

خبر

محمدرضارحیمی:

هیچ پروژه‌ای از زمان حضرت آدم(ع) تاکنون مثل مسکن مهر نبوده است

● معاون اول رییس‌جمهور گفت: از زمان حضرت آدم(ع) تاکنون برای هیچ پروژه‌ای چون مسکن مهر کار نشده‌است. بنا بر این گزارش، محمدرضا رحیمی شامگاه سه‌شنبه در آیین افتتاح واحدهای مسکن مهر این استان اظهار کرد: امروز پیشرفت مسکن مهر شهرستان دزفول م‌هرون سهم آورده به موقع متقاضیان مسکن مهر این شهرستان است و باید برای دیگر شهرستان‌ها نیز ایسن موضوع یک الگو باشد. وی افزود: خوشبختانه مسکن مهر در محدوده‌های خوبی دایر شده‌است و این امر باعث استقبال مضاعف متقاضیان از واحدهای مسکن مهر شده‌است.معاون اول رییس‌جمهور با تشکر از تلاش‌های استاندار خوزستان برای حمایت از مسکن مهر استان خوزستان عنوان کرد: اگر امروز مسکن مهر استان سر و سامان گرفته‌است به دلیل حمایت‌های استاندارد و تعامل سایر مسئولان استانی است.وی خاطرنشان کرد: با توجه به بازدیدهایی که امروز از مسکن مهر شهرستان دزفول داشتیم و البته بازدیدهایی که در سفرهای قبلی صورت گرفته بود، به جرات می‌توان گفت که شرایط کار بسیار خوب و رضایت‌بخش است. رحیمی در بخش دیگری از سخنان خود تصریح کرد: با وجود تحریم‌های دشمنان دولت در سال‌های اخیر به‌ویژه در بخش مسکن کارها به خوبی پیش رفته و انجام شده و هیچ زمان متوقف نشده‌است. وی افزود: امروز خوشبختانه در بخش کشاورزی و مهم‌تر از آن در بخش مسکن اقدامات بسیار خوبی در شهر و شهرستان‌ها انجام شده‌است.معاون اول رییس‌جمهور اظهار کرد: تا به امروز ۱۲۰هزارمیلیارد تومان برای تسهیلات مسکن مهر متقاضیان در نظر گرفته شده‌است. وی اضافه کرد: از زمان حضرت آدم تاکنون برای هیچ پروژه‌ای چون مسکن مهر کار نشده‌است. رحیمی در ادامه از شهردا منطقه چهار شهرستان دزفول در حمایت از مسکن مهر شهرستان بسیار تقدیر کرد و گفت:امروز هر کاری که برای استان خوزستان و شهرستان دزفول که نمداد مقاومت است، انجام می‌دهیم باز هم کم‌است.

