسکن و شهرسازی اعلام کرد

کنترل اجاره‌ها با سیاست‌های تهدیدی

وزارت مسکن برای کنترل اجاره‌ها تأکید کرد و گفت: اگر با اعمال سیاست‌های کنترلی باز هم قیمت اجاره‌ها کاهش نیافت بنا به ضرورت از سیاست‌های تهدیدی همچون مالیات بر واحدهای مسکونی خالی و برخورد تیزتراتی با متحرکان مسکن به صورت محدود می‌توان استفاده کرد.

صومعلو در خصوص تشکیل صندوق زمین و ساختمان بیان داشت: این صندوق‌ها یکی از شیوه‌های جدید تامین مالی در بخش مسکن است که به موجب قانون ساماندهی و حمایت از تولید و عرضه مسکن، با هدف ایجاد تنوع در ابزارهای تامین مالی در بازار

سرمایه، هدایت مازاد نقدینگی موجود جامعه به سمت بخش ساختمان و جذب منابع مالی مردمی شکل می‌گیرند. او افزود: این صندوق‌ها منابع مالی مورد نیاز برای اجرای پروژه را از طریق فروش سهام در بازار سرمایه تامین و پس از پایان عملیات ساختمانی و فروش واحدهای مسکونی احداثی در بازار منافع حاصله را میان سرمایه‌گذاران توزیع می‌کنند.

میلیارد تومان معوقات بانکی را در اختیار دارند. **۳۰۰ هزار هکتار زمین دولتی به صورت تعارفی واگذار شده است**

نماینده آمل در مجلس شورای اسلامی با اعلام اینکه سه میلیون و ۳۰۰ هزار هکتار از اراضی دولتی در سال‌های گذشته واگذار شده است، خاطرنشان کرد: یک و نیم میلیون هکتار به مراکز دانشگاهی، شهرک‌های صنعتی و موارد مورد نیاز دیگر اختصاص یافته است. وی با بیان اینکه اما ۱/۵میلیون هکتار دیگر بدون دلایل کافی به بخش‌هایی واگذار شده است، تصریح کرد: از این میزان ۳۰۰ هزار هکتار به صورت تعارفی یعنی چون مدارک و مستندات زمین‌ها مشخص نبود به آشنایان و افراد وابسته بدون دلیل و سند واگذار شده است.

یوسفیان افزود: در بررسی معوقات بانکی مشخص شده است فردی به عناوین مختلف زمین‌های دولتی را دریافت کرده و آنها را به عنوان وثیقه در بانک گرو گذاشته و وام‌های میلیاردی دریافت کرده است و اکنون که وی دیون خود را پرداخت نمی‌کند وثیقه نیز به دلیل دولتی بودن هیچ ارزشی ندارد. وی یادآور شد: این اراضی در حال بازپس‌گیری هستند. یوسفیان با اعلام اینکه معوقات بانکی، زمین‌خواری، گمرکات و فرارهای مالیاتی، از مصادیق مفاسد اقتصادی در کشور شناخته شده‌اند، افزود: هم‌اکنون ستاد مبارزه با مفاسد اقتصادی بخش معوقات بانکی و زمین‌خواری را در دستور کار خود قرار داده است.

یوسفیان با اشاره به اینکه کل نقدینگی کشور که به عنوان اسکناس چاپ می‌شود و در اختیار تولیدکنندگان و مزدبگیران قرار می‌گیرد، ۲۲۰ هزار میلیارد تومان است، تصریح کرد: این‌ میزان هیچ نوسانی ندارد و بدون پشتوانه اسکناس هیچ نقدینگی به کشور اضافه نمی‌شود زیرا هر یک اسکناس اضافی تورم را در پی خواهد داشت. وی با بیان اینکه چاپ هر یک اسکناس بدون پشتوانه کل فساد عظیم اقتصادی است، یادآور شد: در سال‌های گذشته هر یک دوره‌ای هر بانک چند برابر نقدینگی خود اقدام به چاپ تراول‌چک کرد که تورم زیادی را ایجاد کرده بود اما این امر از سوی ستاد مبارزه با مفاسد اقتصادی ممنوع شد و هر بانکی که خواهان استفاده از تراول‌چک در عملیات روزانه خود است به همان میزان باید نقدینگی آن را به بانک مرکزی به عنوان تنها مرجع چاپ تراول‌چک پرداخت کند.

□

برای تولید بنزین داخلی هزینه کمتری صرف می‌شود، چراکه ۳۰ درصد بنزین از نفتا به دست می‌آید که در کشور خودمان تولید می‌شود و مابقی مواد شیمیایی هم خیلی هزینه‌ای ندارد. بنابراین از نظر اقتصادی گران‌تر تمام نمی‌شود. البته چون ارزان‌تر تمام می‌شود دلیل نمی‌شود که بر تولید آن اصرار داشته باشیم.

