

خبر

واریز ماهه متفاوت بنزین به کارت ناوگان حمل و نقل عمومی و باربری

● مدیر برنامه‌ریزی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران از واریز ماههٔ تفاوت قیمت بنزین به صورت اعتبار به کارت سوخت ناوگان حمل‌ونقل عمومی و باربری خبر داد.به گزارش شاتا، شهرام رضایی در هفتمین جلسه فوق‌العاده ستاد تنظیم بازار کشور که با حضور «قائم‌مقام وزیر صمت در امور بازرگانی» در محل وزارت صمت برگزار شد، اظهار کرد: وزارت نفت معادل تفاوت قیمت بنزین یارانه‌ای و نیمه‌یارانه‌ای را به صورت اعتبار در کارت بانکی ناوگان حمل‌ونقل عمومی، وانت‌بارها و بیک‌های موتوروی قرار می‌دهد که این اعتبار در جایگاه‌های سوخت فقط برای خرید سوخت قابل برداشت است.وی ادامه داد: این تصمیم طبق مصوبه اخیر دریافتی برای سهمیه بنزین بوده است و وزارت نفت به محض دریافت اطلاعات این ناوگان که توسط وزارت کشور مورد تایید قرار گرفته است، این اعتبار را به شماره‌حساب ناوگان حمل‌ونقل عمومی، وانت‌بارها و بیک‌های موتوروی دارای مجوز واریز می‌کند که فقط در جایگاه‌های سوخت قابل برداشت است.

تصمیم جدید بانک مرکزی برای صادرات به عراق و افغانستان

● عضو کمیته ارز اتاق بازرگانی ایران از تصمیم جدید بانک مرکزی برای رفع تعهد ارزی صادرکنندگان به عراق و افغانستان خبر داد و گفت: امکان ثبت اطلاعات صادرات ریالی از ۱۰ آذر امکان‌پذیر خواهد بود.محمد لاهوتی در گفت‌وگو با مهر با اشاره به تعامل بانک مرکزی با صادرکنندگان کالا به عراق و افغانستان گفت: بنا بر اعلام کتبی بانک مرکزی، طی دو مرحله در روزهای ششم تیر و نهم شهریورماه ۹۸، این بانک ضمن آماده‌سازی سامانه‌های مرتبط و ایجاد درگاه ثبت اطلاعات این دسته از صادرکنندگان در سامانه جامع تجارت، شیوه‌نامه نحوه ثبت اطلاعات را منتشر کرده و نسبت به اخذ و پالایش اطلاعات اظهارنامه‌های ثبت‌شده صادرکنندگان به عراق و افغانستان اقدام کرده است.

