دریچه

سانحه عجیب مونوریل قم

● **فاطمه جمال‌پور:** واگن مونوریل قم در مسیر قم به تهران با پل روگذر اتوبان برخورد کرده و آسیب دید. ماشاءالله سعادتمند، عضو شورایعالی استان قم در این‌باره به «شرق» گفت: پس از ترخیص، واگن‌ها نیاز به اصلاحاتی داشتند و در مسیر ارسال واگن از قم به کارگاه کرج دچار سانحه شدند. فن و کولر واگن آسیب دیده است اما از آنجایی که بیمه بودند بیمه خسارت را پرداخت می‌کند و جای نگرانی نیست. وی گفت: پیمانکار پروژه مونوریل قم یکی از زیرمجموعه‌های قرارگاه خاتم‌الانبیای سپاه است. علی قاسمی‌ورجانی دیگر نماینده قم در شورایعالی استان‌ها در این‌باره به «شرق» گفت: مقصر مستقیم این اتفاق ناخوشایند، راننده کمرشکن و مسوولان باربری هستند. این سوال در ذهن همه مردم وجود دارد که چرا چنین اتفاقی رخ داده و آیا واقعا راننده کمرشکن و مسوولان باربری از ارتفاع این محموله اطلاعی نداشته‌اند؟ بر فرض اینکه ارتفاع لکوموتیو توسط درخواست‌کننده حمل به باربری اعلام نشده باشد، این موضوع هم رافع مسوولیت پیمانکار حمل نیست و این شرکت باید ارتفاع محموله و پل‌های مسیر را بررسی می‌کرد. قاسمی‌ورجانی ادامه داد: اینکه بر اثر یک سهل‌انگاری خسارت سنگینی به بیت‌المال وارد شود، به هیچ عنوان قابل‌قبول نیست و مسوولان مربوطه باید نسبت به شناسایی افرادی که در این موضوع کم‌کاری و سهل‌انگاری داشته‌اند، اقدام کنند و این افراد یا شرکت‌ها را به مردم معرفی کنند تا شائبه‌هایی که در سطح جامعه ایجاد شده، برطرف شود. وی اضافه کرد: بعد از این اتفاق شاهد بودیم در رسانه‌ها مباحث مختلفی مطرح شد مبنی‌بر اینکه مونوریل به قم نرسیده، متوقف شد، به نظر من اینگونه برخوردها هم درست نیست و باعث دلسردی مردم نسبت به پروژه‌ای که بالاخره هزینه‌های میلیاردی برای آن شده است، می‌شود. کلنگ احداث مونوریل در قم در سال۸۸ و پس از ناکامی دولت وقت در اجرای مونوریل تهران به زمین زده شد، شورای شهر وقت قم طرح مترو را با امید گرفتن اعتبارات ملی از دولت وقت کنار گذاشتند و مونوریل را مصوب کردند و دولت درصدد برآمد تا طرح نیمه‌تمام مونوریل تهران را در قم به نتیجه‌ای برساند. قرار بود مونوریل قم با هزینه‌ای بالغ بر ۱۹میلیاردتومان و در مدت ۳۰ماه به اجرا درآید. حالا سه‌سال از موعد افتتاح آن می‌گذرد. قطار این سیستم حمل‌ونقلی در ابعاد ۵/۶ در ۲/۹ در ۵۲متر است. پیش‌بینی شده بود زوار و مسافران توسط پله‌های برقی به ارتفاع ۵/۵متر به آن منتقل شوند. قرار بود مونوریل قم دارای چهار واگن و ظرفیت ۸۰۰نفر بوده و مدت‌زمان توقف آن در هر ایستگاه ۲۰ثانیه باشد. مسگری، رییس کمیسیون مالی شورای شهر قم درباره اعتبار و وضعیت مونوریل در حال حاضر گفت: با نظر مساعد استاندارد و اعضای شورای شهر فعلی قرار شده بخشی از مونوریل تا حرم مطهر اجرا شود. وی در پاسخ سوال خبرنگار «شرق» که اعتبار مونوریل همان ۱۹میلیارد مصوب است، گفت: خیر بیش از این است.

