

نگاه کارشناس

سرعت و ایمنی

سر هنگ محمدرضا مهماندار*

■ از لحاظ منطقی، مقوله سرعت با حرکت در ارتباط است و برای بسیاری از افراد با لذت نیز همراه است. تفاوت میان سرعت و سایر رفتارهای پرخطر رانندگی، منعکس کننده ارتباطی بسیار پیچیده بین سرعت و ایمنی و انگیزه‌هایی است که سرعت خودرو را کنترل می‌کند و نیز انگیزه‌هایی که سایر جنبه‌های رفتار رانندگی را در کنترل دارد.سرعت بالا، به چند علت خطر تصادف رانندگی را افزایش می‌دهد:رانندگی با سرعت بالا احتمال عکس‌العمل سریع و به موقع را کاهش می‌دهد؛ اشتباه در واکنش مناسب از سوی راننده، عابر، موتورسوار و رانندگان دیگر در محاسبه سرعت و زمان، خطر به وجود می‌آورد هر چه سرعت بالاتر و بیشتر شود، میزان صدمات و جراحات به صورت تصاعدی افزایش می‌یابد و عبارتی همچون (من هیچ کاری نمی‌توانستم انجام دهم، کودک به طور ناگهانی وارد جاده شد) نتیجه سرعت بالاست.

متغیرهای موثر بر تعیین سرعت

کاهش سرعت خودروها در مناطقی که حجم زیادی از کاربران آسیب‌پذیر را در محیطی ترکیبی از ترافیک قرار دارند به خصوص در میان عابران پیاده و دوچرخه‌سواران، از اهمیت ویژه برخوردار است.در سراسر دنیا تندرانی (راندن) با سرعت بیش از حد مجاز) و راندن با سرعت نامناسب (راندن سریع نسبت به شرایط مربوط به راننده، وسیله نقلیه، راه و ترافیک) عوامل اصلی افزایش تعداد و شدت تصادفات ترافیکی به شمر می‌روند.اما در تعیین حداکثر سرعت مجاز در معابر، متغیرهای مختلفی اثرگذار است که سازمان بهداشت جهانی (WHO) در سال ۲۰۰۴ میلادی فهرستی مشکل از ۲۳ متغیر را اعلام کرده که بر تعیین سرعت موثر هستند.این فهرست ترتیب دارد از: هفت عامل جادهای، چهار عامل مرتبط با وسیله نقلیه، سه عامل ترافیکی، هفت عامل محیطی و ۱۱ عامل مرتبط با راننده. عمده‌ترین این متغیرها با شرایطی که سرعت راننده را مشخص می‌کند، علاوه بر قابلیت و ویژگی‌های خودرو، شرایط فیزیکی جاده و حاشیه راه، وضعیت جوی، نوع کاربری حاشیه‌راه و فروانوی انواع کاربران جادای است. همواره حوادث بسیاری در جاده‌های کشور رخ می‌دهد که در اکثر این حوادث سرعت مهم‌ترین نقش را ایفا می‌کند. سرعت بالا منجر به افزایش خطر وقوع حوادث

