خبر

معاون حفاظت و امور اراضی سازمان جنگل‌ها در پاسخ به «شرق» مطرح کرد

قطع شمشاد برای انجام عملیات بهداشتی

● **شرق:** چندی است اخباری در زمینه قلع‌وقمع شمشادهای مازندران به گوش می‌رسد. اعداد مختلفی برای تعداد شمشادهای قطع‌شده در رسانه‌ها منعکس شده که این اعداد از چند هزار تا چند صد اصله متغیر است. بهمن افراسیابی، معاون حفاظت و امور اراضی سازمان جنگل‌ها، در پاسخ به «شرق» درباره دلیل قطع‌شدن شمشادها گفت: بخشی از درختان شمشاد با هدف انجام عملیات بهداشتی در جنگل‌های سیسنگان قطع شده است. او درباره درختان قطع‌شده آمار و اطلاعات دقیقی ارائه نکرد؛ اما داور نامدار، مدیر کل حفاظت و حمایت سازمان جنگل‌ها، اعلام کرد: ۳۳۰ اصله نهال شمشاد در جنگل‌های عباس‌آباد به‌صورت غیرقانونی قطع شده که برای آنها پرونده تخلف تشکیل شده است.بهمن افراسیابی، معاون حفاظت و امور اراضی سازمان جنگل‌ها، در نشستی خبری که روز گذشته در محل این سازمان برگزار شد، درباره دلیل قطع‌شدن شمشاد در جنگل‌های شمال کشور گفت: گونه شمشاد از سال ۸۹ آلوده به قارچ بلایت شمشاد شد. ریزوم‌های این قارچ پنج تا شش سال در داخل خاک زنده‌مانی دارند.او ادامه داد: بیشتر رویشگاه‌های شمشاد ما آلوده به این قارچ است. قارچ یک بیماری خطرناک است. بلایت مثل سرطان است. برای حل این مشکل، ما پروژه‌های زیادی را امتحان کردیم و کمتر موفق بودیم.به گفته افراسیابی برای نجات شمشادها در بسیاری از مناطق جنگل‌های شمال، خاک را با آب اکسیژنه محلول‌پاشی کرده‌اند تا ضدعفونی شود. همچنین قارچ‌کش‌هایی که مؤسسه تحقیقات گیاه‌پزشکی و مؤسسه تحقیقات جنگل‌ها تأیید کرده بودند، استفاده شد. در سال ۹۵ هم آفت شب‌پره به بلایت شمشاد اضافه شد.او اضافه کرد: در برنامه نجات شمشاد از کمک یک کمیته تخصصی گیاه‌پزشکی که متشکل از افراد مجرب گیاه‌پزشکی سازمان جنگل‌ها، مؤسسه تحقیقات جنگل‌ها و دانشگاه است، استفاده می‌کنیم. ما برای نجات شمشاد طرحی را تدوین کردیم و به تصویب این کمیته رساندیم. یکی از پروژه‌هایی که به تصویب این کمیته رسیده، عملیات بهداشتی است. عملیات بهداشتی یعنی قطع‌کردن شاخه‌های آلوده و ازبین‌بردن شاخه‌ها با هدف کم‌کردن جمعیت قارچ. برخی درختان ظاهری خشک دارند اما ریشه آنها زنده است. این درختان از قسمت مشخصی از تنه قطع شد تا قسمت خشک‌شده، حذف شود. درحال‌حاضر باقی‌مانده تنه این درختان جوانه زده است.معاون حفاظت و امور اراضی سازمان جنگل‌ها گفت: برای قطع درختان شمشاد، یک تیم گیاه‌پزشکی بر عملیات نظارت دارند و قطع‌شدن برخی قسمت‌های درخت با هدف حفظ حیات آن انجام می‌شود. هدف ما هدف اصلاحی است. در پارک جنگلی سیسنگان عملیات بهداشتی در حال انجام است.او درباره تعداد درختان قطع‌شده برای انجام عملیات بهداشتی آماری ارائه نکرد. به گفته افراسیابی عملیات اصلاحی در حال پیگیری است و عدد مشخصی برای درختان قطع‌شده وجود ندارد.

تشکیل پرونده برای شمشادهای قاچاق‌شده

داور نامداری، مدیر کل حفاظت و حمایت سازمان جنگل‌ها هم درباره درختان شمشادی که در کارخانه‌های چوب کشف شده‌اند، عنوان کرد: ۳۳۰ اصله درخت شمشاد به‌صورت غیرقانونی قطع شده و به کارخانه‌های چوب فروخته شده است.او اضافه کرد: پرونده تخلف برای درختانی که در منطقه عباس‌آباد قطع شده است تشکیل و مراتب را از طریق مراجع قضائی پیگیری می‌کنیم.به گفته نامداری درختان قطع‌شده در منطقه سیسنگان هم با هدف اجرای عملیات بهداشتی بوده است.