فرصت ۱۰روزه مردم برای اعتراض به عدم دریافت یارانه حمایتی

۴۳ درصد تهرانی‌ها مشمول دریافت یارانه جدیدنشدد

● سخنگوی ستاد شناسایی حمایت معیشتی به بیان اینکه مهلت ۱۰روزه برای اعتراض به عدم پرداخت یارانه حمایتی در نظر گرفته شده، گفت: ۴۳ درصد تهرانی‌ها از صف دریافت یارانه معیشتی کنار گذاشته شدند.حسین میرزایی، سخنگوی ستاد شناسایی حمایت معیشتی، در گفت‌وگو با تسنیم، درباره مشکلی که در سامانه ۶۳۶۹۶+ ایجاد شده است، گفت: ۱۰ روز مهلت برای ثبت کد ملی برای سرپرست خانوار قرار دادیم، بنابراین به‌هیچ‌وجه جای نگرانی وجود ندارد.وی با بیان اینکه تاکنون حدود ۹۰ هزار درخواست رسیدگی ثبت شده و درخواست‌ها دانفا در حال افزایش است و بیشتر موارد به اپراتورهای ایرانیسل، رایتل و شاتل مربوط می‌شود، گفت: بر این اساس با هماهنگی‌های انجام‌شده با اپراتور اول، تلاش می‌کنیم تا پایان روز جاری مشکلات ایجادشده درخصوص خطوط این اپراتور و سامانه اعتراض برطرف شود.وی گفت: بر اساس دور اول بررسی وسیع خانوارها، حدود ۵۷ درصد از تهرانی‌های یارانه‌بگیر مشمول دریافت حمایت معیشتی دولت شده‌اند.میرزایی گفت: بر اساس آمارها، سیستان‌وبلوچستان با ۸۲٫۱ درصد خانوارهای یارانه‌بگیر، خراسان شمالی با ۷۹٫۲ درصد، خراسان جنوبی با ۷۸٫۴ درصد، اردبیل، گیلان و لرستان با ۷۷٫۷ درصد بیشترین سهم از دریافت حمایت معیشتی در بین یارانه‌بگیران را داشته‌اند.وی افزود: این در حالی است که استان تهران با ۵۷٫۲ درصد، البرز با ۶۳٫۶ درصد، یزد با ۶۴٫۹ درصد، اصفهان با ۶۵٫۹ درصد و بوشهر با ۶۶٫۸ درصد از یارانه‌بگیران، یارانه معیشتی جدید را دریافت کرده‌اند.این مقام مسئول در واکنش به گزارش‌های مردمی با این مضمون که برخی از کسانی که یارانه نقدی دریافت نمی‌کردند، اما یارانه جدید دریافت کرده‌اند، گفت: چنین موضوعی صحت نداشته و تاکنون هیچ‌یک از افرادی که یارانه نمی‌گرفتند در صف دریافت حمایت معیشتی قرار نگرفته‌اند. میرزایی همچنین در پاسخ به پرسشی درباره خانوارهایی که بیش از تعداد افراد خانوار یارانه حمایتی دریافت کرده‌اند، گفت: برای بررسی این موارد بایست که ملی افراد دریافت و به صورت موردی این ابهامات بررسی شود. اما به‌طورکلی یک نکته را می‌توان بیان کرد که با فوت، ازدواج و زادوولد ساختار خانواده تغییر می‌کند. از طرف دیگر در فاصله ارسال اطلاعات بین پلس + ۱۰ تا سازمان هدفمندی یارانه‌ها یک بازه زمانی وجود دارد که ممکن است تغییر اطلاعات خانوار را زمان‌برتر کند.

شرق: قرار است قیمت‌ها «واقعی» شوند؛ راه چندان‌ساله‌ای که با تجاری‌سازی بهداشت و درمان، مسکن و آموزش آغاز شد، حالا با قیمت سوخت ادامه پیدا کرد. کالاهای عمومی که روز به روز بیشتر خصوصی می‌شوند و با تغییر واژگانی، نام آزادسازی را «واقعی‌کردن» گذاشته‌اند. حالا با افزایش سه‌برابری قیمت بنزین، دولت در برابر این پرسش قرار گرفته است: «اگر بنای تصمیم‌های اقتصادی بر «واقعی‌کردن» قیمت‌هاست، قیمت نیروی کار و دستمزد را نیز واقعی کرده‌اید؟ چرا دستمزد حقوق‌بگیران تنها گزینیه‌ای است که در تور واقعی‌سازی قیمت نمی‌افتد؟»، امسال در حالی حداقل دستمزد حدود یک‌میلیون و ۸۰۰ هزار تومان تعیین شد که حقوق‌بگیران با گرانی روزانه و تورم افسارگسیخته‌ای روبه‌رو هستند. از هفته گذشته نیز

دولت تصمیم به افزایش قیمت بنزین گرفت و به تایید خود دولتی‌ها، بنزین به‌عنوان کلیدی‌ترین اقلام اقتصادی بر سطح قیمت عمومی تمامی کالاها تأثیر خواهد گذاشت. گرچه دولت مدعی است نرخ کالاها را کنترل خواهد کرد، اما در همین چند روز شاهد افزایش قیمت‌ها به‌ویژه حمل‌ونقل بوده‌ایم. کارشناسان اقتصادی در گفت‌وگو با «شرق» معتقدند چشم‌انداز ترسیمی دولت در راستای افزایش قیمت بنزین، از دو منظر بیشتر شبیه افسانه است؛ یکی اینکه با گرانی بنزین و پرداخت یارانه نقدی از محل منابع آن، رفاه خاص افزایش یابد و دیگر اینکه بتوانند جلوی افزایش قیمت سایر کالاها را بگیرند. تجربه دهه ۸۰ در هدفمندسازی یارانه‌ها نشان می‌دهد خروجی افزایش قیمت بنزین، گرانی مضاعف و انقباض سفره‌های کم‌جان مردم است.