و افزایش احتمال مصدومیت‌های شدید در صورت بروز سوانح می‌شود؛ چراکه با افزایش سرعت طی شده در مدت‌زمان مشخص، عکس‌العمل راننده و فاصله مورد نیاز تا توقف وسیله نقلیه افزایش می‌یابد. همچنین در سرعت بالا ضربات اشتباهات رانندگی نیز بیشتر خواهد شد.تحقیقات نشان داده است در برخورد خودرو با سرعت ۳۰کیلومتر در ساعت با عابر پیاده و موتورسوار احتمال زنده ماندن برای این دو قشر ۹۰درصد خواهد بود، حال اگر همین حادثه با سرعت ۵۰ کیلومتر در ساعت رخ دهد، به احتمال خیلی زیاد حادثه‌دیده در این تصادف کشته خواهد شد و به عبارتی احتمال زنده ماندن به کمتر از ۳۰درصد کاهش پیدا می‌کند.دلیلی که رانندگان با سرعت‌های مختلف رانندگی می‌کنند و محیط‌هایی که در آن می‌راندن نیز بر ارتباط ما بین سرعت و سوانح تاثیرگذار است، به طور مثال، رانندگی آهسته در ازدحام بنا به عللی متفاوت از رانندگی آهسته در یک بزرگراه با صد صورت می‌گیرد. یک راننده آهسته در بزرگراه ممکن است یک راننده مسن دارای مشکلات شناختی باشد، در حالی که یک راننده آهسته در خیابان‌های پر از ازدحام شهری ممکن است راننده‌ای بسیار توانا باشد که به علت ترافیک از رانندگی باز مانده است.به طور مثال در مطالعات صورت گرفته روی ارتباط میان سرعت و احتمال سانحه، محققان دریافتند رانندگی که با سرعتی بیش از حد مجاز یا کمتر از حد مجاز می‌راندن، بیش از رانندگی که با سرعت مجاز می‌راندن دچار سانحه می‌شوند. اگر چه، اغلب رانندگان آهسته حین گردش دچار سانحه می‌شوند و نیز سرعت بالا باعث افزایش نرخ سوانح می‌شود.بالاخره، در داده‌های سوانح از جاده‌های گوناگون و زمان‌های مختلف در ارزیابی آثار سرعت به عنوان یک متغیر مستقل، به نظر می‌رسد سایر موارد یکسان باقی بماند، در حقیقت هرگز این طور نیست، در زندگی

واقعی سرعت رانندگی با چهار نوع از متغیرهای مختلط مرتبط است که این متغیرها سایر رفتارهای مرتبط با سوانح در راننده مانند: نوشیدن مشروبات الکلی، عدم استفاده از کمربند ایمنی و سایر انواع رانندگی تهاجمی (در حقیقت سرعت اغلب به عنوان یکی از زیرگروه‌های رانندگی تهاجمی محسوب می‌شود)، تفاوت‌های فردی متغیرهای مرتبط با سوانح مانند سن و جنس؛ طراخی جاده (مانند سوانح مرتبط با سرعت یا نمایش در پیچ‌ها)، شرایط جاده، شرایط ترافیک و محدودیت سرعت و متغیرهای وسیله نقلیه مانند نوع وسیله نقلیه، قدرت موتور، عملکرد ترمز و فرمان هستند. همگام با افزایش سرعت، زمان عکس‌العمل در مقابل خطرات و احتمال موفقیت در برخورد با موقعیت قریبالوقوع سانحه کاهش می‌یابد. همچنین حتی پس از آنکه راننده با ترمز کردن عکس‌العمل نشان داد،فاصله ترمز وسیله نقلیه متناسب با مجوز سرعت پیش از ترمز کردن است. بنابراین، مسافت پیموده‌شده تا مقصد نهایی افزایش می‌یابد. هنگامی که عملکرد مجنور سرعت و احتمال برخورد نیز افزایش پیدا اما واقعیت امری بسیار پیچیده‌تر است. از دیدگاه راننده به عنوان یک پرزاداشگر محدود اطلاعات وقایع غیرقابل پیش‌بینی به‌طور چشمگیری میزان اطلاعات پرذارش شده در یک زمان محدود را افزایش می‌دهد. چنین وقایعی عبارتند از: خودرویی که بین خطوط حرکت ماریچج دارد، وجود یک مانع در مسیر حرکت یک پیچ یا فاصله دید کوتاه، ترافیک راه‌های فرعی، عابری که ناگهان به وسط جاده می‌پرد یا خودرویی که از یک مسیر پنهان وارد می‌شود...تمام این ملاحظات منتج به این نتیجه می‌شود که سرعت مرگبار است.

