یادداشت

حسابداران و تاریکخانه‌های اقتصادی

غلامحسین دوانی
حسابدار مستقل

● فدراسیون بین‌المللی حسابداران جهان (IFAC) در سی‌امین‌سال تاسیس خود (دو تا هشت‌دسامبر ۱۹۷۷) مصادف با (۱۱تا ۱۷آذرماه۱۳۸۶) به تمامی اعضای خود توصیه کرده هفته اول دسامبر (مصادف با دومین‌هفته آذرماه) را به‌عنوان «هفته جهانی حسابداری» اعلام و با برپایی گردهمایی، همایش و سخنرانی به تجلیل از حرفه خودانتظام بپردازند. در همین‌راستا نهادهای حرفه حسابداری کشور شامل جامعه حسابداران رسمی ایران، انجمن حسابداران خبره ایران، انجمن حسابداری ایران، سازمان حسابرسی و انجمن مدیران مالی در گردهمایی ۱۳آذرماه ۱۳۸۶ مقرر کردند پانزدهم آذرماه، همه‌ساله به‌عنوان روز حسابدار نامگذاری شود. فدراسیون بین‌المللی حسابداران جهان (IFAC) در هفتم اکتبر سال۱۹۷۷ در یازدهمین کنگره جهانی حسابداران که در مونیخ آلمان برگزار شد توسط ۶۳نهاد حرفه حسابداری از ۵۱کشور جهان تاسیس شد و در حال حاضر دارای ۱۷۵عضو حقوقی از ۱۳۰ کشور جهان مشتمل بر ۲/۵میلیون‌نفر حسابدار است. انگلستان با دارابودن هفت‌نهاد حرفه‌ای و کانادا و استرالیا هم هریک با دارابودن سه نهاد حرفه‌ای، بیشترین تعداد عضویت را در این فدراسیون دارا هستند. از ایران هم جامعه حسابداران رسمی ایران و انجمن حسابداران خبره ایران به‌عنوان اعضای پیوسته فدراسیون بین‌المللی حسابداران جهان شناخته شده‌اند. ایفک (IFAC) مرجع استانداردگذاری حسابداری و حسابرسی جهانی به‌شمار می‌رود. قدیمی‌ترین نهادهای حرفه حسابداری ایران، انجمن حسابداران خبره ایران (تاسیس ۱۳۵۱) و سپس جامعه حسابداران رسمی ایران به‌عنوان تنها نهاد قانونی حرفه حسابرسی (تاسیس ۱۳۸۰) هستند. رشته حسابداری به‌عنوان پرطرفدارترین رشته دانشگاهی کشور که کمترین نرخ و تعداد بیکاری را دارد نقش برجسته‌ای را به خود اختصاص داده است. به‌طوری‌که براساس آخرین آمارهای وزارت علوم، در حال حاضر بالغ‌بر ۴/۵میلیون‌نفر دانشجو در مقاطع مختلف مشغول تحصیل هستند که ۲۰۰نفر در رشته‌های کاردانی، سه‌میلیون‌نفر در رشته‌های کارشناسی، ۵۳۰هزارنفر کارشناسی‌ارشد و حدود ۴۵هزارنفر در رشته دکترا به درس و مشق مشغول هستند. رشته حسابداری با بالاترین تعداد دانشجو (حدود ۳۰۰هزارنفر) و پس از آن رشته حقوق، کامپیوتر (نرم‌افزار و سخت‌افزار)، مهندسی‌برق، مهندسی عمران و روانشناسی قرار دارند.

