

ادامه از صفحه اول

چریک‌های کت‌وشلواوی

اما در این مسیر هریک به سرنوشتی دچار شدند، سرنوشتی که اینک دولت اصلاحات را از اصلاح‌طلبان کنونی متمایز می‌کند. وقتی از اصلاح‌طلبان حرف می‌زنیم مصداق بارز آن دیگر دولت اصلاحات نیست. دولت اصلاحات حتی اگر می‌خواست، نمی‌توانست ایدئولوژیک باشد، چه آنکه جنس و جنم و سازوکار آن را نداشت. اینک بعد از گذشت سال‌ها می‌توان ادعا کرد بحران هر ۹ روزه که رئیس دولت اصلاحات از آن می‌نالد، دسیسه یا توطئه‌ای علیه او و دولتش نبود، بلکه حاصل برخورد اجتناب‌ناپذیر دو دیدگاه استراتژیک و ایدئولوژیک بود: منازعه‌ای که هرگز به پایان نخواهد رسید مگر آنکه یکی در دیگری هضم شود. روحانی از منازعه این دو جریان در دولت اصلاحات درس گرفت و بر آن شد تا با چریک‌های کت‌وشلواوی کار چریک‌های کاپشن‌پوش را انجام دهد. او می‌خواست با ظرافت، رویکرد استراتژیک و ایدئولوژیک را با هم تلفیق کند. این تلفیق در مذاکرات هسته‌ای نتیجه داد و باید‌ها و نباید‌ها در کنار امکان‌ها و نامکان‌ها کنار یکدیگر نشستند.

بدیهی است در صورت تفاهم و توافقی جدی این‌هم‌نشینی امکان‌پذیر نمی‌شد، هرچند بعد از پایان مذاکرات به‌خصوص در روزهایی که هنوز حسن روحانی پیروز میدان بود، جدایی این دو رویکرد ناخواسته به وقوع پیوست و بعد از بدعهدی آمریکا رویکرد ایدئولوژیک در نزد دولت روحانی دست بالا را پیدا کرد. دولت روحانی دولت بلاتکلیفی است که برخی وزرای آن را رویکردی استراتژیک - توان تغییر- یا به میدان گذاشته‌اند اما کاری از پیش نمی‌روند. آنان نه چریک‌های کت‌وشلواوی دولت اصلاحات‌اند و نه چریک‌های کاپشن‌پوش دولت احمدی‌نژاد. آنان در وضعیتی به سر می‌برند که ناچار با تغییر شرایط تغییر موضع می‌دهند. پس هرگونه تغییری در کابینه قبل از تغییر رویکرد در دولت روحانی بی‌نتیجه خواهد بود. از خوش‌اقبالی روحانی است‌که شرایط جهانی به سمتی می‌رود که او هریک از این دو رویکرد را اتخاذ کند، حامیان عرصه دیگر را نیز می‌تواند با خود همراه کند. به قول «موسکا» پیش‌بینی آنچه قرار است رخ بدهد دشوار است، اما تجربه دولت روحانی نشان داده او به‌سوی رویکرد‌های استراتژیک ناپ نخواهد رفت، مگر از سر ناچار.

میراث سیف!

