اصناف

خیاط‌باشی، تعمیرباشی شد

● **شرق:** بهتر است اسم ما را تعمیرباشی بگذارید. کار ما شده تعمیر لباس‌های تازه خریداری‌شده مشتریان. یا شلوار کوتاه می‌کنیم یا مانتو. نکته جالب آنکه به فهرست تعمیرات ما در ماه‌های گذشته لباس‌های کهنه هم اضافه شده است. اینها درد دل یکی از خیاطان شهر تهران است که اوضاع را مانند گذشته روبه راه نمی‌داند. طاهر مجیدی اصفهانی از تغییراتی که در کارش ایجاد شده می‌گوید. او معتقد است کاهش قدرت خرید مردم از تغییراتی که در شغل ما ایجاد شده را به خوبی می‌توانید احساس کنید. سهم لباس‌های کهنه در بخش تعمیرات هر روز در حال زیادشدن است و همین امر نشان می‌دهد که شرایط اقتصادی خانواده‌ها مانند گذشته نیست. نیازی هم نیست با آمار و ارقام این موضوع را اثبات کنید. فقط کافی است به تمام صنوف مراجعه کرده و رونق کسب‌وکارشان را با گذشته مقایسه کنید. در حرفه مجیدی هم به گفته خودش این موضوع به وضوح قابل درک است. میزان سفارش‌های دوخت به قدری کم شده که دیگر خیاطی‌کردن از یادمان رفته است:

به نظر می‌رسد امروز سرتان خلوت باشد. سفارش‌ها را تحویل داده‌اید؟

معمولا روزها از ساعت ۱۱ به بعد کارمان شروع می‌شود. اینجا یکی از مراکز خرید شلوغ سطح شهر است و مردم پس از خرید روزانه برای کوتاه‌کردن و یا تنگ‌کردن لباس‌هایشان به ما مراجعه می‌کنند.

یعنی به غیر از تعمیرات شما کار دیگری انجام نمی‌دهید؟

سفارش‌ها بسیار کم شده است. مردم ترجیح می‌دهند لباس‌های آماده را خریداری کنند چراکه تهیه پارچه و اجرت دوخت به مراتب بالاتر از هزینه خرید یک لباس آماده برای مشتریان تمام می‌شود.

علت چیست؟ در حالی که انتظار آن است که این روند معکوس آن چیزی باشد که شما عنوان می‌کنید.

یکی از دلایل آن است که وقتی مشتری خودش پارچه را انتخاب می‌کند وسواس بیشتری درباره کیفیت پارچه به خرج می‌دهد در حالی که لباس‌های آماده معمولا با اجناسی با کیفیت پایین‌تر دوخته می‌شود. یکی دیگر از علل نیز آن است که دسته‌ای لباس‌ها دوخت کشور چین است و شما به خوبی می‌دانید که نیروی کار ارزان در این کشور، هر تولیدی را قابل رقابت در بازارهای جهانی می‌کند. حتی با وجود آنکه این کالاها کرایه حمل نیز بر دوش می‌کشد باز هم از کالاهای ایرانی ارزان‌تر تمام می‌شود.

ولی این اجناس مشتریان خاص خود را دارد. یعنی گروهی که به خیاطان سفارش دوخت می‌دهند معمولا مشتری کالاهای بی‌کیفیت چینی نیستند.

بله، در گذشته روال همانی بود که شما توضیح دادید ولی در چندماه گذشته بازار کمی تغییر کرده است. مناسبات بازار دیگر مانند گذشته نیست. قدرت خرید مردم کاهش یافته و اکنون مشتریان بر اساس جیبشان خرید می‌کنند. البته از حق نگذریم اجناس ترک یا چینی هیچ مزیتی اگر نداشته باشد برای ما یک حسن داشته است و آن هم سایزنبودن ترکیه‌ای‌ها با ایرانیان است. معمولا به خاطر این تفاوت‌های آناتومی لباس‌ها نیاز به اصلاحات زیاد دارد که همین موضوع بر رونق کار ما افزوده است.

حداقل صنف شما این حسن را دارد که مواد اولیه زیادی نیاز نداشته و به این ترتیب افزایش هزینه‌ها مانند صنوف دیگر بر شما فشار وارد نکرده است.

اتفاقا افزایش هزینه‌ها در صنف ما بسیار اثرگذار بوده است. ما هم مانند سایر صنوف با افزایش هزینه محل کسب مواجه بوده‌ایم. کرایه‌ها به شدت رشد داشته و در واقع چند برابر شده است. همچنین با توجه به اینکه دستگاه‌های چرخ خیاطی به‌صورت دوره‌ای نیاز به سرویس داشته و گاه باید تعمیر شوند. این هزینه هم با رشدی که در این مدت داشته بر مشکلات ما افزوده است.

