

ماجرای عشق و عاشقی میدون

گاردریل اعتراف کرد



پوریا عالمی

● فرمانده پلیس راه شمال فارس گفت: در حادثه سقوط اتوبوس حامل سربازان، راننده ۵۰ درصد و شرکت مسافربری و راهداری شهرستان نی‌ریز هرکدام ۲۵درصد مقصر شناخته شدند.

سوفیا با توجه به اینکه ممکن بود من هم یکی از سربازانی باشم که سوار آن اتوبوس بودند، با شدم رفتم شهرستان نی‌ریز و ۵۰ درصد به راننده اتوبوس، ۲۵ درصد به شرکت مسافربری و ۲۵ درصد هم به راهداری نی‌ریز اعتراض کردم. منتهای چون ۱۹ سرباز فوت شده‌اند، هرکدام از این درصدها را باید در ۱۹ ضرب کنیم. مشکل اصلی ما می‌دانی چیست سوفیا؟ این است که از بس اتوبوس و قطار و هواپیما باعث جان آدم‌ها شده، الان کلا واحد «جان» از نفر، به فروند تغییر کرده. یعنی می‌گویم یک اتوبوس سرباز کشته شدند. نمی‌گویم ۱۹ انسان از بین رفتند.

اما سوفیا شاید برایت جالب باشد که سرهنگ سیروسی گفته: «اگر گاردریل کنار جاده مقاومت بیشتری داشت شاید این اتفاق رخ نمی‌داد». دیدی سوفیا؟ آخرش هم افتاد کردن گاردریل. آن‌دفعه هم افتاد کردن لاستیک. ما الان به مرحله تکاملی‌ای از تاریخ رسیدیم که اشیاء و طبیعت بی‌جان جزء جانداران و مسئولان شناخته می‌شوند. در همین رابطه ما رفتیم با گاردریل مربوطه صحبت کردیم که چرا باعث مرگ این‌همه جوان شده و چه دشمنی‌ای با مسئولان دارد؟

گاردریل گفت: من مثل شترمرغم که نه شتر است، نه مرغ. شترمرغ هم مثل سیاست است. یعنی مردم نه می‌توانند با حرف سیاستمداران و مسئولان بارشان را ببرند، نه حرف سیاستمدارها برآشان مرغ می‌شود که تخم بگذارد. گاردریل هم همین‌طور است. من نه گارد هستم، نه ریل. خیلی دوست داشتم ریل باشم و به قطارها سرویس بدهم و خدمت مسافران در قطار برسم یا کاش گارد بودم و می‌توانستم ایستادگی کنم. ولی متأسفانه نه این هستم، نه آن.

می‌بینی سوفیا. حالا با این وضع تو هی بگو چرا نمی‌آبی خواستگاری و چرا برای عشق‌مان جان نمی‌دهی؟ سوفیاجان الان همه باید جانشان را دودستی بچسبند.

شترمرغ

روزنامه

www.sharghdaily.ir

چهارشنبه ۹ تیر ۱۳۹۵ ۲۳رمضان ۱۴۳۷ ۲۹ ژوئن ۲۰۱۶ سال سیزدهم شماره ۲۶۱۹ ۲۰ صفحه اذان ظهر تهران ۱۳:۰۸ اذان مغرب ۲۰:۴۵ اذان صبح فردا ۴:۰۶ طلوع آفتاب ۵:۵۲

روزنامه‌فردا

fardashargh@gmail.com

کارتون خواب

محمدرضا ثقفی

در حاشیه بحران گرد و غبار



محمد سریر ◀ رئیس هیأت‌مدیره خانه موسیقی



مرگ ۱۹ سرباز وطن تأسف و تأثر بسیاری را در میان خانواده‌های ایرانی برانگیخت. آنچه بیش از همه باعث ناراحتی همه مردم جامعه از پیر و جوان بود، آرزوهایی است که بر باد رفت. این جوانان در آغاز راه زندگی بودند. با آرزوها و امید بسیار به خدمت رفته بودند. همه آنهایی که به خدمت مقدس سربازی رفته‌اند، می‌دانند که چه دوران امیدبخشی است. جوانی که به سربازی می‌رود برای آینده خود آرزوهای زیادی دارد. از سوی دیگر سربازان چون با هم‌سن‌وسال‌های خود هم‌نشین هستند، یکی از بهترین ایام زندگی خود را می‌گذرانند؛ دورانی که با تصمیم‌های زیادی برای ساختن آینده‌شان همراه است. وقتی می‌فهمی همه این آرزوها، تصمیم‌ها و برنامه‌ها به‌خاطر بی‌احتیاطی از دست رفته است، تأسف و تأثر و دوجندان می‌شود. من از صمیم قلب به خانواده این سربازان تسلیت می‌گویم و امیدوارم با شناسایی و حل مشکلاتی که منجر به این تصادف شده است، پس از این شاهد اتفاقات ناگواری از این دست نباشیم. باید به این فکر کنیم که تمام کسانی که در جاده‌های کشور کشته می‌شوند بخشی از مجموعه نیروهای کارآزموده کشور هستند. آنها می‌توانند در جامعه، بخشی از خواسته‌های مردم را در آینده به انجام برسانند و از همین‌رو نباید سرمایه‌های کشور را این‌گونه از دست داد.