بررسی اجمالی نقش حسابداران رسمی در بازارهای پولی و مالی موید آن است که در سال‌جاری بالغ بر ۲۰۰میلیارددلار دارایی‌های بنگاه‌های اقتصادی کشور توسط حسابداران رسمی مورد رسیدگی قرار می‌گیرد. گفته می‌شود از جمعیت ۲۰میلیون‌نفری شاغل کشور حداقل ۱۲تا۱۵درصد در مشاغل حسابداری و مدیریت بازرگانی اشتغال دارند. با نگاهی به گذشته نه‌چندان‌دور که حسابداری در «دارالفنون» تدریس می‌شد تا برپایی رشته حسابداری در دانشگاه‌تهران، مدرسه‌عالی حسابداری و امور مالی شرکت ملی نفت و موسسه عالی حسابداری دکتر عزیز نبوی شروع به تکوین و تحول کرد تا در حال حاضر که بالغ بر ۳۰۰هزارنفر دانشجوی حسابداری در کشور وجود دارند بارقه‌های بسیاری برای رشد و اعتلای حرفه حسابداری زده شده که چنانچه دولتمردان و مسوولان دولتی علاقه‌مند به شفاف‌سازی، پاسخگویی و حسابدهی باشند راهکاری مگر ارتقای حرفه حسابداری و رشته حسابرسی مستقل وجود ندارد. نهاد حسابداران به‌عنوان بزرگ‌ترین نهاد خودانتظام مدنی حرفه‌ای باوجود راه دشواری که تاکنون پیموده توانسته به‌عنوان تنها رشته دانشگاهی که می‌تواند تا مقطع دکترا بدون هیچ‌گونه محدودیتی تولید متخصص کند، عرض‌اندام کند. به طوری‌که تعداد دانشجویان ورودی رشته حسابداری در ۱۳سال گذشته بالغ‌بر یکصدبرابر و تعداد مراکز آموزشی که در مقطع کارشناسی‌ارشد رشته حسابداری فعالند ۱۰برابر گذشته و تعداد استادان این رشته نیز با افزایش ۱۵۰برابری مواجه بوده است. حضور فارغ‌التحصیلان برجسته این رشته در مناصب نهادهای پولی و مالی کشور نظیر بانک‌مرکزی، سازمان بورس، وزارت امور اقتصادی و دارایی، بزرگ‌ترین شرکت‌های سرمایه‌گذاری و... نشان‌دهنده نقش و جایگاه حرفه حسابداری است. اگر آمارهای وزارت علوم موید نسبت ثابت ۱۰درصد دانشجویان کشور در رشته حسابداری است، جا دارد حداقل ۱۰درصد نگاه و چشم‌انداز دولت هم به این حرفه جلب شود زیرا حسابداری و حسابرسی از ارکان حکمرانی خوب و مولفه اصلی «شفاف‌سازی» محسوب می‌شوند. حرفه مستقل حسابرسی می‌تواند فارغ از همه فشارهای سیاسی- اقتصادی با نورافکن رسیدگی‌های خاص، تاریکخانه‌های اقتصادی را روشن کرده و دولت را در مبارزه با فساد و تقلب یاری کند. به امید روزی که حسابرسی به‌عنوان مهر تایید عملکرد همه نهادهای دولتی و خصوصی مورد حمایت قانون و دولت قرار گیرد.

در دومین «همایش صنعت خودرو ایران» مطرح شد

رتبه ۱۹ ایران در تولید خودرو جهان

شرق: ایران در میان تولیدکنندگان خودرو در دنیا بر جایگاه نوزدهم ایستاده و البته گردش مالی این جایگاه ۱۲میلیارد دلار است. این طور که وزیر صنعت، معدن و تجارت گفته هم‌اکنون در زمینه تولید خودروهای سواری رتبه‌هفدهم و در کل صنعت خودرو، رتبه نوزدهم جهان را کسب کرده‌ایم که نسبت‌به سال گذشته دورتبه رشد داشته است. البته امیدواریم بالاترین رشد تولید خودرو در جهان در سال۲۰۱۴میلادی مربوط به ایران باشد. محمدرضا نعمت‌زاده به همراه معاونانش به سالن «میلاد» آمد تا در دومین‌همایش صنعت خودروی ایران شرکت کند و از میلادی دوباره در صنعت صادرات و تولید خودرو بگوید. صنعتی که گرچه در دهه۴۰شمسی با نام‌هایی چون «شرکت ایرانی تولید اتومبیل سیتروئن ایران» («سایپا») و «ایران ناسیونال» («ایران‌خودرو») و با نظارت فرنگی‌ها در کشور پا گرفت و اکنون به گفته وزیر با تولید یک‌میلیون‌و۲۰۰هزار دستگاه در سال، ۱۰تا۱۲درصد از بار اشتغال مملکت را به دوش می‌کشد.