شما اختصاصا در دوخت چه البسه‌ای فعالیت دارید؟

ما کت‌وشلوار می‌دوزیم. بالطبع مشتریان ما هم آقایان هستند. با توجه به اینکه جوانان امروز بر اساس مد و فرهنگ ترویج‌یافته، لباس‌های اسپورت را ترجیح می‌دهند بنابراین میزان تقاضا برای دوخت کت‌وشلوار کاهش یافته است. این فرهنگ نیز در پی اثرگذاری شبکه‌های مختلف تلویزیونی رواج یافته است. جوانان امروز بر عکس هم‌نسل‌های ما تمایل دارند با شلوار جین و تی‌شرت به میهمانی و حتی محل کار بروند. خیلی هم اگر بخواهند رسمی بپوشند ترجیحشان این است که از کت تک استفاده کنند نه کت‌وشلوار. در واقع کت‌وشلوار را تیپی مخصوص به پیرمردها می‌دانند.

فکر می‌کنید این تغییرات در زنانه‌دوزی‌ها نیز ایجاد شده باشد؟

البته کار زنانه‌دوزی تفاوت‌هایی با کار ما دارد ولی به طور کلی تغییر شرایط اقتصادی یک سال گذشته بر این بخش هم تاثیر گذاشته و حجم تقاضاها در زنانه‌دوزی‌ها نیز کم شده است. یکی از تفاوت‌ها که باعث می‌شود کسب این گروه از خیاطان پررونق‌تر از مردانه‌دوزی‌ها باشد آن است که لباس شب هنوز هم بین خانم‌ها پرتقاضاست و غالب خانم‌ها نیز ترجیح می‌دهند لباس دلخواه خود را سفارش دهند. با این حال وجود مزون‌هایی که غالب مشتریانشان از اقشار پردرآمد جامعه هستند نیز به عنوان رقیب در سال‌های گذشته بخشی از بازار را توانسته است از آن خود کند.

آیا چین ما را خودروساز می‌کند؟

احمد فرهادی
کارشناس اقتصادی

انتظار این بود که پس از لغو تحریم‌های صنعت خودرو، شاهد حضور خودروسازان معتبر دنیا در صنعت خودرو ایران باشیم اما گویا این انتظار همچنان باقی خواهد ماند و تنها منفذ فراروی صنعت خودرو ایران، چین است. حضور پررنگ‌ولعاب خودروسازان چین در بازار ایران یک پیام بیشتر ندارد و آن اینکه نه‌تنها تصمیم‌گیرندگان صنعت خودرو ایران نمی‌خواهند بلیت چین را از دست بدهند، بلکه تمایل به گسترش بیشتر همکاری با آن کشور دارند به‌طوری که کار دیگر منحصر به واردات تعدادی خودرو چینی نخواهد بود و گستره همکاری‌ها از طراحی قطعات خودرو گرفته تا تولید آن در مقیاس بالا و سرانجام خرید سهام خودروسازان را دربر خواهد گرفت.