شاخص بورس نزدیک ۵۳هزار واحد

● **فارس:** شاخص بورس در پایان معاملات دیروز بازار سرمایه با افزایش ۸۸۸ واحدی، از نیمه ۵۳۲هزار واحد هم عبور کرد تا روند مثبت این شاخص که دیروز متوقف شده بود، با سرعت بیشتری ادامه یابد.
شاخص بورس در پایان معاملات امروز بازار سرمایه با افزایش ۸۸۸ واحدی به ۵۳۲هزار و ۷۲۵ واحد رسید و ارزش بازار نیز با جهشی قابل‌توجه به م‌رز ۲۵۰هزارمیلیاردتومان ارتقا یافت. بر اساس این گزارش، شاخص صنعت با ۶۵۰ واحد تغییر به ۴۴هزار و ۷۵۹ واحد رسید و شاخص ۵۰ شرکت فعال‌تر نیز با ۲۴ واحد تغییر به دوهزار و ۱۸۶ واحد افزایش یافت.
این گزارش می‌افزاید: معدنی و صنعتی گل‌گهر با ۸۵ واحد، پالایش نفت اصفهان ۵۹ واحد، معدنی و صنعتی چادرملو با ۵۴ واحد، بانک ملت ۴۸ واحد، مخابرات ایران ۴۲ واحد، توسعه معادن و فلزات ۳۳ واحد و پالایش نفت تبریز با ۳۱ واحد بیشترین تاثیر را بر رشد شاخص امروز بازار سرمایه داشتند. براساس این گزارش، شرکت‌های پتروش، فولاد مبارک اصفهان، تولید محور خودرو، صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس، گل‌تاش، مونوژن و فولاد خراسان بیشترین کاهش قیمت را داشتند. بر اساس این گزارش، در معاملات دیروز بازار سرمایه با گزارش فروش سملمهه فولاد خوزستان، این احتمال برای رشد سود سنگ‌آهنی‌ها افزایش یافته و بر همین اساس برای نماد «معادن» صف خرید ایجاد شد. به گفته معامله‌گران، چادرملو نیز به‌زدی برای افزایش سرمایه ۲۰۰درصدی متوقف خواهد شد؛ در این میان قندوشکری‌ها هم با صف خرید مواجه شدند. در همین حال امروز سیمان بهپهان برای تعدیل سود متوقف شده بود.
کامران صدیقیان، فعال بازار سرمایه درباره صعود دوباره شاخص بورس به فارس گفت: اشد روز گذشته قطعی و کوتاه‌مدت بود و روند صعودی رفت شاخص بورس اواری بهادر، تداوم خواهد داشت. وی گفت: عرضه‌های زیاد سهامداران در روز دوشنبه موجب شده بود تا دیروز با افت مقطعی و کوتاهمدتی مواجه شوم که امروز دوباره روند مثبت شاخص را در بازار سرمایه شاهد بودیم.

حمایت کشورهای صادرکننده از قیمت‌گذاری گاز بر اساس نفت

● مجمع کشورهای صادرکننده گاز به اتفاق آ‌ر در بیانیه مشترک خود از قیمت‌گذاری گاز بر اساس نفت، حمایت و اعصاب کرد که اعضا نباید در برابر فشار مقامات دولتی کشورهای مصرف‌کننده گاز تسلیم شوند. به گزارش فارس به‌نقل از روزنامه‌شرق‌الاوسط، مجمع کشورهای صادرکننده گاز به اتفاق آ‌ر در بیانیه‌مشترک نهایی خود خواستار اقلامی هماهنگ برای حمایت از منافع کشورهای صادرکننده گاز شد و اعلام کرد که نباید در برابر فشارهای مقامات دولتی کشورهای مصرف‌کننده گاز تسلیم شوند.
پوتین به‌عنوان میزبان کشورهای این مجمع در این نشست گفت: به توافق رسیدن بر سر شکل قیمت‌گذاری و وضع شرایطی برای کاهش نوسانات زیاد قیمت گاز و بهبود شفافیت در این بخش، باید از وظایف مهم این مجمع قلمداد شود. به نوشته این گزارش، نیمی از صادرات گاز روسیه از طریق شرکت «گازپوم» صورت می‌گیرد و این شرکت با عقد قراردادهای بلندمدت، صادرات خود را امنیت بخشیده‌است؛ همچنین قیمت‌های گاز صادراتی روسیه بر اساس قیمت نفت تعیین می‌شود و این سیستم از دهه ۱۹۶۰ اجرا می‌شود. پوتین افزود: پذیرفتن اصول اولیه قراردادهای بلندمدت نه‌تنها به معنی صدمه به تولیدکنندگان گاز است، بلکه هزینه‌های جدی دربر دارد و این حرکت به امنیت انرژی کشورهای مصرف‌کننده‌لمه می‌زند.