«فرمانده پلیس راه و استادانگاه علوم انتظامی

شرق: همه این چند سال تمام خبرها از نظام وظیفه، حکایت از کاهش مدت خدمت سربازی داشت؛ از کاهش خدمت از ۲۴ ماه به ۲۱ ماه گرفته تا کاهش یک تا چهار ماهه خدمت برای سربازان تحصیلکرده در دانشگاه‌ها. این بار اما خبرهای جدیدی می‌رسد که شاید برای آنها که هنوز دوران سربازی را پشت سر نگذاشته‌اند، خبر خوشحال‌کننده‌ای نباشد. ستادکل نیروهای مسلح برای اولین بار در این چند سال به افزایش خدمت سربازی اشاره می‌کند. سردار کمالی می‌گوید: «افرادی که در سال ۹۰ به خدمت اعزام شوند در شمول مقررات این سال هستند.» و در صورت افزایش مدت خدمت سربازی «این موضوع شامل آنان نمی‌شود.» او همچنین گفته است که مرحله اخطار به مشمولان غایب از طریق کلاثری‌ها و دستگیری افرادی که به توجه به اخطار اولیه خود را معرفی نکردند، شروع شده است.

در چند سال گذشته نه خبر از افزایش خدمت سربازی بوده و نه مشمولی به دلیل سر باز زدن از رفتن به خدمت بازداشت شده بود البته قانون بازداشت مشمولان در زمان جنگ بسیار جدی گرفته می‌شود اما پس از آن زمان از شدت آن کاسته شده بود. آسان‌گیری در رابطه با خدمت البته به اینجا محدود نماند وقتی زمان خدمت سربازی از ۲۴ ماه به ۲۱ ماه رسید و پس از آن هم با کسری‌های جدید، مدت خدمت مشمولان لیسانس یک ماه، فوق لیسانس دو ماه، دکتر ا سه ماه و فوق دکتر اچهار ماه کاهش یافت. همچنین مدت خدمت

محققان فوق لیسانس و بالاتر به‌ازای تحقیق یا اختراعی که در زمینه مسایل نیروهای مسلح رایبه کنند، دو ماه تا یک سال کسر شد. با وجود همه این کسرخدمت‌های چند سال گذشته و افزایش شرایط معافیت‌ها، فرمانده نیروی انتظامی هم چهار روز پیش گفته بود: «تهدید همیشه برای کشور وجود دارد و کاهش خدمت سربازی به صلاح کشور نیست.» و حالا هم جانشین اداره منابع انسانی ستاد کل نیروهای مسلح از افزایش احتمالی مدت خدمت سربازی خبر داده است؛ خبری که با توجه به آنچه فرمانده ناجا می‌گوید با توجه به تهدیدهایی است که همیشه برای کشور وجود دارد. در چند سال گذشته تعداد کسانی که شامل معافیت از خدمت می‌شدند هم افزایش یافته بود و تعداد سربازان انقدر

زمزمه افزایش خدمت سربازی

سردار کمالی: افزایش احتمالی خدمت، شامل اعزامی‌های امسال نمی‌شود



مازاد بر نیاز بود که برخی مشمولان چند ماه در انتظار اعزام به محل خدمت می‌مانند. برخی سربازان دوره خدمت وظیفه را دورهای بیهوده می‌دانند و برخی هم نظر دیگری دارند، اما آن گونه که سردار احمدی‌مقدم می‌گوید، دوران سربازی را نباید زمان علافی و اتلاف وقت دانست. حالا مشمولان باید منتظر باشند و ببینند که ستاد کل نیروهای مسلح چه تصمیمی برای آنها می‌گیرد. خدمت وظیفه عمومی بیشتر می‌شود یا همین قدر می‌ماند. البته آنگونه که سردار کمالی گفته بنا به به آنچه فرمانده ناجا می‌گوید با توجه به تهدیدهایی است که همیشه برای کشور وجود دارد. در چند سال گذشته تعداد کسانی که شامل معافیت از خدمت می‌شدند هم افزایش یافته بود و تعداد سربازان انقدر

رییس سازمان نظام پزشکی در گفت‌وگو با «شرق»:

جانبا: به عنوان «همیار» از انجام خدمت دوره ضرورت معاف می‌شوند. او می‌گوید: با توجه به مشکلاتی که جانبا:از قطع نخاعی با آن مواجه هستند این پیشنهاد برای کمک به آنان رایبه شده است و بنیاد شهید باید افراد واجد شرایط را بنا به انتخاب جانبا: به سازمان وظیفه عمومی معرفی کند. وی درباره ادامه تحصیل مشمولان نیز گفته است که مدت معافیت تحصیلی دانشجویان برای مقاطع کاردانی، کارشناسی، کارشناسی ارشد و دکترای ناپیوسته سه سال، کارشناسی پیوسته شش سال و کارشناسی ارشد و دکترای پیوسته هشت سال و دکترای تخصصی پنج سال است و دانشجویان باید طوری برنامه‌ریزی کنند که در این مدت تحصیل خود را به اتمام برسانند. به گفته کمالی، در مواقعی نیز دانشگاه‌ها می‌توانند با تشکیل کمیسیون موارد خاص، حداکثر دو ترم بر مدت ذکر شده به دانشجویان اجازه ادامه تحصیل بدهند و پس از این مدت دانشگاه‌ها حق ثبت‌نام از دانشجویان را ندارند و باید آنان را برای انجام خدمت دوره ضرورت به سازمان وظیفه عمومی معرفی کنند. کمالی تاکید کرده که مشمولان غایب حق ادامه تحصیل ندارند و می‌گویند در موارد استثنایی سازمان وظیفه عمومی می‌تواند با تشکیل کمیسیونی وضعیت دانشجویان را بررسی کند و برای افرادی که به دلیل مشکلات، موفق به اتمام تحصیل خود نشده‌اند اما در مدت محدود قادر به اتمام تحصیل خواهند بود با حفظ وضعیت غیبت به مدت یک یا دو ترم اجازه ادامه تحصیل را صادر کند.

■

رییس سازمان نظام پزشکی در گفت‌وگو با «شرق»:

بیش از ۵۸ درصد هزینه‌های درمان به مردم تحمیل می‌شود

بوده است. چراکه در همان ابتدای اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها ما اعلام کردیم هزینه‌های بخش سلامت بین ۲۰ تا ۴۰ درصد افزایش داشته است و پس از آن دولت اعلام کرد که این میزان افزایش را کنترل می‌کنیم اما کنترل که نشد هیچ با تعرفه‌های غیروقعی این میزان بیش از پیش به مردم فشار آورد. **■ وزارت بهداشت قرار بود با چه برنامه‌ای میزان افزایش قیمت بخش سلامت را پس از هدفمندی کنترل کند؟** مشکل اصلی از هدفملاست و وزارت بهداشت قرار بود با کسر مالیات از پزشکان، کمکی به کاهش تعرفه‌ها کنند که عملی نشد و ما وارد میدان شدیم، چرا که وقتی رشد تعرفه‌ها در سال ۹۰ پایین بر نظر گرفته شده و به لحاظ کارشناسی با تعرفه‌های واقعی فاصله دارد، لازم است سازمان امور مالیاتی نیز درباره مالیاتی که در سال گذشته در نظر گرفته و الان نیز نگاهمان این در حال تنظیم است، رعایت احوال پزشکان را کند تا فشار زیادی به ارایه‌دهندگان خدمت درمانی وارد نشود. البته الان تلاش می‌کنیم نگاهمانه را با مذاکراتی که با وزیر محترم اقتصاد وسازمان امور مالیاتی انجام می‌شود، تنظیم کنیم تا مالیات دسته‌بندی شده و قابل اخذ از پزشکان باعث ایجاد مشکلات بیشتری برای جامعه پزشکی نشود.