به گزارش «شرق»، محمدتقی فیاضی درباره آثار افزایش قیمت بنزین بر معیشت مردم توضیح داد: درخصوص تصمیمی که دولت گرفته، بحث این نیست که دولت تاکنون یارانه‌ای (سوخت) به مردم پرداخت می‌کرده و الان می‌خواهد آن را قطع کند، بحث این است که بخشی از یارانه تجدیدنپذیر به قیمت ارزانی توزیع می‌شود که نام آن را یارانه پنهان می‌گذاریم. درآمد دولت از نفت بسیار کم شده، بنابراین با کسری بودجه مواجه است. در مقابل با سرکوب قیمت، قیمت بنزین از قیمت کالاهای دیگر بسیار پایین‌تر است. اینها انگیزه‌ای شد که قیمت بنزین را اصلاح کند، اما این چه تأثیری بر قدرت خرید مردم و ضرب جینی دارد؟ در مقایسه با سال ۸۹، اکنون دولت می‌خواهد یارانه‌ای حدود ۵۰هزارتومانی در ازای افزایش قیمت بنزین به مردم پرداخت کند که به‌هیچ‌عنوان

خیال پایداری سطح رفاه



نمی‌توان آن را با ارزش ۴۵هزارتومانی که سال ۸۹ در همین راستا به مردم پرداخت شد، مقایسه کرد. باین‌حال درباره اینکه همچنان ثروتمندان از یارانه پنهان برخوردار هستند، باید بگوییم همچنان کسانی که مصرف بیشتری در بنزین دارند، برندگان اصلی هدفمندسازی یارانه‌ها هستند. آنها برای بنزینی که با دلار ۱۱هزارتومانی، قیمتش هشت تا ۹ هزار تومان است، در نهایت سه هزار تومان پرداخت می‌کنند، بنابراین یارانه سوخت باز هم به کسانی تعلق می‌گیرد که صاحب ثروت هستند و بیشترین بنزین مصرفی را دارند.

او ادامه می‌دهد: تصمیم دولت برای افزایش سه‌برابری قیمت بنزین و در ازای آن افزایش حدود ۵۰هزارتومانی یارانه نقدی، بیشتر من را به این نتیجه می‌رساند که آقایان گویی مدتی از جامعه دور بودند؛ در برابر گرانی بنزین، ۵۰ هزارتومان یارانه نقدی پرداخت می‌کنند. متأسفانه این رقم آن‌قدر ناچیز است که دل یک بچه‌مدرس‌های را هم شاد نمی‌کند. این کارشناس اقتصادی اضافه کرد: به طور اصولی قیمت یک کالا زمانی که افزایش پیدا می‌کند، قیمت‌ها با هم مرتبط هستند و باید با هم تطبیق پیدا کنند، بنابراین میانگین سایر کالاها هم افزایش پیدا می‌کند. این یک مسیر طبیعی است. اگر تابع تولید را نگاه کنیم، وقتی صحبت از افزایش قیمت کالا می‌کنیم، نیروی کار به‌عنوان عامل تولید باید در محاسبات در نظر گرفته شود. نمی‌توان آن را ثابت نگاه داشت، چراکه باعث عدم تعادل در بازار می‌شود. بنابراین زمانی که تصمیم می‌گیریم کالاهای کلیدی مانند ارز یا سوخت را افزایش دهیم باید قیمت‌های دیگر مانند دستمزد هم واقعی شود. ما امسال، هم با شوک ارزی مواجه شدیم و

«شرق» تأثیر افزایش قیمت بنزین بر معیشت حقوق‌بگیران را بررسی می‌کند

خیال پایداری سطح رفاه

و حتی دیگر توجه رسانه‌ای هم به وضعیت کارگاه‌ها نمی‌شود.

حاج‌اسماعیلی توضیح داد: ما، مخصوصا گروه‌های کارگری با وجود تحریم و رکود تورمی تحت شدیدترین فشارها هستیم، سطح درآمد با سطح عمومی قیمت‌ها فاصله زیادی پیدا کرده است. در بخش‌های دیگر هم حقوق‌بگیرها، در مسکن به‌خاطر تورم افسارگسیخته مشکل دارند. در بخش بهداشت و درمان هم به دلیل هزینه‌های سنگین و خصوصی‌سازی این بخش دچار فشار مضاعف شد.

حالا دولت در این مقطع با آن کارنامه ناموفق هدفمندی چطور به این تصمیم رسیده است؟ رئیس‌جمهور اظهار کردند ما نیاز داشتیم به مردم کمک کنیم، سه راه بیشتر نداشتیم؛ یا باید دستمزدها را افزایش می‌دادیم

یا باید از بانک مرکزی استقراض

می‌کردیم یا درآمدهای نفتی را افزایش می‌دادیم.