مشوق‌های سرمایه‌گذاری خارجی

به گفته وزیر صنعت، معدن و تجارت قرار است۵۰درصد بخشودگی مالیاتی برای سرمایه‌گذاران خارجی در نظر گرفته شود و همچنین سهام شرکت‌های خودروساز مطرح داخلی به شرکت‌های خارجی واگذار شود به شرط آنکه ۳۰درصد صادرات محصولات خود را بتوانند صادر کنند. همچنین طراحی و تولید خودروهای صادراتی ترجیحا با مشارکت شرکت‌های معتبر جهانی به میزان ۵۰۰هزار دستگاه در سال از دیگر برنامه‌های این وزارتخانه است. وزیر صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: «در سیاست‌های تدوین شده در وزارت صنعت، معدن و تجارت آن دسته از بنگاه‌ها مورد حمایت قرار خواهند گرفت که حداقل عمق ساخت داخلی قطعات را رعایت کنند.»وی در حاشیه همایش هم گفت: «نشست با نمایندگان شرکت رنو فرانسه آغاز شده و قرار است در این نشست خصوصی در مورد تولید محصولات رنو در ایران و نحوه همکاری این شرکت با خودروسازان ایرانی مذاکره شود. البته نعمت‌زاده تاکید کرده که ادامه همکاری ایران با شرکت‌های خارجی با رعایت شرایط جدید است که این موضوع در شورای سیاستگذاری خودرو مورد تصویب قرار گرفته است.»

وی افزوده است: «هیچ دلیلی ندارد که هرگونه مذاکره‌ای با طرف‌هایی خارجی درخصوص صنعت خودرو منتج به امضای قرارداد شود.»

جایگزینی برای «پراید»

در این همایش مدیرعامل «سایپا» و «ایران‌خودرو» نیز حضور داشتند. مدیرعامل سایپا با بیان اینکه هم‌اکنون بر توسعه محصولات، همکاری با شرکت‌های صاحب‌نام و صادرات محصولات قرار داده‌ایم اظهار کرد: «کمتر از پنج‌درصد محصولات سایپا با کشور چین خواهد بود همچنین تولید پراید تا سال۹۵ کاهش پیدا می‌کند و خودروهای جدید جایگزین آن خواهد شد. در حال حاضر خط تولید «پراید» در بعضی نقاط کشور جمع‌آوری و خط تولید «تیبا» جایگزین آن شده است. امسال در مقایسه با پارسال حجم تولید شرکت افزایش پیدا کرده به‌نحوی که در بخش خودروهای سواری رشد ۴۳درصدی و در خودروهای تجاری رشد ۳۷درصدی را کسب کرده‌ایم.»سعید مدنی با اشاره به صادرات ۲۲۲میلیون‌دلاری این شرکت در سال۲۰۱۲ گفت: «به‌دلیل برخی از مشکلات و تبلیغات منفی محصولات ما، تا حدودی صادرات ما کاهش پیدا کرد اما امسال درصددیم حجم صادرات خود را به ۲۲۴میلیون‌دلار برسانیم. »وی در ادامه صحبت‌های خود به بیان سیاست‌های شرکت«سایپا» از سال۹۴ تا افق ۱۴۰۴ پرداخت و گفت: «حدود ۲۵درصد از تولیدات شرکت سایپا از طریق جوین ونچر (همکاری بین‌المللی) با شرکت‌های معتبر خواهد بود. البته تا سال۱۴۰۴ همکاری خود را با چین به‌صورت محدود ادامه خواهیم داد.»مدنی ادامه داد: «موقعیت استراتژیک ایران در منطقه بسیار حایزاهمیت بوده و می‌توانیم برای توسعه صادرات خود از این موقعیت استفاده کنیم. به غیراز ترکیه سایر همسایگان ما فاقد صنعت خودروسازی هستند که این موضوع برای ما یک‌فرصت مناسب را برای ارتقای استاندارد و کیفیت محصولات و صادرات آنها ایجاد می‌کند.»وی تصریح کرد: «هم‌اکنون سه‌میلیارددلار میزان دارایی‌های این شرکت است که این رقم نیز با همکاری‌های گسترده افزایش پیدا خواهد کرد.»مدیرعامل «سایپا» به پیش‌شرط‌های خود برای همکاری با شرکای خارجی پرداخت و گفت: «مشارکت‌ها با طرف خارجی باید به‌صورت برد- برد باشد. باید از توان قطعه‌سازی کشور استفاده کنیم و نباید فقط آن را به صورت سمبلیک اعلام کنیم. ظرفیت قطعه‌سازی کشور بالا بوده و نباید از آن غافل شویم.»