خبر

کسری ۲ ماهه خدمت سربازی با دریافت پروژه تحقیقاتی

● **مهر:** جانشین سازمان وظیفه عمومی ناجا، اعلام کرد: مشمولان دارای مدرک تحصیلی کارشناسی و کارشناسی‌ارشد می‌توانند با دریافت پروژه تحقیقاتی، از خدمت سربازی به‌مدت دوماه تا پایان خدمت، معاف شوند. سردار «ابراهیم کریمی» گفت: دو دسته از مشمولان می‌توانند در دوران خدمت، پروژه‌ای را از بنیاد ملی نخبگان نیروهای مسلح دریافت کنند، دسته‌اول براساس ضوابط می‌توانند به این بنیاد مراجعه کرده و پس از قبول یک پروژه و اتمام آن، مدت انجام آن به عنوان خدمت سربازی آنها محاسبه خواهد شد. وی افزود: این افراد براساس نوع پروژه، می‌توانند از دوماه تا پایان مدت خدمت سربازی‌شان، کسر خدمت دریافت کنند. جانشین سازمان وظیفه عمومی ناجا، با اشاره به اینکه، نخبگان با دریافت پروژه از خدمت سربازی معاف می‌شوند، یادآور شد: در گذشته، تنها افرادی که دارای مدرک تحصیلی فوق‌لیسانس بودند می‌توانستند پروژه‌ای را ضمن خدمت، دریافت کنند اما از امسال این طرح شامل دارندگان مدرک تحصیلی لیسانس نیز می‌شود.

تهران را ۲ ساله شهر بدون گدا می‌کنیم

● **مهر:** مدیرعامل جدید سازمان رفاه و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران گفت: طی دوسال آینده موضوع تکدی‌گری در پایتخت را رفع و تهران را تبدیل به شهر بدون گدا می‌کنیم. فرزاد هوشیار ادامه داد: تلاش می‌کنیم نگاه به مساله فقر را در تهران تغییر دهیم و همچنین این سازمان را به سازمانی پیشرفته و مدرن تبدیل کنیم. هوشیار با بیان اینکه مساله آسیب‌های اجتماعی را به جای برون‌سپاری، مردم‌سپاری خواهیم کرد، گفت: قول می‌دهم در کمتر از دوسال، تکدی‌گری در شهر تهران را جمع کنیم و شهر تهران تبدیل به شهری بدون گدا شود.

معصومه ابتکار، رییس سازمان حفاظت محیط‌زیست در گفت‌وگو با «شرق»:

خوزستان نرفتم تا این هفته با دست پر بروم

سفر وزیر بهداشت به اهواز با هماهنگی کامل محیط‌زیست بود

صدرا محقق

معصومه ابتکار، رییس سازمان حفاظت محیط‌زیست در این روزها و پس از بروز چندباره گردوغبار در استان خوزستان و دیگر نقاط کشور، از سوی برخی از منتقدان آماج حملات شدیدی قرار گرفت. برخی از اهالی خوزستان هم در تجمعات اعتراضی و همچنین واکنش‌های خود در شبکه‌های اجتماعی همین نکته را گوشزد کرده‌اند. بااین‌حال ابتکار در این روزها بیکار نبود و برنامه‌ها و اقداماتی را برای پیگیری این معضل در دست اجرا و اقدام داشت. حاصل یکی از کارهای او تهیه بسته ویژه مقابله با گردوغبار با همکاری هفت‌دستگاه دیگر دولتی است که روز گذشته تهیه و نهایی شد و قرار است امروز در دولت تصویب شود. او در گفت‌وگو با «شرق» می‌گوید به این دلیل در روزهای گردوغباری هفته قبل به خوزستان نرفت چون اهل وعده و کارهای نمایشی و بی‌نتیجه نیست و در این مدت در تلاش بوده بسته کاملی را برای حل مشکل گردوغبار مهیا کند تا در سفر این هفته خود که روز سه‌شنبه انجام می‌شود، با دستی پرعازم این استان شود. درباره همین موضوع و دیگر کارهای این سازمان برای این مشکل و همچنین انتقاداتی که در این مدت از سازمان محیط‌زیست و عملکردش شده است، با او گفت‌وگو کرده‌ایم که مشروح آن در ادامه می‌آید:

خانم ابتکار تعدادی از مردم خوزستان و برخی از منتقدان شما در این مدت بارها مطرح کرده‌اند که چرا شما برای حل مساله گردوغبار با حضور در کنار مردم آسیب‌دیده در این‌روزها به خوزستان نرفته‌اید، بعضی حتی پرسیده‌اند خانم ابتکار کجاست و چرا نیست؟ پاسخ شما چیست؟