■ در مجموع تحلیل شما از وضعیت کنونی اقتصاد سلامت و تاثیر تعرفه‌های درمانی بالا بر مردم چیست؟ در حال حاضر هم مردم و هم جامعه پزشکی از وضعیت رایبه خدمات بهداشتی – درمانی ناراضی هستند، مسوولان هم در این زمینه اظهار نرااضی می‌کنند. مجموعه این عوامل نشان می‌دهد که وضع فعلی خدمات بهداشت درمان در کشور قابل دفاع نیست برای ساماندهی این موضوع و براساس برنامه پنجم توسعه باید سازمان بیمه سلامت تشکیل شود. اکنون بحث آن است که این سازمان بیمه سلامت در کدام دستگاه اجرایی قرار گیرد. براساس قانون برنامه پنجم توسعه، تولید حوزه سلامت با وزارت بهداشت است اما بیمه سلامت کاملاً با حوزه سلامت تلفیق ندارد.

مرگ ۳هزار موتورسوار در حوادث رانندگی ۹۰

داده‌اند.در ادامه این گزارش با اشاره به مرگ یک‌هزار و ۳۴۱ نفر، یعنی ۴۵/۵درصد تلفات موتورسواران در حادثه‌های ترافیکی در سال ۹۰، اظهار داشت: «تلفات موتورسواران در حادثه‌های ترافیکی در سال ۹۰، ۴۵/۵درصد است.» یک‌هزار و ۱۴۷ نفر در مجموع ۳۱۱ نفری که در حوادث رانندگی این استان در سال ۹۰، ۶۸/۲درصد، رخ داده و ۴۲۸ مورد از کشته‌شدگان نیز در جاده‌های ناکی و روستایی دچار حادثه شده‌اند.گروه سنی ۱۸ تا ۲۴ سال با ۹۶۷ مورد فوتی بیشترین آمار مرگ موتورسواران را به خود اختصاص داده است که به عبارتی بهتر می‌توان گفت: این گروه سنی یک‌سوم تلفات موتورسوارها در شش‌ماهه نخست امسال را به خود اختصاص داده است.با اضافه کردن آمار ۲۹۳نفره گروه سنی ۲۵ تا ۲۹ به این گروه، یک‌هزار و ۲۶۰ موتورسوار ۱۸ تا ۲۹ساله در شش‌ماهه اول امسال در تصادفات جان خود را از دست داده‌اند. میان علت‌های فوت موتورسواران، ضربه به سر با یک‌هزارو ۷۷۳ نفر، یعنی ۶۸/۲درصد، مهم‌ترین علت مرگ موتورسواران گزارش شده است که پس از آن شکستگی‌های متعدد با ۵۶۸ نفر، یعنی ۱۹/۳درصد دومین علت مهم مرگ موتورسواران را به خود اختصاص داده است.بر اساس آمار اعلام‌شده از سوی پزشکی قانونی، رانندگان موتوسیکلت بیشترین افرادی هستند که در حوادث رانندگی کشته شده‌اند به طوری که دو‌هزار و ۲۵۰ نفر، یعنی ۷۶/۳درصد از تلفات موتورسواران، راکبان آن بوده‌اند.

شرق: سازمان پزشکی قانونی از کاهش ۱۴/۴درصدی مرگ موتورسواران در شش‌ماهه نخست امسال نسبت به مدت مشابه در سال قبل خبر داد.باوجود کشته شدن دو هزار و ۹۴۷ موتورسوار در شش‌ماهه نخست سال جاری، این رقم در مقایسه با سه هزار و ۴۴۱ نفری که سال قبل در همین زمان با موتوسیکلت تصادف کرده و جان باختند، کاهش ۱۴/۴درصدی دیده می‌شود.در استان گلستان ۳۰۸ نفر در حوادث رانندگی در شش‌ماهه نخست امسال جان خود را از دست داده‌اند که از این میان ۱۵۶ مورد آن مربوط به موتورسواران است و این یعنی بیش از ۵۰درصد آمار تلفات حوادث رانندگی را موتورسواران از آن خود کرده‌اند.بر همین اساس کرمانشاه استانی است که تلفات موتورسواران در آن کمترین نسبت را با تلفات همه حوادث رانندگی داشته است، به طوری که از مجموع ۳۱۱ نفری که در حوادث رانندگی این استان کشته شده‌اند، ۴۱ نفر یعنی ۱۳/۲درصد را موتورسواران تشکیل می‌دهند.خراسان‌رضوی با ۳۳۱ کشته، بالاترین آمار مرگ‌ومیر موتورسواران از نظر فروانوی در شش نخست امسال را به خود اختصاص داده و استان‌های فارس با ۲۶۰ و تهران با ۲۴۷ مورد فوتی ، بعد از خراسان‌رضوی دارای بیشترین آمار تلفات موتورسواری هستند که در شش‌ماهه نخست امسال در حوادث رانندگی جان خود را از دست



