اقتصاد سبز

افزایش گازهای گلخانه‌ای با الگوی مصرف خانوار

فاطمه پاسبان
کارشناس کشاورزی

● تاکنون مطالبی درباره نقش بخش کشاورزی در تولید و انتشار گازهای گلخانه‌ای بیان شده؛ اینکه فعالیت‌های مختلف بخش کشاورزی چگونه و چه اندازه در طول زمان باعث تولید و انتشار گازهای گلخانه‌ای شده است.

در کنار آن نهاد اجتماعی دیگری وجود دارد که با تصمیم‌سازی و انتخاب خود می‌تواند بر میزان انتشار گازهای گلخانه‌ای بخش کشاورزی تأثیرگذار باشد. این نهاد اجتماعی خانوار نام دارد. خانواده با مدیریت مصرف خود، تصمیم می‌گیرد با توجه به متغیرهای مختلفی همچون بودجه، سلیقه، کیفیت و استاندارد و قیمت‌ها چه کالاهایی و به چه میزان خریداری و مصرف شود. در واقع خانوار الگو و سبد مصرفی خود را انتخاب می‌کند که چه کالایی بخرد و به چه میزان از هر کالا. این الگو و سبد کالای مصرف خانوارها با هم متفاوت بوده و عوامل مختلف اقتصادی، فرهنگی، ارزش غذایی و تغذیه‌ای بر آن تأثیر دارد. خانوارها با تصمیم و انتخاب سبد کالایی خود بر بسیاری از متغیرهای اقتصادی همانند تولید، عرضه و قیمت تأثیرگذار هستند.

بخشی از سبد کالایی خانوار محصولات بخش کشاورزی است که یا به صورت اولیه یا فراوری‌شده مصرف می‌شود. برای تولید محصولات کشاورزی به‌ناچار گازهای گلخانه‌ای منتشر می‌شود که کشورهای جهان با تحقیق، مدیریت بهینه و به‌کارگیری فناوری جدید درصدد کاهش میزان انتشار گازهای گلخانه‌ای حاصل از تولید محصولات کشاورزی هستند. از این رو اینکه خانوار به چه میزان از تولیدات بخش کشاورزی استفاده می‌کند و انرژی و مواد غذایی موردنیاز خود را از کدام نوع محصولات کشاورزی تأمین می‌کند می‌تواند بر انتشار گازهای گلخانه‌ای تأثیر داشته باشد. گوشت قرمز بیش از سایر محصولات تولیدی بخش کشاورزی گازهای گلخانه‌ای منتشر می‌کند. در بررسی انجام‌شده درخصوص ۲۷ کشور اتحادیه اروپا نشان می‌دهد گوشت گاو بیشترین میزان انتشار گازهای گلخانه‌ای را دارد؛ به‌طوری‌که برای تولید یک کیلو گوشت گاو حدود ۲۲،۶ کیلوگرم معادل دی‌اکسیدکربن تولید می‌شود که این رقم در مقایسه با دیگر محصولات مانند یک کیلو گوشت مرغ (۱،۶ کیلوگرم معادل دی‌اکسیدکربن) یک کیلو شیر (۱،۳کیلوگرم معادل دی‌اکسیدکربن) بیشتر است. مطالعه‌ای در انگلستان نشان می‌دهد تولید گازهای گلخانه‌ای برای یک کیلو گوشت گاو ۱۶ کیلوگرم معادل دی‌اکسیدکربن بوده که در مقایسه با تولید یک کیلو گندم (با ۰،۸ کیلوگرم معادل دی‌اکسیدکربن) بیشتر است. مطالعه‌ای در سوئد نشان می‌دهد یک کیلو گوشت گاو حدود ۳۰ کیلو گرم معادل دی‌اکسیدکربن منتشر می‌کند. همچنین در این تحقیق برآورد شده انتشار گازهای گلخانه‌ای ناشی از مصرف یک کیلو گوشت گاو در خانواده برابر با انتشار گازهای گلخانه‌ای حاصل از مصرف انرژی برای طی‌کردن مسافت ۱۶۰ کیلومتری توسط یک ماشین است. نگاهی به این آمار دو نکته را گوشزد می‌کند: ۱) گوشت گاو بیش از سایر محصولات دامی تولید گازهای گلخانه‌ای کرده و در این میان گندم و محصولات زراعی به‌طور قابل‌ملاحظه‌ای تولیدشان باعث انتشار گازهای گلخانه‌ای کمتری در مقایسه با فرآورده‌های دامی می‌شود. ۲) در هر کشوری بسته به فعالیت‌هایی که تاکنون برای کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای حاصل از تولیدات کشاورزی انجام داده‌اند، میزان انتشار برای هر محصول متفاوت است. همان‌طور که ملاحظه می‌شود برای گوشت گاو در انگلستان میزان انتشار گازهای گلخانه‌ای با سوئد متفاوت است. از طرف دیگر آمار سازمان جهانی خواربار و کشاورزی (فائو) نشان می‌دهد در دسامبر ۲۰۱۲ سرانه مصرف گوشت (قرمز و سفید) در جهان ۴۱ کیلوگرم بوده است. یعنی هر فرد حدود ۴۱ کیلو گوشت قرمز و سفید در سال مصرف می‌کند. ایرانی‌ها در یک سال ۱۳ کیلوگرم گوشت قرمز و ۲۴ کیلوگرم گوشت مرغ مصرف می‌کنند. در حقیقت الگوی مصرف خانوار برای تأمین نیازهای پروتئینی به گوشت وابسته است. حالا هرچه خانوار و افراد یک جامعه برای تأمین نیازهای تغذیه‌ای خود به گوشت و سایر محصولات کشاورزی که تولید گازهای گلخانه‌ای بیشتری دارند، گرایش یابند طبیعتا با بهترین سیاست‌هایی که برای کنترل و کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای در بخش تولید محصولات کشاورزی به‌کار گرفته می‌شود، هم موفقیت بالایی حاصل نخواهد شد زیرا به دلیل وجود تقاضا و تأمین آن، تولید این محصولات افزایش می‌یابد و گازهای گلخانه‌ای بیشتری تولید می‌شود. در بخش کشاورزی، موفقیت سیاست‌ها، بدون تغییر در الگوهای مصرف، ممکن نخواهد بود. این همان نگاه سیستمی (دیدن همه اجزای تأثیرگذار) است که لازم است در کنترل و کاهش گازهای گلخانه‌ای لحاظ شود.