بله ما نیستیم و رفته بودیم تفریح در جزایر هاوایی، اصلا نبودیم! با اینکه گفته می‌شود خانم ابتکار نیست و حضور ندارد، یکشنبه دوهفته پیش و همزمان با دور اول ورود گردوغبار به خوزستان، گزارش دقیق با اطلاعات و تصاویر را در دولت ارایه دادم، که اولین گزارش در این‌باره بود، یعنی اگر عده‌ای بپذیرند من هم حضور دارم و در این عرصه کار می‌کنم. بعد از آن گزارش اولیه در همین‌باره ، نشستی را با نماینده‌های استان خوزستان داشتیم که تمام نماینده‌های خوزستان به سازمان آمدند که ما با حضور کارشناسان و مدیر ملی ستاد مقابله با گردوغبار و معاونان ابعاد قضیه را به‌صورت کامل و دقیق برای آنها توضیح دادیم. یک‌شب بعد از آن هم میزبان آقای مقتدایی، استاندار خوزستان بودیم و با او هم ابعاد مختلف موضوع را رسیدگی و پیگیری کردیم. من با تمام توان و هرروز حتی در روزهای تعطیل در این مدت پیگیر موضوع گردوغبار بوده‌ام، چندین‌بار با سیمای خوزستان حرف زدم، با معاونان و مدیران سازمان همه‌وهمه به‌صورت ویژه این موضوع را در دستور کار قرار داده‌ایم، همین‌طور روز سه‌شنبه قرار است به‌همراه مسوولان رده‌بالای هفت دستگاه دیگر که در تهیه بسته ویژه مقابله با گردوغبار با ما همکاری داشتند، به خوزستان سفر کنیم، تا در این سفر بسته اجرایی را آنجا رونمایی کنیم.

چه مسوولانی در این سفر شما را همراهی خواهند کرد؟

رییس سازمان جنگل‌ها، معاون کشاورزی وزارت جهاد کشاورزی، رییس سازمان هواشناسی که معاون وزیر راه است، معاون وزیر نیرو، معاون یا یکی از مدیران بلندپایه وزارت بهداشت، معاون یا یکی از مدیران وزارت نفت در این سفر با ما همراه خواهند بود.

بانی تهیه بسته ویژه مقابله با گردوغبار که با مشارکت این هفت دستگاه دولتی آماده شده چه دستگاهی است؟

سازمان محیط‌زیست پیشنهاددهنده و طراح اصلی موضوع است.

این بسته بیشتر از همه مختص بخش داخلی مشکل گردوغبار است، می‌دانیم که بخش زیادی از گردوغبارها هم منشأ خارجی دارند و به‌عنوان مثال از کشور عراق می‌آیند، برای این قسمت چه برنامه‌هایی دارید؟

درست است، این بسته برای حل بخش داخلی مشکل گردوغبار است، ما برای پیگیری بخش خارجی مشکل و قسمتی از گردوغبار که از خارج از کشور می‌آید طرح‌های ویژه‌ای در دست اجرا داریم، به‌عنوان مثال در سطح سازمان‌ملل و با مسوولان کشورهای همسایه طرحی را در دست پیگیری داشتیم که البته به‌دلیل ناامنی‌ها و مشکلات عراق مسکوت ماند. اسفند۹۲ خود من برای اجرایی‌کردن تفاهمنامه دوطرفه برای پیگیری موضوع مقابله با گردوغبارها به عراق رفتم و با آقای نوری المالکی جلسه مشترک گذاشتیم، همه موارد هم احصا و نهایی شد، اما شرایط به‌قدری در عراق ناامن شد که حتی تماس‌های تلفنی هم قطع شد. یعنی شرایط به‌گونه‌ای رقم خورد که امکان پیگیری موضوع نبود چه برسد به اینکه عراق قضیه را اجرایی کند. البته در همان جلسه هم آقای مالکی به من گفت ما الان مشکل بودونبود داریم، اما با وجود این موضوع گردوغبار را به‌دلیل تمایل به همکاری‌های مشترک با ایران پیگیری می‌کنم، در همان ایام حمله‌ها به فلوجه برای اشغال این شهر در جریان بود ولی آقای مالکی با من جلسه گذاشت و حرف‌های ما را گوش داد. بااین‌حال ما الان در عراق پیگیر اجرایی‌شدن تفاهمنامه هستیم و از دولت عراق خواسته‌ایم در اطراف بصره که هم امنیت کافی دارد و هم از منشأهای گردوغبار است بیابان‌زدایی را در دستور کار قرار دهد که این معضل کنترل شود و البته واقعیت این است که منشا بخش دیگری از گردوغبار حتی در عراق نیست و در سوریه یا اردن است، در بسیاری از مناطق سوریه بی‌قانونی مطلق حاکم است هیچ دولتی آنجا حضور ندارد که بتواند در این زمینه کاری بکند. بااین‌حال همین فردا (یکشنبه) جلسه‌ای با کارشناسان وزارت امورخارجه داریم برای پیگیری موضوع گردوغبارها و کارشناسانی که در بعد بین‌المللی روی موضوع گردوغبار کار کرده‌اند. قرار است یک استراتژی بین‌المللی ایران در این زمینه را به‌صورت جدی پیگیری و اجرایی کنیم. متاسفانه پیش از این به‌دلیل کارشکنی برخی کشورهای منطقه اقدامات قبلی ما در این زمینه به نتیجه نرسید، قرار بود با حضور ۶ کشور منطقه صندوق مقابله با گردوغبار تشکیل شود اما دو کشوری که در همه برنامه‌ها علیه کشورمان اقدام می‌کنند اجازه تشکیل این صندوق را ندادند، چون این موضوع همچنان درحال پیگیری است و امید داریم که مشکل حل شود اسم آنها را ذکر نمی‌کنم. ما نیازمند سازوکار منطقه‌ای قوی‌ای هستیم از غرب آفریقا تا کشورهای همسایه چون همه‌باهم درگیر این موضوع هستیم. از طرفی به همه این موارد باید گرم‌شدن زمین را که در ۶۰ سال گذشته به‌دلیل انتشار گازهای گلخانه‌ای رخ داده اضافه کنیم این موضوع باعث کاهش بارش‌ها و کاهش رطوبت خاک شده است.