شهرزاد جعفری رزی: هنوز کش‌وقوس‌های بی‌سن دو نهاد

دولتی شورای رقابت و سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان بر سر قیمت‌گذاری خودرو داخلی از یک سو و منازعات تولیدکنندگان خودرو با این دو نهاد، به جایی نرسیده که تحریم دیگری گوی این وضعیت آشفته و بالاکلیفی را ربود.
سونامی تحریم، این بار به طور مستقیم دومین صنعت بزرگ کشورمان را نشانه رفته‌است، صنعت خودرو. به عبارتی هنوز بحث و جدل افزایش یکباره قیمت خودرو و نوسان بازار آن فروکش نکرده که چند روز پیش رییس‌جمهور آمریکا بای برگاهی را منش به امضای خود کرد که براساس آن، صنعت خودرو داخلی ایران و واحد پول ملی مشمول تحریم می‌شود. پیش از این نیز صنایع مرتبط با صنعت خودرو مورد شمول تحریم‌های بین‌المللی قرار گرفته بود طوری‌که عملا واردات قطعات و مواد اولیه مورد نیاز این صنعت متوقف می‌شود.
با به سختی صورت می‌گیرد. گفته می‌شود با اجرایی‌شدن تحریم صنعت خودرو داخلی، علاوه بر مختل‌شدن بازار کالایی آن در داخل، بر روند معامله سهام خودرویی‌ها در بورس اوراق بهادار تاثیر منفی گذاشته‌است، به‌طوری‌که در حال حاضر قیمت سهام آن با ریزش قیمتی مواجه شده‌است و به گفته کارشناسان بورس، معامله سهام خودرو حتی به زیر قیمت اسمی می‌بادله می‌شود؛ لذا با مشمول‌شدن صنعت خودرو در لیست سیاه تحریم‌های بین‌المللی، زمینه سرمایه‌گذاری مشترک با شرکای خارجی و به طور مشخص کشورهای توسعه‌یافته که در این صنعت صاحب فناوری پیشرفته و کارآمد و به‌روز هستند، احتمالا تا مدت‌ها خیلی دشوار و شاید هم اتفاق غیرممکنی به حساب آید.
لذا مدت‌هاست زمزمه‌هایی از جایگزینی رقبای چینی و هندی و برزیلی به جای شرکای اروپایی در صنعت خودرو کشور شنیده می‌شود. هرچند اتومبیل‌هایی با برندهای چینی وارد بازار مصرف کشور شده‌اند، لذا با اعمال تحریم‌های جدید که هرگونه خرید و فروش قطعات خودرو به ایران و انعقاد هرگونه قرارداد مشترک سرمایه‌گذاری در زمینه تولید و تجاری با شرکت‌های خودروسازای ایرانی و صنایع وابسته را ممنوع کرده فرصت مناسبی برای صنعت خودرو از نوع چینی فراهم شده‌است. همچون دیگر کالاهای چینی که بسیاری از بازارهای کشور را اشباع کرده، مانند بترین چینی که وارد بازار سوخت مصرفی ایران شده، شاید به‌زدی خودروهای کاملاً چینی با تولیدشده از طریق سرمایه‌گذاری مشترک با خودروسازان چینی، بازار خودرو داخلی ایران را اشباع کنند. محمد داستانی فراهانی، کارشناس بازار بورس از افت شدید قیمت سهام خودرویی‌ها خبر می‌دهد و می‌گوید: به علت حاشیه سود کمتر ناشی از افزایش هزینه‌های سربار و عدم پوشش‌دهی درآمدها، هرچند قیمت کالایی خودروها در بازار افزایش یافته اما نسبت هزینه‌به درآمد آنها روند افزایشی دارد؛ لذا هم‌اکنون سهام خودرویی‌ها به زیر قیمت اسمی می‌بادله می‌شود که با ادامه روند فعلی و تحریم‌های جدیدی که به منظور تضعیف این صنعت اعمال شده، بدون شک با افت قیمت شدیدتر از وضعیت فعلی روبرو خواهد شد به عبارتی ممکن است سهام خودرویی‌ها به قیمت منفی نیز سقوط کند که ایسن مرحله وضعیت قرمز صنعت خودرو در بازار سرمایه به حساب می‌آید.

خران تولید خودرو در دولت دهم…!

خودرو در ایران برای همه دولت‌های پس از انقلاب، کالای استراتژیک محسوب شده و اهم سیاست‌های اقتصادی هر دولتی به نوعی سیاست حمایتی و پشتوانه‌ای از صنعت خودرو داخلی بوده‌است و به‌خصوص در دولت‌های نهم و دهم نیز بر