انجام ۵۰ میلیون هکتار کاداستر

در ادامه این نشست افراسیابی از انجام ۵۰ میلیون هکتار کاداستر اراضی ملی خبر داد و افزود: در سال‌های ۹۷ و ۹۸، کاداستر در ۹ میلیون هکتار از عرصه‌های جنگلی انجام شده است.او همچنین از ایجاد ۲۰ هزار کیلومتر کمربند حفاظتی در مناطق حساس با هدف تثبیت فیزیکی خبر داد. به گفته معاون حفاظت و امور اراضی سازمان جنگل‌ها، جنگل‌نشینان و جوامع جنگلی سالانه ۸۱۵ میلیون متر مکعب چوب از جنگل برداشت می‌کنند و ۶۰۰ هزار تن بوته‌کنی در سال در مناطق بیابانی گزارش شده است. به‌همین‌دلیل از سال ۷۴ پروژه سوخت جایگزین برای جوامع محلی تعریف شده است که در قالب این پروژه برای ۴۵۵ هزار خانوار سوخت مناسب به‌ویژه خورشیدی تعریف شده است.او درباره نظارت بر عملکرد معادن هم عنوان کرد: از سال ۸۶ تاکنون ۸۰ میلیون هکتار تقاضا از سوی وزارت صمت برای معدن‌کاوی به سازمان جنگل‌ها ارسال شده که فقط با ۴.۵ میلیون هکتار از این استعلام‌ها موافقت شده است. از سال ۸۶ تاکنون صد هزار استعلام به سازمان جنگل‌ها ارسال شده است که فقط با ۳۷ هزار فقره استعلام موافقت کرده‌ایم.محمدرضا همتی، مدیر کل دفتر استعدادیابی و بهره‌برداری سازمان جنگل‌ها نیز گفت: دو میلیون هکتار از عرصه‌های طبیعی در اختیار نیروهای مسلح و سازمان‌های دولتی است که تاکنون ۴۵۰ هزار هکتار آن تعیین تکلیف شده است.

«شرق» از وضعیت حقوق و دستمزد دریافتی مدیران بانک‌ها و شرکت‌های دولتی زیان‌ده گزارش می دهد

سوخت هزاران میلیارد در دالان‌های خاموش

شرق: حدود ۲۰۰ شرکت دولتی زیان‌ده؛ شرکت‌هایی که بودجه دولتی می‌گیرند، هزینه‌هایشان از درآمدهایشان بیشتر است و در شش ماه ابتدایی امسال، نسبت مالیات پرداخت‌شده آنها به درآمدهایشان تنها ۰.۲۵درصد است. شرکت‌ها و بانک‌های دولتی اکنون به بنگاه‌هایی تبدیل شده‌اند که از لحاظ اقتصادی به گواه صورت‌حساب‌های مالی، دچار ناکارآمدی هستند؛ اما در این میان بیشترین پرداختی را به مدیران و برخی کارکنان بخش عمومی دارند؛ تا جایی که یک کارشناس اقتصادی می‌گوید بخش عمده هزینه‌های این شرکت‌ها، حقوق و مزایایی است که مدیران و کارکنان سطوح بالایشان پرداخت می‌کنند و حتی مجبور نیستند بگویند چقدر حقوق می‌پردازیم. همین امر، هزینه‌های بالایی را به بار آورده که از درآمد آنها بیشتر است و به‌جز بودجه، به شکل سنتی هرساله، در سال هم از بیت‌المال کمک‌زیان دریافت می‌کنند. طبق گزارش دیوان محاسبات، زیان شرکت‌های دولتی در قوانین بودجه سال‌های ۱۳۹۷ و ۱۳۹۸ به ترتیب بالغ بر ۲،۴۷۵ و ۳،۳۰۴ میلیارد تومان پیش‌بینی شده است. درحالی‌که زیان شرکت‌ها طبق صورت‌های مالی حسابرسی‌شده سال ۱۳۹۷، بالغ بر ۴۵،۰۰۰ میلیارد تومان و طبق گزارش میان‌دوره‌ای شش‌ماهه اول سال ۱۳۹۸، بالغ بر ۵۳،۷۴۶ میلیارد تومان شده است. حالا راهکار دولت و کارشناسان وابسته به نهادهای مسئول برای بازکردن گره شرکت‌های دولتی، واگذاری آنهاست؛ اما یک کارشناس اقتصادی معتقد است با توجه به کارنامه ناموفق خصوصی‌سازی، ابتدا هر نهاد مرتبطی باید به این سؤال پاسخ مدون بدهد که در شرکت‌های دولتی چه می‌گذرد؟ مدیران این شرکت‌ها که از قضا زیان‌ده هم هستند، چقدر حقوق و مزایا دریافت می‌کنند و دریافتی آنها چه تناسبی با سطح کارآمدی و عملکرد اقتصادی آنها دارد؟ چه کسانی این سمت‌ها را اشغال می‌کنند؟ برخی از این شرکت‌های دولتی اساسا وظیفه حاکمیتی دارند و اصلا نمی‌توان آنها را شرکت تعریف کرد؛ اما سازمان‌هایی مانند سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها، صنایع دفاع و مناطق آزاد، ذیل شرکت‌های دولتی تعریف شده و از طرفی عملکرد عملیاتی و غیرعملیاتی سودآوری اقتصادی به‌عنوان شرکت را ندارند و از طرفی به دلیل حاشیه امن حاکمیتی‌بودن، تن به شفافیت در حوزه عملکرد و پرداخت حقوق و دستمزد نمی‌دهند. این شرکت‌ها باید به‌عنوان مؤسسه دولتی در ردیف‌های بودجه قرار گیرند و نه به‌عنوان شرکت.