بخواهیم یا نخواهیم امروزه چین با تولید سالانه ۲۲میلیون‌دستگاه خودرو، رتبه اول تولید خودرو را در جهان به خود اختصاص داده است و هنوز هم پتانسیل رشد دارد. با این حال این کشور دیر یا زود با ظرفیت مازاد مواجه خواهد شد. در آن صورت خودروسازان چینی به رقابت شدید می‌افتند تا خودروهای خود را صادر کنند. بیل راسو که زمانی از مدیران کرایسلر بود و اکنون مدیر عامل یک موسسه مشاوره‌ای به نام Synergistic است، می‌گوید: تا چند سال دیگر مازاد ظرفیت چین به ۱۰میلیون‌دستگاه می‌رسد که باید برای آن در دنیا بازار پیدا کند و واقعیت این است که ۱۰میلیون‌دستگاه معادل کل تولیدات ژاپن در سال ۲۰۱۲ است! این ظرفیت مازاد فقط مختص تولید خودرو نیست بلکه این موضوع شامل قطعه‌سازان هم می‌شود، قطعه‌سازانی که در سایه انواعی از مشوق‌ها و سیاستگذاری‌ها دولت چین ایجاد شده‌اند و از شیر مرغ گرفته تا جان آدمیزاد می‌سازند و در پی بازارهای جدید خواهند بود. بر اساس گزارش‌های منتشره ۱۰ خودروساز اصلی چین، تا سال ۲۰۲۰ ظرفیت خود را به تولید سالانه ۳۵میلیون‌دستگاه خواهند رساند. برنامه‌ریزی برای تولید این تعداد خودرو تنها بر اساس میزان رشد تقاضای بازار داخلی چین صورت گرفته است. بر اساس پیش‌بینی‌های به عمل آمده رشد فروش خودرو در چین تا سال ۲۰۲۰ حدود هشت‌درصد در سال است و به این ترتیب بازار چین هم گنجایش افزایش ظرفیت بی‌رویه را نخواهد داشت. شاید رشد ۲۴درصدی بازار چین در سال‌های ۲۰۰۵ تا ۲۰۱۱، خودروسازان و سیاستگذاران چینی را به اشتباه انداخته باشد که برای تولید ۳۵میلیون‌دستگاه خودرو برنامه‌ریزی کرده باشند؟ حال که بازار داخلی چین در حال اشباع است و این کشور به‌زودی با مازاد تولید مواجه خواهد شد چه سرنوشتی در انتظار خودروسازانی ایرانی است که چین را به‌عنوان همکار تجاری برگزیده‌اند؟ آیا این همکاری فرصتی فراروی آنها قرار می‌دهد یا اینکه تهدیدی جدی برای آینده آنان تلقی خواهد شد؟ آیا صنعت خودرو با سوارشدن بر قطار چینی می‌تواند جهانی شود؟ اگرچه پاسخ صریح به این پرسش نیاز به بررسی بیشتر دارد اما به‌نظر می‌رسد همکاری با صنعت خودرو چین همچون شمشیری دو لبه است که هم فرصتی مناسب در اختیار خودروسازان ما قرار می‌دهد و هم تهدیدی جدی برای آنان خواهد بود. چیزی که ممکن است صنعت خودرو ما را از قبل همکاری با چین تهدید کند، آن است که سرعت قطار توسعه صنعت خودرو چین بر اساس پاسخگویی به نیازهای داخلی آن کشور تنظیم شده است. معنای دیگر این سخن این است که پس از مدتی بازار چین با بحران تولید مازاد مواجه خواهد شد. اگر پیش‌بینی «بیل راسو» درست باشد چین در سه سال آیند با ۱۰ تولید میلیون‌خودرو مازاد بر نیاز داخلی‌اش مواجه خواهد شد. حال اگر چین نتواند این حجم از تولید را در سایر بازارهای دنیا عرضه کند، صنعت خودرو چین از کار خواهد افتاد. به‌نظر می‌رسد اتکا به چین و اتصال واگن‌های صنعت خودروسازی ایران به قطار توسعه خودرو چین ما را به مقصود موردنظر نمی‌رساند و ارزش افزوده‌ای برای ما در برنخواهد داشت. اگر این همکاری‌ها بیشتر و بیشتر گسترش یابد بازار خودرو پس از مدتی جیره‌خوار خوراک‌های چینی خواهد شد؛ خوراک‌هایی که به‌جای آنکه کالری لازم را بدهد فقط و فقط تزیینی است. همین جیره‌خواری صنعت خودرو مانع از رشد و تکاپوی لازمه این صنعت خواهد شد. این آرزوی محالی است که صنعت خودرو ایران بخواهد از راه کوتاه چین خودروساز شود. خودروسازان چینی برآورد واقعی از هزینه‌های تولیدی خود ندارند. آنها که بیشترشان دولتی یا وابسته به احزاب حاکمه هستند از حمایت‌های ویژه‌ای برخوردارند به همین دلیل قیمت واقعی تمام‌شده خودروهای چینی خیلی مشخص نیست. خودروسازان ما باید بدانند راه نجات بخش صنعت خودرو در بیرون نیست. آنها باید به این درک برسند که بین خرید و تولید تفاوت وجود دارد. خرید از چین، اروپا یا حتی آمریکا تفاوتی ندارد. چیزی که کشوری را خودروساز می‌کند دانش طراحی و دانش مدیریت تولید خودرو است که در هر دو زمینه صنعت ما فاصله بسیاری با خودروسازان جهان دارد. گفتیم که چین با مشکلی به نام تولید مازاد مواجه خواهد شد اما باید بدانیم که چینی‌ها بیدی نیستند که از این بادها بترسند. آنها برای حضور در بازار رقابتی تجارب بسیاری دارند و برای موفقیت از روش‌های معمول و نامعمول بسیاری بهره خواهند گرفت. پس فرصت ما در چیست؟ اگر به بازارهای صنعت خودرو نگاهی بیندازیم، متوجه می‌شویم که بنا به دلایل بسیاری بازار نوجوان خودروهای برقی و هیبریدی رو به گسترش است. مسایلی از جمله نگرانی از اتمام سوخت‌های فسیلی و موضوع آلایندگی هوا به این تغییر رویکرد دامن زده است. چین از جمله کشورهایی است که این تغییر را به خوبی احساس کرده است. بر اساس مستندات موجود، چین قصد دارد تا سال ۲۰۲۰ میلادی پنج‌میلیون‌خودرو الکتریکی تولید کند و شرکت خودروسازی BYD، یکی از اصلی‌ترین تولیدکنندگان پنج‌میلیون‌خودرو الکتریکی این کشور خواهد بود. جالب است که بدانیم چند ماه پیش خودروسازی BYD، اولین اتوبوس‌های باطری‌دار را در دو خط اتوبوسرانی لندن افتتاح کرد. با توجه به گستردگی استفاده از خودروهای برقی و پیشتازی چین در تولید این خودروها، شاید همکاری در این زمینه بتواند فرصت جدیدی فراروی صنعت خودرو ایران قرار دهد تا هم صنعت راهی نوین را تجربه کند و هم مردمانی که صنعت برای رفاه آنان ایجاد شده اندکی سالم‌تر زندگی کنند.