برای نخستین بار عملیات آزادراه تبریز- بازرگان توسط سرمایه‌گذار خارجی به اجرا درمی‌آید

کلنگ‌زنی کوتاه‌ترین مسیر اتصال پایتخت به مرز بازرگان

شرق: دولت یازدهم پیرو وعده‌های خود پیرامون بهبود وضعیت راه‌های کشور با حضور رئیس‌جمهور و وزیر راه‌وشهرسازی در استان آذربایجان‌شرقی از آغاز احداث آزادراه ۹۲ کیلومتری مراغه- هشترود، تکمیل بزرگراه تبریز- اهر و آزادراه‌های تبریز- بازرگان و تبریز- سهند تا پایان سال ۹۵ و آزادراه تهران- تبریز- مرند- بازرگان با حضور سرمایه‌گذاران خارجی خبر داد.

آغاز احداث آزادراه ۹۲ کیلومتری مراغه- هشترود

عملیات اجرای آزادراه ۹۲ کیلومتری مراغه - هشترود در قالب چهار قطعه با اعتبار اولیه یک هزار و ۱۱۵ میلیارد ریال در مدت ۳۰ ماه با حضور وزیر راه‌وشهرسازی آغاز شد. افتتاح این آزادراه یک روز پس از حضور حسن روحانی، رئیس‌جمهور، در استان آذربایجان‌شرقی رخ داد. عباس آخوندی در این مراسم گفت: از کل ۱۰هزار میلیارد ریال اعتبار مصوب سفر هیأت دولت به آذربایجان‌شرقی، ۶۰ درصد در بخش راه‌وشهرسازی هزینه می‌شود. راه‌آهن میانه به تبریز، آزادراه تبریز به مرند، بستان‌آباد به سراب و تبریز به اهر از مهم‌ترین طرح‌هایی هستند که در این سفر به آنها اعتبار اختصاص یافته است. وزیر راه‌وشهرسازی، طول کل آزادراه‌های کشور را دوهزار و ۳۰۰ کیلومتر اعلام کرد و افزود: مصوبات اجرای ساخت بیش از یک هزار کیلومتر آزادراه در کشور در دولت یازدهم اخذ شده است. وی همچنین از مطالعه طرح ۱۶کیلومتری آزادراه هشترود به قویون‌قشلاقی خبر داد. آخوندی همچنین از آغاز اجرای آزادراه تبریز- مرند- بازرگان با دستور رئیس‌جمهور خبر داد و گفت: برای اولین‌بار در پروژه آزادراهی عملیات اجرایی آزادراه تبریز- مرند- بازرگان که نخستین آزادراهی است که توسط سرمایه‌گذار خارجی در کشور اجرا می‌شود به طول ۲۵۳کیلومتر با دستور رئیس‌جمهور از طریق ویدئوکنفرانس آغاز شد.