اقتصاد

«شرق» بررسی کرد

تاثیر تحریم صنعت خودرو بر سهام خودروسازان



عکاس: عیسیا کونری، شرق

بی‌سابقه ترخ ارز، هزینه تمام‌شده قطعات و مواد اولیه و سایر کالاه‌ا و خدمات مورد نیاز این صنعت به طور بی‌سابقه‌ای افزایش یابد.
برنزی عدم‌عطف مقامات و مسوولان تصمیم‌گیر در عرصه اقتصاد صنعت خودرو را در خصوص قیمت‌گذاری انحصاری این کالا از دیگر دلایل وضعیت آشفته و بحرانی بازار خودرو و صنعت آن اعلام و تصریح می‌کند: قیمت بسیاری از مواد و قطعات مورد استفاده در ساخت خودرو از آلومینیوم و ورق فولادی گرفته تا سایر قطعات تا چهاربرابر افزایش یافته، بنابراین فشار هزینه‌ای در این صنعت امر مشهودی است. اما این درحالی است که باقیمت‌گذاری دستورالعملی، سازندگان خودرو نمی‌توانند هزینه‌های خود را با درآمد حاصل از فروش جبران کنند.
برنزی قیمت‌گذاری انحصاری، کاهش ارزش پول ملی، تحریم‌های شدید بین‌المللی، افزایش چندبرابری هزینه‌های تولید و نوسانات نرخ ارز را از علل کم‌ترشدن حاشیه سود صنعت خودرو می‌شمارد و می‌افزاید: در پی کم‌شدن حاشیه سود این صنعت به تبع روند کاهش سهام خودرویی‌ها روزبه‌روز سرعت می‌گیرد؛ بنابراین اگر همچنان اصرار بر کنترل قیمت‌ها اعمال شود و از طرف دیگر فشار تحریم‌های جدید، آینده مبهم و پیچیده‌ای را برای صنعت خودرو رقم زده‌است.

دست قدرتمند در صنعت خودرو
این درحالی است که یک عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس رشد بی‌سابقه قیمت خودرو را نه نوسان نرخ ارز یا تحریم بلکه سیاست دولت دولت اعلام و تصریح کرد: مشکل خودرو و سایر حوزه‌های صنعتی مشکلی نیست که یک‌شبه به وجود آمده باشد یا اینکه یک نیرو یا دست قدرتمند در پشت آن قضیه نباشد. وقتی دو شرکت بزرگ و تاثیرگذار صنعت خودرو در اختیار دولت باشد طبیعی است که نرخ‌ها توسط دولت مشخص می‌شود و می‌توان گفت که افزایش قیمت خودرو ناشی از بازار با افزایش تقاضا نیست. رضا حسینی قطب‌ایدی با اشاره به تناقض‌گویی و سردرگمی مسوولان و مدیران صنعت خودرو مبنی بر اینکه از یک طرف تحریم و عدم‌واردات قطعات را دلیل افزایش قیمت می‌دانند و از سوی دیگر بر طبل خودکفایی در ساخت قطعات خودرو می‌کوبند، اشاره کرده و افزود: دولت باید شرکت‌های

خودروسازی را از اختیار خود خارج و به بخش خصوصی واگذار کنند در این شرایط تولیدکننده که بخش خصوصی خواهد بود برای افزایش کیفیت خود و جلب رضایت مشتری همه امکانات رفاهی و ایمنی را در خودرو فراهم می‌کند. اما نماینده دیگری از کمیسیون صنایع و معادن خواستار حمایت هرچه بیشتر دولت از صنعت خودرو شده و با اشاره به دور جدید تحریم‌ها و افزایش مجدد قیمت خودرو در بازار و ناتوانی دولت در کنترل روند صعودی قیمت‌ها اظهار کرده: با روند افزایش قیمت‌ها، در آینده نچندان‌دور شاهد آن خواهیم بود که خودرو از سبد کالای اقشار متوسط به پایین جامعه، حذف شود. مردم توانایی هضم افزایش مجدد قیمت خودرو را ندارند وی افزود: «با توجه به وضعیت قیمت ارز و دور جدید تحریم‌ها، دولت باید از این صنعت حمایت و همچنین با کنترل واردات و کمک به بازار داخلی و افزایش تولید خودرو و فراهم‌آوردن زمینه ساخت قطعات مورد نیاز در داخل، باعث پیشرفت این صنعت شود.»
«عضو هیات‌ریسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس اظهار کرد: دولت فعلی آنقدر در اقتصاد دچار نابسامانی است که بعید به نظر می‌رسد در زمان باقی مانده از دولت دهم بتواند مشکلات صنعت خودرو را حل کند.»