میدری، معاون رفاه وزارت کار خبر داد

اختصاص یارانه ۲۴۰۰میلیاردتومانی در قالب ۵ «سبد کالا»

شرق: معاون رفاه اجتماعی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از تخصیص دوهزارو۴۰۰میلیاردتومان یارانه برای تامین امنیت غذایی خانوارهای تحت‌پوشش کمیته امداد و بهزیستی خبر داد و گفت امسال پنج سبد کالا بین این جامعه هدف توزیع می‌شود. توزیع سبد کالا که اکنون به سبد امنیت غذایی تغییر نام داده است، در نوبت اول با حاشیه‌هایی مطرح شد و بسیاری از افراد نیازمند نتوانستند این سبد کالا را دریافت کنند. موضوعی که معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی هم به آن اشاره کرد و گفت: در ایران ۸۰۰هزار کودک توسط وزارت بهداشت شناسایی شدند که از سبد کالا بهره‌ای نبردند. به گزارش روابط‌عمومی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، احمد میدری معاون وزیر کار، تعاون و رفاه اجتماعی در نشست خبری در اهواز بر اظهارات رییس‌جمهور اشاره کرد و گفت: «تخصیص سبد کالا به گروه‌های نیازمند نکته‌ای است که باید در مرحله بعد موردتوجه قرار بگیرد و افرادی که مستحق هستند سبد کالا دریافت کنند. رییس‌جمهور هم اعلام کرد که امسال در مرحله اول ۱۱میلیون‌نفر از افراد تحت‌پوشش کمیته امداد امام خمینی(ره) و بهزیستی دریافت خواهند کرد.»

میدری با اشاره به تدوین سیاست‌های کلی فقرزدایی در کشور، اظهار کرد: برنامه‌های رفاهی و فقرزدایی می‌تواند برای کشور ایجاد ثروت کند و امسال دولت دوهزارو ۴۰۰میلیاردتومان یارانه برای امنیت غذایی در نظرگرفته که قرار است این مبلغ در قالب پنج‌نوبت سبد کالا بین جامعه تحت پوشش بهزیستی و کمیته امداد امام‌خمینی(ره) توزیع شود. معاون رفاه وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی افزود: باید به مساله فقر و آسیب‌های موجود در جامعه به‌عنوان فرصتی که می‌تواند تحول در جامعه ایجاد کند، نگاه کنیم، به‌طور مثال می‌توان به مدیران گفت که اگر بخواهید فقر را حل کنید و گستره آسیب‌ها را کاهش دهید، باید بودجه‌ها را شفاف کنید؛ همچنین چنانچه به تحولات اقتصادی دنیا نگاه کنید می‌بینید که جنبش‌های فقرزدایی در اروپا عامل ایجاد پارلمان‌ها بودند. از طریق ایجاد برنامه‌های فقرزدایی در شهرهای خود می‌توانیم رفتار نظام اداری خود را اصلاح کنیم. وی افزود: برنامه‌های رفاهی و فقرزدایی بنا به شرایط استان‌ها و شهرها طراحی می‌شوند و در این طرح نوع فقر و میزان گستره آن شناسایی خواهد شد. میدری در پاسخ به این سوال که سهم بهزیستی از هدفمندی یارانه‌ها چقدر است؟ گفت: امسال دولت دوهزارو۴۰۰میلیاردتومان یارانه برای امنیت غذایی در نظر گرفته است که این مبلغ قرار است در قالب پنج نوبت سبد کالا بین جامعه تحت پوشش بهزیستی و کمیته امداد امام‌خمینی(ره) توزیع شود. وی تصریح کرد: این درست است که یارانه حق همه ایرانی‌هاست، ولی این واقعیت را باید پذیرفت که یارانه باید به افراد مستحق‌تر داده شود. اگر سیستمی ایجاد شود که مردم و دولت اعتماد داشته باشند که اینها به مستحق‌ترین‌ها می‌رسد مردم نیز از این اقدام استقبال خواهند کرد. معاون رفاه وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی اظهار کرد: اگر این وظیفه برعهده این وزارتخانه گذاشته شود، پیشنهاد ما دریافت سبد کالا از سوی جامعه آسیب‌پذیر و کسانی که از حداقل‌های زندگی برخوردار نیستند، است. میدری با بیان اینکه سال گذشته به ۵۰میلیون‌نفر به ارزش هزارو۶۰۰میلیاردتومان سبد کالا داده شد، ادامه داد: در توزیع سبد کالا بسیاری هم بودند که می‌گفتند به افراد تحت پوشش تامین‌اجتماعی و بهزیستی سبد کالا داده نشد و این نوعی احساس تبعیض بین مردم ایجاد کرد.

