دریچه

رئیس سازمان محیط زیست:

زاینده‌رود تا اطلاع ثانوی پرآب است

● **ایسنا:** رئیس سازمان محیط زیست با بیان اینکه سازمان حفاظت از محیط زیست بر جاری‌بودن آب زاینده‌رود اصرار دارد، گفت: براساس آخرین تصمیمات مسئولان عالی شورای هماهنگی حوضه زاینده‌رود، آب این رودخانه تا اطلاع ثانوی همچنان باز خواهد ماند. معصومه ابتکار در حاشیه گردهمایی مدیران کل محیط‌زیست کشور در جمع خبرنگاران با تأکید بر ظرفیت‌های محدود آبی و خاکی ایران، اظهار کرد: در نتیجه بی‌توجهی امروز برخی مسئولان و مردم، بسیاری از تالاب‌ها به منشأ گردوغبار تبدیل شده‌اند، با این‌حال دولت تدبیر و امید در ماه‌های گذشته به‌صورت جدی بحث مبارزه با ریزگردها و خشک‌سالی تالاب‌ها را در دستور کار خود قرار داده است. وی با اعتقاد به اینکه الگوی مصرف آب کشور نیازمند اصلاح است، افزود: اگرچه به‌صورت کلی بخش عمده نیاز آبی کشور به مصرف امور مربوط به کشاورزی می‌رسد، اما کشاورزان فعال در عرصه کشت و زرع نباتات و سایر محصولات، باید با استفاده از روش‌های نوین آبیاری به سمت ارتقای بهره‌وری در مصرف آب حرکت کنند. رئیس سازمان محیط‌زیست به فضای وسیع سبز در استان و شهر اصفهان اشاره کرد و گفت: شیوه آبیاری اصفهان در بخش‌های مختلف کشاورزی و فضای سبز نیازمند ارتقا و اصلاح است. مسئولان و کشاورزان باید به سمت کشت گونه‌های کم‌نیاز به آب و سازگار با محیط‌های خشک حرکت کنند و از این طریق توان زمین را در برابر خشک‌سالی، افزایش دما و تغییرات زیست‌محیطی به‌طور قابل‌توجهی افزایش دهند. ابتکار در پاسخ به سوالی مبنی بر تبعات بسته‌شدن آب زاینده‌رود از دهم خرداد سال جاری در اصفهان، تصریح کرد: براساس آخرین تصمیمات مسئولان عالی شورای هماهنگی حوضه زاینده‌رود، آب این رودخانه تا اطلاع ثانوی همچنان باز خواهد ماند. رئیس سازمان محیط‌زیست کشور با بیان اینکه سازمان حفاظت از محیط‌زیست بر جاری‌بودن آب زاینده‌رود اصرار دارد، ادامه داد: تأکید سازمان، جاری‌ماندن آب در تمام نقاط رودخانه و حتی تالاب است که لازمه این خواست عمومی، مدیریت مصرف آب با توجه به محدودیت منابع و کاهش بارندگی‌هاست. در سال گذشته تمامی دستگاه‌ها ۱۱درصد کاهش بارندگی در بخش‌های مختلف کشور را در شرایط تنش آبی اعلام کرده‌اند. ابتکار زاینده‌رود را رگ حیاتی شهر و استان اصفهان و تالاب گاوخونی دانست و افزود: بسته‌شدن آب زاینده‌رود با تبعات بسیار زیاد زیست‌محیطی و اقتصادی همراه خواهد بود و باید هرچه‌سریع‌تر برای آن چاره‌اندیشی کرد. رئیس سازمان محیط‌زیست کشور با مخالفت شدید با پدیده دزدی از خاک برای تولید مصالحی همچون گچ و آجر، تصریح کرد: توسعه شهری نیازمند ضوابط و دستورالعمل‌های ویژه‌ای است. توسعه نباید به بهای تخریب فضای زیست‌محیطی کشور تمام شود یا تبعات و ناهنجاری‌هایی مانند آلودگی و ناپایداری محیط‌زیست را با خود به‌دنبال داشته باشد. ابتکار با موردتوجه قراردادن احداث معدن به‌عنوان یک فرایند انسان‌ساز در طبیعت گفت: فعالیت‌های معدنی به‌خودی‌خود، بلامانع، اقدامی توسعه‌ای و ظرفیت‌ساز است، اما امروز برجای‌ماندن بسیاری از سدهای باطله از جمله تبعات مخرب زیست‌محیطی و آلاینده‌های طبیعی در کشور محسوب می‌شود. وی خاطرنشان کرد: بسیاری از تخریب‌های صورت‌گرفته در سال‌های اخیر، کانون تولید گردوغبار در کشور بوده‌اند و به همین دلیل نیز با توافقی که به‌تازگی با وزارت صنعت، معدن و تجارت صورت گرفته، چهارچوب‌ها و ضوابط مبنی بر غیرمخرب‌بودن احداث معادن تدوین شده و به تصویب سازمان حفاظت محیط‌زیست و وزارتخانه مربوطه رسیده است. ابتکار در پاسخ به سوالی در ارتباط با تأسیسات هسته‌ای اصفهان و تأثیر آنها بر ایجاد ریزگردهای هسته‌ای و شیمیایی، گفت: در ارتباط باوجود ریزگردهای هسته‌ای و شیمیایی در اصفهان هیچ گزارشی ارائه نشده و وجود این نگرانی از بابت وجود این ریزگردها در استان اصفهان بیهوده است. بازدید از شهرک علمی و تحقیقاتی دانشگاه صنعتی اصفهان، افتتاح تصفیه‌خانه نفت سپاهان و افتتاحیه تصفیه‌خانه فاضلاب شهرک صنعتی جی در دستور کار رئیس سازمان محیط زیست کشور قرار دارد.

