

درجه

آلمانی‌ها برای ساخت ۱۰هتل در ایران توافق کردند

● شرق: در دیدار معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری و مدیر اجرایی گروه هتل‌های اشتاینگربرگر آلمان، دو طرف برای ساخت ۱۰ هتل ظرف مدت هفت تا ۱۰ سال خود به کشورمان سفر کرده است، با مسعود سلطانی‌فر، معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری دیدار کرد.در این دیدار که با حضور سعید شیرکوند، معاون برنامه‌ریزی و سرمایه‌گذاری سازمان میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری برگزار شد، هیات آلمانی که روز گذشته با هلدینگ‌های هتل‌سازی و بخش خصوصی گردشگری ایران دیدارهایی را داشتند، برای ساخت ۱۰ هتل با نام تجاری اشتاینگربرگر یا intercity hotel و مشارکت بخش خصوصی ایران با معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری توافق کردند. معاون رئیس‌جمهور در این دیدار گفت: براساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته طی ۱۰ سال آینده، سالانه ۲۵ هتل چهار و پنج ستاره به مراکز اقامتی ما اضافه می‌شود. وی با بیان اینکه بخش خصوصی داخلی، سرمایه‌گذاری در این بخش را آغاز کرده است، یادآور شد: درحال‌حاضر ۱۷۰ هتل چهار و پنج ستاره توسط بخش خصوصی داخلی در دست ساخت است، همچنین براساس تقاضنامه‌ای که یک ماه قبل با مسئولان گردشگری ترکیه صورت گرفت، ساخت ۱۰ هتل پنج‌ستاره در شهرهای مختلف ایران توسط ترکیه به‌زودی آغاز خواهد شد. در ادامه این دیدار پونت چات‌وال مدیر اجرایی گروه هتل‌های اشتاینگر برگر با بیان اینکه، شواهد موجود پیشرفت ایران در حوزه گردشگری را نشان می‌دهد، یادآور شد: کارشناسان گروه هتل‌های اشتاینگر برگر طی شش ماه گذشته، چهار بار از ایران و شهرهای مختلف شیراز، اصفهان، تهران و شهرهای دیگر بازدید داشته‌اند و بازار گردشگری ایران را مورد بررسی قرار داده‌اند.مدیر اجرایی گروه هتل‌های اشتاینگر برگر تاکید کرد تأسیس ۱۰ هتل، ظرف هفت تا ۱۰ سال در شهرهای مختلف ایران، از مهم‌ترین برنامه‌ها و توافقاتی صورت گرفته است که به‌زودی مراحل اجرایی آن آغاز خواهد شد.

نگاه

الزامات تحول در نظام سلامت

دکتر ممد اماتی، پژوهشگر حوزه سلامت

● به مقوله سلامت که یکی از حقوق اساسی و اولیه مردم در دولت تدبیروامید است توجه زیادی شده است؛ به گونه‌ای که تحول تحول نظام سلامت موجب افزایش رضایتمندی مردم و مسئولان عالی نظام شد. مهم‌ترین ویژگی طرح تحول نظام سلامت کاهش پرداخت از جیب مردم و ارتقای کیفیت خدمات در بیمارستان‌های دولتی است و به طور خلاصه می‌توان گفت طرح تحول نظام سلامت یک طرح بارانه‌محور بوده که با تزریق حجم زیادی از منابع مالی موجب شد هزینه‌های گزاف درمانی برای مردم به صورت درخور توجهی کاهش یابد. مسلماً طرح‌های بارانه‌محور بدون هدفمندی و اصلاح ساختارها و فرایندها یک پدیده زودگذر خواهد بود. به نظر می‌رسد وزارت بهداشت و درمان و آموزش پزشکی به عنوان متولی سلامت کشور باید اقدامات اساسی را در زمینه اصلاحات ساختاری آغاز کند. درغیراین صورت بار سنگین هزینه‌های هنگفت نظام سلامت، کمر طرح تحول را خواهد شکست که دراین‌راستا اقدامات اساسی هفت‌گانه ذیل می‌تواند راهگشا باشد.

۱- تبدیل معاونت‌های وزارت به چهار سازمان مستقل: سازمان آموزش و فناوری پزشکی، سازمان طب پیشگیری، سازمان درمان و فوریت‌های پزشکی، سازمان دارو و غذا و استقرار طرح پزشک خانواده در مجموعه سازمان طب پیشگیری.
۲- استقرار پروژه ملی سلامت الکترونیک شامل؛ پیونده الکترونیک، ارجاع الکترونیک، گایدلاین‌های الکترونیک پرداخت الکترونیک، نظارت الکترونیک، پزشکی از راه دور و ...
۳- حذف رابطه مالی بین بیمار و پزشک و تأسیس بانک سلامت به عنوان واسطه مالی بین بیمار و مراکز ارائه خدمات و بیمه‌ها.
۴- تعریف بیمه‌های تکمیلی در بخش خصوصی.
۵- هدفمندی بارانه‌های سلامت به سمت کمک‌های پایین جامعه.
۶- جمع‌بیمه بیمه‌ها با عنوان بیمه ملی سلامت و توسعه بیمه‌های تکمیلی در بخش خصوصی.
۷- واقعی‌کردن تعرفه‌ها و محاسبه ضریب کا براساس منابع مالی دست‌یافتنی و توان پرداخت مردم و گذاشتن سقف درآمد برای ارائه‌دهندگان خدمات سلامت و درجه‌بندی مراکز ارائه خدمات سلامت.