ایران‌خودرو و یک شریک غیرآسیایی

مدیرعامل «ایران‌خودرو» از همکاری با سه‌شریک خارجی و یک شریک چهارم که غیرآسیایی است خبر داد و گفت: « خودروی «رنو» امسال به بازار عرضه و علاوه بر این در بهمن سال آینده اولین موتور دیزل‌سوز «ایران‌خودرو» به بازار عرضه می‌شود.»هاشم یکه‌زارع با بیان اینکه «سهم «ایران‌خودرو» در بازار در شهریور امسال ۵۴درصد بوده است» گفت: «این سهم در سال۹۴ به ۶۰درصد خواهد رسید؛ یعنی ما در آن سال یک‌میلیون‌و۸۰۰هزار دستگاه خودرو تولید خواهیم کرد.»به گفته مدیرعامل «ایران‌خودرو»، «تولید خودروهای برقی و هیبریدی نیز در دستور کار است؛ به‌طوری که تا یک‌ونیم‌سال آینده تولید اولین خودروی برقی با تیراژ ۱۰۰ تا هزاردستگاه در شهرهای بزرگ آغاز می‌شود.»یکه‌زارع مدیرعامل گروه خودروسازی «ایران‌خودرو» در حاشیه دومین «همایش بین‌المللی صنعت خودرو ایران» در جمع خبرنگاران با اعلام اینکه « دپوی یک خودرو اصولا امکان‌پذیر نیست»، اظهار کرد: «در زمینه «تندر۹۰» باید این توضیح را بیان کنم که عدم‌ارایه برخی از قطعات این خودرو از شرکت «رنو» باعث شده بود تا حجم تولید کاهش پیدا کند به همین منظور بازار شاهد کاهش عرضه تندر۹۰ بود اما این امر به هیچ‌عنوان به معنی دپوی «تندر۹۰» در انبارها نیست.»وی افزود: «افزایش قیمت «تندر۹۰» به هیچ عنوان برای شرکت‌های خودروساز منفعتی ندارد و دپوی این محصول به بهانه گران‌شدن آن درست نیست. برای رفع نگرانی مشتریان می‌گویم گرانی تندر۹۰ اتفاق نخواهد افتاد و در آینده با افزایش حجم همکاری‌های ایران با شرکت رنو شاهد حضور محصولات متنوع در سطح بازار خواهیم بود.»مدیرعامل ایران‌خودرو افزود: «در پنج‌سال آینده شرایط صنعت خودروسازی کشور به‌طور حتم بهتر از شرایط فعلی خواهد بود.» وی در پاسخ به این سوال که سطح همکاری شرکت‌های ایرانی با شرکت‌های خارجی به چه نحوی خواهد بود و آیا در قراردادهای جدید منافع صنایع خودروسازی کشور نیز بیش از گذشته رعایت می‌شود یا خیر، گفت: «در همایش امروز تاکید کرده‌ایم که دیگر به‌صورت مونتاژکاری و سی‌کی‌دی با شرکت‌های خارجی همکاری نخواهیم کرد. هر شرکتی که می‌خواهد با خودروسازی ایران قرارداد ببندد باید براساس سرمایه‌گذاری مشترک و انتقال تکنولوژی فعالیت خود را در ایران انجام دهد.»وی درباره اینکه «چرا صنعت‌های خودروسازی کشور و به ویژه ایران‌خودرو تمایل زیادی به انعقاد قرارداد با طرف فرانسوی دارد»، اظهار کرد: «شرکت «پژو» درسال‌های گذشته حضور جدی در بازار ایران داشته است حتی هم اکنون ۲۵درصد از خودروهای در حال تردد، فرانسوی هستند اما باید این نکته را متذکر شوم که شرکت پژو در قراردادهای جدید باید چارچوب‌های ایران را مدنظر قرار داده و آنها را زیر پا نگذارد و ما در قراردادهای جدید با حفظ منافع ملی همکاری می‌کنیم.»یکه‌زارع تصریح کرد: «از این پس شرکت‌هایی قادرند با ایران همکاری کنند که چارچوب‌های ما را رعایت کنند.» مدیرعامل «ایران‌خودرو» در پاسخ به این سوال که آیا شرکت پژو باید در قراردادهای جدید تاوان بی‌عهدی خود را پرداخت کند یا خیر، افزود: ««پژو» در شرایطی ایران را ترک کرد که صنعت خودرو کشور با مشکلات زیادی روبه‌رو شد، بنابراین پژو باید بهای بی‌عهدی خود را پرداخت کند.»وی افزود: «بهای «پژو» می‌تواند انتقال تکنولوژی یا سرمایه‌گذاری مشترک در ایران باشد.»