رئیس پژوهشکده علوم غدد درون‌ریز خبر داد:

غربالگری و مطالعه تیروئید در پایتخت

● **مهر:** فریدون عزیزی رئیس پژوهشکده علوم غدد درون‌ریز و متابولیسم، از راه‌اندازی پروژه‌ای تحقیقاتی با عنوان «مطالعه تیروئید تهران» توسط پژوهشکده علوم غدد درون‌ریز خبر دارد و با بیان اینکه پیش از اجرای طرح «یدرسانی»، مطالعات محدودی درخصوص شیوع گواتر در کشور انجام شده بود که مهم‌ترین آنها مربوط به بعد از پیروزی انقلاب و نشان‌دهنده شیوع این بیماری در بیش از نیمی از جمعیت بالغ کشور و همچنین بیش از دوسوم دختران و پسران این سرزمین بوده است، وی گفت: کمیته کشوری مبارزه با عوارض ناشی از کمبود ید در سال ۱۳۶۸ با موافقت وزیر وقت بهداشت تشکیل شد. وی افزود: پیگیری این کمیته منجر به انجام بررسی سریع در استان‌ها با جمعیتی بالغ بر ۵۰ هزار دانش‌آموز شد و نتایج آن مؤید شیوع بالای گواتر در جمعیت ایرانی بود.

تلاش جوانان مرکز استان سیستان‌وبلوچستان برای پاکسازی شهر از زباله

کارزاری برای تمیزی زاهدان

صدرا محقق: «یکبار که مثل باقی روزها داشتیم توی تحریریه به وضعیت جامعه و شهر غر می‌زدیم، به این نتیجه رسیدیم که این احساس ما فرقی با احساس خیلی از آدم‌های دیگه این شهر نداره و همین جرقه راه‌انداختن یک کارزار عمومی و عملی برای تمیزی شهر به سرمون زد». این را ایده‌پرداز یک حرکت جمعی در شهر زاهدان، مرکز استان سیستان‌وبلوچستان، برای پاکسازی شهر از زباله‌ها می‌گوید. امیر جلالی‌نژاد و دوستانش در مجله کاروانسرا که در زاهدان منتشر می‌شود، چندروزی است یک کارزار یا پویش عمومی را کلید زده‌اند که با استقبال همشهریان‌شان مواجه شده است. عنوان کارزارشان را هم گذاشته‌اند: «شهردار شهرمان باشیم» و هدفشان تمیزکردن شهر از زباله‌هایی است که در کم‌کاری شهرداری و بی‌مسئولیتی برخی شهروندان در گوشه‌وکنار شهر رها شده است. جلالی‌نژاد در همین رابطه به «شرق» می‌گوید: «ما اینجا یک نشریه داریم به اسم کاروانسرا که قبلا در آن گزارش‌هایی انتقادی درباره زباله‌گردی و حاشیه‌نشینی را کار کرده بودیم. اگرچه به‌طورکلی امکانات خدمات شهری در شهر زاهدان کم است، ولی هیچ‌وقت از جانب شهرداری تغییری احساس نکردیم. این بود که تصمیم گرفتیم کاری عملی انجام دهیم».