شرق: ایرانی‌ها امسال به حج نخواهند رفت، این خلاصه خبری بود که روز گذشته وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی رسماً اعلام و بلافاصله پس از آن سازمان حج در بیانیه‌ای جزئیاتش را تشریح کرد. علی چنتی وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی دراین‌باره گفت: «قرار بود تا امروز یکشنبه صبر کنیم و اگر مقامات عربستان به نکاتی که مورد توجه ما بود، پاسخ دادند، بحث حج امسال را دنبال می‌کنیم اما با توجه به نوع برخورد و گفتار مقامات عربستانی که در دو دور مذاکرات با هیات ایرانی داشتند و ایجاد موانع و کارشکنی‌ها، عملاً انجام فريضه حج امکان‌پذیر نیست». طبق گفته وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی سازمان حج و زیارت قرار بود امروز -دوشنبه- در بیانیه‌ای مراتب را در این خصوص اعلام کنند. اما این بیانیه را سازمان حج روز گذشته منتشر کرد و در آن دلایلی که «حج» امسال به تعطیلی کشاند را تشریح کرد. بیانیه سازمان حج و زیارت از مصلحت‌های حج متع ۹۵ به این شرح است: «به اطلاع مردم شریف ایران و مشتاقان زیارت بیت‌الله الحرام می‌رساند بعثه مقام معظم رهبری و سازمان حج و زیارت برای حضور حجاج کشورمان در مراسم حج سال ۱۳۹۵ طبق روال سال‌های گذشته اقدامات گسترده و مستمری را انجام داده‌اند.

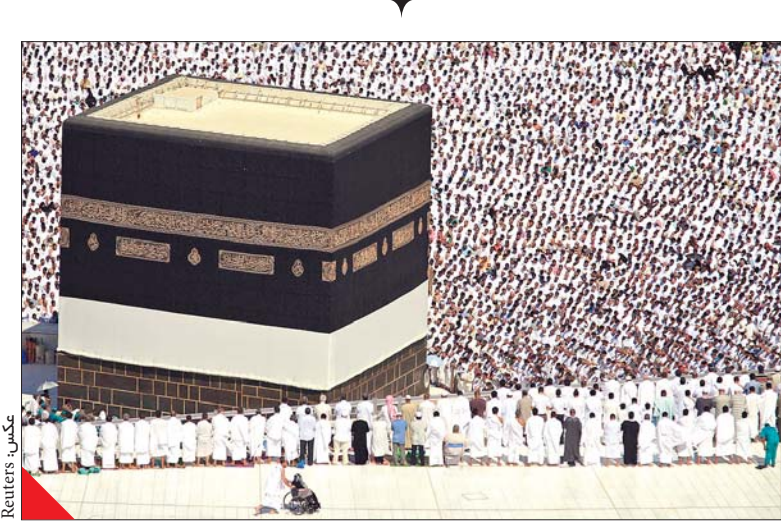
۱) نگاه جمهوری اسلامی ایران به حج و عمره، نگاهی معنوی، وحدت‌آفرین، توسعه بخش اخوت دینی و اسلامی و پرهیز از فرقه‌گرایی و طایفه‌گری بوده و هست و شرکت باشکوه حجاج ایرانی در نمازهای جماعت مسجدالحرام و مسجدالنبی(ص) توجه جدی به تلاوت قرآن‌کریم و اهتمام به دعا و مناجات با حضرت احدیت، شاهد بر این است که جمهوری اسلامی ایران به مراسم حج نگاه فِرا مَلّی داشته و دارد.

۲) جمهوری اسلامی ایران از حج گذشته، برنامه‌ریزی برای حج امسال را آغاز و نسبت به فراهم ساختن مقدمات برگزاری حج ۹۵ اقدامات لازم را به عمل آورد و از آن زمان تاکنون هیچ‌گونه تردیدی برای اقامه حج نداشته و همچنان مصمم و پابرجا است که در سال آینده حج را با تمام ظرفیت و به بهترین شیوه ممکن برگزار کند.
دبیر شورای عالی شهرسازی و معماری مصوبه کمیسیون ماده پنج شهرداری تهران پیرامون پروژه تجاری- اداری میدان ونک را که قرار بود محل احداث یکی از مجتمع‌های ایستگاهی پروژه‌هزار میلیاردی خط مترو ونک - تجریش باشد، لغو کرد. یک منبع آگاه در شورای‌عالی شهرسازی و معماری به «شرق» گفت پیروز حاجی، دبیر شورای‌عالی شهرسازی و معماری، پس از اطلاع از تصویب این پروژه در کمیسیون ماده پنج، دقیقاً در جلسه‌ای او حضور نداشته است، دستور لغو این مصوبه را صادر می‌کند.

