

ادامه از صفحه اول

خشونت،راه‌حل نیست

بنابراین برای شهروندی باید ساختار به‌ظاهر متناقض اما در واقع پیچیده «محدودیت/ آزادی» را درک و درونی کرد و در اینجا درونی‌کردن از درک مهم‌تر است. به‌این‌ترتیب، یک قرارداد اجتماعی مطلوب آن است که این دوگانه درونی-برونی را در سطح فرد و گروه‌های اجتماعی کاربردپذیر کند. تحقق‌یافتن ایسن هدف در کوتاه یا درازمدت، شهروندی را تخریب، شهرنشینی را عذاب‌آور و شهروندی را در معرض خطر نابودی موقت کوتاه یا درازمدت قرار می‌دهد. در این شرایط، زندگی هم برای خود و هم برای دیگری که دانما جایشان با هم عوض می‌شود، سخت‌تر و خطر آسیب‌ها و ناآرامی‌های اجتماعی که همه را تهدید می‌کند، متناوب افزایش می‌یابد. شهروند وجهی درونی دارد که هم‌گرایی نسبی و تحمل و مدارا، هم‌افزایی تجربه‌ها و نکات مثبت میان همه کنشگران درون شهر، چه در معنای متعارف و چه در معنای سیاسی آن (کشور) است. یک وجه بیرونی نیز در همین مفهوم وجود دارد که محیط ژئوپلیتیک شهر سیاسی را می‌سازد؛ آشتی و پرهیز از تنش و هم‌گرایی با همسایگان، منطقه و جهان. به دلیل منافع ژئوپلیتیک قدرت‌های بزرگ در خاورمیانه، تقریباً فقط کشور ما هنوز سالم مانده؛ اما به‌شدت در معرض تهدید دائمی و جدی است. هر شهری یا هر سیستم سیاسی – اجتماعی‌ای، در مدیریت اجتماعی دو جنبه درونی و برونی خود، دو فرصت و دو تهدید دائم دارد به این معنا که میزان تنش‌ها، آشتی و واگرایی‌ها را به حداقل و میزان هم‌گرایی، آشتی‌ها و پرهیز از خشونت را به حداکثر برسانند.اعمال خشونت، در هر سطحی و به هر شکلی، نه به معنای مفیدبودن آن است، نه به سود هیچ کسی و تنها می‌تواند یک بازی باخت- باخت باشد که یک بازی بُرد- بُرد را ناممکن کند. البته منظور از «هم‌گرایی»، یکسان‌کردن ناممکن، سبک‌های زندگی و سلاقی انسان‌ها نیست؛ بلکه به معنی تلاش برای آشتی، درک و به‌رسمیت‌شناختن یکدیگر و پس‌زدن وسوسه‌س طرد یا محدودیت «دیگری» به‌مثابه یک رویکرد است. نتیجه این امر، میزان موفقیت برای دستیابی به «وحدت ملی» در درون و استقلال و موازنه سیاسی در برون است. اینکه یک جامعه به صورت مثبت به بهترین موقعیت آن شهروندی برسد یا به پایین‌ترین سطح آن، حاصل صبر و کار پیگیرانه و سخت در طول ده‌ها و بلکه صدها سال، تصمیم‌گیری‌های درست نتخیان و مردم عادی و داده‌های درونی و برونی بی‌شمار دیگری است. در این شرایط، کشوری پس از چنین زنجیره‌ای، یا تبدیل به «ایسلند» (شاخص توسعه انسانی ۲۰۱۵ / ۹) و سوئیس (شاخص توسعه انسانی ۲۰۱۵ / ۲) یا بالاترین احساس رضایت‌مندی از زندگی و تعلق ملی می‌شود یا تبدیل به افغانستان (شاخص توسعه انسانی ۱۷۱ / ۲۰۱۴) و لیبی‌را (شاخص توسعه انسانی ۱۷۷ / ۲۰۱۵) با کمترین میزان از رضایت‌مندی و تعلق ملی. رویکردهای اتوپییایی و اراده‌گرایانه که اعتراض‌های اجتماعی را می‌توان در قالب آنها تعریف کرد، بدون شک موتورهایی اساسی برای بسیاری از تغییرات بزرگ تاریخی بوده و خواهند بود؛ این جنبه مثبت آنها است؛ اما متأسفانه، مانند هر پدیده‌ای، احتمال جنبه‌های منفی نیز در آنها هست؛ اینکه تصور نوعی «میان‌برزدن» و «یک‌شبه ره صدساله رفتن» را به وجود بیاورند، این تصور را که اتوپیا به‌جای آنکه موتورِ باشد برای انرژی‌بخشیدن به ما در مسیر کار درازمدت، بتواند جایگزین آن کار درازمدت شود. اگر به جامعه‌ای که در آن زندگی می‌کنیم تعلق خاطر داریم، اگر فکر می‌کنیم حق ما و فرزندان ما برخورداری از ثروت‌ها و نعمت‌های این جامعه و سرزمین است، باید موقعیت درونی و برونی جامعه خود را به‌خوبی بسنجیم و هدف‌گذاری کوتاه و درازمدت بکنیم. بداینم چرا دست به کاری می‌زنیم؟ به چه می‌خواهیم برسیم؟ وقتی رسیدیم، چگونه می‌خواهیم و می‌توانیم رفتار کنیم؟ محدودیت‌ها و ظرفیت‌هایمان برای ساختن و آبادی کدام‌اند؟ بشیوه درست آن است که پیش از «تخریب» هر چیزی، به امکان «ساختن» جایگزین آن اندیشید؛ اینکه یکی از این دو (تخریب) ساده و در دسترس و دیگری (ساختن) سخت و دور از دسترس است از ایسن دریچه دید و برخلاف دیدِ ناظرِبه‌های تاریخ‌گرایانه و به همین میزان ساده‌انگارانه اتوپییایی، اگر هدف، دگرگونی مثبت جامعه باشد، مهم نیست در جامعه‌ای در مقطعی خاص، کدام گروه یا گروه‌ها حاکم هستند و کدام در زیر حاکمیت؛ مهم این است که مشخص باشد برای ایسن هدف، در کوتاه یا درازمدت چه کارهایی با کدام ابزارها می‌توان انجام داد؟ باید دانست فرایند ساختن، آبادی، آبادانی، دموکراسی، آزادی، استقلال و هم‌گرایی درونی- و برونی از هر راهی بگذرد، این راه بی‌شک، خشونت ضررمونیک یا خشونت ضدهرمونیک ضرورت نیست و طرد «دیگری» جز به واکنشی در آینده منجر نمی‌شود؛ اینکه موقعیت «دیگری» را ما تعیین نکرده‌ایم که بتوانیم به میل و به‌ویژه به «زور» خود، آن را تغییر دهیم؛ اینکه جامعه و شهروندی، موقعیت‌هایی پیچیده هستند که برای حفظ آنها و دچارنشدن به موقعیت‌هایی دوزخی، نباید دچار وسوسه‌های اتوپییایی و خوالی و یوپولیستی شد.