شما گفتید در دیدار با مجمع نمایندگان استان خوزستان ابعاد قضیه را به‌صورت علمی و کارشناسی برای آنها توضیح دادید، پس چرا هنوز تعدادی از این نمایندگان در این‌باره در اظهارنظرهایشان به‌صورت مشخص شما را مقصر می‌دانند و...؟

واقعیت این است که برخی از نمایندگان مخالف دولت هستند و در اغلب موارد با دولت مخالفت می‌کنند این موضوع هم چیزی است که به‌راحتی می‌توان گردن فرد خاصی انداخت.

یعنی شما این اظهارنظرها و واکنش‌ها را واکنش‌های سیاسی به این موضوع می‌دانید؟

بله من فکر می‌کنم متاسفانه خیلی از مباحثی که این دوستان مطرح می‌کنند احساسی است و با اهدافی بیان می‌شود. ما می‌دانیم که این موضوع چقدر سخت است برای مردم خوزستان و چه ناراحتی‌ها و مشکلاتی را ایجاد کرده است اما اینکه کسانی بخواهند از این موضوع بهره‌برداری سیاسی کنند واقعا دون شأن ماست. کما اینکه نه فقط خوزستان بلکه استان‌های دیگر هم با این موضوع دست‌به‌گریبان هستند، مثل ایلام و استان سیستان‌وبلوچستان که هرازگاه چنین مشکلی در آنجا هم رخ می‌دهد. علاوه‌بر این اواخر همین هفته در قاهره، فلسطین اشغالی، لبنان و ... هم این مشکل گردوغبار رخ داده که از غرب آفریقا شروع شده و تا خاورمیانه هم هست، حتما خانم ابتکار در گردوغبار قاهره و غرب آفریقا هم مقصر است، یعنی از منظر کسی که دنبال مقصر می‌گردد اهمیتی ندارد که منشا آن کجاست، حتما ما مقصریم.

روز گذشته خبرگزاری فارس خبری منتشر کرد به نقل از آقای کهرم باعنوان مشاور شما و او در این مصاحبه به‌شدت به سفر آقای هاشمی وزیر بهداشت به خوزستان انتقاد کرد و این کار را خودنمایی و دخالت در کار محیط‌زیست دانست، آیا حرف آقای کهرم موضع سازمان محیط‌زیست است؟

اصلا اصلا! موضع سازمان محیط‌زیست این نبوده و نیست، این اظهارنظر اصلا اظهارنظر درستی نبود، این نظر شخصی ایشان بود و به هیچ عنوان این نظر سازمان نیست، حضور آقای دکتر هاشمی در خوزستان تصمیم و حاصل جلسه‌ای بود که با حضور آقای جهانگیری اتخاذ شد، درواقع آقای هاشمی به نمایندگی از دولت در خوزستان حاضر شد.