هیچ‌کدام این مسیرها رفتنی نبود، ناچار شدیم قیمت

بنزین را افزایش دهیم.

او ادامه داد: ما حرفمان این است که آیا

مردم باید قربانی تأمین کسری بودجه شوند؟

این تصمیم به‌هیچ‌عنوان به نفع حقوق‌بگیران

و دهک‌های پایین‌درآمدی نیست. بانک مرکزی

مدعی است حداکثر تورم بین چهار تا پنج درصد

است، اما فقط محاسبات آنها تورم ایجاد نمی‌کند،

بر راورانی سطوح قیمت‌را افزایش می‌دهد. تمام

کالاهایی که به حمل‌ونقل ارتباط داشته ۱۵ تا ۲۰

درصد افزایش پیدا کرده است. این فشار مضاعف

بر دوش طبقه حقوق‌بگیر است. دولت گفته است

می‌خواهد یارانه نقدی بین ۶۰ میلیون جمعیت؛

یعنی ۷۵ درصد تقسیم‌کنند؛ یعنی این همه افراد

نیاز دارند. این نشان می‌دهد فقر را گسترش داده‌ایم،

جامعه متوسط کوچک‌تر و جامعه فقیر گسترده‌تر

شده است. در سال ۱۳۶۷ مصرف گوشت سالانه

خانوارهای ایرانی ۱۲۲ کیلو بود که در سال ۱۳۷۲

به ۷۸ کیلو و در سال ۱۳۹۰ به زیر ۴۰ کیلو کاهش

یافته است. گرانی بنزین فشار بیشتری روی سطوح

کالا ایجاد می‌کند و مردم با دستمزد پایین باید آن را

پرداخت کنند و آسیب‌ها و ناهنجاری‌های بیشتری

می‌تواند ایجاد کند. بر اساس گزارش‌های رسمی،

در ۳۰ سال اخیر جمعیت حاشیه‌نشین کشور از

مرز ۱۹ میلیون نفر عبور کرده و در همان گزارش‌ها

به صراحت گفته پیش‌بینی می‌شود تا سال ۱۴۰۰

حداقل سه تا چهار میلیون نفر به این جمعیت

اضافه شود. ناآرامی‌های اخیر ناشی از اعتراض

همین گستره حاشیه‌نشین‌ها بود. آثار تورمی چنین

تصمیمی خودش را نشان می‌دهد.

ترمیم کسری با انقباض سفره‌های کم‌جان

حمید حاج‌اسماعیلی، فعال حوزه کار نیز در

گفت‌وگو با «شرق» با انتقاد از دولت، معتقد است

حقوق‌بگیران در میان تصمیم‌ها و سیاست‌ها هر

روز بیشتر لای منگنه معیشتی قرار می‌گیرند. او

توضیح داد: ما نقد جدی به تصمیم دولت مبنی‌بر

افزایش قیمت بنزین داریم. با وجود اینکه دولت

مدعی است بر اساس شرایط قانونی این اقدام

را انجام داده، اما کارنامه هدفمندی نشان داده

یک روش ناموفق بوده و سطح رفاه گروه هدف

ارتقا پیدا نکرده است. هدف این بوده که از افراد

دهک‌های درآمدی پایین حمایت کنند، اما این اتفاق

نیفتاده است. هدفمندی در سال ۸۹ شروع شد و تا

الان نمی‌بینیم سطح معیشت بهبود پیدا کرده باشد.

یارانه نقدی مشکلاتی اساسی پیدا کرده و به تورم

نیز دامن زده است. دولت که هدفش ترمیم سید

افزایش قیمت‌کم‌درآمدها بوده، نتوانسته مبلغ یارانه را

افزایش دهد. بنابراین فلسفه اصلی هدفمندی زیر

سؤال است و آثاری منفی برای کارگاه‌ها ایجاد کرده

نویخت دلایل گرانی بنزین از سوی دولت را تشریح کرد

ارز ۴۲۰۰ تومانی سال ۹۹ حذف نمی‌شود

خود را بر خانواده‌های تحت پوشش کمیته امداد و بهزیستی قرار داد و حتی سعی کرد یارانه این دهک از جامعه را افزایش دهد.

