خبر

بیلبوردهای تبلیغاتی یک متخلف

● **ایلنا:** طبق اعلام بانک مرکزی «قرعه‌کشی، اعطای جایزه و تبلیغات توسط صندوق‌های قرض‌الحسنه (به‌استثنای صندوق‌های قرض الحسنه بانک‌ها) ممنوع است».چند روزی است که در برخی از بزرگراه‌های شهر تهران تبلیغات بیلبوردی صندوق قرض‌الحسنه امداد ولایت به چشم می‌خورد. این در حالی است که بانک مرکزی در زمینه ممنوعیت انجام تبلیغات از سوی صندوق‌های قرض‌الحسنه، بارها به تمامی این صندوق‌ها هشدار داده است.در این راستا یک مقام آگاه گفت: همه صندوق‌های قرض‌الحسنه در تبلیغات محدودیت دارند و بر اساس اعلام بانک مرکزی، نباید برای اخذ سپرده اقدام به تبلیغ کنند. بر این اساس بانک مرکزی پیگیر برداشتن تبلیغات صندوق قرض‌الحسنه امداد ولایت از سطح شهر است.

گشایش ال‌سی ۳۰ میلیون دلاری هندی‌ها حداکثر تا پایان ۲۰۱۷

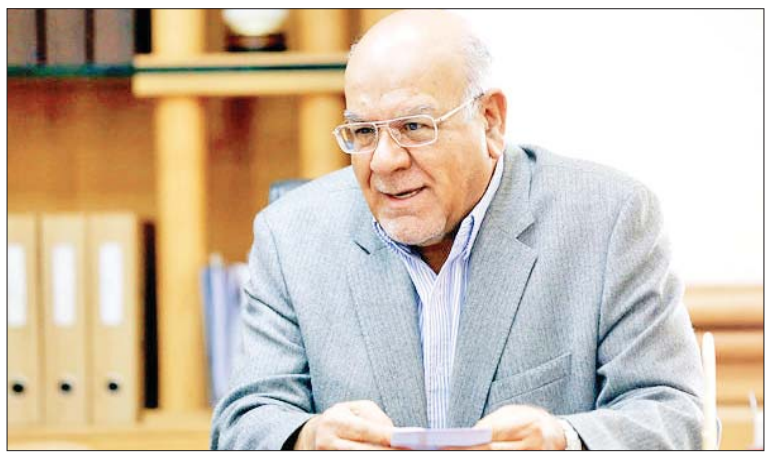
● **ایلنا:** مدیرعامل شرکت آریا بنادر ایرانیان با بیان اینکه دومین محموله تجهیزات بندر چابهار دوشنبه وارد کشور شد، گفت: اولین ال‌سی هندی‌ها به ارزش ۳۰ میلیون دلار برای خرید تجهیزات بندر چابهار، حداکثر تا پایان ۲۰۱۷ باز می‌شود.ابراهیم یاسری گفت: ازآنجایی‌که بندر چابهار نقش مهمی در اقتصاد این منطقه دارد، دو سال گذشته شرکت آریا بنادر ایرانیان برای توسعه این بندر قرارداد ۴۰۳میلیون‌دلاری با سازمان بنادر منعقد کرد که طبق ارزش امروز دلار، رقم این قرارداد امروز به هزارو ۵۰۰ میلیارد تومان می‌رسد. یاسری با بیان اینکه قرار بر این است که با قرارداد BOT (بهره‌برداری و انتقال) بندر چابهار را تجهیز کنیم و در طول ۳۰ سال بازگشت سرمایه داشته باشیم، ادامه داد: طبق مصوبه هیئت وزیران شرکت آریا بنادر ایرانیان برای توسعه بندر چابهار انتخاب شد، هرچند قرارداد ما با سازمان بنادر در قالب BOT است اما پیشنهاد شده به BLT (اجاره به شرط تملیک) تبدیل شود و احتمال پذیرش این پیشنهاد وجود دارد.یاسری با بیان اینکه زمانی که قرارداد خرید تجهیزات بندر چابهار را با سازمان بنادر منعقد کردیم هنوز تفاهم‌نامه برجام امضا نشده بود، ادامه داد: در آن زمان توانستیم ۳۳۰ میلیون از صندوق توسعه ملی وام دریافت کنیم و این پول را باید از کشورهای هند و چین وارد و به کشورهای اروپایی منتقل می‌کردیم که برای انجام این عملیات با دورزدن تحریم‌ها چیزی حدود ۱۰ درصد بر هزینه‌های ما اضافه شد.