یعنی این وظیفه را دولت به آقای هاشمی محول کرد و پیشنهاد خود او نبود؟

بله پیشنهاد دولت بود، خودشان هم البته ابراز علاقه کردند.

چرا شما به این سفر نرفتید؟

به این دلیل که درحال تهیه بسته ویژه مقابله با گردوغبار بودیم. حضور آقای هاشمی به‌دلیل اینکه به مراکز درمانی و رسیدگی به وضعیت آسیب‌دیدگان از گردوغبار سرکشی کند در آن شرایط به‌موقع بود چون در همان لحظه باید انجام می‌شد اما وظیفه من حل ریشه‌ای مشکل است، من در آن روزها در پی تهیه و نهایی‌کردن بسته ویژه مقابله با گردوغبار بودم و می‌خواستم با دست پر و آمادگی کامل و حساب‌شده به خوزستان بروم.

سفر این هفته آقای هاشمی به عراق که قرار است به همراه آقای جهانگیری به این کشور برود و گفته است برای مذاکره پیرامون مساله گردوغبار با مسوولان عراقی گفت‌وگو خواهد کرد، چطور؟ این سفر هم با هماهنگی سازمان محیط‌زیست انجام می‌شود؟

بله همین‌طور است، این برنامه‌ها همه با هماهنگی ماست و من همه سوابق موضوع را در اختیار اقای هاشمی قرار داده‌ام و چون در این سه‌شنبه در خوزستان حضور دارم امکان سفر به عراق برای من وجود نداشت و در غیراین‌صورت حتما برای پیگیری موضوع به این کشور می‌رفتم.

در بودجه سال ۹۴ چه مقدار اعتبار برای مقابله با این پدیده درنظر گرفته شده است؟

به موضوع خوبی اشاره شد، جالب است بدانید تعدادی از همین نمایندگان که در این روزها سرسختانه درحال انتقاد از سازمان محیط‌زیست هستند، دقیقا سه‌روز قبل از وقوع اولین موج گردوغبار در کمیسیون تلفیق مجلس در یک نوبت همه اعتبارات پیش‌بینی‌شده برای مقابله با پدیده گردوغبار در بودجه سال۹۴ که از سوی سازمان محیط‌زیست در بودجه گنجانده شده بود را به‌صورت کامل حذف و آن را به یکی از مصارفی که مدنظر خودشان است منتقل کردند.

این اعتبارات چقدر بود و تحت چه عنوانی در بودجه گنجانده شده بود، یعنی در آن به‌صورت صریح به مساله مقابله با گردوغبار اشاره شده بود؟

بله، ما فریادمان از این کار درآمد، به‌شدت اعتراض کردیم، بخشی از آن اعتبار ۶۰میلیاردی از محل عوارض آلایندگی بود که ما گفتیم برای پایش نظارت و مقابله با گردوغبار اختصاص دهیم، یک مورد هم ۵۵میلیاردتومان به‌صورت مشخص ویژه بحث گردوغبار و احیای تالاب‌ها بود که این را هم به‌صورت کامل از بودجه حذف کردند.

یعنی این اعتبارات به‌صورت قطعی از بودجه حذف شد ؟

بله به‌صورت کامل و قطعی توسط کمیسیون تلفیق حذف شد، عجیب اینکه مسبب اصلی حذف این اعتبارات هم اغلب همین دوستانی هستند که این‌روزها بیشتر از همه، از سازمان محیط‌زیست انتقاد می‌کنند.

در سه موج اخیر گردوغبار خوزستان بررسی کرده‌اید که چه مقدار منشأ داخلی داشته و چه مقدار از خارج آمده است؟

بخشی از موج اول داخلی بوده و مقدار کمتری از آن خارجی بود، ولی موج دوم و سوم به‌صورت کامل از خارج از کشور آمده بود.

گردوغبارهای داخلی‌ها از چه مناطقی بلند شده بود؟

داخلی‌ها بیشتر از اطراف ماهشهر و بخش کمتری از آن از تالاب هورالعظیم بلند شده بود و بیرونی‌ها هم بیشتر از عراق آمده بود.

اطراف ماهشهر به چه‌دلیل خاک بلند می‌شود؟

خشکی زیاد و کاهش رطوبت خاک و وضعیت نامناسب رودخانه کارون عامل این موضوع بوده است.