– پس موافق ادامه این سیاست نیستید؟

اجرای این سیاست به صورت مقطعی ایرادی ندارد اما نمی‌توان برای همیشه بنزین را به این شکل تولید کرد زیرا همان‌طور که اشاره کردم مشکلاتی برای محیط زیست دارد و درصد بالای بنزن برای خودروها خطرناک است. جدای از این بحث تولید بنزین از این طریق به صلاح نیست.

– جدای از بحث خطرات احتمالی چرا تولید بنزین را توصیه نمی‌کنید؟

ببینید تولید بنزین از طریق پتروشیمی، شرکت‌های پتروشیمی را دچار مشکل می‌کند و تولید ما را کاهش می‌دهد که به نفع آن صادرات فرآورده‌های نفتی کاهش می‌یابد و در قبال این کاهش‌ها، بنزینی که کیفیت پایین‌تری دارد و برای خودروها مشکل ایجاد می‌کند، تولید می‌کنیم. ما برای تولید بنزین باید به سمت افزایش ظرفیت تولید پالایشگاه‌ها برویم و بنزین را از طریق فرآیند تقطیر تولید کنیم نه این طوری. در دنیا هم همه بنزین را در پالایشگاه تولید می‌کنند که کیفیت بهتری دارد و برای محیط زیست آلودگی کمتری دارد.

□

فروسلوه قرار دارد و می‌خواهند واحد مسکونی جدیدی احداث کنند، می‌توانند با دریافت این وام و اجاره یک واحد مسکونی با خیال آسوده اقدام به ساخت واحد مسکونی خود کنند. به گفته صادقی، حداقل وام ودیعه مسکن به متقاضیان ساخت مسکن در بافت فرسوده چهار میلیون تومان و حداکثر آن برای شهرهای بزرگ مثل تهران ۱۲ میلیون تومان است و پرداخت وام ودیعه مسکن که سوزی به آن تعلق نمی‌گیرد از همراهه توسط بانک مسکن آغاز می‌شود. صادقی گفت‌بود: برای تعیین حداقل و حداکثر این وام، چقدر میلیون تا ۱۲ میلیون تومان) از معاونت ساختمان و مسکن وزارت مسکن و شهرسازی استعلام گرفته شده و این مبالغه نهایی شده است. معاون وزیر مسکن و شهرسازی افزود: پرداخت وام ودیعه از همراهه به این دلیل است که در این ماه فصل جابه‌جایی‌ها به اتمام می‌رسد، بنابراین شروع پرداخت آن تأثیر منفی روی اجاره‌ها نخواهد گذاشت. به گفته وی، قرار است وزیر مسکن و شهرسازی نیز این مصوبه را در همراهه طی بازدید از پروژه‌های بافت فرسوده تهران اعلام رسمی کند. گفتنی است وام چهار تا ۱۲ میلیون تومانی ودیعه مسکن به متقاضیانی که می‌خواهند در بافت فرسوده اقدام به ساخت، انبوه‌سازی و جمع‌بند کنند، پرداخت می‌شود.

سال پنجم ■ شماره ۱۰۷۰ *شوق* *روزانه*

حاشیه اقتصاد □

مسوولان حقایق هدفمند کردن پاران‌ها را به مردم بگویند

نایب‌رئیس کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس با بیان اینکه بهتر است مسوولان با مردم روراست باشند و آنچه از حقیقت هدفمند کردن پاران‌ها در کشور پیش می‌آید را روشن و شفاف و صادقانه به مردم بگویند، گفت: اگر همه ابعاد اجرای این قانون به مردم گفته شود مطمئناً مردم همکاری خواهند کرد.

اسماعیل کوثری در گفت‌وگو با مهر، با بیان اینکه هر تحول و کار بزرگی حرف و حدیث‌هایی به دنبال دارد، البته چنین نیست که گفته شود کار هدفمند کردن پاران‌ها بدون تنش و مشکل پیش برود، افزود: هر کار گسترده‌ای که انجام شود سختی‌های خود را دارد اما چون در ارائه پاران‌ه به مردم، عده‌ای به این وضعیت عادت کرده‌اند، خارج شدن از آن و وارد شدن به شرایط دیگر کمی سخت خواهد بود، اما در نهایت باید مردم خود را با شرایط جدید وفق دهند. نماینده تهران تصریح کرد: چنین نیست که گفته شود هیچ مساله خاصی در روند اجرای هدفمند کردن پاران‌ها به وجود نمی‌آید و همه راضی خواهند بود، بلکه مانند

سهمیه‌بندی بنزین ممکن است ابتدا عده‌ای ناراضی باشند، در سهمیه‌بندی بنزین ابتدا شوکی به جامعه وارد شد اما بعد جو آرام شد و مردم متوجه شدند این کار به نفع کشور است. در این مسیر ما موفق شدیم جلوی قاچاق سوخت را بگیریم. کوثری ادامه داد: در این راه مسوولان دولتی و کارشناسان هر کدام نظراتی دارند. ممکن است عده‌ای هم مخالف انجام این کار بزرگ باشند اما در هر صورت بهتر است مسوولان با مردم روراست باشند و آنچه از حقیقت هدفمند کردن پاران‌ها در کشور پیش می‌آید را روشن و شفاف و صادقانه به مردم بگویند.