از او می‌پرسم آیا تصورتان این است که زاهدان به لحاظ تمیزی و میزان زباله‌های موجود در سطح شهر وضعیت مطلوبی ندارد؟ و پاسخ می‌دهد: «بله، حتما همین‌طور است، حتی می‌توانم بگویم وضعیت خیلی نامطلوبی دارد. ما در همسایگی خودمان در استان خراسان‌جنوبی، شهر بیرجند را داریم. با اینکه این شهر خیلی دیرتر از زاهدان مرکز استان شده، اما به‌لحاظ خدمات شهری خیلی بیشتر به یک شهر شبیه است». جلالی‌نژاد به عدم انجام وظیفه شهرداری و همچنین عدم همراهی شهروندان در نظافت شهر اشاره می‌کند و می‌افزاید: «قطعا این وضعیت نابسامان زباله‌ها در زاهدان دوطرفه است، شاید یک دلیلش این باشد که مردم زاهدان هنوز خودشان را زاهدانی نمی‌دانند. با اینکه از سال ۱۳۱۴ با مصوبه هیأت‌وزیران دوره رضاشاه، اسم زاهدان، رسما به‌عنوان شهر زاهدان مطرح شد، اما در طول تاریخ، ساکنان زاهدان را مهاجرانی از سایر نقاط استان یا کشور تشکیل داده‌اند. هنوز بعد از بیش از ۸۰ سال اگر در زاهدان از کسی پرسیده شود کجایی هستی، نمی‌گوید زاهدانی! یا اگر بگوید زاهدانی، فورا از او می‌پرسند نه اصلیتت کجایی است! به‌همین‌دلیل احساس می‌کنم مردم هم احساس تعلق آنچنانی‌ای به اینجا ندارند و همین‌طور هنوز شهر را از خودشان نمی‌دانند». می‌پرسم الان اگر از خود شما بپرسم کجایی هستید چه جوابی می‌دهید؟ و این پاسخ بی‌مقدمه و سریع اوست: «من زاهدانی هستم. اما مادر خود من هم که در زاهدان به دنیا آمده و پدرم که ۴۰ سال پیش آمده و اینجا ساکن شده هنوز خودشان و من را به عنوان زاهدانی قبول ندارند!» ایده‌پرداز کارزار «شهردار شهرمان باشیم»

درباره برنامه‌های این کارزار که تاکنون انجام داده‌اند و همچنین برای روزهای آینده، می‌گوید: «وقتی ابتدا پیشنهاد را در گروه‌های واتس‌اپی و فضای مجازی مطرح و تبلیغ کردیم با واکنش‌های متفاوتی مواجه شدیم، یک عده که مدام آیه یأس می‌خواندند و گروهی هم می‌گفتند چرا به‌جای حرف‌زدن کمی عمل نمی‌کنید! ما هم که دیدیم ایام اعیاد شعبانیه است و خیابان‌ها پر شده از زباله‌های ایستگاه‌های صلواتی، به فکرمان رسید فرصت خوبی است که برای اطلاع‌رسانی، تجمع و آشنایی بیشتر مردم با این کارزار یک حرکت عملی هم انجام بدهیم، وقتی برای اولین‌بار جمعه‌شب، یکم خرداد، رفتیم کنار یک ایستگاه صلواتی در خیابان دانشگاه زاهدان، همراه یک جمع حدودا ۱۵ نفره با پلاستیک زباله ایستادیم... واکنش مردم فوق‌العاده بود. عده زیادی بعد از دیدن ما زباله‌هایشان را در خیابان نمی‌ریختند، خودروهای سواری هم توقف می‌کردند و لیوان‌های خودشان را داخل پلاستیک زباله‌های ما می‌انداختند و کلی هم تشکر می‌کردند و خسته‌نباشید می‌گفتند. این‌قدر ذوق‌زده شدیم که شب بعد هم رفتیم و باز همان اوضاع... حتی بچه‌های ایستگاه و برخی دیگر از مردم هم آمدند از ما کیسه زباله گرفتند و کمک کردند. همین شد که یک‌باره خبر کار ما توی شهر و فضای مجازی پیچید و بازتاب زیادی داشت». او همچنین درباره هدف و برنامه اصلی این کارزار هم این‌گونه توضیح می‌دهد: «در ادامه قرار است هفته آینده دوشنبه یک تجمع عمومی که مجوز فرمانداری را هم دارد، جلو شهرداری مرکزی زاهدان داشته باشیم که آنجا از عکس‌های ارسالی شهروندان از زباله‌ها یک نمایشگاه عکس برپا خواهیم کرد... همین‌طور تجلیل از رفتگران قدیمی شهر را خواهیم داشت؛ البته سعی می‌کنیم این شروع یک حرکت بزرگ‌تر باشد.