هزینه‌ها از درآمد پیشی گرفت

به گزارش «شرق»، تعداد شرکت‌های دولتی، بانک‌ها و مؤسسات انتفاعی وابسته به دولت در قانون بودجه سال‌های ۱۳۹۷ و ۱۳۹۸ به ترتیب ۳۸۱ و ۳۸۵ عنوان است. تعداد شرکت‌های دولتی، بانک‌ها و مؤسسات انتفاعی وابسته به دولت در لایحه بودجه سال ۹۹ نیز ۳۸۲ عنوان پیش‌بینی شده که ۳۷۱ عنوان مربوط به شرکت‌های دولتی، ۹ عنوان مربوط به بانک‌ها و دو عنوان مربوط به مؤسسات انتفاعی وابسته به دولت است. البته از مجموع ۳۷۱ شرکت دولتی در لایحه بودجه سال ۹۹، دو شرکت مربوط به بند «ق» شرکت ملی نفت ایران و شرکت ملی گاز ایران و ۲۴ شرکت نیز به دلیل انحلال یا واگذاری، با بودجه صفر درج شده‌اند؛ بنابراین تعداد واقعی شرکت‌های دولتی که بودجه آنها درج شده، ۳۴۵ شرکت است.

گزارش عملکرد شش‌ماهه ابتدای امسال نشان می‌دهد ۱۹۷ شرکت زیان‌ده بوده‌اند؛ یعنی هزینه‌های آنها بیشتر از درآمدشان است. وضعیت عملکرد شش‌ماهه منابع و مصارف بودجه شرکت‌های دولتی، بانک‌ها و مؤسسات انتفاعی وابسته به دولت نشان می‌دهد بالغ بر ۸۶۹هزارو ۷۰۳ میلیارد تومان منابع حاصل شد. همچنین سهم درآمدها ۷۸۵هزارو ۵۱۹ میلیارد تومان است. بر اساس جزئیات منابع و مصارف، در این مدت شرکت‌های دولتی، بانک‌ها و مؤسسات هزارو ۹۶۸ میلیارد تومان مالیات و نیز هزارو ۸۲۸ میلیارد تومان، ۵۰ درصد، سود ویژه را پرداخت کرده‌اند. نسبت مالیات پرداخت‌شده در نیمه نخست سال به درآمدها ۰.۲۵ درصد است. سود سهام واریزی به خزانه از سوی شرکت‌ها نیز ۸۲۶ میلیارد تومان بود. در نیمه نخست سال جاری، هزینه‌های این شرکت‌ها ۸۲۳هزارو ۳۶۸ میلیارد تومان گزارش شده است.