به گفته وی، در همه کشورها گفته می‌شود که اول کودکانی که تغذیه مناسب ندارند باید سیر شوند و در ایران ۸۰۰هزار کودک توسط وزارت بهداشت شناسایی شدند که این شرایط را دارند و از سبد کالا بهره‌ای نبردند؛ این نکته‌ای است که باید در مرحله بعد موردتوجه قرار گیرد و افرادی که مستحق هستند سبد کالا دریافت کنند و رییس‌جمهور اعلام کرد که امسال در مرحله اول ۱۱میلیون‌نفر از افراد تحت پوشش کمیته امداد امام‌خمینی(ره) و بهزیستی سبد کالا دریافت خواهند کرد. وی در پاسخ به سوالی درخصوص ساماندهی کودکان کار و کودکان خیابانی گفت: چندسالی بود که شورای ساماندهی کودکان خیابانی تشکیل نمی‌شد، ولی چندی پیش در سال‌جاری این شورا دومین جلسه خود را تشکیل داد و وزیر کار نیز خود مستقیما اقدام به برگزاری جلسات این شورا می‌کند که این نشان می‌دهد برای ایجاد تحول در این مساله نیز اهتمام جدی وجود دارد. میدری افزود: آیین‌نامه شورای ساماندهی کودکان خیابانی در حال بازنگری است. در این آیین‌نامه اختیارات بیشتری به استان‌ها داده خواهد شد تا هر استان بنا به ضرورت‌های موجود در این خصوص و گستره مساله کودکان خیابانی، اقدامات موثر را انجام دهد.

وی به تهیه آیین‌نامه مشترکی توسط سازمان بهزیستی و وزارت بهداشت اشاره کرد و گفت: این آیین‌نامه درخصوص مشاوره ژنتیک قبل از ازدواج تهیه شده است که هفته آینده تقدیم وزرا و سپس در صورت صلاحدید به هیات‌دولت ارسال می‌شود که احتمالا مورد قبول قرار می‌گیرد، البته رایگان‌شدن این نوع مشاوره حتمی است ولی درخصوص اجباری‌شدن آن هنوز بحث وجود دارد.

عکس: محمد موبدی، شرق

خبر

برخی بانک‌ها توافقنامه سود بانکی را دور زدند

● **ایسنا:** در پی توافق مدیران‌عامل بانک‌ها بر کاهش نرخ سود سپرده‌های بانکی و لازم‌الاجراشدن این توافق از سوی بانک‌مرکزی از شنبه، به‌نظر می‌رسد تعدادی از بانک‌های دولتی و خصوصی نرخ سود خود را کاهش داده اما برخی دیگر همچنان به نرخ‌های قبلی پایبند هستند و راه‌هایی را برای پرداخت سود بالاتر و جذب سپرده‌های بیشتر در دستور کار خود قرار داده‌اند. در پی رقابت بانک‌ها برای جذب سپرده‌ها و افزایش خودسرانه نرخ سود سپرده‌های بانکی و به‌دنبال آن بی‌نظمی ایجادشده در بازار پولی کشور، بانک‌ها به تفاهم رسیدند که نرخ سود سپرده‌ها در دامنه ۱۰ تا ۲۱درصد تعیین شود به‌گونه‌ای که نرخ سود سپرده‌های روزشمار تا یک‌ماه ۱۰درصد، سپرده‌های سه ماهه ۱۴درصد، سپرده‌های شش‌ماهه ۱۶درصد، سپرده‌های ۹ماهه ۱۸درصد و سپرده‌های یک‌ساله و بیشتر ۲۱درصد شود که حاکی از کاهش نرخ سود بانکی در شعب برخی بانک‌های دولتی است. بر این اساس نرخ سود سپرده‌های روزشمار در بانک‌های دولتی ۱۰درصد، سپرده‌های شش‌ماهه ۱۶درصد و سالانه ۲۲درصد است. این در حالی است که تا پیش از این، برای سپرده‌های روزشمار در این بانک سودی معادل ۲۲/۲درصد پرداخت می‌شد، البته در این بانک سپرده‌های یک‌ساله در هر زمانی پیش از موعد قرارداد قابل‌برداشت است. همچنین مراجعه به شعبه یک بانک دولتی دیگر نشان از آن دارد که برای سپرده‌های روزشمار نرخ سود هفت‌درصد پرداخت می‌شود، اما برای سپرده‌های بیش از ۵۰میلیون‌تومان، طی مدت حداقل شش‌ماه سودی معادل ۲۳/۲درصد پرداخت می‌شود. کارمند یکی از بانک‌های خصوصی بزرگ نیز در پاسخ به سوالی درباره نرخ سود، از کاهش نرخ سود خبر داده و می‌گوید نرخ سود سپرده‌های روزشمار ۱۰ و یک‌ساله ۲۲درصد است اما برای افرادی که پیش از این، اقدام به سپرده‌گذاری کرده‌اند تا موعد قرارداد نرخ‌های پیشین برقرار خواهد بود. اما مراجعه به شعبه یکی دیگر از بانک‌های خصوصی نشان از آن دارد که برای سپرده‌های ۲۰میلیون‌تومان و بیشتر سود روزشمار۲۲/۲درصد و برای سپرده‌های بیش از ۳۰میلیون‌تومان، در دوره یک‌ساله سودی معادل ۲۴/۳درصد پرداخت می‌کند.