آیا موضوع مقابله با گردوغبار در دولت روحانی و سازمان محیط‌زیست در دوره شما مختص همین روزهاست یا پیش از این هم برای این هدف برنامه‌هایی در دست اجرا داشتید؟

بله واقعیت این است که مساله گردوغبار در این دولت از همان ابتدای کار به‌صورت جدی و فراگیر در دستور کار قرار داده و پیگیری شده است، نه‌فقط برای خوزستان که برای کل کشور سازوکارهای اجرایی و هماهنگی‌های اجرایی بین دستگاه‌های مختلف را در سطوح مختلف انجام داده‌ایم، از جمله این کارها در خوزستان این بود که پس از ماه‌ها تلاش و پیگیری و قبل از اینکه هیچ‌کس حرفی از گردوغبار بزند ما پیگیر ورود آب به تالاب هورالعظیم بودیم که در سال‌های قبل در خشکی مطلق بود و از ورود آب به مناطقی از آن بدون‌هماهنگی و موافقت سازمان محیط‌زیست جلوگیری شد. اما در نهایت ما توانستیم موافقت وزارت نفت را گرفته و آب را به آن وارد کنیم. علاوه‌براین ما در همین دولت از ابتدای کار ستاد مقابله با گردوغبار ایجاد کردیم و یک‌مدیر ملی برای آن انتخاب کردیم که این ساختار جدیدی است که در همین دولت ایجاد شده و پیش از این باوجود اینکه بروز پدیده گردوغبار در خوزستان دست‌کم سابقه‌ای بیشتر از ۱۰سال دارد چنین چیزی وجود نداشت. اقدام دیگرمان هم برای سنجش میزان آلودگی‌ها در خوزستان بود، که در این زمینه معضل و مشکل بزرگی که داشتیم این بود که دستگاه‌های لازم برای سنجش را در اختیار نداشتیم، نباید فراموش کرد ریزگردها همیشه درحال رویت نیستند، در شرایطی ممکن است باشند اما دیده نشوند. برای همین سنجش بسیار مهم است، ما دستگاه‌های سنجش را در اواخر سال۹۲ و اوایل سال۹۳ خریداری کرده و در شهرهای مختلف نصب کردیم.

اساسا در موضوعی مثل گردوغبار به‌صورت مشخص وظیفه سازمان محیط‌زیست چگونه تعریف شده است؟

مساله مقابله با گردوغبار یک‌مساله فرادستگاهی است و وظیفه سازمان محیط‌زیست هم هماهنگی، نظارت و پایش در این زمینه است، اما مسوولیت مستقیم این موضوع با سازمان جنگل‌ها و مراتع است، این سازمان مسوول بیابان‌زدایی، مدیریت عرصه‌های سرزمینی مسوول مدیریت چرای دام روی مراتع، حفاظت از عرصه‌های خاک مراتع و منابع طبیعی کشور است، مسوولیت اصلی در اجرا بر عهده این دستگاه است. همین‌طور هواشناسی در پیش گویی‌ها و ارزیابی ریسک شرایط بحرانی‌ای که ممکن است رخ دهد مسوولیت دارد، بخشی از مسوولیت هم بر عهده وزارت نفت است که براساس تفاهمنامه‌های امضاشده در دولت قبل قرار بود عملیات مالچ‌پاشی را در ۲۰۰هزارهکتار از مناطق انجام دهند اما این کار را انجام ندادند و متوقف ماند. همین‌طور وزارت نیرو نیز مکلف و موظف است که حقابه تالاب‌های خوزستان مثل تالاب بین‌المللی شادگان و تالاب هورالعظیم و رودخانه کارون را تامین کند. ولی واقعیت این است که ما همه تلاشمان را انجام و گزارش ویژه‌ای را به دولت ارایه دادیم، اهتمام دولت بر حل مشکل است، دستگاه‌ها پیشنهادهای ویژه خودشان را دادند ما اینها را در قالب یک بسته ویژه برای مقابله با گردوغبار جمع کردیم همین امروز (شنبه) سازمان مدیریت با حضور معاون محیط‌زیست انسانی سازمان مشغول بحث و بررسی برای تامین اعتبارات این بسته اجرایی است.