مدیرعامل شرکت آریا بنادر ایرانیان ادامه داد: اولین ال‌سی به‌صورت مستقیم، خرداد ۹۵ در آلمان باز شد و بهمن همان سال اولین محموله تجهیزات به ارزش ۲۱ میلیون دلار وارد کشور شد.او گفت: سری دوم این تجهیزات امروز و سری سوم مهرماه وارد کشور خواهد شد.یاسری در پاسخ به سؤالی مبنی بر اینکه ارزش تجهیزات سری دوم و سوم چقدر است، گفت: دومین و سومین محموله تجهیزات بندر چابهار ۳۰ میلیون دلار ارزش دارد که به‌تدریج وارد کشور می‌شوند.یاسری با اشاره به حضور سرمایه‌گذاران هندی در بندر چابهار گفت: با وجود همه جوسازی‌هایی که به‌تازگی انجام شده، سرمایه‌گذاران هندی قرار است ۸۵ میلیون دلار در این بندر سرمایه‌گذاری کنند که این در مقابل سرمایه‌گذاری ۴۰۳ میلیون‌دلاری طرف ایرانی عدد درخورتوجهی نیست.وی افزود: هندی‌ها فاینانس ۱۵۰ میلیون‌دلاری خرید تجهیزات بندری در چابهار را هم پذیرفته‌اند که این قرارداد فقط قرارداد تأمین مالی است و نه سرمایه‌گذاری.مدیرعامل شرکت آریا بنادر ایرانیان ادامه داد: قرارداد سرمایه‌گذاری ۸۵ میلیون‌دلاری هندی‌ها در بندر چابهار ۱۰ساله است که دو سال آن مدت‌زمان خرید تجهیزات و هشت سال مدت‌زمان بهره‌برداری هندی‌ها از بخش‌هایی از این بندر است.وی با تاکید بر اینکه هندی‌ها همواره برای سرمایه‌گذاری در بندر چابهار جدی بوده‌اند، گفت: یک سال است که از قرارداد با هندی‌ها می‌گذرد و ازآنجایی‌که هندی‌ها هم قوانین دست‌وپاگیر و بسیار سختی دارند، اجرای قرارداد طولانی شده است؛ اما در این مدت بیش از ۱۰ بار طرف هندی و بیش از پنج بار طرف ایرانی برای تکمیل قراردادها به این کشور سفر کرده‌اند. یاسری ادامه داد: خوشبختانه هفته گذشته پروژه خرید برخی از تجهیزات از سوی هندی‌ها به ارزش ۳۰ میلیون دلار تعیین تکلیف شده و به‌زودی ال‌سی آن باز می‌شود.

سود سهام عدالت در ۳ مرحله واریز می‌شود

● **ایرنا:** مشاور رئیس کل سازمان خصوصی‌سازی اعلام کرد: سود سهام عدالت در سه مرحله و به نسبت واریز سود شرکت‌ها بین ۴۹ میلیون سهام‌دار تا پایان سال توزیع می‌شود. «سیدجعفر سبحانی» با بیان اینکه براساس قانون تجارت، شرکت‌ها هشت ماه پس از برگزاری مجامع خود برای توزیع سود فرصت دارند، گفت: اگر مجمع عمومی یکی از شرکت‌های مشمول سهام عدالت، تیرماه برگزار شود، تا اسفندماه فرصت دارد سود متعلقه را برای توزیع میان سهام‌داران واریز کند.