اعلام زمان واریز یارانه نقدی

● **شبکه خبر:** معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رییس‌جمهور اعلام کرد: اواخر اردیبهشت‌ماه یارانه افرادی که در مرحله دوم هدفمندی یارانه‌ها ثبت‌نام کرده‌اند، به حسابشان واریز می‌شود. همچنین امسال سبد کالا بین واجدان شرایط توزیع می‌شود. اینکه گفته می‌شود عده‌ای نتوانستند برای دریافت یارانه‌ها ثبت‌نام کنند، صحت ندارد زیرا در روستاها غیر از مراکز پیشخوان دولت، اطلاعات برخی افراد به‌شکل دستی دریافت و وارد سایت شد. علاوه بر این در سال ۹۳ سبد کالا به‌شکل طرح تامین امنیت غذایی مردم تعریف شده اما اینکه چه افرادی در این طرح واجد دریافت سبد کالا هستند، تعریف خواهد شد و زمان آن نیز بعد از اردیبهشت‌ماه مشخص می‌شود.

چراغ سبز دولت به تاسیس بانک آلمانی

● **مهر:** در دیدار رییس اتاق بازرگانی آلمان با معاون وزیر اقتصاد پیشنهاد تاسیس بانک آلمانی و نیز فعالیت شرکت‌های این کشور در ایران مطرح شد. بهروز علیشیری در پاسخ به سوال هیات آلمانی مبنی بر اینکه آیا بانک‌های آلمانی نیز می‌توانند در ایران به‌طور مستقل فعالیت کنند، گفت: بر اساس قانون، هیچ محدودیتی برای تاسیس بانک‌آلمانی به صورت دفتر، شعبه یا ایجاد یک بانک مستقل در ایران وجود ندارد و متقاضیان تاسیس بانک می‌توانند با مراجعه به بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تقاضای خود را مطرح کنند و تاسیس بانک خارجی در ایران، تحت پوشش قانون سرمایه‌گذاری در کشور قرار گیرد.

اسناد عرضه ارز پتروشیمی‌ها در صرافی‌ها وجود دارد

● **مهر:** دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت پتروشیمی نسبت به انتقادات اخیر معاون اول رییس‌جمهوری در مورد عملکرد ارزی پتروشیمی‌ها پاسخ داد و گفت: ما حاضریم این موضوع را ثابت کنیم که ارزهای صادراتی را وارد بازار کرده‌ایم و این موضوع می‌تواند از طریق ارز فروخته‌شده توسط پتروشیمی‌ها به صرافی‌های مجاز بررسی شود. احمد مهدوی ابهری افزود: اخیرا سیف تماسی با پتروشیمی‌ها در این زمینه برقرار کرده اما عرضه ارز توسط پتروشیمی‌ها به بازار به خاطر تماس رییس کل بانک مرکزی نبوده، این کاری است که ما همواره انجام می‌دهیم.

موسسات مالی غیرمجاز تا آخرسال حذف می‌شوند

● **مهر:** معاون نظارتی بانک مرکزی با اعلام حذف کامل موسسات پولی غیرمجاز از شبکه بانکی کشور تا پایان سال‌جاری، گفت: حداکثر سود سپرده در نظام بانکی مربوط به سپرده‌های یک‌ساله و بیشتر است که ۲۲درصد تعیین شده و تبلیغ و پرداخت هرگونه سود بالای این رقم، خلاف قانون است. حمید تهرانفر اظهار کرد: این معاونت از تمام ظرفیت نظارتی خود برای رعایت دقیق نرخ سود سپرده در شبکه بانکی استفاده می‌کند و گزارش‌ها حکایت از آن دارد که ۹۸ درصد بانک‌ها از نخستین روز اجرای نرخ‌های جدید همکاری خوبی داشته‌اند.