براساس این گزارش، شورای‌عالی شهرسازی و معماری در تاریخ ششم اردیبهشت امسال مقرر می‌کند تا مصوبه کمیسیون ماده پنج درباره پروژه تجاری- اداری میدان ونک به دلیل مغایرت این طرح با مصوبه شورای‌عالی شهرسازی و مصوبات بلندمرتبه‌سازی، باطل شود. در این جلسه پس از ارائه گزارش دبیرخانه شورای‌عالی درباره مصوبه کمیسیون ماده پنج شهر تهران پیرامون پروژه تجاری- اداری میدان ونک، ضمن تأکید مجدد بر ضرورت ارائه طرح یکپارچه اراضی اطراف میدان ونک برای بررسی و در مراحل اخذ تصمیم نهایی در شورای‌عالی، مصوبه قبلی کمیسیون ماده پنج شهر تهران را باطل می‌کنند. شورای‌عالی در نامه ارسالی شهردار و رئیس شورای اسلامی شهر تهران، تأکید کرده کمیسیون ماده پنج در این مورد و موارد مشابه، در صورت مغایرت‌داشتن طرح موضوع با مصوبات شورای‌عالی، صرفاً مجاز به ارائه پیشنهاد به شورای‌عالی برای اعلام نظر نژر سواست و تا تهیه طرح یکپارچه اراضی اطراف میدان ونک و در مراحل بررسی استانی و ارجاع به شورای‌عالی و اتخاذ تصمیم نهایی، انجام هرگونه عملیات اجرایی در این محدوده ممنوع است. پروژه مترو ونک تا تجریش را که شهرداری منطقه سه با همکاری مترو در دستور کار گذاشته، قرار است با سرمایه‌گذاری روی مجتمع‌های استگایی و فاینانس هزارمیلیاردی اجرا شود. پیش‌تر در گزارش قبلی «شرق» فخرالدین سلیمان، شهردار منطقه سه، دراین‌باره گفته بود برای اجرای پروژه خط مترو از میدان ونک به میدان تجریش که هدف آن آرام‌سازی این محور است، تاکنون همراهی و نظر مساعد شهورا را گرفته‌ایم و بدنبال سرمایه‌گذار هستیم تا مجتمع‌های ایستگاهی این مسیر را اجرا کنند و درواقع هزینه اجرای پروژه از دل آن به دست آید. اما طبق همین برنامه، یکی از ایستگاه‌های این خط مترو، در قطعه زمینی در شمال غربی میدان ونک قرار است ساخته شود؛ زمینی که پیش از این بارهاوبارها کمیسیون ماده پنج با هرگونه ساخت‌وساز در آن مخالفت کرده بود، چراکه کاربری اصلی این زمین فضای سبز است.

طبق توضیح قبلی سلیمانی، شهردار منطقه سه، مالک ملک گوشه شمال‌غربی میدان ونک در سال ۹۰ راضی به توافقی با شهرداری نمی‌شد و قصد

جامعه



امسال حج تمتع تعطیل است

به برگزاری حَجّی باشکوه می‌باشد.
۳) دور اول مذاکرات حج تمتع امسال علی‌رغم پیگیری‌های جمهوری اسلامی ایران برای امضای بموقع تفاهم‌نامه حج، به علت همکاری نکردن مسئولان سعودی تحت‌تأثیر مسائل سیاسی، به‌جای دی ماه ۹۴ با ۳ ماه تأخیر در اواخر فروردین ۹۵ انجام شد که به دلیل عدم قبول صدور ویزا در داخل کشور و عدم امکان استفاده از هواپیمایی جمهوری اسلامی و موارد دیگر تمامام ماند.
۴) برای دور دوم مذاکرات علی‌رغم وعده‌های مسئولان عربستان، روادید برای سفر دوم هیات ایرانی با ۴۵ روز

حجاج در حرم مسجدالحرام، مکه، عربستان سعودی

بالغو مصوبه کمیسیون ماده ۵ توسط شورای عالی شهرسازی و معماری درباره برج-باغ میدان ونک مترو ونک-تجربش هوا شد