صنعت بی‌تر
سهم صنعت خودرو از تولید ناخالص ملی کشور ۱۰درصد است و بعد از صنعت نفت و گاز دومین صنعت بزرگ و فعال کشور محسوب می‌شود. ایران به‌عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده خودرو در منطقه خاورمیانه به ششم می‌رود و در رده‌بندی جهانی بین کشورهای تولیدکننده خودرو مقام سیزدهم را داراست. همچنین از لحاظ رشد کمی و سریع تولید بعد از کشورهای چون چین، تایوان، رومانی و هند نیز مقام پنجم را در جهان از آن خود کرده‌است و میزان تولید سالانه کشور ۱/۶میلیون خودرو در سال است. اما طی دو سال گذشته بر اثر تحریم‌های بین‌المللی صنایع مرتبط با صنعت خودرو، گفته می‌شود این میزان تولید در ۶ ماهه گذشته به نصف کاهش یافته و ۷۷هزار واحد رسیده‌است. این اتفاق کاهش تیزار تولید، علت افزایش زمینه خودروسازان داخلی در سال گذشته‌است هرچند علت اصلی پایین آمدن میزان تولید خود وابسته به علل گدنگه موثر بر این صنعت است. ۹۴درصد کل تولید داخلی خودرو را دو شرکت ایران خودرو و سایپا تأمین می‌کنند. سهم سایر تولیدکنندگان خودرو از بازار شش‌درصد است که شامل شرکت‌هایی چون گروه بهمن خودرو، رخش خودرو، کیش خودرو، شهاب‌خودرو، تراکتورساز، و… است. ۴۰درصد مالکیت دو شرکت ایران خودرو و سایپا در اختیار دولت است. درواقع صنعت خودرو در ایران مظهر و نماد صنعت دولتی است. دولت در سال ۸۹ قصد داشت با عرضه سهام بلوکی خودرو، سهم خود را به ۲۰درصد کاهش دهد اما عرضه بلوک بنا به دلایل نامعلومی متوقف شد. همچنین نیروی کار شاغل در این صنعت به‌طور مستقیم حدود ۵۰هزار نفر و در صنایع مرتبط و غیرمستقیم تعداد نیروی شاغل بیش از این رقم می‌باشد.
بااین اوصاف نمی‌توان وضعیت اتی صنعت خودرو داخلی را به‌طور دقیق پیش‌بینی کرد هرچند با ادامه تحریم‌های بین‌المللی، شرایطی به مراتب مبهم و دشوار در انتظار این صنعت است و دور از انتظار نیست که بازار سهام آن نیز متاثر از چنین شرایطی، در معرض ریزش شدید قیمت و تشکیل صف فروش قرار گیرد. احتمالاً بعید نیز نخواهد بود که تداوم این وضعیت موجبات حذف از تابلو رسمی بازار بورس یا توقف نماد آن و حتی کوچ به فرابورس موقعیت محتمل آن باشد. مگر آنکه نسخه چینی برای شغای عاجل این صنعت بیچیده شود.

معاون سازمان امور مالیاتی:

با اصناف به توافق نرسیدیم چون نمی‌خواهند در آمد واقعی خود را اعلام کنند

ن‌سردار بنابراین حتما این افزایش‌ها بی‌دلیل بوده‌است و باید دید چه اتفاقی در کشور رخ داده که در این دو سال این اتفاقات رخ داده‌است، ادامه داد: توافقاتی که آقای عسگری اعلام کرد در سال جاری انجام شده و وجود ندارد با توافقاتی که در ۸۷ سال با سازمان امور مالیاتی انجام شد، اظهارنامه‌های مالیاتی افزایش یافت به نحوی که قبل از این توافق‌ها در کل کشور هشت‌هزار اظهارنامه مالیاتی وجود داشت که مجموع مالیات آن ۱۰میلیارد تومان بود.