گزارش دیوان محاسبات نشان می‌دهد در سال ۹۷ شرکت‌های دولتی به ازای هر یک ریال اعتبار مصرف‌شده در بخش هزینه‌های سرمایه‌ای، ۹ ریال صرف هزینه‌های جاری کرده‌اند. عملکرد شش‌ماهه اول سال جاری این بخش از بودجه به ما می‌گوید شاخص مذکور بالغ بر ۲۴.۹ است. نسبت هزینه‌های سرمایه‌ای به کل مصارف شرکت‌های دولتی، بانک‌ها و مؤسسات انتفاعی وابسته به دولت در قوانین بودجه سنوات ۹۷ و ۹۸ کل کشور به ترتیب بالغ بر ۱۷ درصد و ۱۲.۵ درصد پیش‌بینی شده که بر اساس گزارش‌های عملکرد، در سال ۹۷ به ۹.۵ درصد و در شش‌ماهه اول سال ۹۸ به ۳.۸ درصد رسیده است. نسبت هزینه‌های سرمایه‌ای به مصارف برای سال آینده، بالغ بر ۱۴.۲درصد پیش‌بینی شده است.در میان این صورت‌حساب‌های مالی شرکت‌های دولتی موضوع مهمی که وجود دارد، میزان دریافتی مدیران و کارکنان سطوح بالای این شرکت‌ها و بانک‌هاست. تاکنون هیچ اطلاعات رسمی‌ای درباره میزان واریزی به حساب آنها وجود نداشته و در واقع همواره حقوق و مزایای دریافتی آنها راز سر به مهر شرکت‌ها و بانک‌های دولتی بوده است. طبق قانون، اعضای هیئت‌مدیره به دو دسته تقسیم می‌شوند: الف) مدیر موظف: علاوه بر اینکه کارمند یا کارگر شرکت است، مدیر شرکت نیز هست. ب) مدیر غیرموظف: فقط در جلسات هیئت‌مدیره شرکت می‌کند و رابطه کاری غیر از مدیریت با شرکت ندارد.یعنی مدیر موظف مانند کارمند، حقوق مستمر دریافت می‌کند؛ اما مدیر غیرموظف صرفا با تصویب مجمع عمومی عادی، مبلغی را به‌عنوان حق حضور در جلسه دریافت می‌کند. اعطای پاداش به اعضای هیئت‌مدیره شرکت‌ها با پیش‌بینی اساسنامه و تصویب مجمع عمومی عادی امکان‌پذیر است. اگر در اساسنامه شرکتی، پاداش پیش‌بینی نشده باشد، امکان پرداخت پاداش نیز وجود ندارد. میزان پاداش به هیچ وجه نباید در شرکت‌های سهامی عام از سه درصد (۳٪) و در شرکت‌های سهامی خاص از شش درصد (۶٪) سودی که در همان سال به صاحبان سهام قابل پرداخت است، تجاوز کند. در هر حال، این پاداش نمی‌تواند برای هر عضو موظف از معادل یک سال حقوق پایه وی و برای هر عضو غیرموظف از حداقل پاداش اعضای موظف هیئت‌مدیره بیشتر باشد.

پرداخت دستمزد در دالان تاریک

محمدحسین فاطمی، کارشناس اقتصادی، در گفت‌وگو با «شرق»، درباره وضعیت شرکت‌های دولتی و عملکردشان توضیح می‌دهد: در سند بودجه به‌شدت شفافیت شرکت‌های دولتی کم است. رقم اعلامی لزوما رقم دقیقی نیست و عمده شرکت‌ها طی سال بودجه‌شان را تغییر می‌دهند. در سند بودجه نمی‌توانیم دنبال شفافیت بگردیم اما بیشتر در اسناد جانبی می‌توان وضعیت آنها را ردیابی کرد. این اسناد که به مجلس تقدیم می‌شود، تحلیلی از صورت‌حساب‌های مالی شرکت‌های دولتی است. در حال حاضر نهادهایی که روی این صورت‌حساب‌ها کار تحقیقی و محاسباتی انجام می‌دهند، مرکز پژوهش‌های مجلس و دیوان محاسبات هستند.

او ادامه داد: اما واقعیت این است که به‌تازگی برای ارائه صورت‌حساب‌های مالی گام‌هایی برداشته شده اما نمی‌توانیم انتظار این را داشته باشیم در همین سال اول ارائه اطلاعات خروجی آن را ببینیم.

فاطمی درباره میزان دریافتی مدیران شرکت‌های دولتی توضیح داد: دریافتی مدیران را هم در اسناد بودجه نمی‌توان ردیابی کرد. به صورت اطلاعات شسته و رفته در صورت حساب‌های مالی اثری از این اطلاعات نمی‌بینیم.