اطلاعی از حجم این اعتبارات ندارید حتی به‌صورت تقریبی؟

اعتبارات بستگی به حجم و اشل کار دارد، حجم کار بسیار زیاد است. واقعیت این است که گردوغبار مساله‌ای نیست که کسی یا دولتی یا حتی سازمان‌ملل بتواند در مدتی کوتاه آن را حل کند، گردوغبار نتیجه سال‌ها بی‌توجهی به محیط‌زیست؛ حوزه مدیریت عرصه سرزمینی، مدیریت منابع آب و حاصل پدیده گرم‌شدن زمین است. از سال۲۰۰۸ پیش‌بینی‌های سازمان‌های بین‌المللی این بود که منطقه شمال‌آفریقا و غرب‌آسیا به‌شدت خشک خواهد شد و حالا این اتفاق درحال رخ‌دادن است. امسال در فصل بارش ما بالای ۶۰درصد کاهش بارش داشتیم در خوزستان، خشک‌شدن بیش‌ازحد خاک به‌دلیل این کاهش بارندگی طبیعتا منجر به بروز گردوغبار می‌شود. هرچند مخالفان حرفه‌ای حتما در این‌باره هم می‌گویند که کاهش بارندگی تقصیر ابتکار است.

پس در این شرایط راهکار و مدت‌زمانی که بشود آن را حل کرد چیست و چقدر طول می‌کشد؟

این‌گونه مسایل اساسا فراتر از حدی است که بتوانیم با یک برنامه کوتاه‌مدت و عاجل آن را رفع کنیم، ما در کوتاه‌مدت فقط می‌توانیم عوارض آن را کاهش بدهیم، این وظیفه ماست، یعنی اول رسیدگی به مسایل بهداشتی مردم، دوجداره‌کردن پنجره مدارس، بیمارستان‌ها، ادارات و در همه فضاهایی که مردم حضور پیدا می‌کنند تا گردوغبار ورود پیدا نکند، همین‌طور تسهیل رفت‌وآمد عمومی در شهر اهواز و دیگر شهرهایی که دچار این مشکل هستند؛ یعنی باید دولت و شوراها باید تدابیری بیندیشند که در زمان گردوغبار حمل‌ونقل عمومی گسترده و راحت در اختیار مردم قرار گیرد که عوارض این مشکل کم شود.

ادامه در صفحه ۱۹

نکته

تعدادی از همین نمایندگان که در این روزها سرسختانه درحال انتقاد از ما هستند، دقیقا سه‌روز قبل از وقوع اولین موج گردوغبار در کمیسیون تلفیق مجلس در یک نوبت همه اعتبارات پیش‌بینی‌شده برای مقابله با پدیده گردوغبار در بودجه سال ۹۴ که از سوی سازمان محیط زیست در بودجه گنجانده شده بود را به‌صورت کامل حذف و آن را به یکی از مصارفی که مدنظر خودشان است منتقل کردند

خبر

وزیر بهداشت در سفر خوزستان

قول‌هایی را که به مردم دادم شخصا پیگیری می‌کنم

● به‌عنوان نماینده رییس‌جمهور عازم اهواز شدم تا وضعیت این شهر و مشکل مردم استان در مواجهه با ریزگردها را بررسی کنم. مردمی که در طول سال‌های دفاع مقدس، تا پای جان برای دفاع از انقلاب و کشورشان، در برابر دشمن ایستادگی کرده‌اند.

آنچه مشخص بود اینکه ریزگردها و غبار در این منطقه وضعیت بسیار بدی را پدید آورده‌اند و زندگی مردم را با مشکل مواجه ساخته‌اند؛ چنان‌که با چنددقیقه حضور در فضای‌باز، سر و روی انسان پر از خاک می‌شود. در همین شرایط باز هم مردم برای شرکت در راهپیمایی سالروز انقلاب اسلامی به خیابان‌ها آمده بودند. همه آنها که آمده بودند اما انتظار داشتند برای رفع این مشکل کاری انجام شود و شرایط بهبود یابد.

نخستین نکته‌ای که در این مورد باید مورد توجه قرار گیرد آن است که شرایط آب‌وهوایی کشور تغییر کرده و به دلیل خشکسالی گسترده‌ای که از ۲۵سال قبل آغاز شده، اکنون ۲۲استان درگیر مساله ریزگردها هستند. پس ما باید این وضعیت را بپذیریم و با همین شرایط کشور را مدیریت کنیم. نگاه مسوولان و مردم هردو باید تغییر کند. با توجه به تغییر اکوسیستم باید برای سامان‌دادن منابع آبی کشور، کنترل آلاینده‌ها و... برنامه‌ریزی کنیم و هموطنان هم باید با درک شرایط موجود، رفتار شهروندی مناسبی داشته باشند.