شرق: روبه‌روی ساختمان شرکت ملی نفت‌کش، نگرانی موج می‌زند. ایسن را می‌توان از نگاه‌های نگران خانواده‌هایی دید که مدیران تک‌به‌تک برای رفع نگرانی آنها بین جلسات، به سؤالات‌شان پاسخ می‌دهند. مادر یکی از دریانوردان با رنگی پریده از سوی کارکنان شرکت ملی نفت‌کش به اتاقی هدایت می‌شود. چندان مایل نیست یک جا بنشیند. می‌گوید عروس‌م زیر سُرُم است و ترجیح می‌دهد به کنار او برود. خانواده‌های دیگر هم اوضاع خوبی ندارند. می‌ترسند اتفاقی برای پسران و همسران‌شان افتاده باشد؛ باین‌حال فضای دلهره‌آور آنجا خالی از امید نیست. کسی حاضر نیست خبری جز زنده‌ماندن عزیزانش را بشنود. حتی بیان این حرف هم چهره خانواده‌ها و کارکنان را در هم می‌کند.

بین جلسات قرار است با اکبر جیل‌عاملی، مدیر فنی و عملیات ناوگان شرکت ملی نفت‌کش ایران، گفت‌وگویی کوتاه داشته باشم. نگران است. کمی زمان می‌برد تا دیداری با او داشته باشم؛ باین‌حال پس از کمی تأخیر می‌نشیند تا پاسخ پرسش‌هایم را بدهد. از او درباره موقعیت این حادثه می‌پرسم. می‌گوید: «کشتی نفت‌کش سانچی شنبه‌شب، ساعت ۸:۱۰ به وقت محلی چین با یک کشتی باربری چینی در ۱۵۰ مایلی (۲۸۲ کیلومتر) شانگهای در دریای چین تصادم کردند».

آتش‌سوزی‌های پی‌درپی در نفت‌کش

جیل‌عاملی در بیان چگونگی حادثه رخ‌داده می‌افزاید: «ضربه‌ای که به کشتی خورده، بسیار شدید بوده و منجر به آتش‌سوزی شده است. به خاطر اینکه محموله کشتی، میعانات گازی است، آتش‌سوزی باعث انفجارهای پی‌درپی در کشتی شده است.» او با بیان اینکه این آتش‌سوزی هنوز هم ادامه دارد، می‌گوید: «از همان زمان اولیه، اتناک کمیته اضطرار تشکیل شده و به گفته نماینده شرکت ملی نفت‌کش در چین نیز کمیته اضطرار شانگهای وارد عمل شده و یک سری شناورهای آتش‌خوار و شناورهای جست‌وجو و نجات را به محل حادثه ارسال کرده است.» به گفته او کار جست‌وجو برای نفرات احتمالی که روی آب هستند، به وسیله این نوع شناورها به همراه دو فروند کشتی ناوگان ایران و یک فروند کشتی باربری کشتی‌رانی جمهوری اسلامی ایران دارد.

احتمال زنده‌ماندن دریانوردان

جیل‌عاملی با اشاره به پیکر پیداشده در صبح روز گذشته می‌گوید: «دیروز صبح پیکری پیدا شد که



متعلق به این کشتی و یکی از ۳۲ نفر (یکی از دو نفر بنگلادشی با یکی از ۳۰ نفر ایرانی) است؛ اما متأسفانه نمی‌توان آن را شناسایی کرد؛ باین‌حال صددرصد متعلق به کشتی نفت‌کش سانچی است. پیداشدن پیکر این دریانورد مجهز به لباس ویژه نجات است که نشان از آن دارد که امکان اینکه نفرات دیگر فرصت کرده باشند با قایق نجات وارد آب شده باشند و زنده مانده باشند، زیاد است.

کشتی باربری چینی به نفت‌کش برخورد کرده

این مقام مسئول درباره خسارات وارده‌شده به نفت‌کش نیز می‌گوید: «تصادم به سمت راست کشتی بوده و حدس می‌زنیم کشتی باربری چینی به مخازن چهار و پنج نفت‌کش برخورد کرده که آسیب شدیدی به آن وارد کرده است. شدت حادثه در حدی است که با وجود دوجداره‌بودن نفت‌کش، جداره اصلی که جداره تانک‌های آب موازنه است، آسیب دیده و ضربه به مخازن محموله وارد شده است.»

او در ادامه می‌افزاید: «احتمالا به این دو مخزن خسارت خورده و پس‌ازآن به‌ر اثر آتش‌سوزی و انفجاراتی که روی میعانات گازی رخ داده، خسارات بیشتری هم به نفت‌کش وارد شده است.»

به گفته او کشتی کاملاً به طرف راست کج شده؛ اما خبر غرق‌شدن کشتی صحت ندارد.