بی‌تردید کارشناسان اقتصادی و کارگزاران رسانه‌ای کشور، معنی ورود معاون اول رئیس‌جمهور به عرصه سیاست‌گذاری برحاشیه‌تعیین‌نرخ دستوری ارز و پیام پشت این اعلام را می‌دانند و در نتیجه تلاش این گروه‌ها برای نسبت‌دادن این تصمیمات به بانک مرکزی، بیشتر حاصل لای‌های پشت پرده است تا بازنمایی واقعیت. آنها همچنین به‌خوبی می‌دانند که پشت آتش‌زدن آدمک سیف روی‌پروی داسدرای مالی و پولی چه کسانی بودند و البته که به‌خوبی می‌دانند چرا شبکه بانکی در تمام این مدت به شکل عجیبی در سکوتی مرگ‌بار، فقط نظاره‌گر بود. اصلاحات نظام بانکی بسیاری از همکاران قدیمی سیف را رنجاند یا به زحمت واداشت و سوده‌های نمایشی و موهوم بانکی را به زیان‌های واقعی بدل کرد. چرا آنها از رفتن سیف خوشحال و در تبریک به رئیس کل جدید از همه گروه‌ها پیشگام‌تر نباشند؟ ولی‌الله سیف از بانک مرکزی رفته است، ولی میراثی که بر جای نهاده است، به‌مثابه مهری برچهره نظام بانکی و پولی کشور مانده و رئیس کل جدید، ناگزیر از تداوم آن است. اصلاحات نظام بانکی، یک جراحی دردناک و ناگزیر بود و با خروج غیرمجاز‌ها و تحمیل همه خسارت‌هایی که هنوز هم ادامه دارد، بخش‌های چرکینی از نظام اقتصادی کشور را بالایش کرد. بدون توجه به الزاماتی مثل افصول غیرمجاز‌ها و اجرای نظام IFRS، پیاده‌شدن استانداردهای دیگری همچون FATF و قواعد ضدپول‌شویی مورد وثوق بانکداری جهانی، امکان اجرا نداشت. علاوه بر آن، بافشاری‌نکردن بر اصلاح گزارش‌گری مالی بانک‌ها، اقتصاد نحیف‌شده ایران را موشمول خسارت بزرگ‌تری به فروپاشی نظام بانکی می‌کرد که خسارات آن به مراتب از غیرمجاز‌ها، ویران‌کننده‌تر بود. برخی معتقدند اگرچه جایگاه منززل و تخریب‌شده بانک مرکزی در دولت احمدی‌نژاد، به کمک سیف در دولت اول حسن روحانی تا حدی زیادی ترمیم شد، مجموعه‌ای از سیاست‌های نادرست و شتاب‌زده در دولت دوازدهم، دوباره جایگاه مهم این نهاد سیاست‌گذار را تخریب کرد، در این گزاره، سهم زیادی برای رویکرد‌های منعطف سیف در برابر سیاست‌هایی قائل‌اند که خود با بسیاری از آنها مخالف بود.باکدستی، صراحت و شجاعت و اصرار بر تداوم اصلاحات نظام بانکی، حتی به قیمت تخریب وجهه شخص، از ویژگی‌های کم‌نظیر او بود. با وجود این، منتقدان سیف معتقدند که او با سیاست‌های کلانی که آنها را قبول نداشته است، با محافظه‌کاری برخورد کرده است و شاید بهتر بود که بر تداوم سیاست‌های مدنظر خود بافشاری بیشتری می‌کرد؛ حتی به قیمت استعفایی زودهنگام.میان همه تارکیک و روشن‌های کارنامه سیف، برچهداری او در مبارزه با یکی از پیچیده‌ترین و وسیع‌ترین لایه‌های فساد در ایران و برچیدن بساط مؤسسات غیرمجاز، انکارناپذیر است؛ هرچند رویکرد سرسختانه او در بازنمایی فساد در لایه‌هایی که شاید با بخش‌هایی از قدرت گره خورده بود، سبب شد تا او در این مبارزه تنها بماند.

آمارها نشان می‌دهد تولید و فروش خودرو در ایران خودرو در تیر ۹۷ در مقایسه با مدت مشابه سال قبل با ۴۸ و ۶۳ درصد و در مقایسه با میانگین سه ماه اول ۹۷ حدود ۲۹ و ۳۸ درصد کاهش یافته است. آن طور که کارشناسان می‌گویند، هنوز تحریم‌ها شروع نشده است، تولید به میزان ۵۰ درصد از برنامه عقب افتاده است و آمارهای ارائه‌شده از سوی ایران‌خودرو روی سایت کدال سازمان بورس هم این نکته را تأیید می‌کند. تولید که کاهش یابد، تحویل خودرو به افرادی که اقدام به پیش‌خرید آن کرده‌اند، هم به تعویق خواهد افتاد. پرویز بابایی، کارشناس اقتصادی، بر این باور است که با توجه به اینکه ایران‌خودرو بیش از ۴۹ هزار میلیارد ریال بدهی بانکی دارد و بیش از ۸۲ هزار میلیارد ریال