گرانی ماشین توجیه ندارد

● **خانه ملت:** ابوالقاسم جرار، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با تاکید بر اینکه هیچ توجیهی برای افزایش قیمت خودروها وجود ندارد، گفت: براساس نتایج به‌دست‌آمده از تحقیق و تفحص از صنعت خودرو، بیش از ۲۰درصد قیمت خودرو غیرواقعی است و باید با تدبیر و مدیریت صحیح، نرخ‌ها را کاهش داد.

دلیل تعطیلی برخی جایگاه‌های سوخت

● **ایسنا:** در حال حاضر بیش از سه‌هزارو۲۰۰ جایگاه سوخت در کشور فعال است که حدود ۸۰۰ جایگاه به‌صورت دومنظوره سوخت‌رسانی می‌کنند. گفته می‌شود برخی جایگاه‌های سوخت کشور تعطیل شده‌اند و توان ادامه کار با حجم هزینه‌ها را ندارند اما در این‌باره رییس اتحادیه جایگاه‌داران سوخت کشور گفته است که دلیل تعطیلی هیچ‌یک از جایگاه‌های سوخت کشور افزایش قیمت‌های اخیر حامل‌های انرژی نبوده است. حاج‌محمدرضا با اشاره به اینکه در دوسال اخیر به‌دلیل افزایش هزینه‌های جایگاه‌ها و ثابت‌ماندن درآمدها برخی جایگاه‌ها از سوی شرکت ملی نفت تعطیل شدند، گفت: این تعطیلی‌ها ربطی به افزایش قیمت‌های اخیر ندارد.

حضور ۲میلیون کارگر خارجی در ایران

● **ایسنا:** بروجردی، رییس کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس گفت: بیش از دومیلیون کارگر خارجی در ایران کار می‌کنند و کارگران باید بدانند کار عیب نیست و الان کارگران خارجی زیادی در کشور ما کار می‌کنند.

زنگنه: ایران آماده صادرات گاز به اروپاست

● **شرق:** وزیر نفت گفت: ایران همیشه مایل است به‌عنوان کشوری که قابلیت تامین گاز در حجم‌های بسیار بزرگ را دارد، در بازار اروپا چه به شکل خط لوله و چه به شکل ال‌ان‌جی (گازطبیعی مایع‌شده) حضور داشته باشد. بیژن نامدارزنگنه اظهار کرد: جدا از مساله اوکراین، اروپایی‌ها مایل هستند منابع تامین گاز و انرژی خود را متنوع کنند.

افزایش ۷۲درصدی تولید خودرو در فروردین ۹۳

● **تسنیم:** در فروردین‌ماه سال‌جاری ۴۰هزارو ۵۳۱ دستگاه انواع خودرو تولید شد که در مقایسه با فروردین سال ۹۲ که تولید آن برابر با ۲۳هزارو۴۷۳ دستگاه بود، رشد ۷۲/۷درصدی را نشان می‌دهد. در فروردین‌ماه سال‌جاری تولید خودروهای سواری با رشدی معادل ۶۹/۲درصدی نسبت به فروردین‌ماه سال گذشته روبه‌رو بوده به‌طوری که از رقم ۲۰هزارو۶۴۱ دستگاه در فروردین‌ماه سال گذشته به ۳۴هزارو۹۲۳ دستگاه در فروردین‌ماه امسال، افزایش یافته است. در فروردین‌ماه سال‌جاری وانت به‌تعداد پنج‌هزارو۳۹۳ دستگاه و کامیون ۲۰۹ دستگاه تولید شد.

ادامه از صفحه اول

قلم سحرآمیز «استاد پاریز»

همین مصاحبت، بنده را که بیش از یک‌دهه بود که از آثار و دیدار استاد باستانی بهره‌مند بودم، آنچنان مجذوب صفا و متانت و مزاح‌های رندانه، عمق نظر، مناعت‌طبع و دانش فراوان او کرد که از آن‌تاریخ مریدش شدم و هرروز بر این ارادت افزوده شد. استاد باستانی ادیب مورخان است و در این‌باره صاحب مکتب است. او شاید در عصر ما تنها کسی است که بین ادب و تاریخ پلی زد و ارتباطی برقرار کرد و از این راه از صلابت تاریخ به حلاوت آن و از بی‌رحمی‌اش به‌سوی بی‌غمی دنیا فراخواند. امر واقع تاریخ را با عقل رافع ناملایمات جبران کرد و عبرت‌اندوزی دانش تاریخ را به بیان شیرینی آمیخت و تلخی و تندی‌های آن را با غربال قلم لطیف بیخت. او در این معرکه از اصالت تاریخ و امر واقع آن نه چیزی کاست و نه فروانداخت بلکه با بیان شیوا و نگاه ژرف آن را بپرداخت و خوراکی مطبوع برای خلق خدا ساخت. آثارش روان است و از حلاوت مشحون و سبکی دارد خاص خود که باید از آن به «مکتب باستانی» یاد کرد. استاد شاعری توانا بود، اگرچه کم شعر گفته است ولی از خلال همین چند شعر که از او در افواه و اسماع افتاده است، می‌توان به طبع لطیفش گواهی داد. قلمی توانا، دانشی وافر، نگاهی نافذ و استوار و روحی صمیمی با عصا و کلاهی که همیشه با او بود، او را در میان معاصران برجسته کرده بود. در چهلمین روز درگذشت ایشان یادش گرامی و راهش پررهرو باد.