نکته دوم اینکه باور کنیم با سخنان احساسی و فرافکنی نمی‌توان این معضل را حل کرد. انجام کار علمی، سودجستن از دانش مشاوران کارآزموده و داشتن برنامه، تنها چاره است. با مردم هم البته باید صادقانه صحبت کنیم. آنچه بر افکارعمومی اثری نامطلوب برجای می‌گذارد، تبلیغات غیرواقع و عدم انعکاس حقایق است.

در این سفر همراه با استاندار خوزستان و مسوولان محلی به سوسنگرد، هویزه، پاسگاه زید، کوشک، جفیر، طلایه و نقطه صفرمرزی در تالاب‌های هورالعظیم نیز رفتیم؛ در کنار تجدید خاطره‌ای که برایم بسیار ارزشمند بود، به خوبی می‌شد دید که بخش زیادی از ریزگردها از سمت عراق وارد کشور می‌شود. البته آنها هم در مذاکرات اظهار کرده‌اند به خاطر فعالیت‌های سدسازی همسایه شمالی‌شان با خشک‌سالی مواجه شده‌اند.

خوشبختانه طی چندروز آینده همراه با معاون‌اول محترم رییس‌جمهور، سفری به عراق خواهیم داشت؛ قطعا این موضوع را نیز با جدیت پیگیری خواهیم کرد.

البته نباید از حق گذشت که برخی کارهای غیرعلمی و کارشناسی‌نشده خودمان طی سال‌های گذشته نیز به این موضوع دامن زده است. به یاد دارم در طول سال‌های دفاع مقدس، هربار که به استان خوزستان آمدم، در مسیر، به جز جاده، همه جا را آب فراگرفته بود؛ حالا اما تا چشم کار می‌کند، جز بیابان‌های خشک چیزی دیده نمی‌شود. گزارش این سفر را به جناب آقای رییس‌جمهور و جناب آقای دکتر جهانگیری ارایه خواهم داد. در جلسه هیات وزیران نیز در این مورد صحبت خواهیم کرد و تمام قول‌هایی را که به مردم شریف خوزستان دادم، شخصا پیگیری می‌کنم. لازم است مردم هم بدانند، خوزستان همیشه برای ما خوزستان است. من در هیات وزیران کسی را نمی‌شناسم که در سال‌های دفاع مقدس به نوعی درگیر جبهه و جنگ نبوده یا شهیدی را تقدیم انقلاب و کشور نکرده باشد. به‌عنوان نمونه، دوبرادر جناب آقای دکتر جهانگیری درهمین خطه پاک، خوزستان عزیز، به درجه رفیع شهادت نائل آمده‌اند. چنین افرادی قطعا دغدغه وجب به وجب این مرز و بوم و به‌ویژه خوزستان را داشته و خواهند داشت.

شرکت انتقال گاز ایران
منطقه ۸ عملیات انتقال گاز

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای

شماره: گ۱۱۰/۰۸۰۱/۲۴۸۳۸ صادره ۱۳۹۳

شماره ۸۷۱۳۰۰۲۳

۱-کدفراخوان درپایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات :۱۳۹۱۲۸۷
۲-موضوع مناقصه :احداث ۹موردابنیه فنی درمسیرخط لوله اردبیل - مشکین شهر
۳-نام ونشانی مناقصه گزار : شرکت انتقال گازایران(منطقه ۸عملیات انتقال گاز)تبریز - کیلومتر۱۵جاده آذرشهر
۴-مهلت اعلام آمادگی ودریافت اسناد :یک هفته بعدازانتشار آگهی نوبت دوم
۵-میزان ونوع تضمین شرکت درمناقصه :شانزده میلیون وپانصدهزارریال (بصورت نقدویاضمانتنامه بانکی)
۶-مهلت عودت اسناد: روزیکشنبه ۱۳۹۳/۱۲/۱۷ساعت ۱۵
۷-زمان گشایش پاکات: روزسه شنبه مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۱۹ساعت ۱۰:۳۰ اتاق ۴۱۵کمیسیون مناقصات
جهت کسب اطلاعات بیشتربه سایت اینترنتی www.nigcdist8.ir مراجعه فرمایید.
*هزینه چاپ آگهی روزنامه دردونوبت برعهده برنده مناقصه خواهدبود.
تاریخ انتشار نوبت اول ۹۳/۱۱/۲۵ تاریخ انتشار نوبت دوم ۹۳/۱۱/۲۶

روابط عمومی منطقه ۸عملیات انتقال گازایران