پیش‌دریافت از مشتریان برای تحویل خودرو داشته، با بدهی جاری ۱۳۱ هزار میلیاردریالی و روند کاهش تولید، امکان تحویل خودرو به مشتریان خود را تا دو سال آینده هم نخواهد داشت. همچنین شرکت سایپا هم بالغ بر ۵۶ هزار میلیارد ریال بدهی بانکی دارد و بیش از ۵۱ هزار میلیارد ریال پیش‌دریافت از مشتریان برای تحویل خودرو داشته است؛ بنابراین مشخص نیست این شرکت چه زمانی بتواند خودروهای پیش‌فروش‌شده خود را تحویل دهد.

خودروسازی که یکی از صنایع بزرگ اشتغال‌زا بود، در دهه اخیر هر روز شرایط بدتری را پیش‌روی خود می‌بیند. کارشناسان از احتمال ورشکستگی این صنعت در ایران سخن می‌گویند. آمار و ارقام هم از حال ناخوش این صنعت حکایت دارد. پرویز بابایی، کارشناس اقتصادی، در گفت‌وگو با «شرق» اعلام می‌کند: زنگ خطر تحریم‌ها در صنعت خودرو به صدا درآمده است.

او می‌گوید: براساس آمار تولید ماه تیر ایران‌خودرو که در سایت کدال سازمان بورس انتشار یافته است، تولید خودرو در تیر ۹۷ در این شرکت به ۳۱هزار ۲۶۶ دستگاه رسیده است که در مقایسه با میانگین تولید ۴۳هزار ۸۲۰ دستگاه در سه ماه اول ۹۷، حدود ۲۹ درصد و در مقایسه با تولید ۶۰هزارو ۴۱۴ دستگاه در تیر سال قبل، بیش از ۴۸ درصد افت داشته است.

به گفته این کارشناس اقتصادی همچنین فروش خودرو در تیر ۹۷ در ایران‌خودرو ۲۵هزارو ۸۹۳ دستگاه بوده است که در مقایسه با میانگین فروش سه ماه اول ۹۷ که ۴۲ هزار دستگاه بود، افت ۳۸ درصدی داشته است.

دادستان تهران آخرین وضعیت ۴ پرونده‌ویژه اقتصادی را تشریح کرد: صدهزار تلفن‌همراه توقیف شد

شرق: بررسی چهار پرونده مرتبط با سکه، ارز، خودروهای وارداتی و تخصیص ارز چهار هزارو ۲۰۰ تومانی در شعب ویژه دادستانی ادامه دارد. این خبری بود که عباس جعفری دولت‌آبادی، دادستان تهران داد و اضافه کرد: این شعبات با دستور ویژه ریاست قوه قضائیه برای رسیدگی خارج از نوبت، قاطع و توأم با دقت‌های قضائی تشکیل شده و بازپرس ویژه زیر نظر مستقیم دادستان انجام وظیفه می‌کنند. دولت‌آبادی با اشاره به طرح دو سؤال از بانک مرکزی و وزارت اقتصاد درباره تمام کسانی که بیش از دوهزار سکه دریافت یا خریداری کرده‌اند، گفت: مقرر شده بانک مرکزی و وزارت اقتصاد و دارایی به دو سؤال دادستانی مبنی بر اینکه آیا این اقدام سازمان‌یافته بوده و اینکه چگونه وجوه آن تأمین شده است، پاسخ دهد. دادستان تهران درباره پرونده شرکت‌های واردکننده تلفن‌همراه نیز گفت: در پرونده‌های تلفن‌همراه از مدیران ۴۰ شرکت واردکننده تحقیق شد که بر این اساس در مورد برخی از فاکتورهایی که ادعا کردند به افراد واگذار کرده‌اند، محل تردید است و تعدادی از این فاکتورها ضروری و جعلی بوده و شرکت‌های واردکننده باید آنها را به قیمت تمام‌شده می‌فروختند نه به قیمت آزاد. دادستان تهران از توقیف صدهزار دستگاه تلفن‌همراه خبر داد و گفت: بعد از پایان تحقیقات درباره عرضه آن به بازار تصمیم‌گیری خواهد شد. جعفری دولت‌آبادی با پیچیده و گسترده خواندن پرونده خودروهای وارداتی و بر شرح روند شکل‌گیری این پرونده پرداخت و گفت: دستگاه قضائی در بهمن ماه سال ۹۶ در بندرعباس اقداماتی را شروع کرد که براساس آن تعداد ۴۰۰ اتومبیل توسط دادستانی تهران به نیابت از دادستانی بندرعباس توقیف شد. دولت‌آبادی با خاطرنشان‌کردن این نکته که در سال جاری اولین گزارش رسمی را سازمان بازرسی کل کشور در تاریخ نوزدهم تیرماه به دادستانی تهران ارسال کرد که به شعبه‌ویژه ارجاع شد، اعلام وزیر صنعت، معدن و تجارت را مبنی بر اینکه این گزارش به مراجع قضائی نیز اعلام شده بود، رد کرد و افزود: اینکه وزیر صنعت، معدن و تجارت گفته گزارشی به مراجع قضائی اعلام شد، این‌گونه نبوده است بلکه به سازمان تعزیرات حکومتی اعلام