محورهای سخنان وزیر

● تولید «ون» چند منظوره با ظرفیت ۵۰هزاردستگاه در سال و ایجاد خط تولید گیربکس‌های اتوماتیک با ظرفیت بیش از ۲۰۰هزاردستگاه در سال از دیگر برنامه‌های مدنظر در آینده است.

● متوسط میزان دی‌اکسیدکربن تولیدی ناوگان خودرویی ایران باید از ۱۹۰گرم در کیلومتر به۱۰۰گرم در کیلومتر تا سال۲۰۲۵ کاهش یابد.

● ایجاد خط تولید موتورهای بنزینی بر پایه «سی‌ان‌جی» با استاندارد یورو۵ و یورو۶ و با ظرفیت یک‌میلیون‌دستگاه از مهم‌ترین برنامه‌های ماست.

● ایجاد خط تولید موتورهای سبک دیزلی و افزایش توان تولید و طراحی مجموعه‌های کنترل و مدیریت الکترونیکی خودروها از دیگر برنامه‌های مدنظر خواهد بود.

داستان پر از آب چشم دریاچه ارومیه

ادامه از صفحه اول

باید اشاره کنم که فاز دوم این پروژه، هم‌اکنون در حال اجراست و به گزارش خبرگزاری ایرنا ۱۳۹۳/۳/۲۲، حمید چیت‌چیان اعلام کرده فاز دوم با همان ظرفیت که در مجموع ۱۰متر مکعب در ثانیه است، کار اجرایی‌اش آغاز و ۳۲ کیلومتر از خط انتقال آب ۱۸۰ کیلومتری لوله‌گذاری شده و هم‌اکنون به شهر ملکان رسیده است. شایان ذکر است که سد شهید کاظمی بوکان در سال‌های قبل از انقلاب با هدف تامین آب جلگه میاندوآب یعنی یکی از بهترین مناطق کشاورزی ایران تاسیس شد؛ صد البته بعد از انقلاب، با شتابزدگی، چند پروژه جانبی دیگر با نگاه غیرکارشناسی، روی این پروژه سوار شد؛ مانند اجرای شیلات در دو هزار هکتار از زمین‌های مجاور رودخانه در «فسندوز» میاندوآب و تجدیدنظر و دستکاری در شبکه آبیاری سد که طرح مطالعاتی آن قبل از انقلاب به اتمام رسیده و اجرای آن در اواخر دهه۶۰ با اعتبارات بانک جهانی انجام شد. سیاستگذاران جدید در این زمینه کار تجهیز و تکمیل کانال‌های آبیاری در دشت مرغوب مکریان شمالی و دشت مرکزی را به تعلیق درآورده و آب رودخانه را به سمت زمین‌های نامرغوب و شوره‌زار منطقه بناب هدایت کردند. ضرری دو سره و اتلاف منابع؛ چراکه هنوز هم زمین‌های مستحق و مرغوب مکریان شمالی، شبکه‌های آبیاری‌اش ناقص، ناتمام و از دریافت آب محروم مانده‌اند و زمین‌های نامرغوب و خارج‌ازشبکه و غیرزراعی بناب هم، آب دریافتی و اعتبارات بانک جهانی را هدر دادند. بعد از انتخابات ریاست‌جمهوری سال ۹۲ و روی‌کارآمدن دولت تدبیر و امید، نگاه‌ها برای حل معضل دریاچه ارومیه بیش از هر زمانی به پاستور و کلید اعتدال آن دوخته شده است. دولت کار مطالعاتی احیای دریاچه را با مشارکت نهادهای تحقیقاتی و کارشناسان خارجی آغاز کرد. این کارگروه مطالعاتی از همان آغاز کار، با انواع و اقسام برخوردهای سیاسی، تبلیغاتی و شعاری از سوی تندروها روبه‌رو شد. در دهه‌های گذشته چه آن زمانی که اعتبارات چند صد میلیاردی برای پروژه انتقال آب زرینه‌رود به تبریز و ارتقای تاج سد شهید کاظمی تصویب شد و چه در زمان آقای احمدی‌نژاد - ثروتمندترین دولت ایران در یک قرن گذشته- که در مصوبات سفرهای استانی دولت در سال ۸۷، دوهزارو۷۰۰میلیاردتومان برای احیای این دریاچه مصوب شده بود یک‌ریال هزینه نشد. اخیرا کارگروه