تکمیل ۳ بزرگراه تا پایان سال ۹۵

روز چهارشنبه حسن روحانی در سفر هیأت دولت به آذربایجان‌شرقی نیز از تکمیل بزرگراه تبریز- اهر و آزادراه‌های تبریز- بازرگان و تبریز- سهند تا پایان سال ۹۵ خبر داد و گفت: کل مسیر بزرگراه تبریز - اهر با اختصاص ۹۰ میلیارد تومان تا پایان سال ۹۵ تکمیل می‌شود. وی افزود: آزادراه تبریز - بازرگان به طول ۲۵۰ کیلومتر چهار تا پنج هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد که دولت با مشارکت ۶۵درصدی بخش خصوصی این پروژه را کلنگ‌زنی می‌کند. همچنین زیرسازی راه‌آهن تبریز - میانه در سال‌های ۹۴ و ۹۵ با ۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار تکمیل می‌شود و دولت برای سایر امور این خط ریلی همزمان اقدامات لازم را انجام می‌دهد. روحانی افزود: دولت برای تکمیل آزادراه ۱۸ کیلومتری تبریز - سهند که می‌تواند مشکل ترافیک تبریز را حل کند تصمیم‌گیری کرد و با ۵۰ میلیارد تومان اعتبار تا سال ۹۵ عملیات احداث این آزادراه را به پایان می‌رساند.

اجرای طرح توسط سرمایه‌گذار خارجی

عباس آخوندی همچنین در مراسم کلنگ‌زنی پروژه آزادراه تبریز- مرند- بازرگان در گفت‌وگویی که از طریق ویدئو کنفرانس با رئیس‌جمهور داشت، بیان کرد: این آزادراه که نخستین آزادراهی است که توسط سرمایه‌گذار خارجی در کشور اجرا می‌شود از نظر ترافیک بین‌المللی و موقعیتی که در کریدور شرقی- غربی (جاده ابریشم)، مسیر آسیا- اروپا و شبکه‌های بزرگراهی آسیا دارد، از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. وی افزود: زمان بهره‌برداری از این پروژه از سال ۹۶ به‌صورت تدریجی آغاز خواهد شد. آزادراه تهران- تبریز- مرند- بازرگان به طول ۲۵۳ کیلومتر، به عرض حدود ۳۳ متر، در سه باند رفت و سه باند برگشت احداث می‌شود. از سویی در بخش ترافیک بین‌المللی با توجه به همسایگی سه کشور آذربایجان، ارمنستان و ترکیه، در حوزه تأثیر آن و همچنین در مسیر ترانزیت حمل‌ونقل آسیای‌شرقی و مرکزی به اروپا و بالعکس، پایانه مرزی بازرگان را به‌عنوان مهم‌ترین پایانه جاده‌ای کشور تعریف می‌کنند. وی ادامه داد: آزادراه تبریز- مرند- بازرگان بخشی از آزادراه تهران- بازرگان، کوتاه‌ترین مسیر برای اتصال پایتخت کشور به مرز بازرگان است. از جمله اهداف مهم این طرح، احداث بخشی از آزادراه سراسری کریدور بین‌المللی شرق- غرب و شبکه بزرگراهی آسیا، کاهش مصرف سوخت، تکمیل شبکه ترانزیتی کشور و اتصال آن به مرز کشور ترکیه و کشورهای اروپایی، کاهش زمان سفر، افزایش ایمنی و کاهش تولید گازهای گلخانه‌ای است. آخوندی اظهار کرد: سرمایه‌گذار آزادراه تبریز- مرند- بازرگان شرکت برگید ترکیه و کارفرمای این پروژه نیز شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور است؛ ۳۵درصد از منابع مالی این آزادراه و همچنین هزینه‌های استملاک اراضی توسط دولت و ۶۵درصد منابع مالی نیز از سوی طرف مشارکت‌کننده در سرمایه‌گذاری تأمین می‌شود. ضمن اینکه طراحی، ساخت، بهره‌برداری و انتقال از تعهدات طرف مشارکت است و دوران مشارکت ۲۳ سال تعیین شده است. به‌طوری‌که مدت مطالعات و اجرای پروژه پنج سال و زمان بازگشت سرمایه تأمین‌کننده مالی پروژه ۱۸ سال خواهد بود. وزیر راه‌وشهرسازی تأکید کرد: براساس بررسی‌های انجام‌شده تردد روزانه برای خودروهای سواری در محور تبریز- مرند- بازرگان در سال ۱۳۹۸، ۱۷ هزار خودرو و برای محور مرند- بازرگان شش هزار و۸۰۰ خودرو پیش‌بینی شده است. همچنین میزان تردد روزانه برای خودروهای سواری در محور تبریز- مرند در سال ۱۴۰۸، ۲۰ هزار خودرو و در محور مرند- بازرگان در همان سال ۱۲ هزار خودرو پیش‌بینی شده است؛ همچنین این میزان تردد روزانه در سال ۱۴۱۸ برای محور تبریز- مرند، ۲۳ هزار خودروی سواری و برای محور مرند- بازرگان، ۲۰ هزار خودروی سواری برآورد شده است.