اقتصاد

تولید و فروش خودرو کاهش یافت

احتمال تعویق ۲ساله تحویل خودروهای پیش فروش شده

لیلا مرگن



فروش تیر ۹۶ با ۷۰هزارو ۶۷۹ دستگاه، عملاً فروش ایران‌خودرو در مقایسه با تیر سال قبل، ۶۳ درصد کاهش یافته است.

او اضافه می‌کند: از لحاظ ریالی هم فروش ایران‌خودرو در تیر ۹۷ به ۱۰هزارو ۸۵۲ میلیارد ریال رسیده است که در مقایسه با فروش ۲۲هزارو ۲۶۶ میلیاردریالی تیر ۹۶، حدود ۵۱ درصد افت را نشان می‌دهد و کل فروش چهارماهه سال ۹۷ ایران‌خودرو به ۵۶هزارو ۵۱ میلیارد ریال رسیده است که در مقایسه با فروش ۶۱هزارو ۱۵ میلیاردریالی چهارماهه سال قبل حدود ۹ درصد افت داشته است.

بابایی ادامه می‌دهد: هنوز آمار تولید و فروش سایپا و دیگر خودروسازان منتشر نشده است؛ ولی پیش‌بینی کاهش تولید دیگر خودروسازان چندان مشکل نیست و قطعاً با کاهش تولید و فروش حداقل ۲۰درصدی در سایر خودروسازان و همچنین کاهش تولید قطعات در قطعه‌سازان و تشدید مشکلات و بی‌کاری و معوقات بانکی همچنین وصول‌نشدن مطالبات از خودروسازان روبه‌رو خواهیم شد.

افزایش بی سابقه مطالبات معوق قطعه‌سازان دبیر انجمن تخصصی ممکن قطعه‌سازان کشور با تأکید بر لزوم سیاست‌گذاری درست توسط وزارت صمت، با همکاری کمیسیون صنایع مجلس برای تأمین منابع مالی قطعه‌سازان، از افزایش بی سابقه مطالبات معوق قطعه‌سازان خبر می‌دهد.

او می‌گوید: کل مطالبات قطعه‌سازان حدود ۱۵ هزار میلیارد تومان است که برآوردها نشان می‌دهد پنج هزار میلیارد تومان آن مطالبات معوق است؛ درحالی‌که باید طبق قرارداد، قطعه‌سازان مطالبات خود را از شرکت‌های خودروسازی ۱۲۰ روزه دریافت