نویخت تصریح کرد: پس از دومین مرحله افزایش نرخ بنزین به هزار تومان در سال ۹۵، مجلس در سال ۹۶ اجازه افزایش دوباره را به دولت نداد. سال ۹۷ هم وضع و اوضاع واردات و صادرات و تأمین کالاهای ضروری با مشکلات و ناهماهنگی‌هایی همراه بود؛ چنین شد که امسال را برای اصلاح قیمت مناسب دیدیم.

رئیس سازمان برنامه‌وبودجه گفت: اگر در کشورمان به یکدیگر رحم کنیم، دیگر نیازی نیست بالاسر هر فرد یک مأمور و بازرس قرار دهیم. محمدباقر نویخت اضافه کرد: در کشورمان به‌اندازه کافی ظرفیت و توان نظارتی وجود دارد، دولت هم به‌قدر کافی برای جلوگیری از تورم و افزایش قیمت‌ها اراده منسجم دارد. او ادامه داد: برخی معتقدند دولت با اجرای فلان کار می‌خواهد کسری بودجه خود را جبران کند، حقیقت این است که دولت هیچ نیازی به ریالی ندارد و رقمی عاید دولت نمی‌شود و هرآنچه هست به مردم برمی‌گرداند؛ حال چه در طرح‌های عمرانی، چه طرح‌های تولیدی یا حقوق و درآمدهای کارمندی. یکی از عوامل مؤثر بر افزایش حقوق و دستمزد کارمندان افزایش درآمد دولت از طریق مالیات است. رئیس سازمان برنامه‌وبودجه با بیان اینکه از ابتدای سال تاکنون ۲۹ هزار میلیارد تومان از بودجه صرف طرح‌های عمرانی شده است، افزود: اگر درآمد دولت از مالیات بیشتر می‌شد، می‌توانست ارقام بالاتری را به بخش‌های عمرانی و آبادانی کشور اختصاص دهد تا افراد بیشتری مشغول به کار و اشتغال شوند؛ پس یکی از درآمدهای سالم دولت، مالیات است.

نویخت با اعلام اینکه «تا پایان سال امسال کسری بودجه نخواهیم داشت»، عنوان کرد: امروز پیش‌نویس بودجه سال ۹۹ را تقدیم دولت کردیم.

او با اشاره به اوضاع ارز و ثبات بازار گفت: با توجه به همت دوستان ما در بانک مرکزی امید می‌رود که بازم بتوان نرخ ارز را کنترل و ثبات بازار از راه حذف دولت از مالیات بیشتر می‌شد، می‌توانست وضع خوبی داریم.

رئیس سازمان برنامه و بودجه تصریح کرد: آنچه گفته شد که قرار است با تکت‌نرخ کردن ارز، رقم ارز چهار هزار و ۲۰۰ تومانی را بالا ببریم صحت ندارد. آقای رئیس‌جمهور دستور داد سال آینده هم همه اقلام اساسی کشور با ارز چهار هزار و ۲۰۰ تومانی وارد شود.

دوشنبه ۴۰ آذر ۱۳۹۸

گزارش روز

رئیس مرکز ملی فرش ایران وعده داد

حل مشکل فرش‌های مرجوعی

● **شرق:** فرش کالایی که به گفته «فرشته دست‌پاک»، رئیس مرکز ملی فرش ایران، بلافاصله بعد از نفت مشمول تحریم‌های آمریکا شد، چندی است با مشکلات متعدد در بخش صادرات روبه‌رو شده است. صادرکنندگان فرش ایرانی می‌گویند پس از تعیین یک مهلت شش‌ماهه برای صادرکنندگان فرش ایرانی از سوی آمریکا، بسیاری از آنها به‌دلیل قوانین گمرکی دست‌وپاگیر نتوانسته‌اند محموله‌های فرش خود را به کشور بازگردانند و سرمایه‌هایشان در انبارهای آمریکا خاک می‌خورد. رئیس مرکز ملی فرش ایران وعده داده است که به‌زودی مشکل فرش‌های مرجوعی که به‌دلیل فروش‌نرفتن یا برای تعمیر به مرجوع‌شدن نیاز دارند، حل خواهد شد. پیش از فرشته دست‌پاک، حمید کارگر، رئیس سابق مرکز ملی فرش ایران نیز چنین وعده‌ای به تولیدکنندگان فرش دستباف داده بود.فرشته دست‌پاک، رئیس مرکز ملی فرش ایران، در نشست خبری که روز گذشته در محل وزارت صنعت، معدن و تجارت برگزار شد، با اعلام اینکه فرش بعد از نفت دومین کالایی بود که از سوی ترامپ مشمول قوانین تحریمی آمریکا شد، از حل مشکل فرش‌های مرجوعی به ایران خبر داد. او افزود: بخشی از فرش‌های ایران که در خارج از کشور هستند، برای تعمیر یا اقداماتی از این دست به ترکیه فرستاده می‌شدند که تلاش می‌کنیم با حل مشکل فرش‌های مرجوعی، این فرش‌ها را به کشور بازگردانیم تا تولیدکنندگان ایرانی دیگر نیاز به خدمات کشور ترکیه نداشته باشند.