وی گفت: امیدواری قطعی دادن مبنی بر اینکه همه چیز در اجرای این قانون به خوبی پیش خواهد رفت درست نیست، از طرفی هم خالی کردن دل مردم بزرگ‌ترین آشنشابه است. اگر در اجرای این قانون بترسیم نمی‌توانیم کارهای بزرگی انجام دهیم و هیچ‌گاه پیشرفت نخواهیم کرد. نایب‌رئیس کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس خاطرنشان کرد: اگر در زمان جنگ هم می‌ترسیدیم و جلوی دشمن صفارایی نمی‌کردیم و دشمن را بیرون نمی‌کردیم، به‌یروز نمی‌شدیم. امروز هم پرداخت پاران‌ه در حکم دشمن برای پیشرفت کشور است و اگر از اجرای قانون آن بترسیم بیش از این وبال گردن ما می‌شود و باید این مشکل را حل کنیم. نماینده تهران گفت: اگر همه ابعاد اجرای این قانون به مردم گفته شود مطمئناً مردم همکاری خواهند کرد.

□

تیسن کروپ آلمان از ایران می‌رود

شرکت فولاد تیسن‌کروپ آلمان مصر پنجشنبه اعلام کرد همراه با تلاش دولت‌های غربی برای فشار بر ایران که بهانه برنامۀ امنی کشورمان، به حضور خود در صنایع ایران پایان می‌دهد. به گزارش مهر شرکت تیسن‌کروپ که از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان فولاد است، اعلام کرد قرارداد جدیدی با ایران فراتر از تحریم‌های شورای امنیت نمی‌تواند. در عین حال یک سخنگوی شرکت تیسن‌کروپ هم اعلام کرد منافع این شرکت در ایران رقم آنچنانی نبوده و فقط حدود ۲۰۰ میلیون یورو (۲۶۵ میلیون دلار) و معادل نیم‌درصد گردش مالی سالانه این شرکت به حساب می‌آید.

□

صادرات بنزین از ایران به دیگر کشورها

در حالی آمریکا تحریم صادرات بنزین به ایران را تشدید کرده است که معاون اول رئیس‌جمهور از صادرات قریب‌الوقوع سه کشتی حاوی بنزین توسط ایران به دیگر کشورها خبر داد. محمدرضا رحیمی بسا تأکید بر اینکه تحریم‌ها به بازار ما تأثیر نخواهد گذاشت، به بحث تحریم‌های ایران اشاره و خاطرنشان کرد: اینها با تحریم قالی ایران در حقیقت مردم خود را از هنر ایرانی تحریم می‌کنند و این تحریم‌ها نشان می‌دهد کار ما گرفته و وضع آنها خراب است، در حالی که آنها باید دست قالیباف ایرانی را ببوسند و آن را بخرند.

رحیمی در پایان خاطرنشان کرد: هنگامی که بحث تحریم بنزین را مطرح کردند، بعد از دو ماه ما در تولید بنزین خودکفا شدیم و می‌خواهیم در آینده‌ای نزدیک دو یا سه کشتی بنزین به سایر کشورها صادر کنیم.

□

ویزا ندادن به خبرنگاران

شرکت رنپارس قصد داشت تعدادی از خبرنگاران ایرانی را برای بازدید از نمایشگاه دوسالنه خودرو به پاریس اعزام کند اما به دلیل صادر نشدن ویزا این سفر لغو شد. گفته می‌شود در حالی که بلیت‌های پرواز نیز برای خبرنگاران تهیه شده بود اما سفارت فرانسه از صدور ویزا برای خبرنگاران ایرانی خودداری کرد.

□

۷۰ درصد سهام عدالت پرداخت نشد

نماینده مردم بهار و کبودرآهنگ در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه تنها ۲۰ درصد سهام عدالت پرداخت شده است، تصریح کرد: مردم حوزه انتخابیه اینجانب به دلیل پرداخت نشدن مابقی سهام عدالت از دولت ناراضی هستند. عیسی جعفری نماینده بهار و کبودرآهنگ و عضو کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی در مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خبرنگاری خانه ملت، با اشاره به مشکلات حوزه انتخابیه خود تأکید کرد: در سرکشی اخیر به روستاهای حوزه انتخابیه متوجه شدم مردم از عدم پرداخت ۷۰ درصد سهام عدالت گلایه دارند. وی ادامه داد: دولت در زمان دوره جدید اقدامات ریاست‌جمهوری ۳۰ درصد از سهام عدالت را به مردم روستا پرداخت کرد، اما پس از آن دیگر سهام عدالت پرداخت نشد. نماینده مردم بهار و کبودرآهنگ با بیان اینکه این موضوع را از مسوولان کشوری پیگیری کرده است، گفت: با وجود پیگیری از علل عدم پرداخت مابقی سود سهام عدالت، هیچ مسوولی پاسخگو نبود.