کنند، پرداخت این مطالبات عملاً به ۲۴۰ تا ۲۵۰ روز رسیده است. اگرچه گفته می‌شود قطعه‌سازان نسبت به واردکنندگان خودرو ارز بیشتری دریافت می‌کنند، اما محبی‌نژاد این مسئله را رد می‌کند و ادامه می‌دهد: در کشور به‌طور میانگین ۵۵ درصد قطعات خودرو از طریق منابع داخلی تأمین می‌شود و ۴۵ درصد وارداتی است. سهم واردات به این دلیل به ۴۵ درصد می‌رسد که قطعات برخی خودروها مثل سراتو، ال ۹۰ و خودروهای چینی شامل پرایس و... وارداتی است. او اضافه می‌کند: خودروهای پرتیراژ تا بیش از ۸۰ درصد داخلی‌سازی شده، اما برخی موداش مثل سنسورها و فولادهای خاص وارداتی است و در داخل کشور توان تولید وجود ندارد.

دبیر انجمن تخصصی همکن قطعه‌سازان کشور با انتقاد از قانون مصوب مجلس‌های نهم و دهم عنوان می‌کند: براساس مصوبه مجلس، برخی مواد اولیه مورد نیاز قطعه‌سازی‌ها مثل فولاد، مس و محصولات پتروشیمی در بورس عرضه می‌شود، اما قیمت آن براساس دلار تعیین می‌شود. در نتیجه با وجود آنکه قطعه ساخت داخل است، اما از تغییر نرخ دلار تأثیر می‌پذیرد.

او ادامه می‌دهد: درحالی‌که تمام نهاده‌های تولید افزایش قیمت دارند، اما شورای رقابت اجازه افزایش قیمت خودرو را نمی‌دهد. این روند به مسئله در صنعت خودرو منجر شده است. تا امروز ۹۰ قطعه‌ساز تعطیل شده‌اند و حدود ۷۰ هزار نفر در صنعت قطعه‌سازی بی‌کار شده‌اند. اگر به همین روند ادامه یابد، نرخ بیکاری افزایش می‌یابد.

خودروی چینی مونتاژ ایران

جایگزین تندر ۹۰ پیش فروش شده

سپهر رنگه، کارشناس خودرو نیز تأمین‌نشدن ارز برای قطعه‌سازان و صنعت خود را عاملی می‌داند که به ورشکستگی این صنعت منجر می‌شود.

به گفته این کارشناس خودرو، شرکت ایران‌خودرو اعلام کرده قادر به تحویل خودروی تندر ۹۰ پیش‌فروش‌شده نیست و بهتر است افراد «دانک‌فنگ اس ۳۰» را به‌جای پیش‌خرید خود، تحویل بگیرند.

از آن احتمال ورشکستگی صنعت خودروسازی و بی‌کارشدن جمع زیادی از کارگران سخن می‌گوید، اما حفظ تولید به هر قیمت و تحویل محصول بی‌کیفیتی را که ایمنی کافی نداشته باشد و در وسط جاده خاموش می‌شود، غیرمنطقی می‌داند.

گزارش «شرق» از ادعای ذوالنور درباره تعطیلی کارخانه نساجی جلفا ماجرای خبر جعلی یک ورشکستگی

