

خبر

جزییات راه‌اندازی ۳ طرح جدید بنزین‌سازی

● **مهر:** قائم‌مقام شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، جزئیات راه‌اندازی سه‌پروژه جدید افزایش ظرفیت تولید بنزین با استاندارد پیورو۴ اتحادیه اروپا در کشور را تشریح کرد.
شاهرخ خسروانی در تشریح جزئیات راه‌اندازی سه‌پروژه جدید افزایش ظرفیت تولید بنزین در پالایشگاه‌های کشور گفت: هم‌اکنون مراحل اجرایی، ساختمان و نصب یکی از مهم‌ترین طرح‌های افزایش ظرفیت تولید بنزین کشور در پالایشگاه نفت اصفهان به پایان رسیده است. قائم‌مقام شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با اعلام اینکه در شرایط فعلی، تامین کاتالیست واحد آیزومریزاسیون این مجتمع بنزین‌سازی در حال انجام است، تصریح کرد: به دلیل افزایش تحریم‌های بین‌المللی امکان خرید خارجی این کاتالیست بنزینی فراهم نشد. این مقام مسوول با اشاره به طراحی و تولید کاتالیست بنزین‌سازی واحدهای آیزومریزاسیون توسط یک سازنده ایرانی، بیان کرد: با توجه به روند تولید این کاتالیست در داخل کشور، پیش‌بینی می‌شود تا اسفندماه سال جاری امکان راه‌اندازی مجتمع بنزین‌سازی پالایشگاه نفت اصفهان فراهم شود. وی همچنین از پیشرفت ۷۵درصدی طرح ساخت پالایشگاه میعانات گازی ستاره خلیج فارس سخن گفت و بیان کرد: با توجه به پیشرفت اجرایی فازاول این پالایشگاه، میعانات گازی سال آینده با ظرفیت ۱۲۰هزار بشکه در روز در مدار بهره‌برداری قرار می‌گیرد. خسروانی درخصوص ساخت بنزین‌سازی پالایشگاه نفت بندرعباس پیشرفت این طرح تولید بنزین و ارتقای کیفیت تولید فرآورده‌های نفتی را بیش از ۹۰درصد عنوان کرد و افزود: با تامین برخی از کالاها و تجهیزات این طرح بنزین‌سازی توسط سازندگان داخلی و خارجی این پروژه سال آینده راه‌اندازی خواهد شد.

وزیر اقتصاد:

طی سال گذشته ۲۰ رتبه در کسب‌وکار جهانی ارتقا یافتیم

● **ایرنا:** وزیر امور اقتصادی و دارایی با بیان اینکه بزرگ‌ترین مشکل اقتصادی ایران، نقش بالای دولت در آن و فقدان بخش خصوصی توانمند است، گفت: مهم‌ترین اقدام در جهت تولید و بهبود رشد اقتصادی و افزایش بهره‌وری آن است که بخش خصوصی به جایگاه واقعی خود ارتقا یابد.
علی طیب‌نیا روز شنبه در چهل‌وسومین نشست هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران که با حضور اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس جمهوری و جمعی از فعالان بخش خصوصی برگزار شد، گفت: باید بخش خصوصی را به جایگاه واقعی خود نزدیک کرد؛ به‌گونه‌ای که سیاست‌های گذشته برای دستیابی به این مهم، واگذاری بنگاه‌های دولتی به بخش خصوصی بوده است. او گفت: بدون اصلاح فضای کسب‌وکار در کشور، راهبرد واگذاری نتیجه ناکارآمدی را به‌وجود آورده است. او با بیان اینکه اصلاح فضای کسب‌وکار از رویکردهای مهم دولت یازدهم به‌شمار می‌رود، گفت: برای اینکه زمینه ارتقای جایگاه بخش خصوصی را تقویت کنیم باید هرچه‌سرع‌تر فضای کسب‌وکار را در کشور بازنگری و اصلاح کنیم. وزیر اقتصاد با اشاره به تحقیقات به‌عمل‌آمده به‌لحاظ عدم کارآمدی فضای کسب‌وکار در کشور، گفت: متأسفانه در شرایط فعلی تفاوت معناداری به‌لحاظ کارآمدی بین بخش‌های خصوصی و دولتی وجود ندارد که این ناشی از فقدان محیط مناسب کسب‌وکار در کشور است. طیب‌نیا گفت: راهبرد واگذاری به بخش خصوصی وقتی موفقیت‌آمیز است که اصلاح فضای کسب‌وکار را به‌طور جدی در کشور دنبال کنیم. او سپس از ایجاد دفتر اصلاح فضای کسب‌وکار در وزارت امور اقتصادی و دارایی خبر داد و گفت: همچنین سایتی در وزارتخانه راه‌اندازی شده که مجوزهای مربوط به کسب‌وکار را ثبت می‌کند، به‌گونه‌ای که تاکنون بیش از دوهزار مجوز صادر شده، ضمن آنکه هم‌اکنون در مرحله احصای مجوزها هستیم. وزیر امور اقتصادی‌ودارایی با بیان اینکه مجموعه‌ای از برنامه‌ها را برای بهبود فضای کسب‌وکار با بخش خصوصی دنبال خواهیم کرد، گفت: به‌سادگی می‌توانیم به رتبه ۷۰ فضای کسب‌وکار گذشته ایران ۲۰ رتبه در محیط کسب‌وکار جهانی بهبود یافته است.