او تأکید کرد: در کل صورت‌حساب‌های مالی شرکت‌ها و بانک‌های دولتی بیانگر این است که عملکرد آنها در شش‌ماهه امسال آنها خیلی تفاوتی با سال‌های گذشته نداشته است. نسبت هزینه‌های سرمایه‌ای آنها به هزینه کل کمتر از مصوب بوده است. به طور سنتی نسبت هزینه‌ها به درآمدشان افزایش پیدا کرده است. انحراف‌های هر ساله در شش‌ماهه ابتدای سال موجود است. در کل عملکرد شرکت‌های دولتی عملکرد قابل دفاعی نیست. از طرفی ما وظایف حاکمیتی بر دوش آنها گذاشتیم در صورتی که قرار بوده شرکت باشند و نه نهاد حاکمیتی. قسمت قابل توجهی از مشکلات به این گزاره بازمی‌گردد. مثلا سازمان هدفمندی یارانه‌ها یا صنایع دفاع اصلا نمی‌توانند شرکت باشند و مشخص نیست چرا ما تعریف شرکت کردیم. از طرف دیگر، بر برخی شرکت‌ها قیمت‌های تکلیفی تحمیل می‌شود و بعد می‌گوییم شرکت‌ها زیان‌ده هستند. از سوی دیگر، خود شرکت‌ها کارآمد اداره نمی‌شوند، هزینه‌های عملیاتی، حقوق و دستمزدشان بالاست و این باعث ناکارآمدی درونی می‌شود. بخش بیرونی‌اش هم به وظایف حاکمیتی آنها و باور غلط بازمی‌گردد.

او تصریح کرد: برای ساماندهی شرکت‌های دولتی راهکار کوتاه‌مدت نمی‌توان پیشنهاد داد. اکنون مهم‌ترین کار این است که این شرکت‌ها و بانک‌ها شفاف شوند و بدانیم چه اتفاقی داخل این شرکت‌ها به لحاظ عملیاتی و غیرعملیاتی می‌افتد. قدم دیگر می‌تواند اصلاح این باشد که اصلا چند شرکت می‌خواهیم، چند تا از آنها وظیفه حاکمیتی دارند، آنها در قالب مؤسسه دولتی بیایند. بعد از آن ساماندهی پرداخت دستمزد کارکنان این شرکت‌هاست. چه کسانی پست‌ها را اشغال می‌کنند و چقدر پرداختی دارند.

کشورها مجاز به تعریف کد تعرفه هستند

روابط عمومی وزارت صنعت، معدن و تجارت در واکنش به گزارشی با عنوان «یک کارشناس از وجود کد تعرفه ساختگی در آمار واردات خبر داد: کشف یک تخلف عجیب» که ۲۳ آذرماه سال ۹۸ در روزنامه «شرق» منتشر شد، پاسخی را ارسال کرد. در این جوابیه آمده است: به‌دنبال انتشار مطلبی تحت عنوان «یک کارشناس از وجود کد تعرفه ساختگی در آمار واردات خبر داد: کشف یک تخلف عجیب» در گفت‌وگوی احسان سلطانی، کارشناس اقتصادی، با روزنامه «شرق» که به موضوع اضافه‌شدن کد تعرفه ساختگی در صنعت خودرو از سال ۷۳ و رانت به نفع گروه‌های خاص با ورود خودرویی به اسم «سی‌کی‌دی» اشاره شده است، مرکز روابط عمومی و اطلاع‌رسانی وزارت صمت برای آگاهی مخاطبان آن روزنامه و شفاف‌سازی موضوع، توضیحاتی به نقل از مدیر کل صنایع خودرو و نیرومحرکه به شرح زیر ارائه می‌دارد:

وفق توافقات کنوانسیون نمانکلاتور شورای همکاری‌های گمرکی (CCCN) ذیل سازمان جهانی گمرک و قانون الحاق دولت جمهوری اسلامی ایران به کنوانسیون بین‌المللی سیستم هماهنگ‌شده توصیف و کدگذاری کالا مصوب سال ۱۳۶۳، دولت هر کشور بنا به لحاظ مصالح خود، قادر به اضافه‌کردن فصل یا فصولی از ردیف‌های تعرفه می‌باشد که پس از تصویب قانون خودرو در سال ۱۳۷۲، روش تعیین تعرفه قطعات منفصله ماشین‌آلات راهسازی، خودرو و سایر ماشین‌آلات و وسایل نقلیه موتوری با منطق کاهش حقوق ورودی قطعات منفصله به تناسب افزایش درصد ساخت داخل آن، در فصل ۹۸ آیین‌نامه قانون مقررات صادرات و واردات گنجانده شد. اقدامات اجرائی این فصل از سال ۱۳۸۲ تاکنون بوده و صورت می‌گرفته و به‌طور سالانه ارزیابی و در صورت لزوم اصلاح شده است.