خاموش‌شدن آتش، شاید آرزو دیگر

جیل‌عاملی با بیان اینکه وضعیت کشتی از روز اول خیلی بدتر نشده است، ادامه می‌دهد: «با گذشت

اقتصاد

مدیر فنی و عملیات ناوگان شرکت ملی نفت‌کش ایران در گفت‌وگو با «شرق» از سناریوهای نجات خبر می‌دهد

احتمال زنده‌بودن دریانوردان وجود دارد

خاموشی شعله‌های نفت‌کش، شاید ۲ روز دیگر



زمان، آتش کمتر شده، اما کاملاً مهار نشده است و نمی‌توان زمان دقیقی برای خاموش‌کردن آن ارائه داد. باین‌حال جیل‌عاملی با اشاره به صحبت‌هایی که با همکاران شرکت ملی نفت‌کش داشته، می‌گوید: «احتمال اینکه این آتش تا یکی، دو روز آینده مهار شود، وجود دارد».

احتمال درگیری مخازن دیگر با آتش

مدیر فنی و عملیات ناوگان شرکت ملی نفت‌کش ایران ادامه می‌دهد: «به نظر می‌رسد مخازن دیگر نیز درگیر آتش‌سوزی شده باشند، اما نمی‌توان در ایسن زمینه به‌صورت دقیق اظهارنظر کرد، زیرا کمیته اضطرار اجازه نزدیک‌شدن تا یک‌مایلی به نفت‌کش را نمی‌دهد».

به گفته او، آن‌قدر آتش و دود زیاد است که نمی‌توان دقیقاً متوجه شد که چند مخزن درگیر آتش سوزی هستند.

وقتی از او درباره دلیل اصلی حادثه می‌پرسم، می‌گوید هنوز علت حادثه را دنبال نکرده‌ایم و می‌افزاید: «اکنون هدف اصلی ما نجات پرسنل است، به همین دلیل تمام تمرکز روی آن است که پرسنل را نجات دهیم. احتمال می‌دهیم که آنها با هر طرف موتورخانه در پایین نفت‌کش رفته باشند یا از یکی از قایق‌های نجات استفاده کرده یا به کمک لباس‌های وضعیت اضطراری، خود را به دریا انداخته باشند. درهرحال تمرکز روی نجات افراد و خاموش‌کردن آتش است و در مراحل بعدی به علت حادثه خواهیم پرداخت».

کشتی باربر چینی دیشب به شانگهای رسید

جیل‌عاملی با بیان اینکه کشتی باربری چینی که به نفت‌کش ایرانی تصادف کرده امشب به شانگهای می‌رسد (شب گذشته) می‌گوید: «این کشتی چندان آسیب ندیده و قرار است نمایندگان شرکت ملی نفت‌کش در شانگهای از کشتی بازدید کنند. همین‌طور بازرس‌ها و نمایندگان بیمه نیز بازدید کرده و مرکز پژوهشی مهندسی دریا (VDR) آن را چک خواهند کرد. بعد از خاموش‌کردن آتش، روی کشتی خواهیم رفت و با بررسی‌ها از تمامی زوایا، می‌توان دلیل اصلی این تصادم را شناسایی کرد».

نگرانی در مورد نشست گازهای سمی هم دیروز به قدر کافی نگران‌کننده بود. از این مقام مسئول در مورد احتمال آسیب‌دیدن دریانوردان از طریق گاز سمی می‌پرسم. او می‌گوید: «منظور از خبر منتشرشده، همان محموله نفت‌کش است و نه چیز دیگری. محموله کشتی میعانات گازی است که قابلیت اشتعال و انفجار دارد، باین‌حال، نمی‌دانیم پرسنل کشتی چه عکس‌العملی در زمان وقوع حادثه از خود نشان داده‌اند و آیا روی آب هستند یا داخل موتورخانه. همین‌طور اطلاعی در دست نیست که نشان دهد تصاعد این گازها تا چه اندازه می‌تواند روی دریانوردان اثر بگذارد. ممکن است آسیب ببینند و ممکن است که آسیب نبینند. هیچ چیز مشخص نیست».