*** رییس پژوهشگاه علوم‌انسانی و مطالعات فرهنگی**

از آن «استعفا» تا این «اصرار»

این مطالب را نگارنده نگفتم و ننوشتم که مسوولان شهرداری از بیان آن ناراحت شوند و معترض، بلکه جالب است بگویم این همه تخلف را احمد دنیامالی، رییس کمیسیون حمل و نقل و عمران شورای شهر تهران عنوان می‌کند. اما هنوز به‌گفته معاون حمل‌ونقل شهرداری سه‌هزار بمب مهیب در شهر تردد می‌کنند و خبری از حتی یک عذرخواهی ساده هم نیست. و شورای شهر هم ظاهرا فراموش کرده است که اهرم نظارتی لازم در قانون در قبال شهرداری را در اختیار دارد. با سروصدایی که از بیرون می‌آید از پنجره اتاقم به بیرون خیره می‌شوم، یکی از دستفروشان با یکی از خانم‌های خریدار درگیر می‌شود...! ماموران سد معبر کجایند؟ شاید اگر مجوز برج‌ها بررسی شود شاید اگر سری به قرارداد خرید اتوبوس‌هایی که بمب متحرک در خیابان‌ها هستند، بزنیم به نکات مهم‌تری برسیم. قیافه نخست‌وزیر کره که عمق پشیمانی از چهره‌اش پیداست را در اینترنت جست‌وجو می‌کنم. پس باید کره پیشرفت کند زیرا مسوولانش پاسخگو هستند.

راه نظامی برای خروج از بحران

اوکراین طبق الگوی تعیین‌شده توسط مخالفان شرقی برای برگزاری همه‌پرسی در یازدهم ماه می برای خودگردانی و استقلال مناطق و همچنین الگوی دولت غیرمنتخب کی‌یف برای سرکوب نظامی مناطق شرقی هیچ شانسی برای مصالحه نخواهد داشت. چنانچه حمله ارتش به مناطق شرق و جنوب که روس‌تباران در آنجا اکثریت ساکنان را تشکیل داده و افزایش تلفات به‌خصوص در بین غیرنظامیان، بدون شک مسکو به حمایت از جدایی‌طلبان ماشین جنگی خود را به سمت اوکراین به حرکت درخواهد آورد. طی روزهای آینده تا حدود زیادی سرنوشت ملی اوکراین و تمامیت ارضی این کشور روشن‌تر می‌شود هر چند روند و مسیر کنونی هیچ چشم‌انداز مثبتی برای خوشبینی باقی نخواهد گذاشت.

بازار . شنبه ۱۳ اردیبهشت

طلاو سکه *	قیمت
طرح جدید	۱۰۲۶۰۰۰
طرح قدیم	۱۰۲۵۰۰۰
نیم	۵۳۳۰۰۰
ربع	۳۲۴۰۰۰
گرمی	۲۱۴۰۰۰
گرم ۱۸ عیار	۱۰۵۰۰۰
اونس * (دلار)	۱۳۰۱

قیمت انواع سکه و طلا در بازار رسمی
قیمت در ساعت ۱۸

ارز *	قیمت(تومان)
دلار آمریکا	۳۳۲۵
یورو	۴۶۱۰
پوند	۵۵۸۰
درهم	۹۰۶

* نرخ انواع ارز در صرافی‌های مجاز تهران

عنوان شاخص	مقدار	تغییر (درصد)
کل	۷۷۹۳۹	-۰/۲۹
۳۰ شرکت بزرگ	۳۷۰۸/۵	-۰/۲۸
آزاد شناور	۸۹۹۹۶/۲	-۰/۳۱
بازار اول	۵۸۱۲۲/۸	-۰/۲۲
بازار دوم	۱۴۸۷۴۳/۶	-۰/۴۳
صنعت	۶۵۳۹۴/۹	-۰/۲۷

با نهایت تاسف در گذشت مرحوم فرهاد خادم را به اطلاع کلیه بستگان وآشنایان محترم می‌رسانیم. مراسم ترحیم آن مرحوم روز یکشنبه ۹۳/۲/۱۴ از ساعت ۱۶:۳۰ الی ۱۸:۰۰ در مسجد الرضا واقع در میدان نیلوفر می‌باشد.

از طرف خانواده‌های: خادم – وزیری‌تبار – نظمی – سیفی – دهقانی و کلیه خانواده‌های وابسته