قائم‌مقام وزیر راه از تغییر شیوه خرید هواپیما خبر داد

اولتیماتوم به ۵ کشور اروپایی



ادامه از صفحه اول

فخریه‌کاشان البته تأکید کرده که بروز مشکلات در مسیر اجرای قرارداد هم صحت ندارد چراکه ایران توان پرداخت منابع مورد نیاز برای دریافت هواپیماها را داشته؛ علاوه بر اینکه طرف اروپایی نیز بخش زیادی از منابع مالی را تقبل کرده است: «ما ۳۳۰ میلیون دلار پیش‌پرداخت داشته‌ایم و به محض نهایی‌شدن، فاینانس این پیش‌پرداخت برای دریافت هواپیماهای بعدی لحاظ شده و قرارداد فرایند اجرائی خود را بدون هیچ مشکلی طی خواهد کرد». او به تعهد ایرباس، بویینگ و ای‌تی‌آر هم اشاره کرده و گفته بر اساس این قراردادها، شرکت‌های هواپیماساز تعهد کردند بخشی از تأمین مالی هواپیماهای جدید ایران را خودشان بر عهده بگیرند: «ای‌تی‌آر ۱۲ فروند، بویینگ هشت فروند و ایرباس ۱۹ فروند از هواپیماهای فروخته‌شده به ایران را تأمین مالی می‌کنند». به گفته او، در چارچوب این توافق فاینانس ۴۲ فروند ایرباس، ۳۵ فروند بویینگ و ۲۰ فروند ای‌تی‌آر شامل تعهد شرکت طرف قرارداد با ایران می‌شود که منابع آن در نظر گرفته شده و کار در این حوزه نهایی است. فخریه‌کاشان البته از کمک ۳۳۰میلیون‌دلاری صندوق توسعه ملی به خرید هواپیماهای جدید هم خبر داد و این راه را سومین منبع تأمین مالی ایران‌ایر برای خرید هواپیماهای داخلی دانست.

تغییر مسیر در خرید هواپیماهای جدید

قائم‌مقام وزیر راه و شهرسازی به انتقادهای مطرح‌شده درباره اعتماد مطلق به طرف‌های اروپایی و آمریکایی نیز پاسخ داد و گفت طرف ایرانی در میانه راه، مسیر ابتدایی خرید هواپیماها را متوقف کرده و راهبردهای جدیدی در پیش گرفته است. به گفته او، در مسیر اجرای خرید هواپیما از کشورهای اروپایی و آمریکایی، سه حادثه باعث شد ایران مسیر ابتدایی را متوقف کرده و به راهبردهای جدید فکر کند: «نخستین اتفاق در این مسیر، روی‌کارآمدن رئیس‌جمهوری جدید آمریکا بود. ترامپ در آغاز کار خود حرف‌های غیرقابل‌قبولی را مطرح کرد که نه‌تنها برای ما که برای طرف‌های اروپایی نیز پذیرفتنی نبود». دومین اتفاق به‌وجودآمده در مسیر قرارداد خرید هواپیما نیز موضوعات پیش‌بینی‌ناپذیر بوده که فخریه‌کاشان درباره آنها گفت: «پس از ورود نخستین فروند از هواپیماهای خریداری‌شده، با مسائل جدیدی روبه‌رو شدیم که پیش از آن امکان پیش‌بینی آنها وجود نداشت. مسائلی که در رفتار قطعه‌سازان، فروشندگان و ارائه‌کنندگان خدمات به ایران تأثیراتی جدی به‌وجود می‌آورد». به گفته او، معامله صورت‌گرفته میان ایران و شرکت‌های هواپیماساز بزرگ جهانی از چند نظر معامله‌ای تازه و منحصربه‌فرد بود که پیچیدگی‌های خاص خود را داشت و نتیجه آن این شد که در جریان اجرای این قرارداد به مسائلی برخوردیم که حتی ایرباس و بویینگ نیز آن را پیش‌بینی نمی‌کردند. آن‌گونه که قائم‌مقام وزیر راه و شهرسازی گفته، طبق اصول ارائه‌شده از سوی دولت آمریکا، تمام قطعات به‌کاررفته در هواپیماهای فروخته‌شده به ایران نیاز به دریافت مجوز ECCN (کد دسته‌بندی صادرات) دارند: «هر هواپیمایی که به مرحله نهایی تولید رسیده و به خریدار تحویل می‌شود، ۱۵۰ هزار آیتم مختلف دارد که همه آنها برای رسیدن به ایران نیاز به دریافت مجوز دارند. برای مثال ما در توافق با ایرباس تخفیف‌هایی گرفته‌ایم که بخشی از آنها مربوط به سیمیلاتور (شبیه‌ساز) پرواز می‌شود. این دستگاه‌ها نیز که جزء تعهد ایرباس به ایران محسوب می‌شوند، نیاز به دریافت مجوز داشتند که باید برای آنها برنامه‌ریزی دقیقی صورت می‌گرفت و ما به این نتیجه رسیدیم که باید قبل از تحویل هواپیماها تدارک تمام این مسائل دیده شود». او درباره سومین عامل اثرگذار در تغییر رویکرد ایران نیز توضیح داد: «پس از نهایی‌شدن نخستین قراردادهای بسته‌شده میان ایران و هواپیماسازهای بزرگ، مشخص شد که شرایط بازار امروز به نفع ما در حال تغییر است و بسیاری از شرکت‌ها به دنبال آن هستند که در ایران حضوری جدی داشته باشند. از این رو ما با درنظرگرفتن این اتفاق مهم تلاش کردیم شرایط طوری مدیریت شود که ایران از تمام امکانات موجود در این عرصه استفاده کرده و منافع خود را در بالاترین سطح ممکن لحاظ کند».