دریانوردی در این منطقه بسیار سخت است

از او درباره حادثه‌خیزبودن منطقه و برخورد یک ناو جنگی آمریکایی در همین حوالی (آب‌های ژاپن) با یک نفت‌کش فلیپینی در اواخر خردادماه همین امسال می‌پرسم. پاسخ می‌شنوم: در این منطقه کشتی‌ها و شناورهای زیادی، از جمله شناورهای کوچک ماهیگیری وجود دارند که کار دریانوردی را به‌ویژه در شب سخت می‌کند، اما نمی‌توانیم بگوییم منطقه حادثه‌خیز است، اما می‌توان گفت شرایط دریانوردی در این منطقه مشکل است. باوجوداین، ایسن مقام مسئول تأکید می‌کند: «نفت‌کش ایرانی مجهز به آخرین سیستم‌های راداری و پیشرفته‌ترین سیستم‌ها بوده و از نظر فنی، وضعیت بسیار خوبی داشته است.» از طرفی او می‌افزاید: «نیروی انسانی درون این نفت‌کش نیز همه آموزش‌ها را دیده‌اند و بسیار متخصص هستند.» حوالا امید داریم که همین تخصص دریانوردان ایرانی، آنها را دوباره به آغوش خانواده‌هایشان بازگرداند.

نکته

قابل‌اشتعال تبدیل می‌شود.

- چین و کره‌جنوبی برای اطفای حریق همکاری می‌کنند.
- سختگویی شرکت کرای خریدار محموله نفت‌کش آتش‌گرفته ایرانی: شرکت هانوا تا چه اندازه درخواست غرامت می‌کند.
- تقاضای امدادرسانی از کشتی‌ها و بنادر نزدیک به نفت‌کش حادثه‌دیده.
- مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی: عملیات اطفای حریق و امدادونجات به‌سختی انجام می‌شود، زیرا به علت وجود حریق و مواد نفتی در سطح آب، امکان مهار آتش وجود ندارد و تا شعاع هزارمتری آتش شعله‌ور است.
- معاون وزیر راه: هنوز نمی‌توان درباره احتمال جان‌باختن سرنشینان این نفت‌کش آمار قطعی داد.
- مدیرعامل شرکت نفت‌کش: با شرایطی که جسد پیداشده در سه مایلی نفت‌کش داشته، احتمال می‌دهیم خمه فرصت کافی داشته‌اند تا لباس‌های ایمنی را پوشیده و از نفت‌کش خارج شده باشند.
- تجهیزات ایمنی خدمه نفت‌کش مجهز به GPS است، اما هنوز به‌دلیل اشتباه در محاسبه مسیرها اتفاق می‌افتد.

مخالفت گسترده فعالان صنعت طیور با ورود واکسن آنفلوآنزای فوق حاد پرندگان به ایران

پای شرکت‌های غیر تخصصی به واردات دارو باز شد

سازمان دامپزشکی ارائه داده است؛ ولی متأسفانه رئیس و معاون سازمان دامپزشکی، شخصا موفق این کار هستند.

اعلام نظر قطعی متخصصان، چهارشنبه آینده

به گفته تلاکش در حاشیه جلسه ۱۷ دی ستاد آنفلوآنزای فوق حاد پرندگان که با حضور معاون‌اول رئیس جمهور برگزار شد، اعضای صنف طیور مخالفت خود را با اجرای طرح واکسیناسیون مزارع پرورشی اعلام کردند. در این جلسه به وزیر جهاد کشاورزی هم اعلام شد که چهارشنبه آینده جلسه تخصصی بهداشت انسانی نیز مطرح است. دبیرکل کانون سراسری مرغ تخم‌گذار می‌گوید: در کشور ما که امکانات کافی برای مبارزه، کنترل و پیشگیری آنفلوآنزا وجود ندارد و شرایط کشور در مقایسه با گذشته بدتر شده است، استفاده از واکسن به صلاح نیست. او ادامه می‌دهد: با تزریق واکسن به طیور، امکان فعالیت بیشتر به ویروس این بیماری داده می‌شود و در صورت جهش‌یافتن ویروس، احتمال انتقال آن به انسان و تبدیل‌شدن به فاجعه انسانی هم وجود خواهد داشت.