چون معضلات خدمات شهری زاهدان خیلی زیاد است و بعد از این خیلی‌ها به ما مراجعه کرده و خواستند راجع به بقیه مسائل هم چنین حرکت‌هایی راه بیندازیم». ایده‌پرداز این حرکت اجتماعی در زاهدان حرف‌هایش را این‌گونه به پایان می‌رساند: «درواقع این تجمع هم تلنگری است به مردم و هم به مسئولان شهرداری که بیشتر در فکر زیبایی و تمیزی شهرمان باشیم؛ البته همین که مردم زاهدان یک کنش اجتماعی انجام بدهند و شهرمان از این فضای رخوت‌آور خارج شود، خودش دستاورد بزرگی است».

وام‌ها را گرفتند و جای دیگر خرج کردند

ادامه از صفحه اول

وی ادامه داد: برای جلوگیری از این موضوع در کمیسیون ماده ۵ مقرر شد که اگر در طول دوسال پروانه ساخت نگیرند و اقدام به احداث هتل نکنند پروانه آنها باطل شود. وی در پاسخ به سؤال «شرق» درباره میزان وام اعطاشده گفت: آمار دقیقی ندارم، رسیدگی به این موضوع برعهده سازمان میراث و گردشگری است.

اما اصل اینکه مجوز ندهیم یا سخت‌گیرانه برخورد کنیم، قابل‌قبول نیست، چراکه همه شهرها به زیرساخت‌های گردشگری نیاز دارند و کاربری و صدور مجوز هتل منافعش برای شهر بیشتر از صدور پروانه مسکونی است».

پیگیری‌های «شرق» از ریاست سازمان میراث و گردشگری تهران و معاونت شهرسازی شهرداری برای اطلاع از جزئیات موضوع بی‌نتیجه ماند. در ادامه گفت‌وگوی «شرق» با محمد سالاری، رئیس کمیسیون معماری و شهرسازی شورای شهر را درباره این موضوع، هتل اسپیناس و پروژه بابک زنجانی در ایران‌زمین می‌خوانید:

◄ شهردار تهران عنوان کرده کمیسیون ماده۵ برای ۳۵، مجوز هتل دیگری جز اسپیناس را داده اما هیچ‌کدام هتل نساختند. جزئیات این خبر چیست؟

شهردار تهران عنوان کرد در کمیسیون ماده ۵، ۳۵ مجوز هتل دادیم، اما متأسفانه برخی از آنها با وجود گرفتن وام‌های قابل‌توجه، آن را در حوزه ساخت هتل، مصرف نکردند، بنابراین کمیسیون ماده ۵ شرط گذاشته مجوزهایی که در این حوزه داده می‌شود دارای اعتبار دوساله باشد که اگر طی دوسال نیامدند پروانه بگیرند و هتل احداث نکردند، ابطال شود که نتوانند از بسته تشویقی در جاهای دیگر استفاده کنند. البته متولی این موضوع سازمان میراث و گردشگری است و ما سال گذشته گزارشی از سازمان میراث و گردشگری دریافت کردیم و یکی از خواسته‌های اساسی سازمان میراث و گردشگری استان تهران این است که شورا و شهرداری به این سازمان در حوزه ساخت هتل کمک کنند، چراکه این نقص به‌صورت جدی برای شهر تهران وجود دارد.

◄ پروژه بابک زنجانی در ایران‌زمین، هتلینگ بود فارغ از اینکه مالکش بابک زنجانی بود، اما شورای‌عالی جلویش را گرفت، چطور آن پروژه متوقف می‌شود، اما در مورد اسپیناس می‌گویید تغییر پهنه درست بوده است؟

بحث بابک زنجانی متفاوت است. آن پروژه در پهنه آر۲۳۱ واقع شده بود. شهرک غرب یک زون بلندمرتبه‌سازی و یک زون ویلاسازی دارد و این پروژه در زون ویلاسازی در کوتاه‌ترین زمان توانسته بود بیش از ۳۳ طبقه با بارگذاری قابل توجه بگیرد. با توجه به اینکه همه خیابان‌های منتهی به پروژه، مسکونی بودند کل منطقه تبدیل به پارکینگ اتومبیل می‌شد. شورای‌عالی و شورای شهر با این موضوع که مفاد طرح تفصیلی رعایت نشده، مخالفت کردند.