احیای دریاچه ارومیه با همکاری محققان و کارشناسان داخلی و خارجی و دانشگاه شریف و با حضور شخصیت‌های صاحب‌نظری چون عیسی کلانتری وزیر اسبق کشاورزی و دبیرکل خانه کشاورز، پس از تحقیق و بررسی و مطالعات، برگزاری جلسات متعدد و رایزنی‌های مفصل، ۲۶طرح را تصویب کرده است. یکی از مهم‌ترین و احتمالا موثرترین این طرح‌ها، برنامه‌ای بود به نام «نکاشت»، که در قالب آن قرار بود به صورت طرح پایلوت آب کشاورزی ۵۷هزار هکتار از زمین‌های زراعتی زیر شبکه آبیاری سد نوروزلو دشت میاندوآب به سمت دریاچه سرازیر شده و مقرر شده بود که با پرداخت اجاره‌بها به کشاورزان و صاحبان اراضی، این زمین‌ها در دوره‌ای سه‌تاپنج‌ساله کاشته نشوند. هر چند می‌توان انتقادات فراوانی از منظر کارشناسی به این پروژه حساس وارد کرد و تبعات اقتصادی و اجتماعی و فرهنگی آن را مورد بررسی قرار داد، اما می‌شود طرح نکاشت یا هر اسم دیگر را به‌عنوان راهکاری گریزناپذیر و جراحی ناخواسته و شرط لازم توجیه کرد. متاسفانه برخی نمایندگان به‌جای نقد علمی و کارشناسی موضوع و بیان نظرات خویش در فضای مناسب، چشم امید به انتخابات اسفند سال آینده دوخته و طرح «نکاشت» و سایر برنامه‌های کارگروه احیای دریاچه را دستمایه شعارها و برنامه‌های تبلیغاتی حوزه خود قرار داده‌اند. مطمئنا تحریک احساسات، تهییج افکار عمومی و بازی با الفاظ و کلمات کمکی به این مشکل ملی نمی‌کند. تبدیل طرح «نکاشت» به «کاشت» و عقب‌نشینی سریع دولت در برابر منتقدان، بدون شرح دقیق جزییات و سویه‌های گوناگون این تغییر، بیش از هر چیز شایبه سیاسی بودن و غیرکارشناسی‌بودن این طرح‌ها و برنامه‌ها و عزم نه چندان جدی دولت در برابر منتقدان و مخالفان محلی‌اندیش را به نمایش می‌گذارد. اگر این روند ادامه پیدا کند نه تنها دریاچه بلکه کشاورزی تنها منبع پایدار منطقه آسیب جدی خواهد دید و نیز با هدررفتن آب‌های سطحی و ازدست‌دادن ذخیره آب‌های زیرزمینی که طی صدها سال جمع شده است، امکان زندگی در غالب مناطق کشور هم از بین رفته و موجودیت همه آسیب خواهد دید. بنابراین چاره‌ای نداریم تا کشاورزی‌مان را اصلاح کنیم. کشاورزی ایران باید با ظرفیت‌های اکولوژیک ایران تناسب داشته باشد و نباید بیش از نرم جهانی کشت آبی، که همان ۴۰ درصد است، کشت آبی داشته باشد. برای این منظور برنامه‌ای جامع مورد نیاز است؛ برنامه‌ای که مصرف آب در کشاورزی را به‌صورت جدی، واقع‌بینانه و بدون نگاه سیاسی و منطقه‌ای مدیریت کند. البته این برنامه با مشکلات بسیاری مواجه خواهد شد؛ چراکه برعکس آنچه در نگاه اول به‌نظر می‌آید، لابی کشاورزان در ساختار سیاسی ایران بسیار زیاد است. اگر چنین شود باید نگران بود که دریاچه ارومیه برای دومین‌بار در ربع قرن اخیر، قربانی سیاست‌های مبتنی بر روابط و لابی‌گری‌های غیرعلمی قرار می‌گیرد. با این وصف که ممکن است ارمغان راند دوم این‌بار مرگ نهایی دریاچه باشد که علاوه بر به‌مخاطره‌افتادن زیست‌بوم، کشاورزی تنها منبع معیشتی اکثریت قریب‌به‌اتفاق ساکنان منطقه نیز جان خواهد باخت.