بیفتند.» البته زنده شدن زاینده‌رود همزمان است با اعلام شکایت وزارت نیرو از وکیل پرونده به دلیل آنچه که نشر اکاذیب، تشویش اذهان عمومی و بی‌اعتبار کردن دولت از طریق یک یادداشت خوانده است. دادخواه در آن یادداشت با

گلایه از خشک شدن زاینده‌رود و عنوان کردن عوامل خشکی قذیبی‌ترین رود مرکزی ایران، موارد حقوقی این موضوع را تحلیل کرده بود. چندی پیش همایش مردمی زاینده‌رود که قرار بود روی رود خشک شده زاینده‌رود برگزار شود، با دخالت فرمانداری و در حالی که مجوز برگزاری گرفته بود، لغو شد. قرار بود در این همایش، با حضور مردم و خانواده‌ها بین سی‌وسه پل تا پل آخر، صنایع دستی اصفهان، تصاویری از زاینده‌رود قبل و بعد از خشک کردن آب آن و طوماری برای شکایت از عاملان خشکی زاینده‌رود به نمایش گذاشته شود. هم‌اکنون علاوه بر پرونده خشکی زاینده‌رود که با شکایت مردم از مدیران آب منطقه‌ای اصفهان در جریان است تا هم وضعیت انتقال آب به زاینده‌رود به حالت قبل برگردد و هم با عاملان این ضایعه برخورد قانونی شود. شکایت از مسوولان قطار شهری مترو اصفهان به دلیل عبور تونل از خیابان تاریخی چهارباغ و اثر مضر آن بر سی‌وسه پل، در آستان آب در زاینده‌رود جاری شود و آن تونل که گفته‌اند قرار نیست دوباره آب قطع شود که امیدواریم این اتفاق

شرق: آب سرانجام در زاینده‌رود جاری می‌شود. پس از گذشت ماه‌ها از بستن آب زاینده‌رود از سوی مسوولان آب منطقه‌ای اصفهان و در حالی که قرار بود، زاینده‌رود روز عید فطر به خشونت آب ببیند، حالا عید قربان روزی است که

مردم اصفهان در انتظار جاری شدن آب در زاینده‌رود می‌نشینند. هم‌اکنون تعداد شاکیان از عوامل خشک شدن زاینده‌رود به بیش از هفت‌هزار نفر رسیده است و مسوولان آب منطقه‌ای اصفهان باید برای خشک کردن زاینده‌رود برای رساندن آب آن به بخش‌هایی خاص پاسخگو باشند. آن گونه که مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای اصفهان می‌گوید آب از امروز در زاینده‌رود جاری می‌شود. به گفته محمدعلی طرغه، براساس برنامه ابلاغی وزارت نیرو و مصوبه ستاد مدیریت خشکسالی و هماهنگی انجام گرفته با مسوولان استان و نمایندگان کشاورزان شرق اصفهان، خروجی سد زاینده‌رود جهت شروع کشت پاییزه در روز ۱۵ آبان به نحوی افزایش می‌یابد که آب در رودخانه زاینده‌رود جاری شود. این موضوع را محمدعلی دادخواه، یکی از وکلای پرونده شکایت از عاملان خشکی زاینده‌رود تایید می‌کند: «قرار است آب در زاینده‌رود جاری شود و آن تونل که گفته‌اند قرار نیست دوباره آب قطع شود که امیدواریم این اتفاق