عکس: وزارت راه و شهرسازی

افتتاح فاز اول محور بستان‌آباد- نیر

وزیر راه‌وشهرسازی با بیان اینکه نماینده سراب بیش از ۲۰ مکاتبه در ارتباط با جاده سراب - بستان‌آباد با وزارت راه‌وشهرسازی داشته، ابراز امیدواری کرد فاز اول ۲۷ کیلومتری این جاده در تابستان امسال به بهره‌برداری برسد. عباس آخوندی با بیان اینکه دولت تدبیر و امید با تکیه بر عقل و تدبیر گشودن گره‌های موجود در روابط ایران با دولت‌ها را پیش گرفته، خاطرنشان کرد: کشور ایران برخلاف بسیاری از کشورهای منطقه باثبات و سرافراز است. وی افزود: سرمایه‌گذاری سرمایه‌گذاران خارجی در کشور، حاصل ثبات و امنیت در کشور است و اینکه کشور دچار تحولات سریع نمی‌شود و کشوری قابل‌اعتماد است را بر همگان نمایان می‌کند. بنابراین امیدواریم با تدبیر دولت و پیوندزدن به اقتصاد جهانی بتوانیم درهای کشور را به روی سرمایه‌های مشروع کشورهای جهان باز کنیم. آخوندی در ادامه گفت: روند اجرای راه‌آهن میانه به تبریز که از بستان‌آباد عبور می‌کند سرعت زیادی به خود گرفته و اولویت وزارت راه‌وشهرسازی گشایش ایستگاه بستان‌آباد است که نزدیک‌ترین ایستگاه به سراب است و با توجه به اعتبارات خوبی که در سال جاری تخصیص یافته، امید می‌رود این امکان برای مردم منطقه به‌زودی فراهم شود. وزیر راه‌وشهرسازی با بیان اینکه نماینده سراب بیش از ۲۰ مکاتبه در ارتباط با جاده سراب- بستان‌آباد با وزارت راه‌وشهرسازی داشته، ابراز امیدواری کرد فاز اول ۲۷ کیلومتری این جاده در تابستان امسال به بهره‌برداری برسد. این مقام مسئول با بیان اینکه محور بستان‌آباد- نیر از راه‌های استراتژیک و بااهمیت استان آذربایجان‌شرقی است، قول مساعد داد تا چهاربانده‌کردن این راه را در اولویت وزارتخانه راه‌وشهرسازی قرار دهد.