نیاز به ۱۲ تبصره برای حل مشکل فرش مرجوعی

به‌جز فرش‌هایی که به تعمیر نیاز دارند، بخشی از فرش‌های ایرانی نیز به‌دلیل فروش‌نرفتن باید به کشور بازگردانده شوند که قوانین مرجوعی در این حوزه بسیار دشوار است. در همین راستا محمدمهدی فرشچی، معاون بازاریابی مرکز ملی فرش ایران، در پاسخ به خبرنگار «شرق» درباره نحوه حل مشکل فرش‌های مرجوعی عنوان کرد: بخشی از فرش‌هایی که به کشورهای مختلف ارسال شده است، به‌دلیل فروش‌نرفتن باید عودت داده شوند. برای حل مشکل این بخش، ماده ۱۲۱ این‌نامه قوانین گمرکی باید اصلاح شود. دراین‌باره از سال ۹۱ جلسات متعددی برگزار شده است که این ماده اصلاح شود. او ادامه داد: خوشبختانه فعالیت‌های شکل گرفت و جلساتی با گمرک داشتیم. پیشنهادهای لازم ارائه شد. نظرات وزارت صمت به آنها اعلام شده است. پیش‌نویس اصلاحیه آماده شده و به‌زودی به هیئت دولت ارسال خواهد شد. به گفته فرشچی اصلاح این آیین‌نامه باید در هیئت دولت انجام شود.معاون بازاریابی مرکز ملی فرش گفت: سده ۶۵ قانون گمرک نیز به اصلاحیه نیاز دارد و باید حذف و اضافه شود. اصلاح این قانون به مصوبه مجلس نیاز دارد؛ پس از تصویب اصلاحات در دولت، باید این اصلاحیه به مجلس ارسال شود.او اضافه کرد: به این ترتیب باید یک تبصره به ماده ۶۵ قانون گمرک و یک تبصره هم به ماده ۱۲۱ آیین‌نامه گمرک اضافه شود. این اتفاقات به‌زودی رخ خواهد داد و فکر می‌کنم تا ماه آینده شاهد این مسئله باشیم.

افزایش مهلت بازگشت ارز صادراتی فرش

در ادامه این نشست رئیس مرکز ملی فرش ایران نیز از افزایش مهلت بازگشت ارز فرش‌های صادراتی از هفت ماه به ۱۲ ماه خبر داد.

او فرش را کالایی مهم دانست که در اقتصاد ایران نقش مهمی داشته است. به گفته دست‌پاک آمار گمرک نشان می‌دهد ۸۰ درصد تولیدات فرش دستباف صادر و ۲۰ درصد تولیدات، صرف بازار داخلی می‌شود.او افزود: ازآنجاکه سال گذشته صادرات فرش با مشکل مواجه بود، زمان بازگشت ارز حاصل از صادرات را به هفت ماه افزایش دادیم و به‌تازگی نیز با دستور وزیر صنعت، این بازه زمانی به یک سال افزایش یافته است.

رئیس مرکز ملی فرش ایران نمایشگاه‌ها را محل مناسبی برای تبلیغ فرش ایرانی اعلام کرد. او همچنین از مشکل دولت برای تأمین اعتبار بیمه بافندگان فرش خبر داد و گفت: این مشکل با ورود بیمه سلامت به‌منظور حل مشکل بیمه‌ای فرش‌باخان حل خواهد شد.

رئیس مرکز ملی فرش ایران همچنین از تشکیل میز چین برای افزایش صادرات فرش به کشور چین خبر داد.



شرکت مشاور سرمایه گذاری معیار

دارنده مجوز رسمی از سازمان بورس و اوراق بهادار

مدیریت ثروت در بورس با سبدگردانی معیار

تلفن: ۵-۸۸۱۹۲۱۵۴

۶-۸۸۱۹۲۴۷۵