گرایه از خشک شدن زاینده‌رود و عنوان کردن عوامل خشکی قذیبی‌ترین رود مرکزی ایران، موارد حقوقی این موضوع را تحلیل کرده بود. چندی پیش همایش مردمی زاینده‌رود که قرار بود روی رود خشک شده زاینده‌رود برگزار شود، با دخالت فرمانداری و در حالی که مجوز برگزاری گرفته بود، لغو شد. قرار بود در این همایش، با حضور مردم و خانواده‌ها بین سی‌وسه پل تا پل آخر، صنایع دستی اصفهان، تصاویری از زاینده‌رود قبل و بعد از خشک کردن آب آن و طوماری برای شکایت از عاملان خشکی زاینده‌رود به نمایش گذاشته شود. هم‌اکنون علاوه بر پرونده خشکی زاینده‌رود که با شکایت مردم از مدیران آب منطقه‌ای اصفهان در جریان است تا هم وضعیت انتقال آب به زاینده‌رود به حالت قبل برگردد و هم با عاملان این ضایعه برخورد قانونی شود. شکایت از مسوولان قطار شهری مترو اصفهان به دلیل عبور تونل از خیابان تاریخی چهارباغ و اثر مضر آن بر سی‌وسه پل، در آستان آب در زاینده‌رود جاری شود و آن تونل که گفته‌اند قرار نیست دوباره آب قطع شود که امیدواریم این اتفاق

خبر

فرمانده ناجا:

تبلیغ کالا

در شبکه‌های ماهواره‌ای جرم است

■ ایستاقفرمانده نیروی انتظامی از برخورد پلیس با تهیه‌کنندگان آگهی‌های تبلیغاتی و فروشندگان کالا در شبکه‌های ماهواره‌ای خبر داد. سردار اسماعیل احمدی‌مقدم با اشاره به ارسال برخی آگهی‌های تبلیغاتی به شبکه‌های ماهواره‌ای گفت: در حال حاضر مشاهده می‌شود برخی فروشندگان داخلی در کشور، آگهی تبلیغاتی را تهیه و برای پخش به شبکه‌های ماهواره‌ای ارسال می‌کنند. این در حالی است که استفاده از ماهواره بر اساس قانون ممنوع است و کار این افراد به نوعی ترویج فرهنگ استفاده از ماهواره در کشور بوده و جرم محسوب می‌شود. وی با بیان اینکه با این افراد و تولیدکنندگان آگهی‌های مذکور برخورد می‌شود، گفت: با هماهنگی‌های انجام شده با دادستانی با اصفاف و ارسال‌کنندگان آگهی‌های ماهواره‌ای نیز برخورد می‌شود.

رییس سازمان حفاظت محیط‌زیست:

سالانه ۲۰۰ هزار هکتار

از شن‌های روان عراق تثبیت می‌شود

■ شرق:رییس سازمان حفاظت محیط‌زیست کشور گفت: سالانه ۲۰۰ هزار هکتار از شن‌های روان عراق تثبیت می‌شود.محمدجواد محمدی‌ناده در اولین کارگروه استانی «مقیله با آثار زیان‌بار پدیده گرد و غبار» از انعقاد قرارداد، تثبیت شن‌های روان در عراق خبر داد و گفت: بنا بر این قرارداد، سالانه ۲۰۰ هزار هکتار از شن‌های روان کشور عراق تثبیت می‌شود. وی بیان کرد: این قرارداد پنج‌ساله بوده و سالانه ۲۰۰ هزار هکتار تثبیت شن‌های روان در این کشور صورت خواهد گرفت. رییس سازمان حفاظت محیط‌زیست با اعلام اینکه سرمایه‌گذاری این قسراحد یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار است، افزود: برای تثبیت ۴۵۰ هزار هکتار شن‌های روان سوریه نیز مذاکره کردیم و به‌زودی قرارداد آن نیز منعقد می‌شود. رییس سازمان حفاظت محیط‌زیست افزود: در این رابطه ملاکراتی نیز با کشورهای قطر، کویت، عربستان وارذن نیز داشته‌ایم.