◄ اما آنجا هم مانند اسپیناس مجوز کمیسیون ماده ۵ داشت.

در مورد مجوز کمیسیون ماده ۵ پروژه ایران‌زمین هم به نظر می‌رسد شاخص‌های لازم رعایت نشده است، بنابراین تنها مرجعی که می‌توانست جلوی مجوز کمیسیون ماده ۵ را بگیرد، شورای‌عالی معماری و شهرسازی بود که مجوز را لغو کرد. گرچه در زمینه لغو مجوز هنوزم حرف و حدیث است. ممکن است حق با مالک باشد. به هرحال مالک بخش خصوصی حقوق مکتسبه دارد، اما شورای عالی با توجه به جایگاهش چنین اقدامی کرد و با توجه به پیگیری احتمالی، مالک جواب‌گوی مراجع قضایی هم خواهد بود.

ضمن اینکه پروژه بابک زنجانی هتلینگ نبود، هتلینگ بخش کمی از طبقات بود و به نظر می‌رسد بهانه‌ای برای گرفتن آن تراکم بود. کاربری غالب آن پروژه تجاری- اداری و خدماتی، با رویکرد درآمدزایی بود و در آنجا هتل پوششی برای گرفتن مجوز بود. درحالی‌که کاربری اسپیناس سعادت‌آباد، کاملا هتلینگ است.

◄ شما تخلف اسپیناس را چقدر ارزیابی می‌کنید؟

در هتل اسپیناس تخلف بسیار کمی وجود داشته، حدود ۳۴۸ متر.

◄ پس شما طبقات ۱۸، ۱۹ و ۲۰ را تخلف نمی‌دانید؟

نه؛ چراکه بارگذاری است که هتل از کمیسیون ماده ۵ گرفته. تنها ۳۴۸ متر تخلف دارد. وقتی در کمیسیون ماده ۵، ۱۷ طبقه مجوز گرفته، یعنی طبقات ۱۸، ۱۹ و ۲۰ هم مشکلی ندارند.

◄ ۱۷ طبقه گرفته، نه ۲۰ طبقه و آقای قناعتی می‌گوید این هتل در پهنه «جی» واقع شده است و حق افزایش ارتفاع نداشته‌اند؟

وقتی بارگذاری ۱۷ طبقه می‌گیرد، دیگر پهنه جی محسوب نمی‌شود. اگر پهنه جی باشد که اصلا نمی‌تواند چنین بارگذاری بگیرد و باید بارگذاری حداقلی انجام شود.

تنها مرجعی که می‌تواند تغییر کاربری دهد کمیسیون ماده ۵ است. کمیسیون ماده ۵ هم چون شهر تهران یکی از نیازهای اساسی‌اش هتل‌سازی است و فقر هتل داریم و سرمایه‌گذار بخش خصوصی با توجه به سود قابل‌توجهی ساخت‌وساز در بخش غیرگردشگری، تمایلی به ساخت هتل ندارند، این مجوز را داده است. کمیسیون ماده ۵ با توجه به امکان‌سنجی مشاوران ذی‌صلاح، درست یا نادرست که به نظرمن درست بوده، با این بارگذاری موافقت کرده است. کمیسیون ماده ۵ برای ساخت ۳۶ طبقه و ۴۰ طبقه هم مجوز داده است.

◄ در پهنه جی؟

نه جاهای دیگر. اگر از اول صاحب هتل درخواست ۲۵ طبقه را می‌داد، قطعا کمیسیون ماده ۵ موافقت می‌کرد. اشکال اساسی این بوده که سرمایه‌گذار بخش خصوصی ابتدا درخواست هشت طبقه را می‌دهد، اما در ادامه احساس می‌کند که اگر طبقات مازاد بگیرد باز هم می‌تواند رونق داشته باشد. برای همین در مرحله بعد، تقاضای افزایش طبقات را می‌دهد، این خود نشان می‌دهد رویکرد سرمایه‌گذاران در هتل‌سازی با رویکرد احداث کاربری‌های دیگر متفاوت است، در کاربری‌های دیگر، متولی ساخت‌وساز درخواست حداکثر بارگذاری را می‌دهد و کمیسیون ماده ۵ آن را تقلیل می‌دهد؛ درصورتی‌که در اینجا وی مرحله‌به‌مرحله با نگرانی‌هایی که داشته- مانند اینکه کمیسیون ممکن است جواب ندهد- درخواست داده و کمیسیون ماده ۵ هم موافقت کرده است. بنابراین کمیسیون با ۶۸ هزار و ۶۰۰ متر ماده ۵ موافقت کرده است. شهرداری منطقه پیش‌تر فقط با ۳۴۸ متر مازاد بر آن، در کمیسیون معماری منطقه موافقت کرده که تخلف بوده است و پرونده هزارو ۶۰۰ متر دیگر در طبقه ۲۰ هم که با وجود مخالفت شهرداری ساخته شده درکمیسیون ماده ۱۰۰ است و در انتظار تصمیم.