خبر

تجمع دوباره خریداران «مسکن مهر» پردیس مقابل مجلس

● **فارس:** متقاضیان معترض به افزایش قیمت ۱۲میلیون‌تومانی فاز ۱۱ مسکن مهر در شهر پردیس امروز در روز مجلس مقابل ساختمان بهارستان حاضر شده و اعلام کردند توان پرداخت مبلغ بیشتر را ندارند. امروز متقاضیان معترض به افزایش قیمت مسکن مهر در شهر پردیس در حالی مقابل ساختمان بهارستان تجمع کردند که متفق‌القول اعتقاد داشتند افزایش قیمت‌ها به هیچ‌وجه در راستای دستورالعمل شماره ۳ نیست. معترضان در مقابل مجلس پلاکاردهایی در دست داشتند که عباراتی چون «مسکن بی‌مهری» و «روحانی حمایت» نوشته شده بود. در پلاکارد دیگری که در دست متقاضیان معترض بود، نوشته شده بود: «دولت مکلف است تعهدات دولت قبلی را اجرا کند.» «نماینده ما باشید نه انبوه‌سازان»، «مسکن مهر به نام ما، به کام دلالان» و «بی‌مهری به مسکن مهر آتشی به جان متقاضیان» نیز جملاتی بود که در دست حاضران که تعدادشان به ۴۰نفر می‌رسید، دیده می‌شد. براساس این گزارش متقاضیان فازهای ۵، ۸ و ۱۱ با اظهار نارضایتی از افزایش قیمت‌ها عنوان می‌کردند که توان پرداخت بیشتر و خارج از قرارداد را ندارند.

پیش‌بینی سیف تحقق تورم کمتر از ۱۷درصد

● **شرق:** رییس کل بانک مرکزی با پیش‌بینی تورم کمتر از ۱۷درصدی تا پایان سال‌جاری، به بانک‌ها تاکید کرد که به گونه‌ای رفتار کنند تا بانک مرکزی مجبور به تحمیل نرخ‌های تکلیفی به بانک‌ها نشود. به گزارش روابط‌عمومی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، ولی‌اله سیف، رییس‌کل بانک مرکزی در جمع مدیران عامل بانک‌ها با اشاره به اینکه در ارقام آبان‌ماه، تورم متوسط به ۱۸/۲ رسیده و پیش‌بینی‌های قبلی در حال تحقق است، افزود: با ادامه روند فعلی در پایان امسال رقم تورم به کمتر از ۱۷درصد خواهد رسید. سیف تمرکز فعالیت‌های بانک مرکزی را در حال حاضر معطوف بر سال۹۴ دانست و عنوان داشت: ما براساس اهدافی که برای رشد داریم، خود را متعهد می‌دانیم تورم را با برنامه‌ای دقیق، به کمتر از سال۹۳ برسانیم که یکی از مهم‌ترین فاکتورها در این زمینه، نرخ سود بانکی است.