اولتیماتوم ایرانی به کشورهای اروپایی

قرارداد ایران با ایرباس، این شرکت را متعهد کرده که شرایط لازم برای انجام پروازهای نرمال و ایمن را در ایران تأمین کند. این در حالی است که اگر ایرباس نتواند این شرایط را فراهم آورد، باید جایگزین خود در این موضوع را اعلام کند. قائم‌مقام وزیر راه و شهرسازی دراین‌باره نیز گفت از زمان نهایی‌شدن قرارداد ایران با ایرباس، پنج کشور اروپایی انگلیس، آلمان، فرانسه، ایتالیا و اسپانیا در این موضوع دخیل شده‌اند: «هر یک از این کشورها سهمی در این بازار دارند و برهم‌خوردن قرارداد با ایران برای آنها ضررساز خواهد بود. ما با شناخت دقیقی که از شرایط داشتیم، ابتدا قرارداد را با بویینگ نهایی کردیم تا این موضوع فشاری به اروپایی‌ها وارد کند تا با قدرت و سرعت بیشتری به بازار ایران ورود کنند. در این راستا رقابتی جدی میان اروپا و آمریکا وجود دارد که ما تلاش کردیم از آن نهایت استفاده را ببریم». به گفته او، جریان اولتیماتوم ایران به کشورهای اروپایی از این قرار بوده که «حدود یک‌ماه‌ونیم قبل بنده پنج سفیر کشورهای اروپایی در تهران را فراخواندم و رسما به آنها اعلام کردم اگر اروپایی‌ها به شکلی جدی اجرای قرارداد را پیگیری نکنند، ایران امکان تجدیدنظر در شرایط خود را خواهد داشت. از این رو مقامات این کشورها باید به دولت آمریکا فشار بیاورند تا مجوزهای لازم برای ورود هواپیما و قطعات مورد نیاز آنها را به ایران صادر کند». او همچنین گفت در ماه‌های گذشته کشورهایی مانند کره‌جنوبی، ایتالیا، دانمارک و هند اعلام آمادگی کردند تا با ایران توافق‌های جدی امضا کنند و از این رو طرف‌های اروپایی به خوبی مطلع هستند استفاده‌نکردن آنها از شرایط امروز برای خودشان زیان‌بار خواهد بود: «حتی اگر توافق ایران با این کشورهای جدید نهایی نشده باشد نیز اخباری که در این حوزه به گوش می‌رسد، شرکت‌های فعال در ایران را بر آن می‌دارد که تمام تلاش خود را برای نهایی‌کردن قرارداد به کار بندند». قائم مقام وزیر راه و شهرسازی روایتی هم از نحوه تعامل با بویینگ داشت و تأکید کرد ترامپ نمی‌تواند قرارداد بویینگ با ایران را تعلیق کند: «شرکت بویینگ قطعا در آمریکا جایگاه متفاوتی دارد و ترامپ نمی‌تواند قرارداد فروش هواپیمای این شرکت به ایران را لغو کند زیرا مستقیما مخالف وعده‌های او در اشتغال‌زایی است. ما بویینگ را تشویق کردیم که ضمن پیگیری درخواست‌های خود از دولت آمریکا حضور خود در ایران را گسترده‌تر کند و با ایرلاین‌های جدید قرارداد ببندد که توافق با آسمان و قشم ایر جزئی از آن بود». او به این موضوع هم اشاره کرد که تمام این اقدامات صورت‌گرفته تا قراردادهای فروش هواپیما به ایران در بهترین حالت خود اجرائی شود: «ما از تمام شرایطمان استفاده می‌کنیم؛ از این رو آنهایی که صحبت از به مشکل خوردن قراردادهای خرید هواپیما می‌کنند، یا مغرضانه عمل می‌کنند یا به طور دقیق در جریان قضایا نیستند، تنها یک روی سکه را می‌بینند. در این راستا هیچ جای نگرانی وجود ندارد و ایران تمام تصمیم‌ها را بر اساس ارزیابی از منافع و شرایط تجارت بین‌المللی اتخاذ کرده است». قائم‌مقام وزیر راه و شهرسازی که دیروز روز پرخبری را پشت سر گذاشت، یک خبر دیگر هم داشت. او گفت تا پایان سال میلادی (دی‌ماه) سه فروند هواپیمای جدید پسابرجامی وارد ایران می‌شود. او که با ایلنا گفت‌وگو می‌کرد، گفت: تا پایان سال میلادی یک فروند ایرباس جدید و دو فروند هواپیمای ای‌تی‌آر وارد ناوگان هوایی کشورمان می شود. او همچنین افزود: طبق قرارداد، یک فروند هواپیمای بویینگ هم فروردین سال آینده به ناوگان ایران‌ایر اضافه می‌شود.