نوده‌فراهانی بیان کرد: با شروع توافق بین رییس اتحادیه‌ها و کارمندان وزارت دارایی، همه موظف بودند اظهارنامه بدهند و پس از پرداخت آن میزان پولی که تعیین‌شده، بر گره قطعی خود را دریافت کنند که در هفت دولتی که روی کار بودند این اتفاق رخ داد ولی آقای عسگری اعلام کردند که این هفت دولت اشتباه کردند، در حالی که پرونده‌ها روی میز وزارت دارایی باز بود و همه مسائل مشخص بود اما چه شد که از سال گذشته همه این کارها به‌مشکل باز شد. امسال که توافقی انجام نشده ولی در سال گذشته سهمیلیون و ۶۰۰هزار تا چهارمیلیون اظهارنامه مالیاتی دریافت شده که به دلیل تعاملی بوده که وجود داشته‌است، رییس شورای اصناف گفت: در کل کشور یک‌میلیون منف بدون پروانه هستند وقتی اعلام می‌کنید تنها ۱۰درصد از اصناف، مالیات می‌دهند بینین ۱۰درصد، این سهمیلیون سهمیلیون می‌شود؟ همچنین باید این را در نظر گرفت که هر ساله ۲۰، ۲۵درصد به مالیات اضافه می‌کنیم ولی مشخص نیست چرا یکدفعه همه اینها در سال ۹۰ اعلام کردند که مشکل دارد.

وی با تاکید بر اینکه برای سال ۹۲ هیچ توافقی با امور مالیاتی نکرده‌ایم، اظهار داشت: سال گذشته مساله کد اقتصادی، تفاوت عمده‌فروش و خرده‌فروش و سایر مسائل مطرح شد که بر اساس توافقات انجام شده برای خرده و عمده‌فروشان ۷۰درصد از توافقاتی که برای دریافت مالیات شده بود خارج شدند و همچنین هنوز بر قطعی مالیات به آنها داده نشده‌است.

دریچه

جزییات ۵ ماموریت ویژه روحانی به کارگروه اقتصادی

دلار تکنرخی می‌شود

● **مهر:** با نزدیک شدن به آغاز کار دولت یازدهم در ۱۲مردادماه سال‌جاری، حسن روحانی رییس‌جمهور منتخب، کار گروهی اقتصادی تشکیل داده تا پنج جالش اساسی اقتصاد کشور را مورد بررسی قرار دهند و برای آن راهکار پیدا کنند. بر این اساس، دولت یازدهم پیش از شروع به کار با مشکلاتی مواجه‌است که بررسی هر یک از این چالش‌ها به‌عنوان یک پروژه تعریف و برای آنها مامورانی تعیین شده‌است. بر این اساس مه‌ار تقدینگی جامعه و هدایت آن به بخش‌های مولد و تولیدی، نحوه جبران بودجه سال ۹۲ با توجه به اینکه بودجه امسال کسری خواهد داشت، چگونگی تأمین یارانه‌های نقدی و ادامه پرداخت آن به مردم، بازگرداندن ارزش رِسال و تبدیل آن به پول پر قدرت که در شعارهای انتخاباتی روحانی مطرح شده بود و در نهایت چگونگی تکنرخی‌کردن دلار در دستور کار دولت تدبیر و امید قرار گرفته‌است.

این ماموریت‌ها به قرار زیر هستند:

۱- مهار نقدینگی در جامعه: بر اساس آخرین نرخ‌های اعلام‌شده، مانده نقدینگی در پایان اردیبهشتماه سال جاری با ۱/۴درصد نسبت به پایان اسفندماه سال گذشته بالغ بر ۴۶۷۰هزارمیلیاردریال بوده‌است.

۲- نحوه جبران کسری بودجه سال ۹۲: قانون بودجه ۷۷۷هزارمیلیاردتومانی سال ۹۲ کل کشور در حالی از سوی مجلس به دولت ابلاغ شد که به اعتقاد کارشناسان اقتصادی با کسری پنهان مواجه‌است.

۳- تأمین یارانه‌های نقدی: با توجه به بودجه سال‌جاری، نحوه تأمین یارانه‌های نقدی در دولت یازدهم با چالش‌هایی همراه‌است. البته پیش از این روحانی درمورد پرداخت یارانه‌های نقدی بر ادامه یافتن هدفمندی یارانه‌ها در چارچوب قانون تاکید کرده بود. روحانی در سایت خود آورده‌است: در «دولت تدبیر و امید» قانون هدفمندی یارانه‌ها، به‌درستی اجرا خواهد شد وضمن هدفمندی واقعی، همچنان یارانه‌های نقدی پرداخت می‌شود و حتی محاسبه شده‌است که به تعدادی از دهک‌ها، بیشتر هم پرداخت شود بدون اینکه دولت مجبور شود از منابع دیگری مانند منابع بانکی و صندوق ارزی، برداشت غیرقانونی داشته‌باشد.