شرق: مجتبی ذوالنور، نماینده قم در مجلس شورای اسلامی، شب چهارشنبه، سوم مرداد، در گفت‌وگوی ویژه خبری صداوسیما از ورشکستگی کارخانه جلفاکاران ارس، بزرگ‌ترین کارخانه نساجی ایران، با سرمایه‌گذاری خارجی خبر داد. خبر تعطیلی این کارخانه که با بیش از ۶۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری در منطقه آزاد ارس تأسیس شده است، هم‌زمان با سفر تعدادی از اهالی رسانه به منطقه آزاد ارس مطرح شد و فرصت جالبی برای سنجش ادعای ذوالنور به وجود آمد. با بازدید خبرنگاران روزنامه «شرق» از این کارخانه اما مشخص شد که نه‌تنها این کارخانه ورشکسته نشده و همچنان در حال تولید نغ است، بلکه این ادعای نماینده مجلس مشکلاتی جدی برای سرمایه‌گذاران این واحد تولیدی به وجود آورده که به مشکلات قبلی این واحد اضافه شده است. مدیر این کارخانه که توان تولیدی ۲۴ تن نخ در روز را دارد، به «شرق» گفت: مشکلات زیادی بر سر راه تولید در مناطق آزاد وجود دارد و با وجود پیگیری مدیران منطقه آزاد ارس این مشکلات هنوز برطرف نشده‌اند. این تولیدکننده با اشاره به مسئول‌نشدن منطقه آزاد از برخی قوانین جدید اقتصاد کشور گفت: ما چند ماه درگیر دریافت ارز برای واردات برخی مواد اولیه بوده‌ایم و با وجود تلاش‌هایی که مدیران منطقه آزاد برای تأمین این نیاز، در تداوم آنها مقدار کمی ارز به ما تعلق گرفته و متأسفانه زمان زیادی از ما برای تأمین ارز در بروکراسی اداری گرفته شده است. با این‌تولیدکننده اضافه کرد: شریک خارجی من ده‌ها میلیون دلار سرمایه را به اینجا منتقل و این واحد عظیم را ایجاد کرده که چندصد نفر را مشغول به کار کند، اما در این مدت ما درگیر مسائلی مثل ثبت سفارش بودیم که در ابتدا اصلاً با ماهیت مناطق آزاد در تناقض بود و پس از آن نیز کاغذبازی‌ها ما را آزار داده است. این تولیدکننده به تأثیر مخرب سخنان ذوالنور بر وضعیت کارخانه‌اش نیز اشاره کرد و گفت: «از صبح مشتریان ما زنگ می‌زنند و با نگرانی درباره سفارش‌هایشان می‌پرسند و عده‌ای از آنها واقعاً تصور کرده‌اند جلفاکاران تعطیل شده و ما آنها را گول زده‌ایم، بانک هم پیگیر شده و می‌گوید اگر اعلام

خبر

اظهارات عجیب وکیل متهم جنجالی پرونده ثامن‌الحجج

● وکیل‌مدافع متهم ردیف سوم پرونده ثامن‌الحجج که تا پیش از این به‌عنوان متهم فراری این پرونده، مطرح بود، می‌گوید موکلش هیچ‌وقت از سوی مراجع قضائی احضار نشده و اصلاً نمی‌دانسته در پرونده ثامن‌الحجج متهم است و بانک مرکزی هم از او‌شکایتی نکرده. بهروز صفری در گفت‌وگو با تسنیم، درباره متهم ردیف سوم پرونده ثامن‌الحجج اظهار کرد: همان‌طور که در جلسه دادگاه نیز گفتم، موکل‌م در جلسه بعدی رسیدگی به پرونده شرکت می‌کند و هیچ مشکلی در این خصوص وجود ندارد.

این وکیل دادگستری با بیان اینکه موکلش کارمند بازنشسته است، افزود: موکل‌م تازه و پس از مطرح‌شدن نامش در رسانه‌ها از موضوع مطلع شده و اصلاً نمی‌دانسته در این پرونده متهم است. زیرا برای او هیچ احضاریه و اخطاریه‌ای ارسال نشده و دادگاه نیز این مسئله را تأیید کرده است. وکیل‌مدافع متهم ردیف سوم پرونده ثامن‌الحجج اضافه کرد: در هر صورت بنده و موکل اعتماد کامل به دستگاه قضائی داریم. صفری با بیان اینکه موکلش ممنوع‌الخروج نیست، گفت: از سال ۸۸ تا ۹۱ موکل‌م اعلام کرده که مستعفی است و دادگاه مشهود نیز در این خصوص حکم صادر کرده و احکام آن موجود است و از آن تاریخ به‌بعد نیز هیچ‌موجود هیچ شرکت نکرده و هیچ نام‌ای هم امضا نکرده. وکیل‌مدافع متهم ردیف سوم پرونده ثامن‌الحجج با بیان اینکه موکلش فقط یک کارمند است و ریالی از مجموعه ثامن‌الحجج نگرفته، درباره اتهام منتسب به وی در کیفرخواست صادره از سوی دادسرا گفت: فعلاً هیچ اتهامی به موکل‌م تفهیم نشده است. صفری تصریح کرد: بانک مرکزی که در پرونده ثامن‌الحجج، شاکی اصلی است، در هیچ‌جای این پرونده از موکل من شکایت نکرده است و نامی هم از موکل‌م در شکایت بانک مرکزی وجود ندارد.