ساخت‌وساز در کل زمین را داشت، اما حالا راضی شده‌اند تا طبق قانون کلی طرح تفصیلی، ۲۰ درصد از ملک را به شکل رایگان برای ایجاد فضای سبز عمومی به شهرداری دهند و در ۳۰ درصد باقیی آن ساخت‌وساز داشته باشند. او می‌گوید اینکه مالک در ۳۰ درصد باقی‌مانده که در قسمت غربی زمین است چه پروژه‌ای را با چه تراکمی اجرایی می‌کند، موضوع دیگری است که بعدا درباره آن تصمیم‌گیری می‌شود و فعلاً شهرداری با مالک در این اندازه به تفاهم رسیده‌اند. شهردار منطقه سه پیش‌تر گفته بود این ملک طبق قانون می‌تواند به‌عنوان پهنه M۱۱۱ ساخت‌وساز داشته باشد. باید یادآوری کرد در سال ۱۳۹۰ حرمه شکیب، رئیس کمیسیون عمران شورای شهر در دوره سوم، با طرحی دوفوریتی، جلو تجاری‌شدن فضای سبز شمال غربی میدان ونک را می‌گیرد و اعلام می‌کند مالکان این ملک - ستاد اجرایی فرمان امام(ره)- از حدود ۱۸ سال پیش تاکنون اصرار بر تغییر کاربری از فضای سبز به اداری و تجاری دارند و هر بار با مخالفت کمیسیون ماده پنج مواجه شده‌اند و حالا گویا بعد از یک‌سری اقدامات، این درخواست مجدداً در کمیسیون ماده پنج مطرح و موفق به دریافت جواز ساخت یک برج اداری و تجاری شده‌اند. وی همان زمان به روی گسل‌بودن این منطقه و مطابقت‌داشتن این رای با اصول کمیسیون ماده پنج و ماده ۷ تاکید می‌کند. همان زمان خرسو دانشجو سخنگوی شورای شهر تهران، تاکید می‌کند تکرار یک درخواست به‌دفعات برای گرفتن یک نتیجه، نباید وجود داشته باشد و پیشنهاد ایجاد مکانیسمی از سوی دبیرخانه کمیسیون ماده پنج را می‌دهد تا رای اولیه، رای نهایی برای همیشه قلمداد شود اما گویا کسی به این پیشنهاد اعضای شورا توجهی نمی‌کند و مالک و شهرداری این پیشنهاد را در دوره چهارم مجدداً به شورا و به کمیسیون ماده پنج می‌برند و موفق هم می‌شوند.پیش‌تر در باره تلاش مالک این زمین برای تغییر کاربری و همراهی شهرداری برای اجرای این پروژه صحبت شده و گفتیم مالکان پس از کش‌وقوس بسیار در دوره سوم شورا و به نتیجه‌نرسدن، بالاخره در دوره چهارم مجوز تغییر کاربری و اجرای این پروژه کلان را می‌گیرند.
با بر اطلاع خبرنگار «شرق»، کمیسیون ماده پنج، در تاریخ ۲۱ اسفند ۹۴ تغییر کاربری این ملک را تأیید کرده و اکنون بعد از چند ماه دبیر شورای‌عالی این رای را برمی‌گرداند البته گویا همه اعضای شورای شهر تهران هم چندان از این پروژه از جهات مختلف رضایت ندارند. یک عضو از اینکه در جریان کارها و مطالعات نبوده، دلخور است، یک عضو با کل پروژه و اجرای آن در فضای سبز مشکل دارد، یک عضو دیگر هم می‌گوید اعتبار این پروژه باری است روی شهر و اصلاً در برنامه بلندمدت در نظر گرفته نشده است. به‌عبارتی اگرچه مالکان و شهرداری تلاش کرده‌اند با متسل‌کردن این مجتمع‌های تجاری در بهترین نقاط شهر با پروژه‌های الزامی

مطالبات پاسخ مثبت داده نشد.

۶) با وجود ادعای طرف سعودی برای حل مسائل کنسولی، تاکنون هیچ توافق مکتوبی در این خصوص بین مسئولان وزارت امور خارجه عربستان با وزارت امور خارجه سوئیس براساس کنوانسیون‌های بین‌المللی صورت نگرفته است.

۷) عربستان سعودی علی‌رغم تبلیغات سوء رسانه‌های خود، تحت‌تأثیر فضای سیاسی بین دو کشور، حج را به مسائل سیاسی گره زده و بر همین مبنا متن تفاهم‌نامه متداول و هر ساله را تغییر داده است. لـنـذا این دولت سعودی است که ضمن بهره‌برداری سیاسی از حج و حرمین شریفین، با حق مسلم مردم شریف ایران برای انجام مناسک حج مخالفت به عمل آورده و صد غـن سبیل‌ا نموده است.

۸) اکنون با عنایت به از‌دست‌دادن زمان برای برنامه‌ریزی و تدارکات از حجاج ایرانی و عدم تأمین مطالبات به حق جمهوری اسلامی، اعلام می‌شود که به دلیل استمرار کارشکنی‌های دولت سعودی، زائرین عزیز جمهوری اسلامی ایران از حضور در مراسم حج تمتع سال‌جاری محروم می‌شوند که مسئولیت آن برعهده دولت عربستان سعودی است.

گفتنی است مشکلات پیش‌آمده در برگزاری حج تمتع امسال برای زائران ایرانی، پس از حمله به سفارتخانه و کنسولی عربستان سعودی در تهران و مشهد، در اعتراض به اعدام شیخ نمر روحانی شیعه این کشور، به وقوع پیوست. پس از این ماجرا دولت سعودی تمام روابط دیپلماتیک خود با ایران را به حالت تعلیق درآورد. در ماه‌های گذشته نمایندگان از ایران پیشنهاد بار برای حل مشکل و پیگیری ماجرا، راهی عربستان شده تا با دولت سعودی در زمینه حل اختلافات موجود رایزنی کنند، اما در نهایت این رایزنی‌ها به نتیجه نرسید. پیش از این هم دولت ایران به دلیل تعرض ماموران سعودی در فرودگاه شهر جده به دو نوجوان ایرانی، اقدام به لغو برپایی سفرهای حج عمره کرده بودند.