مرجع تعریف میزان درصدی ساخت داخل از سوی نگارنده مطلب فوق در اصطلاح Complete Knock-Down (CKD) که بین ۲۰ تا ۴۰ درصد ارزش خودرو می‌باشد، مشخص نیست. با توجه به طبقات ردیف تعرفه قطعات منفصله خودروی سواری در فصل ۹۸ آیین‌نامه قانون مقررات و صادرات، از زیر ۲۰ درصد ارزش ساخت داخل به‌عنوان کف تعرفه با بالاترین حقوق ورودی شروع شده و به طبقه ۶۰ درصد ارزش خودرو و بالاتر از آن برای تعیین کمترین حقوق ورودی کالا تعریف شده است.

شرکت‌های خودروساز ایرانی برای شروع پروژه‌های ساخت خودرو تحت لیسانس، اقدام به سرمایه‌گذاری عظیم در احداث کارخانه، خط رنگ، خط مونتاژ بدنه، خط مونتاژ نهایی، ابزار و ادوات تست استاتیکی و همچنین آزمون‌های جاده‌ای دینامیکی می‌نماید. همان‌طورکه ملاحظه می‌شود، ارزش افزوده قابل ملاحظه‌ای برای تولید تحت لیسانس، نسبت به واردات خودرو به‌صورت آماده در کشور به وجود می‌آید. برای ساخت هر خودرو تحت لیسانس ابتدا باید قطعات خودرو به‌صورت منفصله وارد گردد تا بتوان مطابق توان ساخت قطعات مدل‌های مختلف خودرو در کشور با لحاظ تیراژ تولید در مقیاس اقتصادی، ساخت داخل آن افزایش یابد.

نکاتی در خبر منتشرشده وجود دارد که خود حاکی از تحلیل‌های غیرکارشناسی و شخصی نگارنده است. از جمله اینکه به واردات ۶۰۰ هزار دستگاه خودرو آماده در سال ۲۰۱۷ به کشور اشاره شده که چنین آماری در گمرک کشور ثبت نشده است و قابلیت پیگیری از مراجع ذی‌صلاح را دارد و یا اینکه «خودرو به‌صورت آماده می‌آید و در نهایت رنگ می‌شود». که صرفا نیاز است نگاهی به خودروهای وارداتی انداخت تا متوجه شد که خودرو آماده نیاز به رنگ‌کردن نداشته و اساسا فرایند غوطه‌وری خودرو در رنگ، صرفا با بدنه فلزی خودرو بدون هیچ‌گونه وسایلی مانند موکت‌ها، صندلی، داشبورد، فرمان، سیستم تعلیق، نیرومحرکه، سیستم دسته سیم، شیشه و... در مخازن مربوطه صورت می‌پذیرد.

کشتی‌های گندم روسیه در راه ایران

منابع تجاری اعلام کرده‌اند که دو کشتی پاناماکس حامل گندم روسیه هفته آینده یکی از بنادر بزرگ این کشور را به مقصد ایران ترک خواهند کرد.به گزارش رویترز، منابع تجاری اعلام کرده‌اند که ایران در هفته‌های اخیر یک میلیون تن گندم از بازارهای بین‌المللی خریداری کرده است.

منابع خرید این گندم احتمالا روسیه و برخی از کشورهای اتحادیه اروپا مثل آلمان هستند.به گفته یک منبع آگاه، دو کشتی پاناماکس حامل گندم روسیه هفته آینده یکی از بنادر بزرگ این کشور را به مقصد ایران ترک خواهند کرد.یکی از مقامات فدراسیون تشکل‌های صنایع غذایی ایران در ماه اکتبر گفته بود ایران قصد دارد سه میلیون تن گندم در سال جاری وارد کند.علی‌اکبر مهرفرد، معاون وزیر جهاد کشاورزی ایران، ماه گذشته اعلام کرد تهران یادداشت‌تفاهم‌هایی با روسیه و قزاقستان برای واردات موقت گندم امضا کرده است.یکی از تاجران گندم در مورد آخرین خریدهای ایران گفت: «باید ببینیم چقدر گندم تحویل داده می‌شود، چون نقل‌وانتقال مالی با ایران هنوز هم بسیار مشکل است».