متمم بودجه ۹۳ منتفی است

● **تسنیم:** محمدمهدی مفتاح، سخنگوی کمیسیون تلفیق با اعلام اینکه کلیات لایحه بودجه۹۴ هفته آینده در کمیسیون تلفیق تصویب می‌شود، گفت: در سال جاری، متمم و اصلاحیه‌ای برای جبران کسری بودجه۹۳ ارایه نمی‌شود.

اقتصاد

دستور روحانی به خودروسازان:

شریک شرکت‌های خارجی شوید و صادرات کنید

شرق: روحانی دستور اکید خود را برای ارتقای کیفیت و افزایش صادرات، به خودروسازان اعلام کرد. برنامه‌هایی از جمله جذب سرمایه‌گذاری‌های خارجی، تولید اشتراکی در داخل، بهبود کیفیت و رشد صادرات از جمله این دستورات بود که البته تمام این برنامه‌ها در سند چشم‌انداز ۲۰ساله کشور آمده است.
اینکه این برنامه‌ها مورد تأکید رئیس‌جمهور قرار می‌گیرد البته نشان از همت دولت برای اجرایی‌کردن برنامه‌های توسعه‌ای کشور است. این دستور را وزیر صنعت، معدن و تجارت در جدیدترین جلسه شورای سیاست‌گذاری خودرو به خودروسازان و قطعه‌سازان داخلی خواست اعلام کرد. در این جلسه محمدرضا نعمت‌زاده با اشاره به ارایه گزارشی از وضعیت صنعت خودرو از سوی وی به رئیس‌جمهوری در هفته

ارتقای کیفیت در سایه حمایت دولت

شهرام آزادی*

امروز ارتقای کیفیت خودرو بدون حمایت دولت امکان‌پذیر نیست. شاید این برنامه‌ها در ۱۰سال گذشته که فروش خودروسازان بالا بود و پول‌های خوبی به آنها وارد می‌شد؛ قابلیت تحقق داشت ولی امروز بدون کمک دولت خودروسازان توان به اجراءآوردن آن را ندارند.
قاعدتا سرمایه‌گذاری روی پلت‌فرم‌ها جزو کارهای اصلی شرکت‌ها و رمز موفقیت آنها در آینده خواهد بود چرا که تولیدکنندگان خودرو با ساخت پلت‌فرم به دلیل پیچیدگی‌هایی که دارد شناخته می‌شوند.
ساخت بدنه معمولاً ساده‌تر بوده و زمان کمتری می‌برد بنابراین سرمایه‌گذاری روی ساخت پلت‌فرم می‌تواند یک شرکت را به موفقیت نزدیک کند. اما برای ورود به این عرصه هم نیاز به انتقال تکنولوژی و دانش فنی است که امری هزینه‌بر و زمان‌بر است. به طور قطع بازگشت سرمایه کمتر از چهار یا پنج سال امکان‌پذیر نیست.

این سرمایه‌گذاری‌ها اگر از ۱۰سال پیش که جهش‌های قابل‌توجهی در صنعت خودرو ایجاد شد؛ شکل می‌گرفت امروز می‌توانستیم به عنوان یک تولیدکننده مطرح پلت‌فرم در دنیا حرفی برای گفتن داشته باشیم. اما متأسفانه این سرمایه‌گذاری‌ها به امروز موکول شده است، یعنی در شرایطی که به دلیل تحریم در

باید با توجه به شرایط این صنعت صورت گیرد تا از تمدید چندباره موعد اجرای این استانداردها خودداری شود. همچنین در این جلسه عنوان شد که دو خودروساز بزرگ کشور به جای صرف هزینه‌های کلان و جداگانه برای طراحی و تولید موتور و گیربکس، نسبت به سرمایه‌گذاری مشترک برای تولید این محصولات در تیراز بالا و اقتصادی اقدام کنند. این طرح‌ها هرچند مورد تأیید فعالان بخش است و در اسناد بالادستی نیز بر آن تأکید شده اما تاکنون این برنامه‌ها اجرایی نشده است. طرح بهبود مستمر برای جلب رضایت مشتریان که اعم از ارتقای کیفیت و ایجاد نوآوری یعنی تولید خودروهای جدید است، کمتر در خودروسازی‌های کشور به آن توجه شده است.