حجاج در حرم مسجدالحرام، مکه، عربستان سعودی

مترو، کارشان را پیش ببرند؛ اما گویا همین عامل مانع و سد راه هم شده است. هفته گذشته که اعضای شورا میزان عمل شهرداری تهران به برنامه پنج‌ساله خود را بررسی کرده بودند، موضوع همین پروژه پیش آمد و چند عضو بر خارج‌از‌برنامه بودن این پروژه تاکید کردند. احمد مسجدجامعی، به نمونه‌ای از برنامه‌های پیش‌بینی‌شده شهرداری ایران برای سال ۹۵ که به هیچ عنوان در برنامه پنج‌ساله دیده نشده، اشاره کرد و گفت: خط متروی که قرار شده از ونک به میدان تجریش برسد، در برنامه پنج‌ساله دیده نشده است. دوستان در شورا با دست و دلبازی هزار میلیارد تومان اعتبار برای آن در نظر گرفته‌اند و دنبال کارهای اجرایی آن هستند. این همان پروژه‌ای است که در بندی جداگانه در جریان بررسی بودجه ۹۵ آوردند و با یک نشست و برخاست یک‌ساته، یک تصمیم‌یک‌میلیاردی این شهر گرفتند، درحالی‌که حتی رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل هم خبر نداشتند. این اظهارات را محسن سرخو هم تأیید کرد و در پایان جلسه، احمد دنیامالی نیز درباره آن به «شرق» توضیح داد و گفت: این خط در کنار چند خط دیگر برای مترو از قبل پیش‌بینی شده است و اتفاقاً خط ونک تا تجریش، محور مهمی است و شورا هم به آن رای داده؛ اما برای ما مهم است آن را چطور اجرا می‌کنند. کمیسیون عمران در جریان این طرح کنده و موافق بسیاری از بخش‌ها نیستند. اما حالا که شورا تصویب کرده، حتماً را را بررسی می‌کنیم. حرف ما این بود که دوستان شهرداری چرا این موضوع مهم را در بندی جداگانه آوردند و تصویب هم کردند، درحالی‌که باید قبلاً در کمیسیون مربوطه می‌آمد و دلیلی نداشته که کمیسיוنی دیگر، یعنی کمیسیون برنامه و بودجه آن را تصویب کند.البته علیرضا دبیر، رئیس کمیسیون برنامه و بودجه، گفته علت این عجله، کمک به مترو بوده است. دبیر در جلسه هفته گذشته در شورا توضیح داد که طبق اظهارات معاون حمل‌ونقل و ترافیک، این خط جزء خطوط در برنامه بوده و در حال پیگیری است و ما تأیید کردیم، کمکشان کنیم تا عقب‌افتادگی و انحراف در حمل‌ونقل را جبران کنیم. مترو حدود دوهزار میلیارد تومان عقب‌افتادگی دارد و ما خواستیم این موضوع را با این اعتبار جبران کنیم. مهدی چمران، رئیس شورا هم در توضیحی تکمیلی گفت این پروژه بدون تصویب در شورای‌عالی ترافیک تهران و کشور اجرایی نمی‌شود و اگرچه در بودجه برای آن اعتبار گذاشته‌اند؛ اما تاکنون اجرایی نشده و بدون گردانیدن مراحل قانونی هم اجرایی نمی‌شود. حالا با این مصوبه و دستور جدید شورای‌عالی شهرسازی و معماری کشور، مراحل طی شده با انواع و اقسام پیچ‌وتاب متوقف می‌شود و مالک و شهرداری تهران برای اجرای مجتمع ایستگاهی خط مترو ونک تا تجریش (درصورت تصویب در شورای‌عالی ترافیک) باید محل دیگری، غیر از این زمین را در نظر بگیرند.