گذر

فاینانس ۱،۲ میلیارد یورویی بانک روسی به احداث نیروگاه هرمزگان

● **ایرنا:** قرارداد تأمین مالی خارجی (فاینانس) به مبلغ یک‌میلیاردو ۲۰۰ میلیون یورو برای تأمین مالی طرح نیروگاه حرارتی هرمزگان بین بانک صنعت و معدن و ونش اکونوم بانک روسیه (VEB) امضا شد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی بانک صنعت و معدن، این قرارداد چهاردهم شهریور با حضور نماینده بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و نمایندگان شرکت مادر تخصصی برق حرارتی در مسکو امضا شد. این پروژه با بهره‌گیری از فاینانس یک‌میلیاردو ۲۰۰ میلیون یورویی با وام دولت روسیه در پنج سال به بهره‌برداری خواهد رسید و بانک صنعت و معدن، بانک عامل اختصاص این تسهیلات خواهد بود که راه را برای همکاری‌های آتی بین دو کشور ایران و روسیه به‌ویژه تأمین مالی پروژه‌ها هموارتر کرده است.

دستور زیست‌محیطی زنگنه

● وزیر نفت به مدیرعامل شرکت ملی نفت ابلاغ کرد: از ابتدای مهرماه در همه فعالیت‌های حفاری و بهره‌برداری نفت از جمله بهره‌گیری از دستگاه فراورش سیار، از سوزاندن نفت خام در گودال‌های سوخت (Burn Pit) جلوگیری شود. به گزارش وزارت نفت، در ابلاغیه «بیژن زنگنه» به علی کاردر آمده است: در سفر اخیر به خوزستان در اول شهریور ۱۳۹۶ مسئولان استانی از سوزاندن نفت تولیدی از چاه‌های حفاری‌شده جدید در گودال‌های سوخت با توجه به وضع محیط زیست استان و به‌ویژه منطقه اهواز شکایت داشتند. وزیر نفت تأکید کرد: در ادامه اقدامات همه‌جانبه وزارت نفت در حوزه محیط زیست، لازم است به همه شرکت‌های تولیدی تابعه دستور داده شود که از ابتدای مهرماه امسال در همه فعالیت‌های حفاری و بهره‌برداری نفت (شامل اقدامات مناطق نفت‌خیز جنوب، متن، مناطق مرکزی و اروندان) از جمله بهره‌گیری (و در صورت نیاز اجاره) دستگاه فراورش سیار، از سوزاندن نفت خام در گودال‌های سوخت پیشگیری شود. زنگنه یادآور شده است: در موارد بسیار اضطراری که از گودال‌های سوخت استفاده می‌شود، این گودال‌ها باید براساس استانداردهای ابلاغی طراحی شده باشند که در صورت تجمع نفت در آنها، امکان نفوذ نفت به خاک، ریخت‌وپاش در محیط اطراف و ایجاد آلودگی به حداقل ممکن برسد.

بورس

شاخص کل به همت «فارس» صعود کرد

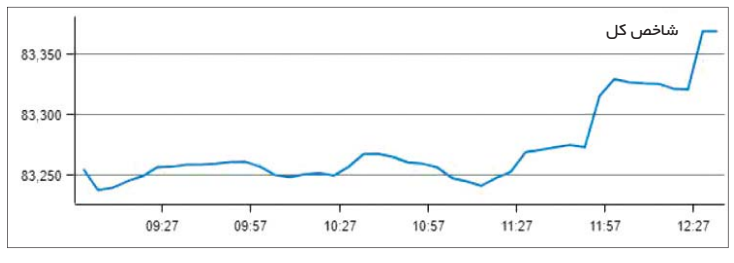
شایعه سیمانی در بورس

پدرام سمیعی تبریزی
کارشناس بازار سرمایه
شرکت سبدگردان کاریزما