نبود آزمایشگاه مجهز عامل مخالفت

امیرعلی امیری نایب‌رئیس جامعه دامپزشکان و دبیر کمیته تخصصی طیور نیز در گفت‌وگو با «شرق» درباره احتمال جهش‌یافتن ویروس آنفلوآنزای فوق حاد پرندگان و ایجاد سوبه جدیدی که قابل انتقال به انسان است، هشدار می‌دهد. او اضافه می‌کند: آنفلوآنزا بیماری‌ای است که باید سازمان بهداشت جهانی در جریان اقدامات کشورها در رابطه با آن قرار بگیرد. این بیماری باید در کشور ریشه‌کن شود. اگر نتوانیم ریشه‌کنی انجام دهیم، در برنامه‌های دیگر

گزارش روز

شرط بانک‌ها برای دادن وام ازدواج ۱۵میلیون تومانی

● افزایش وام ازدواج به ۱۵میلیون تومان در شرایطی در جریان بررسی لایحه بوده‌ج سال ۱۳۹۷، به واقعیت نزدیک‌تر می‌شود که بانک‌ها ظاهراً مشکلی برای اجرای این مصوبه ندارند، اما شرط آنها این است که باید نمایندگان مجلس راهکار مناسبی هم برای تأمین منابع لازم به منظور رشد ۵۰درصدی مبلغ وام داشته باشند؛ در غیر این صورت با منابع موجود صف وام دوباره طولانی شده و زوجین برای دریافت باید زمان بیشتری در انتظار بمانند. به گزارش ایسنا، با وجود اینکه در تبصره (۱۶) لایحه بوده‌ج سال آینده تسهیلات ازدواج ۱۰ میلیون تومان تعیین شده است، نمایندگان در جریان بررسی‌های خود در کمیسیون اجتماعی و سپس در کمیسیون اقتصادی مصوب کردند که مبلغ وام به ۱۵میلیون تومان افزایش یابد، ظاهراً اتفاق خوشایندی با این مصوبه رخ خواهد داد، ولی مسئله اینجاست اگر در دو سال پیش و در زمان تصویب لایحه بوده‌ج ۱۳۹۵ مخالفت‌هایی برای افزایش وام از سه به ۱۰ میلیون تومان در رابطه با تأمین منابع مالی آن وجود داشت و در مدت اجرایی‌شدن بارها بانک‌ها در رابطه با پرداخت منابع سختی‌های آن را اعلام کرده بودند، اکنون چگونه قرار است بار دیگر بارش ۵۰درصدی مواجه شود؟ هرچند تاکنون بانک مرکزی دراین‌باره هیچ‌گونه واکنشی نداشته و به‌رحال موضع اصلی در رابطه با افزایش وام باید از سوی این بانک اعلام شود، اما پرس‌وچوی نظر نمایندگان بانک‌ها در شورای هماهنگی بانک‌های دولتی و همچنین کانون بانک‌های خصوصی با توضیحاتی همراه بود.