بستر سرمایه‌گذاری‌های مشترک فراهم است

نجفی‌منش*

دستورات اعلام‌شده از سوی رئیس‌جمهور همان برنامه‌های مکتوب‌شده در سند چشم‌انداز ۲۰ساله کشور است. برنامه‌هایی که با وجود مکتوب‌شدن اما چندان مورد توجه خودروسازان تا امروز قرار نگرفته است.
قاعدتا برای رشد باید برنامه‌ریزی مناسبی جهت جذب سرمایه‌گذاری‌های خارجی داشته باشیم. در این زمینه اقداماتی انجام شد که با شدت‌گرفتن تحریم‌ها کمی کار برای خودروسازان مانند سایر بخش‌های اقتصادی مشکل شد. هرچند تحریم‌ها از خودرو برداشته شد اما نقل‌وانتقالات پول کماکان با دشواری‌هایی روبه‌روست و نمی‌توان مانند گذشته با دنیا ارتباط داشت.

با وجود این می‌بینیم حضور رنو و کیا در کشور همچنان برقرار است. البته تغییرات دیگری در نوع کشورهای سرمایه‌گذار در کشورمان شاهد بوده‌ایم که در اثر تحریم‌ها گرایش به سمت کشورهای مانند چین و هند تا حدی طبیعی است. به‌رحال در شرایط سخت ناچاریم تصمیم‌گیری کنیم و سرمایه‌گذاران را به کشور فراخوانیم. حال که ورود اروپایی‌ها سخت‌تر شده است روی کشورهای دیگر باید فکر شود. نکته دوم در تأکیدات رئیس‌جمهور تولید پلت‌فرم‌های مشترک است. این از آن دست برنامه‌هایی است که امکان اجرایی‌شدنش در کشور فراهم است. خودروسازان به‌راحتی

گذر

تجمع کارگران معدن درمقابل وزارت صنعت

● **ایلنا:** جمعی از کارگران معدن کوشک بافق با سفر به تهران صبح دیروز (۲۷دی) در اعتراض به عدم پرداخت مطالبات خود در مقابل وزارت صنعت، معدن و تجارت تجمع کردند. این کارگران که با لباس کار در این اعتراض صفی حضور پیدا کرده‌اند، گفته‌اند به نمایندگی از بیش از ۲۶۰کارگر این معدن در اعتراض به عدم پرداخت حقوق و دستمزدشان طی دوماه گذشته و همچنین بی‌توجهی کارفرما نسبت به وعده‌های داده‌شده در مقابل وزارت صنعت و معدن تجمع کرده‌اند.

کاهش شدید درآمد‌های نفتی داعش

● **نماینده** ائتلاف دولت قانون در پارلمان عراق تأکید کرد واردات گروه تروریستی داعش که درآمد آن در ژوئن ۲۰۱۴ به روزانه سه تا پنج‌میلیون دلار رسیده بود، به روزانه ۷۵۰هزاردلار کاهش یافته است. به گزارش پایگاه خبری شبکه العالم، «موفق الربیعی» اظهار کرد، گزارش‌های امنیتی و اطلاعاتی عراق حاکی است درآمد فعلی داعش روزانه فقط ۵۰۰ تا ۷۵۰هزاردلار است. وی افزود: حمله هوایی چندماه گذشته ائتلاف بین‌المللی به مواضع تولید نفت داعش باعث کاهش شدید درآمد این گروه تروریستی ناشی از قاچاق نفت عراق از شمال کشور به سوریه و همچنین کاهش تردد نفتکش‌های آن از عراق به سوریه و ترکیه شده و به همین دلیل داعش در وضعیت سختی قرار دارد.

نفت اوپک ۳/۶درصدگران شد

● **ایرنا:** براساس محاسبات دبیرخانه اوپک که عصر جمعه اعلام شد، قیمت سبید نفت این سازمان پنجشنبه گذشته (۱۵ ژانویه) به ۴۳/۱۴دلار در هر بشکه رسید که نسبت به روز پیش از آن ۳/۶درصد افزایش داشت. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی اوپک، قیمت نفت این سازمان چهارشنبه گذشته ۴۱/۶۵دلار بود. الجزایر، آنگولا، اکوادور، لیبی، ایران، عراق، کویت، نیجریه، قطر، عربستان‌سعودی، امارات و ونزوئلا از اعضای تشکیل‌دهنده اوپک هستند.



تجربه لحظات گرم و صمیمی

در شعبه نیاوران

نیاوران: خیابان دکتر باهنر (نیاوران)
قبل از دوراهی درازشیب
تلفن : ۰۲۲۷۷۲۴۶۰-۰۲۲۷۷۲۴۰۰

www.leon1960.com

Design: ICR, Webdesign: Pirella Göttsche