روز گذشته در بورس شاخص کل ۱۱۳،۳۹ واحد افزایش یافت. این رشد به‌همت معاملات دقایق آخر «فارس» و معدنی‌ها و فولادی‌ها صورت گرفت. در این روز تنها ۶۴۷ میلیون انواع سهم و اوراق بهادار به ارزش دوهزار و ۹۰۴میلیارد ریال جابه‌جا شد که در مقایسه با روز یکشنبه، بازهم روند معاملات کاهشی بود. دوشنبه در بورس تهران بیش از ۴۷۸ میلیون سهم و حق تقدم به ارزش هزار و ۴۲۰ میلیارد ریال دست‌به‌دست شد و در فرابورس نیز ۱۶۹ میلیون انواع سهم و اوراق بهادار به ارزش هزار و ۴۸۴ میلیارد ریال معامله شد که در مجموع و در پایان معاملات حجم آن به ۶۴۷ میلیون انواع سهم و اوراق بهادار و به ارزش دوهزار و ۹۰۴میلیارد ریال رسید.در این روز شاخص کل به جبران روز یکشنبه ۱۱۳،۳۹ واحد افزایش یافت و به رقم ۸۳هزار و ۳۶۹،۱ واحد رسید. شاخص فرابورس نیز با افت ۰،۳واحدی عدد ۹۴۳،۲ واحد را به ثبت رساند. شاخص قیمت نیز با رشد ۳۶،۸۱واحدی رقم ۲۷ هزار و چهار واحد و شاخص آزاد شناور نیز با رشد ۱۸،۵۸واحدی رقم ۹۱ هزار و ۹۲واحدی را به خود اختصاص دادند.در بورس تهران بیشترین تأثیر مثبت را معاملات «فارس، فولاد و کگل» بر شاخص کل به ثبت رساندند و از آنجایی که «خساپا» بیشترین بازدیدکننده بازار دیروز را به خود اختصاص داد، همراه با نمادهای «پاکشو و فملی» مانع از رشد بیشتر شاخص شدند. در فرابورس نیز «زاگرس» بیشترین تقویت‌کننده شاخص این بازار بود و «ذوب» باز هم تأثیری منفی بر شاخص فرابورس گذاشت. در این بازار «اوان» همچنان بیشترین بازدیدکننده را دارد. دیروز «چکاوه» و «کهرام» هرکدام با ۴،۹۹ درصد و «بکاب» با ۴،۹۸ درصد رشد بیشترین افزایش بازار را به خود اختصاص دادند و «حتاید» با ۴،۷۴ درصد، «پاکشو» با ۴،۴۴ درصد و «حفاری» با ۴،۱۴ درصد کاهش بیشترین افت قیمت را رقم زدند. در بورس تهران «چکاوه» بیشترین صف خرید و «غاذر» برترین عرضه این بازار بودند.در معاملات این روز گروه شیمیایی با رشد اندک برخی از نمادها همراه بود. در گروه دارویی معاملات متعادل بود و در گروه خودرو نیز روند قیمت‌ها کاهشی بود. فلزات اساسی نیز روند متعادلی را پشت سرگذاشتند و معدنی‌ها روند افزایشی را در پیش گرفتند و مثبت به معاملات خود پایان دادند.در این روز نماد «آپ» پس از برگزاری مجمع عمومی فوق‌العاده، مبنی بر تصویب افزایش سرمایه بازگشایی شد و برخلاف سایر شرکت‌های هم‌گروه با رشد قیمتی مواجه شد.از دیگر نکات قابل تأمل معاملات این روزهای بازار سرمایه، کاهش ارزش معاملات در بازار عادی و افزایش حجم معاملات بلوکی در تابلوهای مخصوص، به منظور حساب‌آرایی شرکت‌های سرمایه‌گذاری و به‌واسطه نزدیک‌شدن به انتهای شهریورماه برای ارائه صورت‌های مالی است.