۴- بازگشت ارزش ریال: دولت آینده اعلام کرده‌است که ثبات نسبی ارزش پولی ملی طی سال‌های ۹۶-۱۳۹۲ با تنظیم مناسب دیپلماسی بین‌المللی و برنامه‌های سنجیده اقتصادی، هدفی است که «دولت تدبیر و امید» با قطعیت آن را دنبال می‌کند.

۵- دلار تکنرخی: در حال حاضر دلار با چند نرخ در بازار خریدوفروش می‌شود، حتی بانک مرکزی دو نرخ مرجع و مبادله‌ای برای دلار در نظر گرفته‌است، این در حالی است که سه نرخ دیگر نیز در بازار برای ان متنرب است. نرخ اعلامی صرفای بانک‌ها، نرخ صرفای‌های مجاز و نرخ بازار آزاد.

معاون وزیر نفت خبر داد قرار داد پتروشیمی ترکیه و کره در ایران

● **فارس:** مدیرعامل شرکت ملی پتروشیمی جزییات مشارکت سرمایه‌گذاران ترک و کرهجنوبی در توسعه صنایع تکمیلی پتروشیمی ایران در قالب اعضای دو قرارداد را تشریح کرد. عبدالحسین بیات از اعضای دو قرارداد جدید با شرکت‌های ترک و کرای برای تکمیل زنجیره ارزش پتروشیمی در ماهشهر خبر داد و گفت: سرمایه‌گذاران ترک و کرهجنوبی با اعضای دو تفاهمنامه در توسعه صنایع تکمیلی پتروشیمی ایران مشارکت خواهند داشت. وی افزود: این سرمایه‌گذاران با بخش خصوصی ایران همکاری می‌کنند و با اجرای این طرح‌های مشارکتی، ارزش افزوده مطلوبی برای کشور ایجاد خواهد شد. مدیرعامل شرکت ملی پتروشیمی اضافه کرد: بر اساس یکی از این قراردادها یک شرکت ترک و یک شرکت خصوصی ایرانی یک واحد تولید کلیماند پی‌وی‌سی به ظرفیت ۳۵۰هزارتن در سال را احداث می‌کنند. وی اظهار کرد: دومین تفاهمنامه میان یک شرکت از کرهجنوبی و یک شرکت بخش خصوصی برای تولید آمیزهای پلیمری به ظرفیت ۳۰هزارتن در سال در صنایع تکمیلی پتروشیمی به امضا رسیده‌است. بیات گفت: شرایط کنونی در صنعت پتروشیمی ایران روند رو به رشد و افق روشنی را نشان می‌دهد و افزون بر توسعه صنایع بالادستی نیازمند گسترش و توسعه صنایع تکمیلی پتروشیمی در سراسر کشور هستیم.

بریده اخبار

● **تسنیم:** ۴۰۰نمایشگاه عرضه مستقیم کالا در قالب طرح ضیافت ماه مبارک رمضان از امروز در سراسر کشور آغاز می‌شود. در این نمایشگاه‌ها از هفت‌هزار و ۱۰۰اتحادیه صنعتی دوهزار و ۱۲۰اتحادیه در طرح ضیافت شرکت می‌کنند.نمایشگاه‌های عرضه مستقیم کالا به مدت ۱۰روز در کشور برگزار می‌شود و ساعت کار این نمایشگاه‌ها قبل از ماه رمضان ۱۰ تا ۱۲ و در ایام ماه مبارک رمضان از ۱۱ تا ۲۳ است. مراکز عرضه مستقیم کالا در پنج نقطه شهر تهران در فرهنگسرای خاوران، مصلای بزرگ امام خمینی(ع)، سازمان گوشت تهرانپارس، پارک ارم و بوستان ولایت گشایش می‌یابد.