گذر

شرکت‌های دولتی حیاط خلوت بازنشسته‌ها شدند

● رئیس دیوان محاسبات با بیان اینکه درحال‌حاضر آب شهری ۵۰ درصد زیر قیمت و آب روستایی ۷۰ درصد زیر قیمت تمام‌شده به مردم ارائه می‌شود، گفت: بعد از ماجرای افزایش قیمت بنزین، بعید است در سال‌های ۹۹ و ۱۴۰۰ در این زمینه‌ها افزایش قیمتی رخ بدهد.به گزارش تسنیم، عادل آذر با بیان اینکه شرکت‌های دولتی ۹۳ درصد زیان خود را از فروش دارایی‌های جاری مثل زمین و ساختمان تأمین می‌کنند، گفت: البته از روش‌های دیگر مانند وام هم استفاده می‌کنند و در نهایت از حدود هفت درصد از بودجه دولت نیز استفاده می‌کنند.رئیس دیوان محاسبات، نظام مدیریت و بهره‌وری در شرکت‌های دولتی را بسیار نابسامان دانست و تأکید کرد، درحال‌حاضر آب شهری ۵۰ درصد زیر قیمت و آب روستایی ۷۰ درصد زیر قیمت تمام‌شده به مردم ارائه می‌شود. همچنین پرتی آب در شرکت‌های آب و فاضلاب حدود ۳۵ درصد است. مشکلات مدیریتی حدود ۴۸ درصد و مباحث تکلیفی سهم ۵۲ درصدی در وضعیت موجود داشته است.عادل آذر ادامه داد: دولت در بحث برنامه اصلاح ساختار بودجه یک برنامه و افق بلندمدت و تئوریک تعریف کرده است. بودجه یک برش سالانه است و این اقدامات باید در برنامه‌های توسعه گنجانده شود.

ابطال ۵۰۰ هزار کارت سوخت

● معاون ستاد مبارزه با قاچاق با بیان اینکه پس از سهمیه‌بندی، ۵۰۰ هزار کارت سوخت باطل شد، گفت: سهمیه‌بندی از انتقال کارت سوخت به استان‌های مرزی برای خروج سهمیه جلوگیری می‌کند.عبدالله هندیانی در گفت‌وگو با مهر، درباره قاچاق سوخت و تأثیر افزایش نرخ بنزین بر این پدیده، اظهار کرد: اقدامات خوبی در حوزه مربوط به پیشگیری از قاچاق سوخت صورت گرفته است که در کنار این مسائل، بحث سهمیه‌بندی بنزین و کارت سوخت نیز می‌تواند در جلوگیری از قاچاق بنزین اثرگذار باشد.وی با بیان اینکه سهمیه‌بندی حتما در کاهش قاچاق بنزین تأثیر دارد، ادامه داد: در این مدت بیش از ۵۰۰ هزار کارت سوخت در سطح استان‌ها باطل شده است؛ این موضوع به این معناست که قبل از اجرای طرح سهمیه‌بندی، ۵۰۰ هزار کارت سوختی که ۳۰۰ لیتر ذخیره داشت به جای دیگری منتقل می‌شد و مورد استفاده قرار می‌گرفت.

مذاکرات دستمزد در مواجهه با ۶ کارفرمای دولتی و خصوصی

● عضو کارگری شورای عالی کار با اشاره به مذاکرات تعیین دستمزد با حضور وزیران اقتصاد و صنعت در شورای عالی کار، از ترکیب این شورا انتقاد کرد.علی خدایی در گفت‌وگو با مهر، با اشاره به اظهارات برخی نمایندگان مجلس، اظهار کرد: درباره حداقل دستمزد کارگران و حقوق کارمندان بعضا اظهارنظرهایی از سوی برخی نمایندگان مجلس انجام می‌شود که از دو قطب ماجرا هستند.وی با اشاره به اظهارنظرهایی مبنی بر احتمال افزایش ۱۵درصدی دستمزد کارگران برای سال آینده افزود: بعضی از نمایندگان مجلس صحبت از کم‌بودن میزان افزایش دستمزد می‌کنند و این شکل جریان‌سازی می‌شود؛ اما ما به عنوان نمایندگان کارگران در جلسات شورای عالی کار اعلام می‌کنیم حتی بالاترین رقم‌هایی که برای افزایش دستمزد اعلام می‌شود، مورد تأیید نیست.عضو کارگری شورای عالی کار ادامه داد: در عین حال برخی نمایندگان مجلس از افزایش ۱۵درصدی دستمزد دفاع می‌کنند؛ به عنوان یک شهروند اعلام می‌کنم افزایش این میزان دستمزد حتی برای کارمندان دولت به هیچ عنوان پاسخ‌گوی رشد هزینه‌ها نخواهد بود و به عنوان یک کنشگر اجتماعی نیز بر این باورم که حقوق کارمندان دولت هم باید حداقل معادل نرخ تورم که بیش از ۴۰ درصد است، افزایش یابد.

