

گذر

سوءاستفاده هیوندای کیا و تویوتا از بازار ایران

● ایسنا: یک کارشناس صنعت خودرو معتقد است شرکت‌هایی مانند هیوندای، کیا و تویوتا سال‌هاست که با صادرات خودروهای آماده خود به بازار ایران، از بی‌برنامگی و غفلت ما در این حوزه سوءاستفاده می‌کنند. حسن کریمی سنجری اظهار کرد: هیوندای، کیا و تویوتا نزدیک به صددرصد بازار خودروهای خارجی ایران را اشغال کرده‌اند. این شرکت‌ها با صادرات خودروهای آماده خود مفت و مجانی از بازار خودروی ایران استفاده می‌کنند بدون آنکه ارزش افزوده و سودی برای اقتصاد ایران ایجاد کنند. وی خاطرنشان کرد: بنابراین راهکار حل این معضل آن است که خودروسازان خارجی همچون تویوتا، هیوندای و کیا را به انتقال خطوط تولید خود به ایران و تولید محصولاتشان در داخل تشویق کرد. در این زمینه دولت باید از یک‌سوی شرایط واردات خودروهای آماده (سی‌بی‌یو) ر سخت کرده و ازسوی دیگر شرایط را برای احداث کارخانه و تولید این خودروها در ایران با مشقوق‌هایی همچون معاف‌شدن از حقوق و عوارض گمرکی فراهم کند.

قرارداد ۸۰۰ میلیون دلاری شرکت سوئسی برای ساخت نیروگاه بادی

● ایسنا: شرکت MECI Group International با دولت ایران برای ساخت یک نیروگاه بادی به ارزش ۷۵۰ میلیون یورو (۸۲۹ میلیون دلار) توافق‌نامه امضا کرد. براساس بیانیه این شرکت هلندیک سوئسی، این پروژه در منطقه کوهستانی در شمال ایران واقع بوده و ظرفیت تولید ۲۷۰ مگاوات را خواهد داشت. جرمیا جوزی، رئیس هیات‌مدیره MECI، به بلومبرگ گفت: تست توربین در محل در حال انجام‌گرفتن است. وی در این مصاحبه تلفنی گفت: ایران در نقطه بسیار جالبی در تاریخ قرار دارد و می‌تواند رشد زیادی داشته باشد. به گفته رئیس هیات‌مدیره MECI، ایران می‌تواند در مدت پنج سال حداقل ۲۰ سال پیشرفت فناوری را به دست آورد. براساس این گزارش، تهران پس از اجرائی‌شدن برجام در ماه ژانویه، پذیرای حداقل ۱۵۰ هیات‌نمایندگی بوده است و مقامات ایرانی از سرمایه‌گذاری بین‌المللی درزمینه انرژی تجدیدپذیر استقبال می‌کنند. حمید چیتچیان، وزیر نیروی ایران، پیش‌ازاین در مصاحبه‌ای عنوان کرده بود تولید بیشتر انرژی سبز به ایران امکان خواهد داد سکوخت فسیلی بیشتری به خارج صادر کند. شرکت MECI یک توافق خرید برق پنج‌ساله با وزارت نیروی ایران با قیمت خرید تضمینی ثابت امضا کرده است. رئیس هیات‌مدیره این شرکت انتظار دارد این قرارداد زمانی که این شرکت خودش را ثابت کرد، تمدید شود. این شرکت سوئسی همچنین توافق کرده است یک نیروگاه نیرو و حرارت به ظرفیت صد مگاوات که از گاز طبیعی استفاده خواهد کرد، احداث کند و فاینانس این پروژه را با انتشار اوراق قرضه و شریک سهامی تأمین خواهد کرد.