قیطاسی، دبیر شورای هماهنگی بانک‌های دولتی، با این توضیح که افزایش وام ازدواج برای زوجین می‌تواند بخشی از مشکلات اقتصادی آنها را حل کرده و باید امکانات لازم برای تشکیل خانواده آنها تأمین شود، گفت: هرچند رقم موجود وام ازدواج چندان قابل‌توجه نیست و افزایش آن هم می‌تواند منطقی باشد، ولی باید تصمیم‌گیرندگان به محدودیت منابع و نحوه تأمین وجوه لازم برای افزایش وام توجه کنند. وی با بیان اینکه درحال‌حاضر در هر ماه مجموعه نظام بانکی بین ۷۰ تا صد هزار فقره تسهیلات ازدواج پرداخت می‌کند، اظهار کرد: اگر قرار باشد با منابع موجود میزان وام از ۱۰ به ۱۵ میلیون تومان افزایش یابد، نگاه به طور حتم باید منظر کاهش پرداختی در هر ماه به ۴۶ تا ۶۶ هزار فقره برود. چراکه منابع موجود نمی‌تواند پاسخ‌گوی افزایش بوده و در این حالت صف انتظار دریافت تسهیلات که در سال جاری بانک‌ها توانستند با همکاری یکدیگر و در یک طرح ضربتی آن را به حداقل برسانند، بار دیگر افزایش یافته و زوجین باید برای دریافت وام مدت‌ها در صف بمانند. دراین‌باره نماینده بانک‌های خصوصی نیز توضیحاتی داشت. جمشیدی- دبیر کانون بانک‌های خصوصی- با اشاره به اینکه چنین مصوباتی در مجلس می‌تواند سطح توقع را بالا برده، اما راهکاری برای اجرایی‌شدن نداشته باشد، گفت: اگر قرار است مجلس سقف وام ازدواج را افزایش دهد و لازم‌الاجرا کند، به طور حتم باید نحوه تأمین منابع آن مشخص شود. وی ادامه داد: در حالی در دو سال گذشته سقف وام ازدواج به ۱۰میلیون تومان رسید که بانک‌ها مکلف شدند برای تأمین مالی آن به سمت برداشت از حساب‌های جاری حرکت کنند، درحالی‌که این حساب‌ها امانت مردم نزد بانک‌هاست و هر آن ممکن است برای دریافت آن اقدام کنند در چنین شرایطی چگونه می‌توان این پول در جریان را برای دریافت تسهیلات با دوره بازپرداخت سه‌ساله اختصاص داد، بنابراین وقتی که منابع جاری کم می‌شود باید برای تأمین وجوه مورد نیاز منابع حساب به سمت برداشت از سهم سهام‌داران حرکت کرد. در این حالت آیا سهام‌دار راضی است از سهم او برداشت شده و در جایی دیگر خرج شود؟

خبر

نسخه جدید سامانه کدال همراه با دسترسی به اطلاعات ناشران

● متولی سامانه کدال از آغاز فعالیت آزمایشی نسل جدید سامانه جامع اطلاع‌رسانی ناشران با به‌اصطلاح کدال خبر داد و گفت: این سامانه دسترسی جامع به اطلاعات ناشران را مهیا می‌کند. به گزارش وبسایت اطلاع‌رسانی سازمان بورس، روح‌الله دهقان از آغاز فعالیت آزمایشی نسل جدید سامانه جامع اطلاع‌رسانی ناشران (کدال) خبر داد و گفت: این سامانه دسترسی جامع به اطلاعات ناشران را مهیا می‌کند. براین‌اساس، ضرورت دراختیارگذاشتن رابطی خوش‌ساخت حاوی اطلاعاتی جامع به همراه امکان سفارشی‌سازی از سوی کاربر برای دسترسی به‌موقع، کامل و جامع به اطلاعات مالی و سایر اطلاعاتی‌های منتشرشده از سوی شرکت‌ها و نهادهای بازار سرمایه، ما را بر آن داشت نسل جدیدی از سامانه کدال را با عنوان کدال ۳۶۰ درجه تولید و ارائه کنیم. متولی سامانه کدال افزود: این سامانه وبگاه‌ای است که تصویری ۳۶۰ درجه از اطلاعات پایه‌ای ناشران، اطلاعاتی‌های منتشرشده و دیگر اطلاعات پیرامونی هر شرکت با نهاد مالی را به دست می‌دهد و امکاناتی قوی را برای جست‌وجو و فیلترکردن داده‌ها در حب نیاز فراهم می‌کند.