◄ به نظرتان سرانجام سؤال قناعتی چه می‌شود؟

به نظر من این تخلف در حد طرح سؤال نبود و اگر قناعتی مدرکی بیاورد که پنج هزار یا۱۰ هزار متر در هتل اسپیناس تخلف شده ما هم قطعا پیگیر می‌شویم.

خبر

عضو شورای شهر:

کرایه تاکسی یک‌شبه ۴۰ درصد گران شد

● **شرق:** خزانه‌دار شورای شهر در صحن علنی این نهاد با اعلام اینکه یک‌شبه با تغییر نرخ سوخت، کرایه‌ها ۴۰ درصد گران شده، از دولت خواست در این‌باره فکری کند. حبیب کاشانی، با اعلام این موضوع که شخصا شاهد بوده که کرایه‌ها گران شده، از افزایش نرخ کرایه‌های تاکسی در محل زندگی خود سخن گفت. او افزود: در یکی از خطوط محله طرشت، کرایه ۷۰۰ تومانی تاکسی به هزارو ۲۰۰ تومان افزایش یافته و تا از راننده تاکسی سؤال می‌کنی می‌گویند بنزین ۴۰ درصد گران شده. یک راننده به من می‌گوید آقای کاشانی، هر سال شورا وظیفه دارد کرایه‌ها را گران کند، ولی وقتی بنزین ۴۰ درصد گران شده، من چه باید بکنم؟ او به مقایسه هزینه‌های زندگی در شهرهای بزرگ با زندان پرداخت و گفت: در زندان رجایی‌شهر قوه قضائیه مدعی است ماهی یک‌میلیون‌و ۹۵۰ هزار تومان خرج زندانی می‌کند. ولی هم‌اکنون کارمند ۷۱۲ هزار تومان حقوق می‌گیرد و زیر خط فقر زندگی می‌کند. رئیس شورای شهر در پاسخ گفت: شهر قانون دارد. اول سال پیشنهاد دادند کرایه ۱۵ درصد گران شود. به دلایلی ۲۰ درصد تصویب شد. اینکه تصمیم بگیریم یکهو نرخ کرایه‌ها را افزایش دهیم، درست نیست. دفعه پیش هم که یارانه‌ها اضافه شد، در دی‌ماه افزایش را داشتیم و ما در شهریورماه، نرخ‌ها را تغییر دادیم. تاکسی‌رانی و اتوبوس‌رانی نیز همکاری صمیمانه کردند و شش ماه بعد، شورا کرایه‌های جدید را تصویب کرد و دولت هم قبول کرد کرایه‌ها اضافه شود. مهدی چمران گفت: اینکه شب نرخ جدید اعلام و فردا کرایه گران شود، این کار درست و قانونی نیست. از تاکسی‌رانی هم می‌خواهیم مطابق مصوبه اقدام کنند و اگر تصمیمات دیگری اتخاذ شد، در خدمت همه هستیم. همچنین عیسی فرهادی فرماندار تهران نیز در این‌باره، گفت: از ابتدای سال جاری و با تصویب شورای اسلامی شهر تهران کرایه تاکسی ۲۰درصد افزایش داشت و برنامه‌ای هم برای بررسی مجدد کرایه‌ها و افزایش کرایه در شورا و فرمانداری مطرح نیست. وی با بیان اینکه اکنون ۸۰ درصد تاکسی‌های شهر تهران سوخت گاز مصرف می‌کنند، تأکید کرد: با توجه به اینکه نرخ سوخت گاز تغییری نداشته و درعین‌حال بسیار مقرون‌به‌صرفه نیز هست، دیگر نیازی به افزایش مجدد کرایه تاکسی‌ها نیست.