گذر

اختلاس بزرگ در شرکت آزادراه تهران-پردیس

● **فارس:** دادستان شهرستان پردیس از کشف اختلاسی بزرگ در شرکت آزادراه تهران-پردیس خبر داد و گفت: دو نفر از کارکنان این شرکت بازداشت شده‌اند. حیدر فتاحی از دستگیری دو نفر از کارکنان شرکت آزادراه تهران-پردیس خبر داد و اظهار داشت: برحسب گزارش محرمانه‌ای که چندی پیش به دادستانی پردیس ارائه شد، دو نفر از کارمندان شرکت آزادراه تهران-پردیس، که مبادرت به اختلاس و کلاه‌برداری کرده بودند، با اقدامات قضائی و پلیسی دستگیر شدند و پرونده‌ای دراین‌باره تشکیل شد. وی افزود: متأسفانه این افراد با توسل به شیوه‌های متقلبانه و سوءاستفاده از موقعیت شغلی، نسبت‌به صدور تگ‌های الکترونیکی (برچسب‌های هوشمند برای عبور خودروها از لاین الکترونیکی آزادراه) اقدام کرده‌اند. دادستان شهرستان پردیس گفت: این افراد مبالغ هنگفتی را به‌صورت نامشروع از افراد مختلف اخذ کرده بودند که با درایت و پیگیری‌های ویژه دستگاه قضا و پلیس، تاکنون دو نفر از متهمان اصلی را شناسایی و بازداشت کرده‌ایم. وی ادامه داد: پرونده این افراد درحال سیر مراحل قانونی است تا در ادامه نسبت‌به شناسایی سایر شرکای این متهمان، که مبالغ هنگفتی اخذ کرده و به‌جای واریز به حساب شرکت، با اقدامات متقلبانه این مبالغ را برای خود و شرکای‌شان برداشت می‌کردند، اقدامات لازم صورت گیرد. فتاحی درباره مبلغ کلی این کلاه‌برداری اظهار کرد: این پرونده درحال بررسی است، اما این مبلغ بسیار زیاد و چشمگیر است. دادستان شهرستان پردیس افزود: این افراد در زمان خاصی اقدام به جعل و سوءاستفاده از تگ‌های دیجیتال کرده‌اند که دراین‌باره، سوءاستفاده از بیت‌المال نیز مطرح است و کارهای تخصصی و کارشناسی برای تعیین مقدار اصلی این اختلاس درحال انجام است و به‌زودی مبلغ اصلی، مشخص و اعلام می‌شود. وی افزود: در این پرونده، کلاه‌برداری، تحصیل مال نامشروع و سوءاستفاده از بیت‌المال مطرح است و قانون نیز مجازات سنگینی را دراین‌باره تعیین کرده است. دادستان شهرستان پردیس گفت: درحال‌حاضر، دستگاه قضائی در پی شناسایی عاملان اصلی این پرونده اختلاس است و اقرار دو مجرم بازداشت‌شده درباره سوءاستفاده و جعل تگ‌ها، باعث بازشدن بُعدهای زیادی از این پرونده شده است و به‌زودی عاملان اصلی دیگر نیز به دام قانون خواهند افتاد.

حق ابطال آیین‌نامه هدفمندی یارانه‌ها برای شهروندان

محمد مقیمی . حقوق‌دان

با نگاهی به اجرای مرحله نخست قانون هدفمندکردن یارانه‌ها، به‌اختصار می‌توان انتقادهایی را به این قانون و نحوه اجرای آن مطرح کرد: جامعه هدف در این قانون تعریف نشده و همه متقاضیان، مستحق دریافت یارانه شناخته شده‌اند که این با مفهوم هدفمندی و عدالت اجتماعی ناسازگار است، چه اینکه هدفمندی یعنی تعیین اشخاصی که واجد شرایط دریافت کمک‌های اقتصادی و اجتماعی هستند و هدایت کمک‌ها به‌سوی ایشان. از سوی دیگر، سهم بخش سلامت، تأمین‌اجتماعی و... (حقوق اقتصادی و اجتماعی) و همچنین سهم بخش‌های اقتصادی و اصلاح الگوی مصرف انرژی (محیط‌زیست) که در این قانون برای تعدیل آثار آزادسازی پیش‌بینی شده، پرداخت نشده است و در مواردی جزئی نیز که یارانه به بخش تولید پرداخته شده، هدفمند نبوده بلکه به این بخش، یارانه عام انرژی پرداخت شده، برای نمونه باید یارانه‌های واحدهای تولیدی به‌سوی اصلاح فناوری‌های پرمصرف هدفمند می‌شد، اما همچنان یارانه انرژی پرداخت شده و مصرف سوخت بهینه نشده است. همچنین، بخش زیادی از منابع هدفمندی از محل غیرمجاز تأمین شده که برابر قانون، جرم محسوب می‌شود و برخی مواد مربوط به تأمین‌اجتماعی در قانون یادشده از شمول حق تأمین‌اجتماعی خارج هستند. ازسوی‌دیگر، زیرساخت‌های اجرای این قانون مانند اصلاح نظام مالیاتی، تأمین منابع آن و... نیز مورد توجه قرار نگرفته است. با شروع‌به‌کار دولت یازدهم و اظهارنظرهای برخی مسئولان آن درباره قانون هدفمندکردن یارانه‌ها، در حالی که انتظار می‌رفت این دولت با نگاه جامع و اصولی به اصلاح این قانون بپردازد، با تصویب آیین‌نامه‌ای، اجرای مرحله دوم این قانون را شروع کرد. اما با توجه به ایرادات گسترده‌ای که در این قانون وجود دارد، که به برخی از آنها اشاره شد، نمی‌توان مرحله دوم آن را با تصویب یک آیین‌نامه به‌درستی اجرا کرد.