پاسخ دولت به ۱۰ درخواست بخش خصوصی

● خبرآنلاین: چندی پیش بخش خصوصی مطالبه از رئیس ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی مطرح کرد که این مطالبات ده‌گانه برای حل بخشی از مشکلات بخش خصوصی در حوزه مالیات، بیمه تأمین اجتماعی، صنعت سییمان، قیمت حامل‌های انرژی، قیمت ارز، بهبود فضای کسب‌وکار و نظام بانکی بود. اما در این مدت، کدام‌یک از این مطالبات محقق شد؟ دراین خصوص مسعود خوانساری، رئیس اتاق بازرگانی تهران توضیح داد: «خوشبختانه با تعامل مناسبی میان دولت و بخش خصوصی برای حل مشکلات فضای کسب‌وکار شکل گرفته است، سعی کردیم قدم‌به‌قدم این مسائل را به سمتی پیش ببریم که در مسیر قانونی و منطقی بیفتند». وی افزود: «همان‌طور که به احتمال شنیده‌اید، مشکل مالیات بر تسعیر نرخ ارز که مانع پرتزگی پیش‌روی فعالیت صادرکنندگان و به‌نوعی بازدارنده توسعه صادرات بود، با مساعدت دولت و سازمان امور مالیاتی حذف شد». وی افزود: «همچنین اتاق تهران در گام دوم پیشنهادی برای مالیات ۱۳۹۴ بنگاه‌های صنعتی داشت که با اعمال تغییراتی ارائه دادیم و از دولت خواستیم که براساس اظهارنامه مالیاتی از این بنگاه‌ها مالیات دریافت کند».رئیس اتاق بازرگانی تهران تصریح کرد: «اکنون هم در حال مذاکره با دولت هستیم تا این مسئله را بپذیرد و به اجرا بگذارد». خوانساری متذکر شد: «در بحث بیمه تأمین اجتماعی ما به‌شدت مخالف بازرسی دفاتر تا ۱۰ سال قبل بودیم؛ کماینکه قانون هم این اجازه را به سازمان تأمین اجتماعی نمی‌دهد». وی ادامه داد: «درحال حاضر موفق شدیم در مذاکرات این‌مدت را تا نهایتا دو سال کاهش دهیم که البته موضوع ما همان شش ماه است که در قانون پیش‌بینی شده است».رئیس اتاق بازرگانی تهران عین‌الکرم: «دربرابر مشکلات موجود در صنعت سییمان هم کارگروه‌های شکل گرفته و در حال بررسی استفاده از سییمان داخلی در پروژه‌هایی مانند راه‌سازی است».خوانساری گفت: «امیدواریم نتایج خوبی از این کارگروه بیرون بیایید. درباره تک‌نرخ‌شدن قیمت ارز، دولت در حال برداشتن گام‌های اولیه است و فکر می‌کنیم در چند ماه آینده این اتفاق رخ می‌دهد».

شرق: در چند روز اخیر خبری بر سایت خبری رسمی وزارت نفت قرار گرفت که امیدها را از رفغ موانع خرید یکی از بزرگ‌ترین هواییماسازهای جهان زنده کرد. دراین خبر آمده بود شرکت هواییمایی وزارت نفت، نخستین هواییمای بویینگ را خریداری کرده است. همین خبر به‌تنهایی نماینده آن بود که امکان خرید هوایما از این هواییماساز بزرگ فراهم شده و مجوزهای لازم هم که پیش‌تر بنا بود از وزارت خزانه‌داری ایالات متحده آمریکا (اوفک) تهیه شود، دریافت شده است. خبری که گرچه به‌سرعت در رسانه‌های خارجی منعکس شد، اما به همان سرعت هم از سوی مدیرعامل شرکت هواییمایی نفت رد شد. نورالله رضایی‌نارکی در گفت‌وگو با ایرنا، تأکید کرد اطلاعات منتشرشده در سایت خبری شانا نادرست است و هواییمای استیجاری بویینگ، پیش از این در ایران فعالیت می‌کرد و در اجازه دیگر ایرانی‌های کشور قرار داشت. رضایی‌نارکی با تشریح جزئیات اجازه یک فروند هواییمای بویینگ، افزود: زمانی که مدت اجازه ایران‌ای ایرانی با این هواییم‌ها پایان رسد، برای تسهیل در اجازه دوباره و جلوگیری از تحمیل هزینه اضافی و استفاده از خدمات آن، شرکت هواییمایی نفت آن را اجازه کرد. او با اشاره به اینکه به هیچ‌عنوان بحث خرید این هواییم‌ا مطرح نبوده است، تصریح کرد: اکنون برنامه‌ای برای خرید هواییم‌ا از شرکت بویینگ نداریم و سایت‌های خبری این موضوع را به طور نادرست