حجاج در حرم مسجدالحرام، مکه، عربستان سعودی

بارکد: ۲۷۲۰۰۱۷- تأسیس شرکت سهلمی خاص ریل ایدیشان دانا در تاریخ ۱۳۹۴/۱۱/۱۴ به شماره ثبت ۴۸۶۲۲۱ به شناسه ملی ۱۴۰۰۰۵۹۴۰۲۶ ثبت و امضا ذیل دفاتر تکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی میگردد.
موضوع شرکت: کلیه خدمات فنی مهندسی شامل مطالعاتی تحقیقاتی مدیریت طرح طراحی مدیریت ساخت بازسازی نگهداری و تعمیرات و نظارت فنی برعملیات اجرایی در زمینه های عمرانی معماری تاسیسات مکانیکی و برقی اعزام خطوط ریلی بالاستنی و بون بالاست اسلب تراک راه آهن های برون شهری معمولی و سریع السیر راه آهن های حومه ای خطوط ریلی برون شهری مترو آل نوریل ترانوا خطوط ریلی صنعتی تجاری بندر مجتمع های تولیدی نفتی فولاد و معادن و ابنیه فنی ریلی ایستگاه دیو بار یکپنک ساختمانهای های تعمیرات ملاتر و تا نیازات نقلی برقی کارون ریلی راهسازی ترافیک و حمل و نقل فرودگاه بندادر و سمدانیل ریل سازی توشک ایالاتی اواغ ساختمان ها مسکونی نظامی تجاری صنعتی و خاص ابنیه سازی ژئوتکنیک شیل های سازه ای و ریلی زهکشی انواع خدمات نقشه برداری و نیز کلیه مطالعات زیست محیطی پدافند غیرعاملی مهندسی ارزش مدیریت دانش و ایمنی طراحی و ساخت کلیه تجهیزات خط و توانگن نظیر پاندنها لریزه گریها لاسیتیکاها و سایر تجهیزات وابسته به توانگن شنیر استایپر خرید فروش واردات و صادرات تدارکات تامین و بازرسی های کلیه مصالح و تجهیزات و ماشین آلات مرتبط با موارد فوق اقم داخلی و بین المللی
تأسیسات: تأمین و نصب کلیه تجهیزات زیست محیطی موسسین فنی گواهی بانکی شماره ۵۲۲ مورخ ۱۳۹۴/۰۴/۲۴ نزد بانک ملت تعهید نیوت پرداخت گردیده است والیاتی سرمایه در تعهد صاحبان سهام می باشد.
اولین مدیران شرکت: امید صیادی به سمت مدیرعامل به کمدملی ۰۷۱۱۹۱۵۰۲۶ مسعود فتحعلی به سمت رئیس هیئت مدیره به کمدملی ۰۰۷۰۰۴۶۵۱۱ علیرضا درانی جوفان به سمت نمایین رئیس هیئت مدیره به کمدملی ۱۳۷۹۱۹۴۲۷ عزیزه پاینده اسفهانلن به سمت عضو هیئت مدیره به کمدملی ۱۳۷۹۲۶۷۰۶۷
اعضای هیئت مدیره برای مدت دو سال انتخاب گردیدند: کلیه اوراق و اسناد بهادار و نهادهار شرکت به امضای عضو اصلی امضا صیادی به سمت مدیرعامل و مسعود فتحعلی به سمت رئیس هیئت مدیره همراه با مهر شرکت و اوراق عادی و اباری به امضای علیرضا درانی جوفان به سمت نائب رئیس هیئت مدیره همراه با پاندنه اسفهانلن به سمت عضو هیئت مدیره جوفان امیر آزادینخش به سمت عضو هیئت مدیره امید صیادی به سمت مدیرعامل مسعود فتحعلی به سمت رئیس هیئت مدیره همراه با مهر شرکت معتبر می باشد.
اختیارات مدیرعامل: طبق اساسنامه بازرس اصلی وعلی الدین: جیدج هیرمند به شماره ملی ۰۲۰۷۱۲۷۵۵۱۲ به عنوان بازرس اصلی حوزه منصفی زاده به شماره ملی ۰۲۰۷۱۲۷۵۵۱۲ به عنوان بازرس اصلی الدین ابدل برای مدت یک سال انتخاب شدند روزنامه کنترالانتشار شرق برای درج آگهی های شرکت تعیین گردید ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ وصودر برقراری فعالیت ثبت می باشد.
مال الف ۳۱۵۸۸۱ سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکتها موسسات غیر تجاری تهران