برخی بانک‌ها ۱۰۰۰ خانه خریدند تا گران شود و بفروشند

● استاد دانشگاه تهران با اشاره به جولان سوداگری بانک‌ها در بازار مسکن گفت: سوداگری بانک‌ها به گرانی مسکن دامن زده و بدون هیچ نظارتی برخی از بانک‌ها هزار خانه خریدند تا گران شود و بفروشند. به گزارش تسنیم؛ ابراهیم رزاقی با انتقاد از آغاز چرخشی که در دوران سازندگی صورت گرفت و در حوزه سیاست‌های اقتصادی از قانون اساسی به سمت سیاست تعدیل اقتصادی رفت که همچنان نیز اجرا می‌شود، گفت: اجرای این سیاست باعث خصوصی‌سازی به شیوه غلط شد، به‌گونه‌ای که شرکت‌های دولتی به بخش خصوصی واگذار شدند، اما هیچ‌گاه از نحوه واگذاری و ماهیت افرادی که این سهام به آنها واگذار شد گزارش می‌شده. رزاقی افزود: پس از این زمان بود که قشر سرمایه‌دار پدیدار شدند که به‌شدت حامی سیاست‌های سرمایه‌داری بودند و خوی کاخ‌نشینی در بین برخی مسئولان رسوخ کرد. درحالی‌که وصیت‌نامه و توصیه همیشگی مقام معظم رهبری حمایت از کوخ‌نشیان بود، به آن بی‌توجهی می‌کردند. وی در مورد حجم نقدینگی‌هایی که طرح‌هایی مانند مسکن مهر ایجاد می‌کنند، گفت: با وجود تعطیلی طرح‌های عمرانی در این دولت اما حجم نقدینگی نه‌تنها کاهش پیدا نکرد، بلکه افزایش نیز پیدا کرد که یکی از عوامل آن وام‌های چندهزارمیلیاردی بانک‌هاست که باز نگشته است، مثلاً در پاسخ به اختلاس صندوق فرهنگیان مسئولان دولتی بیان کردند که اختلاس نیست، بلکه معوقات بانکی است. اکنون کسی نمی‌پرسد که تأثیر این حجم معوق بانکی در کشور چیست، بلکه به ساخت مسکن برای مستضعفین که به فرموده امام صاحبان اصلی این انقلاب هستند که می‌رسد، میزان حجم نقدینگی باعث نگرانی می‌شود.

آغاز به کار نظام ثبت سفارش در مناطق آزاد از هفته آینده

● **شرق:** مرتضی بانک، دبیر شورای‌عالی مناطق آزاد کشور، در همایش رونمایی از فرصت‌های سرمایه‌گذاری منطقه آزاد ماکو از حل مشکل تولیدکنندگان این مناطق که نیازمند تأمین ارز هستند خبر داد و گفت: از هفته آینده نظام ثبت سفارش بر اساس مقتضیات مناطق آزاد ایجاد می‌شود تا مشکل فعالان اقتصادی برطرف شود. دبیر شورای‌عالی مناطق آزاد در این همایش از آغاز به کار بورس بین‌الملل در مناطق آزاد خبر داد و گفت: با توجه به ظرفیت‌های مالی تصمیم گرفته شد که ایجاد بورس بین‌الملل در مناطق آزاد مطرح شود که به‌عنوان بورس پنجم کشور خواهد بود و در شورای‌عالی بورس تصویب و مقررات اولیه برای سرمایه‌گذاری ایجاد شده است تا سرمایه‌گذاری مشترک داخلی و خارجی صورت بگیرد. امیدواریم این بورس مشکلات پولی و مالی را رفع کند و در سه یا چهار ماه آینده تابلوی آن بالا خواهد رفت.