از سوی دیگر مقرر شد نمادهای معاملاتی شرکت‌های ایرانیت، سرمایه‌گذاری فنی و مهندسی مشانیر، ساختمان اصفهان، سرمایه‌گذاری صنایع ایران، کارخانه‌های صنعتی آزمایش و سرمایه‌گذاری معیار صنعت پارس، براساس آگهی فرابورس ایران از چهارشنبه ۲۹ شهریور به تابلوی «ج» بازار پایه انتقال یابند.

در حاشیه بازار دیروز در پی شایعه افزایش قیمت سیمان، عبدالرضا شیخان، دبیر انجمن سیمان افزایش قیمت این کالای استراتژیک را تکذیب کرد و اعلام کرد نرخ های سال ۹۳ همچنان پابرجاست.



بالاخره یک راه برای برطرف کردن سفیدی مو و سیاه شدن از ریشه کشف شد.

مشکل سفیدی مو را از ریشه و واسه همیشه حل کنیم (بدون رنگ مو)

چرا موها سفید می شوند؟

ریشه مو که قسمت اصلی و سازنده ریشه موهای ما است در لایه دوم یا همان درم پوست قرار دارد و در کنار این ریشه کیسه ای به نام ملانوسیت وجود دارد که شامل ملانین یا دانه های رنگی، در واقع مو قبل از اینکه از ریشه خارج شود کاملا بی رنگ و سفید و به محض خروج از ریشه ملانوسیت، ملانین یادانه های رنگی رو به کراتین موتزریق میکند و به این ترتیب رنگ مو ساخته می شود که این ملانین ها به دو دسته تقسیم میشوند. تحقیقات نشان داده است استفاده بیش از نه بار در سال از رنگ مو، خطر ابتلا به سرطان خون از نوع لنفوم را افزایش می دهد. استفاده مکرر یا نادرست از رنگ موها، باعث آسیب موها و بروز موخوره می شود.خشک و زبر شدن و شکنندگی موها نیز از آسیب‌هایی است که در اثر از بین رفتن چربی مو به وجود می‌آید.استفاده مکرر از رنگ مو سبب ایجاد حساسیت‌های پوستی، شوره سر، خارش و حتی قرمزی پوست سر می‌شود.