منعکس کرده‌اند. مدیرعامل شرکت هواییمایی نفت گفت: با احتساب یک فروند بویینگ ۷۳۷ که به‌تازگی اجازه کرده‌ایم، فعلا ۱۱ فروند هواییم‌ا در ناوگان این ایرلاین فعال است اما پس از صدور مجوز اوفک، برنامه توسعه ناوگان را در دستور کار داریم. رضایی‌نارکی با اشاره به اینکه یک فروند بویینگ ۷۳۷ اجازه‌ای به‌تازگی به ناوگان شرکت هواییمایی نفت اضافه شده است، اظهار کرد: نمی‌دانم چرا عده‌ای اجازه این هواییم‌ا را «خرید» اعلام کرده‌اند. او با بیان اینکه درحال حاضر ۱۱ فروند هواییم‌ا در ناوگان هواییماییی نفت فعال است، افزود: به دلیل مسائل خاص، امکان این را که اعلام کنیم بویینگ ۷۳۷ از کجا اجازه کرده‌ایم، وجود ندارد اما این هواییمای کارکرده را از یکی از شرکت‌های هواییمایی اجازه کرده‌ایم. مدیرعامل شرکت هواییمایی نفت افزود: ۱۱ فروند هواییم‌های مذکور شامل ۱۰ فروند فوکر ۱۰۰ و فوکر ۵۰ و یک فروند بویینگ ۷۳۷ است. نارکی بیان کرد: در فازهای اولیه توسعه ناوگان هوایی خود هستیم، اما اگر شرایطی رخ دهد که بتوانیم هواییم‌ای نو خریداری و وارد ناوگان کنیم، حتما اعلام رسمی خواهیم کرد. مدیرعامل شرکت هواییمایی نفت یادآور شد: قطعا برنامه نوسازی ناوگان را در دستور کار داریم. به گزارش خبرگزاری‌ها، هواییمای استیجاری بویینگ ۷۳۷ با ظرفیت ۱۵۰ نفر، اکنون در اختیار ناوگان شرکت هواییمایی نفت قرار دارد و یکشنبه

اقتصاد

غول هواییمایی، اجازه‌ای بود

تکذیب خرید بویینگ

(بیست‌وهشتم شهریور) نخستین پرواز خود را از تهران به مقصد اهواز و برعکس انجام داده است. در روزهای اخیر رسانه دولتی وابسته به وزارت نفت از ورود هواییمای بویینگ نو به ناوگان شرکت هواییمایی نفت خبر داده و غیرمستقیم خرید این بویینگ را به تعاملات پس از برجام مرتبط کرده بود. بنا بر ادعای شانا در خبر مذکور، تحویل نخستین هواییم‌ا از شرکت بویینگ آمریکا انجام شده است. شانا اعلام کرده بود: «این هواییم‌ا با هماهنگی شرکت هواییمایی نفت (وابسته به شرکت نفت) با شرکت بویینگ به ناوگان ایران‌یل نفت پیوست» و حتی آن را جزء قرارداد خرید چهار فروند هواییم‌ا از بویینگ قلمداد کرده بود. خبر به‌سرعت در رسانه‌های خارجی با محوریت «تحویل یک فروند بویینگ به ایران از طرف کمپانی بویینگ» منتشر شد؛ اما ساعتی بعد، از سوی مدیرعامل شرکت هواییمایی نفت تکذیب شد. این امر سبب شد دیروز شانا، خود به توضیحی درباره این خبر بپردازد که نوشت: «خبری با عنوان «هواییمایی نفت ایران نخستین بویینگ را تحویل گرفت»، روز دوشنبه (۲۹ شهریورماه) روی خروجی پایگاه خبری شبکه اطلاع‌رسانی نفت و انرژی (شانا) قرار گرفت؛ اگرچه در تیتُر لید این خبر، اشاره‌ای به خرید هواییم‌ا نشده است؛ اما متأسفانه در متن خبر با استناد به مذاکرات پس از برجام برای تحویل چهار فروند هواییمای بویینگ، موضوع تحویل یک فروند هواییم‌ا بر اثر برداشت