خبر

انجمن‌های تخصصی حلال مشکلات روزنامه‌نگاران

● شرق: معاون مطبوعاتی وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی با بیان اینکه دولت از ایجاد و توسعه انجمن‌های تخصصی روزنامه‌نگاری استقبال می‌کند، شکل‌گیری این انجمن‌ها را عامل تقویت فضای حرفه‌ای مطبوعات و رسانه‌ها دانست. حسین انتظامی با بیان این مطلب افزود: هرچه این انجمن‌ها تخصصی‌تر شکل بگیرند، خبرنگاران در حوزه‌های مختلف، کارآمدتر؛ و رسانه‌ها در فعالیت حرفه‌ای خود، موفق‌تر خواهند بود. برخی از مشکلات صنفی از جمله بیمه، بازنشستگی یا در حوزه مباحث حرفه‌ای از جمله صدور مجوزهای مطبوعاتی، برگزاری جشنواره‌های مختلف ….. با حضور مسئولان‌های فراگیر، به‌راحتی قابل پیگیری و برطرف‌شدن است. معاون مطبوعاتی وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی، به طرح رتبه‌بندی روزنامه‌ها، خبرگزاری‌ها و پایگاه‌های خبری اشاره کرد و این طرح را مبنای اجرایی بسته‌های حمایتی و طرح‌های معاونت مطبوعاتی عنوان کرد و گفت: این طرح با همت مدیران رسانه‌ها و خود صنف، انجام شده و مورد اقبال خود رسانه‌ها نیز قرار گرفته است. کمترین منفعت رتبه‌بندی، رعایت عدالت واقعی در حمایت‌های مادی و غیر مادی است تا همه رسانه‌ها به یک شکل و در یک سطح دیده شوند، ذی‌نفعان مشترک از حمله مخاطب، آگهی‌دهنده، دستگاه‌ها و روزنامه‌نگاران بتوانند ارزیابی‌ای دقیق و یکسان حرفه‌ای از وزن هر رسانه داشته باشند.وی همچنین به بحث بیمه خبرنگاران اشاره و تصریح کرد: همچنان که قبلاً اعلام شده، یارانه بیمه رسانه‌هایی که خبرنگاران خود را با عناوین مرتبط با روزنامه‌نگاری، بیمه کنند، به صورت دو برابر و باقی به صورت نیم‌بها، محاسبه و پرداخت می‌شود. انتظامی گفت: با درک مشکلات اقتصادی رسانه‌ها که خیلی نمی‌توانند برای تهیه گزارش‌های تحقیقی، میدانی و گرفتن مصاحبه حضوری با شخصیت‌های ساکن در محلی دور، هزینه کنند و در جهت حمایت از روزنامه‌نگاری تخصصی و تحقیقی، از سال گذشته اعلام شد هر خبرنگاری که برای یک گزارش یا گفت‌وگوی خاص در داخل یا خارج از کشور، نیازمند حمایت مالی باشد، بعد از ارائه طرح خود به اداره خبرنگاران و مطرح‌شدن در کمیسیون صدور کارت حرفه‌ای، تمام یا بخشی از هزینه‌های طرح ارائه شده را دریافت می‌کند.

پیوند سلول‌های بنیادی در ایران
● شرق: چهارمین پیوند موفق سلول‌های بنیادی خون بند ناف در درمان بیماری «آتمی بلاستیک» در جهان، در ایران انجام شد. این پیوند که روی کارن شیوائی متولد سال ۱۳۸۸ انجام شده است، برای نخستین‌بار است که در ایران انجام می‌شود. پیوند سلول‌های بنیادی روی این پسر خردسال در سال ۱۳۹۴ به همت دکتر «غلامرضا باهوش»، فوق‌تخصص خون و آنکولوژی، در بیمارستان حضرت علی‌اصغر(ع) تهران صورت گرفت. در سال ۱۳۹۳ پزشکان دریافتند که کارن به بیماری «آتمی بلاستیک»، با اگزافتادگشی شدید مغز استخوان مبتلا شده است. بررسی‌های متخصصان آنکولوژی نیز نشان داد که بیماری وی اکتسابی بوده و ارثی نیست. دکتر «باهوش» درباره شیوه‌های درمان این بیماری گفت: «در مواردی که این بیماری شدید باشد، تنها راه درمان، استفاده از پیوند سلول‌های بنیادی خون‌ساز است و اگر هندهای وجود نداشته باشد، ما باید از داروهای سرکوبگر ایمنی برای درمان استفاده کنیم و راه دیگری نداریم». دکتر «باهوش» با بیان اینکه خوشبختانه پدر و مادر کارن، سلول‌های بنیادی خون بند ناف او را به هنگام تولد ذخیره کرده بودند، افزود: «در مرداد سال ۹۴ سلول‌های بنیادی کارن را به وی تزریق کردیم. این پیوند، سلول‌ها را قبول کرد و فاکتورهای خونی کارن طبیعی شد و تمام علائم مؤید این بود که این یک راه درمان برای این نوع بیماری می‌تواند باشد».