هفت‌روز از تراژدی مرگ سربازان گذشت

هفت روز از تصادف مرگبار سربازان یادگان ۰۵ کرمان گذشت. در این یک هفته اتفاقات زیادی افتاده است؛ از پیام‌های تسلیت مسئولان تا شناسایی علل این حادثه.

فاطمه راکعی ◀ فعال سیاسی و اجتماعی



فاجعه تصادف ۱۹ سرباز یکی از اتفاقاتی بود که قلب ملت بزرگمان را به‌راستی جریحه‌دار کرد. بررسی ابعاد این فاجعه نشان می‌دهد که چرا هم باید به‌خاطر این اتفاق متأثر بود و هم بابت آن از مسئولان تقاضای رسیدگی داشت. اولاً این افراد جوانی بودند که با هزاران آرزو برای خدمت به خود، خانواده و جامعه‌شان به خدمت سربازی رفته بودند. ثانیاً اگرچه سالانه شاهد تصادفات جاده‌ای بی‌شماری هستیم اما انتظار می‌رود نظارت و حفاظت بیشتری از کسانی که دوران خدمت خود را می‌گذرانند، به عمل آید چراکه جان این افراد امانتی است در دست مسئولان مربوطه. اما متأسفانه نه‌تنها عوامل کنترل‌کننده و پیشگیری‌کننده در اینجا رعایت نشده که شاهد زیرپا گذاشته‌شدن حداقل‌ها هم در جریان این فاجعه هستیم. طبق گزارش‌هایی که از این تصادف منتشر شده، علاوه بر اینکه برای حمل‌ونقل این جوانان از خودرو مناسب و راننده‌ای کارآزموده استفاده نشده بلکه مسائل دیگری ازجمله سوارکردن بیش از اندازه مسافران که گویا اتباع دیگر کشورها بوده‌اند و همچنین جاسازی کالای قاچاق در اتوبوس هم مطرح است. شنیدن این گزارش‌ها هرکسی را ناراحت می‌کند. از همین‌رو لازم است مردم از مسئولان بخواهند که پاسخ‌گو باشند و مسئولان نیز برخورد بی‌مسامحه، سریع و صریح با متخلفان داشته باشند تا هم باعث آرامش خانواده‌های داغ‌دیده و هم مردم ایران شوند.

اتفاق

امید به بهبودی در پاریس

و کتاب ساده، دریافت کارانه یک میلیاردی در سال برای پزشکان امری عادی محسوب می‌شد. حقوقی که پرستاران دریافت می‌کنند از متوسط کارمندان بالاتر است، آن هم تنها با یک نوبت کارکردن. تابلویی که در تمام ایستگاه‌های پرستاری بالای سرشان قرار گرفته است، به‌سادگی به هر مراجعه‌کننده‌ای یادآوری می‌کند که هر کلام نادرست و عصبانیت با شش ماه حبس تعزیری روبه‌رو می‌شود؛ یعنی به‌عنوان خانواده بیمار یا خود بیمار حق هیچ‌گونه درشت‌گویی یا رفتار غیرمحترمانه‌ای ندارید. نگهبانان هم آماده‌اند تا با هرگونه همکاری‌نکردن یا مخالفت مقابله کنند. این وصف حال بیمار یا خانواده بیماری است هنگام حضور در بیمارستان‌های خصوصی. فقط یک نکته پایانی؛ آنچه این شغل را متفاوت می‌کند، همان نام شغل‌هاست: «پزشک»، «پرستار»، ما می‌دانیم که پزشکان قسم بقراط خورده‌اند و گاهی پادشان می‌رود این همان لحظه‌هایی است که درکش برایمان سخت می‌شود. حالا که «عباس کیارستمی» سفری به آن سوی مرزهای ایران داشته است، همه چیز را فراموش می‌کنیم و امیدوار به روزهای بهتر می‌شویم.