بسته رفع سفیدی مو ۵۰۴۰ چیست؟

محصول رفع سفیدی مو دارای مجوز بهداشت می باشد وتنها با استفاده یکبار برای همیشه این محصول به رضایت کامل خود میرسید ، که ما برای این محصول ضمانت ویژه مرجوعی درنظر گرفته ایم این بسته که با حمایت ۵۰۴۰ تولید شده شامل ۴ عدد شامپو و ۳ عدد لوسیون گیاهی مناسب برای مصرف ۳ ماه افرادی است که از سفید شدن موهای خود فراری هستند. این بسته در واقع مناسب برای ۲ گروه ازافراد است: افرادی که میخواهند از سفید شدن موهایشان جلوگیری کنند و از اون مهمتر افرادی که از سفیدی مو رنج میبرند به دنبال یک راهکار بی ضرر و البته دائمی می گردند و مکانیزم تاثیرآن هم بسیار ساده است چون با رساندن مواد مغذی مورد نیاز ساخت و ساز سلولی در ریشه مو باعث فعالیت حداکثری ریشه وملانوسیت شده و به این ترتیب هم ملانین بیشتری ساخته میشود و هم باشدت بیشتری به ریشه مو تزریق میشود که این موضوع باعث میشود خیلی زود شاهد از بین رفتن موهای سفیدتان و همینطور سیاه شدن موهای سفید از ریشه باشید..

بسته ۵۰۴۰ چگونه موها را ازریشه سیاه میکند؟

بسته رفع سفیدی مو و سیاه کننده مو از ریشه ی ۵۰۴۰ با دارا بودن عصاره های گیاهی نظیر هلیله سیاه ، آمله ، سیاه دانه و سبوس برنج و همچنین ویتامین ها و مواد مغذی مورد نیاز ریشه مو باعث بازگرداندن رنگ از دست رفته به ریشه موها خواهد شد که آثار ابتدایی تاثیر آن از نخستین روزهای مصرف کاملا مشهود است و به دلیل بازگرداندن فعل و انفعالات طبیعی ساخت رنگدانه به ریشه مو دارای اثردائمی و مادام العمر می باشد که تنها یک دوره استفاده از آن برای رفع کامل سفیدی مو و سیاه شدن موهای شما از ریشه برای همیشه کفایت خواهد کرد. ضمنا تیرگی موی ناشی از استفاده از محصول بدون بازگشت و نیز بدون عارضه بوده و برای کلیه گروه های سنی قابل استفاده است .

چگونه مطمئن باشیم ادعای این محصول (رفع دائم سفیدی) واقعیت است؟؟؟

به دلیل اثر گذاری قطعی و موثری که در از بین بردن موهای سفید و سیاه شدن موها از ریشه ایجاد میکند توانسته مجوز وزارت بهداشت را به عنوان محصول مناسب رفع سفیدی کسب کند. این محصول در همین مدت کوتاه فروش دارای رضایتمندی بالای مشتریان ما است و همچنین ما برای این محصول ضمانت ویژه مرجوعی در نظر گرفته ایم .یعنی اگر شما ازاین بسته استفاده کردید و موهایتان به رنگ تیره اولیه بازنگشت میتوانید محصول رو بدون هیچ بهانه ای برگردانید و کل مبلغ پرداختی تان رو پس بگیرید که این نشانه اعتماد ما نسبت به نتیجه گیری قطعی شما از این محصول است. یادتان نرود که موها میتوانند نقش مهمی در جوان تر به نظر رسیدن و حفظ روحیه و اعتماد به نفس شما بازی کنند. پس دیگه وقتشه موهایی به زیبایی جوانی تان داشته باشید.

5040.ir

دیگه وقتشه پنجاه چهلی بشید...

مشاوره رایگان
۰۲۱-۴۵۷۳

برای اطلاعات بیشتر عدد ۲۱۳ را به سامانه پیامکی ۱۰۰۰۵۰۴۰ ارسال نمایید.