دریای خزر توفانی است

تهران تادوشنبه

۶ درجه سردتر می‌شود

■ شرق: بر اساس نقشه‌های هواشناسی طی روزهای شنبه تا دوشنبه برای استان‌های واقع در نیمه‌غربی به تدریج استان‌های واقع در مرکز، شمال‌شرق و شرق بارش باران گاهی با رعد و برق و وزش باد پیش‌بینی می‌شود و دمای هوای تهران نیز تا روز دوشنبه شش درجه سردتر خواهد شد. نقشه‌های پیش‌یابی سازمان هواشناسی نشان می‌دهد که در روزهای شنبه تا دوشنبه برای استان‌های واقع در نیمه‌غربی به تدریج استان‌های واقع در مرکز و شمال‌شرق و شرق بارش باران گاهی با رعد و برق و وزش باد و برای مناطق سرسبز و مرتفع، بارش برف و کاهش دما پیش‌بینی می‌شود. روز یکشنبه، ۱۵ آبان آسمان تهران‌بری همراه با بارش باران در بعضی ساعات وزش باد شدید و در ارتفاعات با بارش برف پیش‌بینی می‌شود ضمن اینکه بیشینه و کمینه دما ۱۵ و ۷ درجه سانتی‌گراد است. آسمان تهران در روز دوشنبه ۱۶ آبان نیمه ابری همراه با بارش باران و وزش باد شدید در ارتفاعات بارش برف همراه است و بیشینه و کمینه دما ۱۲ و ۳ درجه سانتی‌گراد پیش‌بینی می‌شود.

ما را به‌خیر و معلمان شر کتی به سلامت

■ **مهر:** وزیر آموزش و پرورش از آغاز تغییرات در صندوق ذخیره فرهنگیان خبر داد و گفت: مدیرعامل بانک سرمایه را تغییر دادیم و برخی تغییر و تحول دیگر نیز در این صندوق در حال شکل‌گیری است. وزیر آموزش و پرورش با اشاره به صحبت‌های سخنگوی کمیسیون آموزش و تحقیقات مبنی بر اینکه باید تا دو هفته دیگر مدیرعامل صندوق ذخیره فرهنگیان تغییر کند، تصریح کرد: خودمان در حال تغییر هستیم و کسی نمی‌تواند در این باره به ما دستور دهد.حاجی‌بابایی تاکید کرد: هرگونه سخن گفتن درباره این صندوق چون یک مقوله اقتصادی است آن را دچار مشکل می‌کند. حاجی‌بابایی در پاسخ به پرسشی دیگر مبنی بر بالکلیفی برخی از حق‌التدریسی‌ها در آموزش و پرورش گفت: هیچ‌کس در آموزش و پرورش بالاکلیف نیست و اگر یک نفر را پیدا کردید، استمض را من بگویم. همه افراد در آموزش و پرورش تعریف دارند. وزیر آموزش و پرورش درباره معلمان شر کتی نیز گفت: ما را به‌خیر و آنها را به سلامت.

مدیرکل دفتر آمار سازمان ثبت احوال کشور:

میزان زاد و ولد

در ۱۹ استان کاهش یافته است

■ شرق:مدیرکل دفتر آمار، اطلاعات جمعیتی و مهاجرت سازمان ثبت احوال کشور گفت: براساس آمارهای موجود ۱۹ استان در زمینه باروری پایین‌تر از سطح جانشینی و شخص استاندارد قرار دارند که رنگ خطری برای رشد منفی جمعیت کشور است. علی‌اکبر محزون افزود: براساس آمارهای جمع‌آوری شده در شش ماهه اول سال جاری، میزان زاد و ولد و تولد در ۱۹ استان کشور زیر سطح جانشینی قرار گرفته و میانگین شاخص رشد به ۱/۸ درصد رسیده درحالی که باید ۲/۱ باشد. وی با اشاره به اینکه میزان باروری کل در تهران کمتر از استان‌های دیگر است، تاکید کرد: طی این مدت میزان شاخص باروری در استان تهران ۱/۴درصد است.