اعلام جرم علیه نهادهای استفاده کننده از تلگرام

عالی فضای مجازی درگیر این مسئله است، از طریق دادستان کل کشور که خود عضو شورای مذکور هم هست، این درخواست را پیگیری می‌کنیم؛ بنابراین مطالبه ما به قوت خود باقی است و هرگز از شدت آن کاسته نمی‌شود. وی در پاسخ به سوآلی مبنی بر آخرین اقدامات و پیگیری‌ها درباره حملات سایبری به تأسیسات هسته‌ای نیز اظهار کرد: در این زمینه به ریاست سازمان انرژی اتمی نامه نوشته و از ایشان خواسته شده با کمک وزارت امور خارجه و معاونت امور حقوقی ریاست‌جمهوری اظهار نظر کرد: در این زمینه به ریاست سازمان انرژی اتمی نامه نوشته و از ایشان خواسته شده با کمک وزارت امور خارجه و معاونت امور حقوقی ریاست‌جمهوری این موضوع را به‌طور جدی پیگیری کنند. خرم‌آبادی خاطر نشان کرد: این موضوع مطالبه مقام معظم رهبری نیز هست و ایشان در ضیافت افطاری که مسئولان کشور خدمت رهبری بودند، فرمودند موضوع حمله سایبری به تأسیسات اتمی کشور ما یک جنایت است و این می‌تواند

تعطیلات به‌یادماندنی را برای مردم و خدمت‌گزاران آنان در شرکت ایساکو به جای بگذارد.
آمرکها حاکی است؛ در این جشنواره، کارکنان مرکز تماس ایران خودرو به بیش از ۹۸ درصد تماس‌ها از میان ۱۴۰ هزار تماس، پاسخ داده و ۵۱هزارو ۵۰۰ خدمت صادراتی صورت گرفته است. همچنین متوسط زمان انتظار مشتریان ۲۴دقیقهو ۵۹ ثانیه، برآورد شده و زمان تعمیرات نیز کاهش یافته است. از دیگر



کرده است. ایران خودرو هیچ‌گونه سرمایه‌گذاری در آذربایجان انجام نخواهد داد و مشارکت به صورت ارائه خدمات فنی و مهندسی برای راه‌اندازی خط مونتاژ خواهد بود. از دیگر اقدامات ایران خودرو در بازارهای بین‌المللی، آغاز صادرات خودروهای پلیس به ترکمنستان است. یکی از برنامه‌های ایران‌خودرو، افزایش سهم در بازار کشورهای آسیای میانه و قفقاز از طریق اتحادیه گمرک ایران کشورهاست و بر همین اساس صادرات به کشورهای ترکمنستان، بلاروس و راه‌اندازی سایت آذربایجان و قزاقستان را در دستور کار قرار داده است. مطابق با اهداف ترسیم‌شده برای سال ۹۵، ۳۰ درصد صادرات ایران‌خودرو به کشورهای آسیای میانه و قفقاز (CIS) خواهد بود که تعداد شش تا ۹۰ درصد دستگاه هدف‌گذاری شده است. بخش دیگر صادرات محصولات ایران‌خودرو به کشور عراق است که علاوه بر خودروی سواری به صورت قطعات منفصله، صادرات کامیون به صورت آماده نیز برنامه‌ریزی شده است. صادرات به تونس از دیگر برنامه‌های امسال ایران‌خودرو در بخش صادرات است که در مجموع هدف‌گذاری شده دستگاه در سال ۹۵ هدف‌گذاری شده است.

همکاری ایران‌خودرو دیزل با وزارت بهداشت
در بهار امسال شرکت ایران‌خودرو دیزل در قراردادی با وزارت بهداشت متعهد به تأمین ۸۰۰ دستگاه آمبولانس این وزارتخانه شد. بر مبنای این قرارداد، تجهیزات پیشرفته و مدرن‌یزار کابین بیمار از شرکت‌های معتبر اروپایی تهیه و آمبولانس‌های تولیدی در شرکت ایران‌خودرو دیزل نصب خواهند شد. این محصولات از سرویس‌های شبکه گسترده خدمات پس از فروش شرکت گواه در سراسر کشور برخوردار خواهند بود.
ایران خودرو تولیدکننده برترنرو
همچنین در آخرین ارزیابی صورت‌گرفته از سوی