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان تهران (سهامی خاص)

مناقصه عمومی (یک مرحله ای) به شماره ۱۰/۰۰۸۶-۹۸

مجوز شماره ۱۳۹۸.۶۰۰۶ نوبت اول

شرکت گاز استان تهران در نظر دارد پروژه گازرسانی به روستای توتک شهرستان پاکدشت را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.
۱ -نام و نشانی دستگاه مناقصه گزار: شرکت گاز استان تهران
تهران، خیابان ایرانشهرشمالی، نبش خیابان اراک، ساختمان شماره ۱۶۰، طبقه چهارم، بلوک ۷، امور قراردادها
۲ -موضوع مناقصه:
- لوله گذاری لوله های پلی اتیلن / فولادی به اقطار ۶۳ الی ۱۲۵ میلیمتر / قطر "۴" با فشار ۶۰ پوند همراه با نصب کلیه اتصالات و شیرآلات به طول تقریبی ۱۸۲۲ متر.
- لوله گذاری لوله های فولادی به قطر "۴" و "۶" اینچ خط تغذیه همراه با نصب کلیه اتصالات و شیرآلات به طول تقریبی ۵۱۲۴ متر.
- انجام عملیات تهیه، نصب و راه اندازی ۱ دستگاه ایستگاه TBS به ظرفیت ۱۵۰۰ متر مکعب در ساعت.
۳ - مدت اجراء پیمان: ۳۶۵ (سیصد و شصت و پنج) روز تقویمی می باشد.
۴ - نماینده دستگاه مناقصه گزار: مدیریت مهندسی و اجرای طرحها
۵ - محل اجراء پروژه: شهرستان پاکدشت می باشد.
۶ - نوع و میزان تضمین شرکت در مناقصه: ضمانتنامه بانکی/ نقدی به مبلغ ۸۳۵'۱۰۰'۰۰۰ (هشتصد و سی و پنج میلیون و یکصد هزار) ریال می باشد.
۷ - مهلت دریافت اسناد مناقصه : از تاریخ ۱۳۹۸/۱۰/۱۱ لغایت ۱۳۹۸/۱۰/۱۷ می باشد .
۸ - زمان ارسال پیشنهادات: روز یکشنبه مورخ ۲۹ /۱۰/ ۱۳۹۸ و محل ارسال آن به دبیرخانه محرمانه می باشد.
۹ - زمان گشایش پیشنهادات: روز دوشنبه مورخ ۳۰ /۱۰/ ۱۳۹۸ و محل گشایش آن سالن کنفرانس طبقه سوم می باشد.
۱۰ - مدت اعتبار پیشنهادات: مدت اعتبار پیشنهادات سه ماه می باشد .
۱۱ - شرایط متقاضی:
- حداقل داشتن رتبه ۵ تاسیسات، تجهیزات و ۵ نفت و گاز از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور .
- داشتن تجربه کافی و مرتبط با موضوع مناقصه. (داشتن حداقل یک کار مشابه)
- داشتن حسن سابقه در کارهای قبلی.
- داشتن توان مالی.
- داشتن ظرفیت خالی.
- داشتن گواهینامه تائید صلاحیت ایمنی پیمانکاران.
- ثبت نام و اخذ کد اطلاع رسانی مناقصات از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور.
- عطف به آئین نامه اجرایی راهکارهای افزایش ضمانت اجرایی و تقویت حسابرسی ، انعقاد قراردادهای بیش از ۱۰ برابر نصاب معاملات متوسط ، صورتهای مالی حسابرسی شده توسط حسابدار رسمی، عضو جامعه حسابداران رسمی مورد نیاز می باشد .
***ضمناً هزینه آگهی بعهده برنده مناقصه می باشد.
متقاضیانی که دارای شرایط مذکور در بند "۱۱" فوق بوده و آمادگی اجرای پروژه را دارند، می توانند در مهلت تعیین شده فوق الذکر، جهت دریافت اسناد مناقصه با در دست داشتن معرفی نامه و ارائه کپی گواهینامه معتبر و کپی آخرین تغییرات روزنامه رسمی (حداقل ۲ سال) و کپی گواهینامه صلاحیت ایمنی و اصل فیش واریزی به مبلغ ۶۰۰۰۰۰ ریال به حساب IR ۰۳۰۱۰۰۰۰۴۱۰۱۱۰۸۶۴۴۱۱۴۲۴۲ بانک مرکزی به نام شرکت گاز استان تهران مراجعه نمایند.
کدفراخوان: ۳۲۲۴۰۲۹
روابط عمومی شرکت گاز استان تهران