برای نمونه در قانون هدفمندکردن یارانه‌ها، جامعه هدف تعریف نشده و همه متقاضیان، مستحق دریافت یارانه نقدی شناخته شده‌اند، اما در آیین‌نامه پیش‌گفته فقط خانوارهای نیازمند، مستحق دریافت یارانه نقدی شناخته شده‌اند و دولت اختیار حذف اشخاصی که واجد شرایط نیستند را دارد. بنابراین، این بخش از آیین‌نامه یادشده با قانون هدفمندکردن یارانه‌ها مغایر است و با توجه به اینکه آیین‌نامه نباید با قانون مغایر باشد، هر شخصی می‌تواند برابر اصل صدوهفتادم قانون اساسی، ابطال آن را از دیوان عدالت اداری درخواست کند.

بنابراین، شایسته بود که دولت با استفاده از نظر کارشناسان و پژوهش‌های صورت‌گرفته در این‌باره به اصلاح این قانون همت می‌گمارد و به تصویب یک آیین‌نامه اکتفا نمی‌کرد. مسئله مهم دیگر در اجرای موفق این قانون، توجه به لازم‌وملزوم‌بودن توسعه سیاسی و اقتصادی است. چنانکه هدف اصلی قانون هدفمندکردن یارانه‌ها، آزادسازی اقتصادی و فراهم‌کردن زمینه گذار از اقتصاد دولتی به اقتصاد آزاد است. بنابراین باید در نظر داشت که آزادی اقتصادی و سیاسی دو روی یک سکه هستند و در پرتو دموکراسی و رعایت اصول حکمرانی مطلوب مانند شفافیت، پاسخ‌گویی، انعطاف‌پذیری و... است که می‌توان مشارکت مردم را در اجرای این قانون مشاهده و از توانایی شایستگان نیز استفاده کرد در غیراین‌صورت با مقاومت مردم در اجرای این قانون مواجه می‌شویم. چنان‌که به نظر می‌رسد، نحوه عملکرد مردم در ثبت‌نام مرحله دوم اجرای این قانون از مصادیق بارز نافرمانی مدنی است. بنابراین، پیشنهاد می‌شود با درنظرگرفتن انتقادهای پیش‌گفته، پیش‌نویس اصلاح قانون هدفمندکردن یارانه‌ها به هیأتی دانشگاهی متشکل از اقتصاددانان و حقوق‌دانان سپرده شود و با تصویب آن در مجلس، زمینه هدفمندی راستین یارانه‌ها فراهم شود.

پیگیری ورود اپراتورها به حریم خصوصی مشترکان

مهر: معاون نظارت سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی، از پیگیری موضوع ورود اپراتورهای موبایل به حریم خصوصی مشترکان خبر داد و گفت: در صورت صحت این موضوع، قطعا با اپراتورها برخورد خواهیم کرد. غلامرضا داداش‌زاده در مورد انتشار برخی خبرها در سایت‌های اینترنتی و شبکه‌های اجتماعی مبنی‌بر ورود اپراتورهای موبایل به حریم شخصی مشترکان با نصب یک اپلیکیشن روی سیم‌کارت، اظهار کرد: این موضوع را از طریق امنیت شبکه پیگیری خواهیم کرد. وی با بیان اینکه در این زمینه به اپراتورهای موبایل تذکر داده شده است، خاطرنشان کرد: تا زمانی که صحت‌وسقم ورود اپراتورها به حریم خصوصی مشترکان که گفته شده از طریق نصب اپلیکیشن روی سیم‌کارت صورت می‌گیرد، مشخص نشود نمی‌توان در این مورد نظر قطعی داد.