نادرست خبرنگار، به خرید تعبیر شده است که به‌این وسیله اصلاح می‌شود. براساس اعلام روابطعمومی هواییمایی نفت ایران، پیرو مذاکرات این شرکت با بویینگ برای گسترش ظرفیت ناوگان هواییمایی نفت ایران با پیوستن چهار فروند هواییمای بویینگ، نخستین فروند از این هواییم‌ها روز شنبه (۲۷ شهریورماه امسال) به ناوگان این شرکت پیوسته است. این هواییم‌ها به صورت اجاره‌ای (ACMI) از نوع بویینگ ۳۰۰-۷۳۷ و با ظرفیت ۱۴۵ تا ۱۴۸ مسافر طبق برنامه تنظیم‌شده، روزانه حدود هشت Leg در مسیرهای داخلی پرواز خواهد داشت و ریجستر آن UR-COK است.» دیروز مهدی کرباسیان، رئیس هیات‌عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)، هم در کانال تلگرام خود درباره خرید هواییم‌ا برای هواییمایی نفت توضیحی داد. کرباسیان در کانال تلگرام خود نوشت: «در دوره ریاست هیات‌رئیس‌ه صندوق بازنشستگی نفت در سال ۱۳۸۷ برای هواییمایی نفت چهار فوکر ۱۰۰ نو خریداری شد و موجب حیات هواییمایی نفت شد. وی در ادامه نوشت: «خرید این هواییم‌های نو که به ایران به‌علت تحریم نمی‌فروختند، از محل درآمد ارزی عملیات اکتشافی شرکت عملیات اکتشاف در ازبکستان انجام شد.» گفتنی است، مهدی کرباسیان تا سال ۸۸ رئیس هیات‌رئیس‌ه صندوق بازنشستگی کارکنان صنعت نفت بود.

اگر این موضوع منجر به خروج اطلاعات از کشور شود، به نحوی که دیگران بتوانند از این اطلاعات استفاده کنند، دادستانی کل کشور جلساتی را با برخی از نهادهای تشکیل داد. دادستانی کل کشور مکلف است برای این‌گونه موارد از نهادهای ذیربط بخواهد این مسائل را پیگیری کنند. درحال‌حاضر نیز منتظر پاسخ سازمان انرژی اتمی و وزارت امور خارجه هستیم و به‌طور قطع این قضیه را پیگیری می‌کنیم. وی همچنین در پاسخ به این سوآل که مدتی پیش مطرح شده بود که استفاده سازمان‌ها و دستگاه‌های دولتی از شبکه اجتماعی تلگرام تخلف است و آیا در این زمینه پیگیری‌هایی انجام شده یا خیر؟ گفت: برخی از نهادهای از این شبکه اجتماعی استفاده کرده بودند که تذکر داده شد و البته بخشنامه‌ای برای این مسئله صادر شد که این موضوع را تخلف دانستند و

اگر این موضوع منجر به خروج اطلاعات از کشور شود، به نحوی که دیگران بتوانند از این اطلاعات استفاده کنند، دادستانی کل کشور جلساتی را با برخی از نهادهای تشکیل داد. دادستانی کل کشور مکلف است برای این‌گونه موارد از نهادهای ذیربط بخواهد این مسائل را پیگیری کنند. درحال‌حاضر نیز منتظر پاسخ سازمان انرژی اتمی و وزارت امور خارجه هستیم و به‌طور قطع این قضیه را پیگیری می‌کنیم. وی همچنین در پاسخ به این سوآل که مدتی پیش مطرح شده بود که استفاده سازمان‌ها و دستگاه‌های دولتی از شبکه اجتماعی تلگرام تخلف است و آیا در این زمینه پیگیری‌هایی انجام شده یا خیر؟ گفت: برخی از نهادهای از این شبکه اجتماعی استفاده کرده بودند که تذکر داده شد و البته بخشنامه‌ای برای این مسئله صادر شد که این موضوع را تخلف دانستند و