امیدوار به اینکه روزی تعداد پزشکان این کشور که روزهایی را به ویزیت رایگان بیماران اختصاص می‌دهند، بیشتر و بیشتر شود. روزی که همه بیمارستان‌ها، بیمارستان مهربانی شود.

درمان بیماری ام‌اس به این معناست که بیماری که وابسته به ویلچر است، با این درمان بایستد و راه برود. همچنین درمان باید منجر به ازبین‌رفتن تمام پلاک‌های مغزی بیماران شود. درحالی‌که این تحقیق به‌هیچ‌وجه چنین ادعایی ندارد و صرفاً موجب جلوگیری از پیشرفت بیماری شده است. از سوی دیگر باید در نظر داشت که حتی این بیماران نیز در آینده ممکن است دچار پیشرفت بیماری شوند و این تحقیق نهفتگی دائمی بیماری را تضمین نمی‌کند. ارزیابی هر دارویی در علم پزشکی مبتنی بر دو پارامتر است. اولین آن safety دارو است.

این پارامتر به آن معناست که عوارض دارو تا چه میزان است؛ زیرا هر دارویی باید عوارض قابل‌قبولی داشته باشد تا بتواند تاییدیه سازمان غذا و دارو را کسب کند. یعنی سبب ایجاد مشکلات دیگری برای بیماران نشود. از این نظر تحقیق آقای فریدمن دچار اشکال است؛ زیرا عوارض بالایی داشته و یک بیمار (یعنی چهار درصد بیماران که رقم بالایی در پزشکی است) به دلیل عوارض دارویی فوت کرده است. به‌طور کلی شیمی‌درمانی آن هم با رژیم قدرتمندی که آقای فریدمن به کار برده است، می‌تواند منجر به عوارض متعددی شود بنابراین رژیم دارویی‌ای نیست که برای همه و در هر شرایطی تجویز شود. اما این رژیم در پارامتر دیگر یعنی اثربخشی دارویی، مقام بالایی را کسب کرده و نشان داده که از لحاظ اثربخشی بهتر از هر داروی دیگری در کنترل بیماری ام‌اس عمل کرده است. اما با این‌حال کار آقای فریدمن صرفاً یک تحقیق به شمار می‌آید و باید توجه داشت که هر دارویی برای این اینکه تاییدیه تجویز بگیرد، باید از مراحل



عبدالرضا ناصر مقدسی
متخصص مغز و اعصاب

در روزهای گذشته خبری درباره درمان قطعی ام‌اس به شکل یک موح خبری تمام رسانه‌ها را درنوردید و به‌دروغ باعث ایجاد یک امید واهی در بیماران شد. متأسفانه‌ها رسانه‌های مختلف بدون آنکه نظر متخصصان و مطلعان امر را جویا شوند، این خبر را با تمام توانشان پوشش دارند. در روزهای گذشته بیماران بسیاری با من تماس گرفتند و درخواست انجام این روش درمانی جدید را داشتند. حتی عده‌ای به‌دنبال این بودند که به کانادا بروند و این درمان را در آنجا انجام دهند. غافل از اینکه هیچ درمانی در کار نبوده و تحقیق آقای دکتر فریدمن و تیم همکارانش صرفاً روشی جدید برای پیشگیری از بیماری را معرفی می‌کند. در این روش که روی ۲۴ بیمار مبتلا به ام‌اس صورت گرفته، ابتدا با شیمی‌درمانی سیستم ایمنی بیماران را نابود کرده و سپس با تزریق سلول‌های بنیادی به‌نوعی به صورت مجدد یک سیستم ایمنی جدید برای این بیماران به وجود آورده‌اند. در این مطالعه که در نشریه معتبر Lancet چاپ شده است، یک بیمار به دلیل عوارض شیمی‌درمانی و عفونت و نکرóz کبدی ناشی از آن فوت می‌کند و ۲۳ بیمار دیگر در ۱۳ سال پیگیری هیچ‌گونه فعالیتی از نظر بالینی و ام‌آرآی نشان نمی‌دهند و ۲۵ درصد نیز جنبه‌هایی از بهبودی داشته‌اند، ولی هیچ بیماری درمان نشده است.

کافه نظر

اما درد این اتفاق همچنان پابرجاست. چه‌چیزی این اتفاق را برای وجدان عمومی جامعه ایرانی تا این حد تأثیربرانگیز کرده است؟