حجاج در حرم مسجدالحرام، مکه، عربستان سعودی

بارکد: ۲۷۲۰۰۱۷- تأسیس شرکت سهلمی خاص ریل ایدیشان دانا در تاریخ ۱۳۹۴/۱۱/۱۴ به شماره ثبت ۴۸۶۲۲۱ به شناسه ملی ۱۴۰۰۰۵۹۴۰۲۶ ثبت و امضا ذیل دفاتر تکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی میگردد.
موضوع شرکت: کلیه خدمات فنی مهندسی شامل مطالعاتی تحقیقاتی مدیریت طرح طراحی مدیریت ساخت بازسازی نگهداری و تعمیرات و نظارت فنی برعملیات اجرایی در زمینه های عمرانی معماری تاسیسات مکانیکی و برقی اعزام خطوط ریلی بالاستنی و بون بالاست اسلب تراک راه آهن های برون شهری معمولی و سریع السیر راه آهن های حومه ای خطوط ریلی برون شهری مترو آل نوریل ترانوا خطوط ریلی صنعتی تجاری بندر مجتمع های تولیدی نفتی فولاد و معادن و ابنیه فنی ریلی ایستگاه دیو بار یکپنک ساختمانهای های تعمیرات ملاتر و تا نیازات نقلی برقی کارون ریلی راهسازی ترافیک و حمل و نقل فرودگاه بندادر و سمدانیل ریل سازی توشک ایالاتی اواغ ساختمان ها مسکونی نظامی تجاری صنعتی و خاص ابنیه سازی ژئوتکنیک شیل های سازه ای و ریلی زهکشی انواع خدمات نقشه برداری و نیز کلیه مطالعات زیست محیطی پدافند غیرعاملی مهندسی ارزش مدیریت دانش و ایمنی طراحی و ساخت کلیه تجهیزات خط و توانگن نظیر پاندنها لریزه گریها لاسیتیکاها و سایر تجهیزات وابسته به توانگن شنیر استایپر خرید فروش واردات و صادرات تدارکات تامین و بازرسی های کلیه مصالح و تجهیزات و ماشین آلات مرتبط با موارد فوق اقم داخلی و بین المللی
تأسیسات: تأمین و نصب کلیه تجهیزات زیست محیطی موسسین فنی گواهی بانکی شماره ۵۲۲ مورخ ۱۳۹۴/۰۴/۲۴ نزد بانک ملت تعهید نیوت پرداخت گردیده است والیاتی سرمایه در تعهد صاحبان سهام می باشد.
اولین مدیران شرکت: امید صیادی به سمت مدیرعامل به کمدملی ۰۷۱۱۹۱۵۰۲۶ مسعود فتحعلی به سمت رئیس هیئت مدیره به کمدملی ۰۰۷۰۰۴۶۵۱۱ علیرضا درانی جوفان به سمت نمایین رئیس هیئت مدیره به کمدملی ۱۳۷۹۱۹۴۲۷ عزیزه پاینده اسفهانلن به سمت عضو هیئت مدیره به کمدملی ۱۳۷۹۲۶۷۰۶۷
اعضای هیئت مدیره برای مدت دو سال انتخاب گردیدند: کلیه اوراق و اسناد بهادار و نهادهار شرکت به امضای عضو اصلی امضا صیادی به سمت مدیرعامل و مسعود فتحعلی به سمت رئیس هیئت مدیره همراه با مهر شرکت و اوراق عادی و اباری به امضای علیرضا درانی جوفان به سمت نائب رئیس هیئت مدیره همراه با پاندنه اسفهانلن به سمت عضو هیئت مدیره جوفان امیر آزادینخش به سمت عضو هیئت مدیره امید صیادی به سمت مدیرعامل مسعود فتحعلی به سمت رئیس هیئت مدیره همراه با مهر شرکت معتبر می باشد.
اختیارات مدیرعامل: طبق اساسنامه بازرس اصلی وعلی الدین: جیدج هیرمند به شماره ملی ۰۲۰۷۱۲۷۵۵۱۲ به عنوان بازرس اصلی حوزه منصفی زاده به شماره ملی ۰۲۰۷۱۲۷۵۵۱۲ به عنوان بازرس اصلی الدین ابدل برای مدت یک سال انتخاب شدند روزنامه کنترالانتشار شرق برای درج آگهی های شرکت تعیین گردید ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ وصودر برقراری فعالیت ثبت می باشد.
مال الف ۳۱۵۸۸۱ سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکتها موسسات غیر تجاری تهران

رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست با انتقاد از عملکرد مجلس گذشته

مجلس نهم وقت ما را تلف کرد

همچنین در پاسخ به سوآلی درباره محصولات تراریخته گفت: ترجیح می‌دهم برای این محصولات کلمه دست‌کاری ژنتیکی‌شده را به کار ببرم زیرا کلمه تراریخته مبهم و اصطلاح دست‌کاری ژنتیکی بسیار روشن‌تر است. ابتکار همچنین در پاسخ به سوآلی درباره شهادت یک جنگلیان در روز جمعه گفت: به‌نوبه خودم شهادت این جنگلیان عزیز را به همه دوستان‌ران طبیعت تسلیت می‌گویم. در دوره قبل و این دوره رویکرد ما تلاش برای حفاظت از عرصه‌های جنگلی به‌عنوان یک زیستگاه حساس بوده است. وی با اشاره به اینکه رهبری تأکید کرده‌اند که جنگل‌خواری باید حذف شود، ادامه داد: شخص رئیس‌جمهور و رئیس مجلس نیز این موضوع تأکید داشتند اما مشخص نیست علت مخالفتی که با واردات چوب انجام می‌شود، چیست؟ ما به‌عنوان متولی محیط‌زیست مخالف بهره‌برداری از جنگل‌های هیرکانی و بلوط کشور هستیم و معتقدیم این جنگل‌ها در آینده شرایط ناپایدار زیست‌بومی هستند. رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست تصریح کرد: اقدامات خوبی در زمینه کاشت نهال انجام می‌شود اما این اقدامات درخت‌کاری است و برای ما جنگل نمی‌شود. جنگل طبیعی با عمر میلیونی با شبکه درهم‌تنیده گونه‌های گیاهی و جانوری را نمی‌توان کاشت و بهترین گونه‌ها را تحت عنوان تک‌گزینی از بین برند. وی گفت: امسال با تأکید شخص

حجاج در حرم مسجدالحرام، مکه، عربستان سعودی