شرکت رنو، محصولات رنو تولیدی در شرکت ایران‌خودرو (تندر) در مرز طلایی کیفیت شرکت رنو قرار گرفتند و عنوان کیفیت برتر محصولات تندر در خاورمیانه، آمریکا و هند را کسب کردند. تولیدکنندگان محصولات رنو در منطقه خاورمیانه، هند و آفریقا براساس تقویم اجرائی شرکت رنو همواره به صورت تصادفی ارزیابی می‌شوند که در آدیت موسوم به ۰۰۶۱۱ شاخص‌های کیفیت در هفته گذشته، گروه صنعتی ایران‌خودرو برای سومین بار پیاپی موفق به کسب عنوان تولیدکننده برتر شده است.
تحویل تاکسی جدید در روز اسقاط خودرو فرسوده
همچنین گروه صنعتی ایران‌خودرو طرحی را اجرا کرده که براساس آن رانندگان تاکسی می‌توانند در روز اسقاط تاکسی فرسوده خود، تاکسی نو را دریافت کنند. سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور در اجرای طرح نوسازی ناوگان و جایگزینی ۹۰ هزار دستگاه تاکسی فرسوده با انعقاد قراردادی به گروه صنعتی ایران‌خودرو مأموریت داد ت به‌عنوان تأمین‌کننده اصلی خودروهای این طرح، جایگزینی ۹۰ هزار تاکسی فرسوده را آغاز کند. طرح نوسازی ناوگان و جایگزینی ۹۰ هزار دستگاه تاکسی فرسوده در سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی با حضور دکتر محمدباقر تهرانی، معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور رونمایی شد تا با اجرای این طرح، ده‌ها هزار تاکسی فرسوده از ناوگان حمل‌ونقل عمومی خارج شود و گامی مهم در رفع بحران آلودگی هوا به‌ویژه در شهر تهران برداشته شود. پس از آن، گروه صنعتی ایران‌خودرو برنامه‌ریزی و اجرای طرح «کلیدبه‌کلید» را با هدف تحویل تاکسی نو هنگام اسقاط خودرو فرسوده آغاز کرد و هم‌زمان با هفته دولت به مرحله اجرا رساند. با اجرای این طرح رانندگان و مالکان تاکسی می‌توانند تا لحظه دریافت خودرو جدید، تاکسی قبلی خود را در اختیار داشته و از آن استفاده کنند. پیش از اجرای طرح «کلیدبه‌کلید» مراحل دریافت تاکسی جدید از زمان اسقاط خودروی فرسوده چند ماه طول می‌کشید و قطع درآمد رانندگان تاکسی، مشکلاتی را برای آنها به وجود می‌آورد. این‌طرح هم‌زمان با هفته دولت به صورت کامل به مراحل اجرائی خود رسیده است و تعداد تاکسی‌های تحویل داده‌شده در هفته دولت از مرز ۱۱ هزار دستگاه گذشت. گروه صنعتی ایران‌خودرو امیدوار است با بهره‌گیری از دانش، تجربه و تخصص آمیخته با تلاش و کوشش کارکنان مجموعه بتواند با برنامه‌ها و اهداف جامع ترسیم‌شده، در مسیر تحقق شعار اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل گام بردارد تا از این رهگذر یادگار ارزشمندی را در حفظ و توسعه صنعت پیشرو کشور برآی آیندگان برجای بگذارد.

خبر

سفر قریب الوقوع زنگنه به ارمنستان

● تسنیم: سفیر فوق‌العاده و تام‌الختیار ایران در ارمنستان از سفر قریب‌الوقوع زنگنه به ارمنستان برای انجام برخی مذاکرات گازی خبر داد. به گزارش آرم‌ن‌پرس، سیدکاظم سجادی، سفیر فوق‌العاده و تام‌الختیار ایران در ارمنستان، در حاشیه نشست اقتصادی «ارمنستان: دروازه ورود به بازارهای بزرگ» گفت، جمهوری اسلامی ایران تلاش می‌کند حجم گاز صادراتی را به ارمنستان افزایش دهد. این مقام ایرانی افزود: «انتظار می‌رود در آینده نزدیک وزیر نفت ایران به ارمنستان سفر کند و مقامات بلندپایه دو کشور دراین‌باره با یکدیگر مذاکره کنند». وی افزود، ایران تلاش خواهد کرد آنچه را به نفغ ارمنستان است، اجرائی داد. سجادی گفت، دو کشور کارهایی جدی در این مسیر انجام می‌دهند.

معاون پژوهشکده پولی و بانکی:

پیوستن به FATF ثابت می‌کند پناهگاه خلاف‌کاران نیستیم

● ایسنا: یک اقتصاددان معتقد است FATF فقط می‌خواهد مطمئن شود که کشورها پناهگاه امین خلاف‌کاران دنیا نیستند و کاری به روابط سیاسی کشورها ندارد. ما می‌توانیم به توصیه‌های FATF برای مقابله با پول‌شویی و تأمین مالی تروریسم عمل کنیم و در زمینه مسائل سیاسی نیز فعالیت‌های خود را پیش بگیریم. حداقل دستاورد چنین تعاملی این است که از لیست سیاه خارج می‌شویم. کامران ندری درباره مباحث مربوط به FATF اظهار کرد: به نظر می‌رسد که بیش از مسائل اقتصادی، اکنون ملاحظات سیاسی مدنظر است که به نظر من بررسی این موارد هم نشان می‌دهد بسیاری از آنها را می‌توان برطرف کرد؛ مثلاً سازمان‌هایی وجود دارد که ما از آنها حمایت مالی می‌کنیم و کشورهای غربی آنها را تروریست می‌شناسند و این نگرانی وجود دارد که FATF مانع از همکاری کشور ما با آن سازمان‌ها شود؛ درحالی‌که ما می‌توانیم به FATF بگوییم که به توصیه‌های آنها عمل می‌کنیم و استاندارد را رعایت می‌کنیم؛ ولی معتقدیم سازمان‌هایی که برخی کشورهای غربی آنها را تروریسم می‌شناسند، به نظر ما تروریست نیستند و سا می‌دانیم که در دنیا علیه ظلم و پایمال‌شدن حقوق ملت‌ها مبارزه می‌کنند. و... عضو هیات علمی پژوهشکده پولی و بانکی همچنین بیان کرد: به نظر می‌کنیم اگر FATF هم به توصیه‌های FATF عمل نکند و هم در برخی موارد برای گفت‌وگو اقدام کنیم، به نظر من انعطاف لازم در این زمینه از سوی FATF وجود دارد؛ چون آن سازمان نگران نیست که ما از چند سازمان مقاومتی حمایت می‌کنیم و... بلکه آنها نگران هستند که نظام مالی ما مکان امنی برای خلاف‌کاران دنیا باشد. به‌رحال وقتی مقررات مبارزه با پول‌شویی در کشور ایجاد نشود، هم خلاف‌کاران داخلی می‌توانند از این نظام مالی برای استمرار فعالیت‌های خلاف استفاده کنند و هم در سطح بین‌المللی کسانی که فعالیت‌های خلاف انجام می‌دهند، می‌توانند از نظام مالی ما استفاده کنند. وی افزود: تأکید می‌کنم درباره اختلاف نظر، در بعضی از موارد هم می‌توان با آنها گفت‌وگو کرد. در چنین شرایطی آنها دست‌کم ایران را در لیست سیاه قرار نمی‌دهند و اگر بخواهند چنین کاری هم بکنند، از ناحیه بانک‌های کشورهای دیگر تحت فشار قرار می‌گیرند. ندری درباره نگرانی در زمینه تبادل اطلاعات بانکی کشور با دیگر کشورها، بیان کرد: اطلاعاتی که ایران به دیگر کشورها ارائه می‌دهد، دقیقاً همان اطلاعاتی است که از دیگر کشورها دریافت می‌کند؛ یعنی این‌طور نیست که جریان اطلاعات یک‌سویه از طرف ایران باشد. اگر توافق می‌کنیم که اطلاعاتی ارائه دهیم، طرف دیگر هم همان اطلاعات را به ما خواهد داد تا مانع پول‌شویی در کشور شویم. این ارتباط دوگانه و متقابل است و چیزی به ما تحمیل نمی‌شود. به گفته این اقتصاددان، طبق تقاهم‌نامه‌هایی که کشورها داوطلبانه با یکدیگر امضا می‌کنند، اطلاعات مربوط به افرادی که اقدامات خلاف قانون انجام می‌دهند، میان آنها رد و بدل می‌شود و رد و بدل‌شدن اطلاعات امری طبیعی است که لازم در روابط خارجی رد و بدل می‌شود. البته در نظر داشته باشید کسانی که در داخل کار می‌کنند و با بانک‌های خارجی کار نمی‌کنند، نیازی به تبادل اطلاعات ندارند؛ بلکه تبادل اطلاعات فقط درباره کسانی لازم است که با بانک‌های خارجی کار می‌کنند و این موضوعات مربوط به افرادی که اقدامات خلاف و در دسترس باشد.

عودت لایحه «اصلاح قانون کار» به شورای عالی کار

● مهر: یک فعال صنفی گفت: پس از درخواست مکتوب کنسوز انجمن‌های صنفی کارگران ایران، قرار است بازپس‌گیری لایحه «اصلاح قانون کار» در اولین جلسه شورای‌عالی کار بررسی شود. رئیس کنون عالی انجمن‌های صنفی کارگران ایران توضیح داد: پس از درخواست مکتوبی که کانوز از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی پیگیری‌های به‌عمل‌آمده حاکی از آن است که در جلسه آینده شورای‌عالی کار درباره پرس‌گرفتن این لایحه تصمیم‌گیری خواهد شد و اگر اعضا موافقت کنند، این لایحه از مجلس پس گرفته می‌شود.