اخبار

لازمه تغییر در تعیین تکلیف اموال تملیکی

● **شرق:** سرپرست سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی اظهار کرد: تغییر فرایند در تعیین تکلیف اموال در این سازمان زمانی محقق خواهد شد که سازمان را به معنای واقعی کارگزار دولت بدانیم؛ زیرا این سازمان آخرین زنجیره تعیین تکلیف اموالی است که به دلیل رعایت‌نکردن نظامات قانونی در اختیار دولت قرار می‌گیرد و در این راستا علاوه‌بر پشتیبانی زیرساختی از سازمان از سوی دولت، نیازمند حمایت ویژه قوه قضائیه در رسیدگی به پرونده‌های سنواتی و حجیم با اختصاص شعب ویژه است. ابراهیم مولایی‌جم، عضو هیئت‌مدیره و سرپرست این سازمان، با اشاره به قوانین و مقررات موجود برای تعیین تکلیف اموال تحت تملک گفت: قوانین موضوع تعیین تکلیف کالاهای متروکه و قاچاق، سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی را همانند یک شخص حقیقی در مسیر تعیین تکلیف و فروش اموال دیده است؛ درحالی‌که اگر اموال یادشده از مبادی قانونی با احراز شرایط وارد کشور می‌شد، اساسا به دلیل نبود نظامات دولتی به نفع دولت ضبط نمی‌شد؛ بنابراین لازمه سرعت‌بخشی به این روند در وهله اول اصلاح مقررات از جهت تعیین تکلیف اموال و اصلاح ساختار سازمان است که با نگاه کارشناسی وزیر محترم امور اقتصادی و دارایی در حال پیگیری است. در وهله دوم تسریع در تکمیل و عملیاتی‌شدن سامانه‌های یکپارچه مبارزه با قاچاق کالا و ارز از سوی دستگاه‌های دخیل در تعیین تکلیف اموال تملیکی ازجمله دستگاه‌های کاشف، سازمان تعزیرات حکومتی، وزارت صمت و... است. او با اشاره به این موضوع که سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی آخرین زنجیره تعیین تکلیف اموال تحت تملک دولت است، افزود: اجرای فرایندهای مشترک بین‌دستگاهی با اجرای سامان‌های مربوطه ازسوی کاشفین، تعزیرات حکومتی و این سازمان امری ضروری است. یقینا برقراری زنجیره ارتباطی و اطلاعاتی منظم و برخط برای کالاهای مکشوفه، آرای صادره و نحوه تعیین تکلیف اموال (ازجمله فروش، انهدام و استرداد) موجب تسریع در تعیین تکلیف کالاها خواهد شد. مولایی‌جم با تأکید بر مشکل جدی در ساختار نیروی انسانی به‌ویژه پس از واگذاری بخشی از وظایف گمرک به موجب قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، بدون انتقال پست‌های سازمانی و انبارهای قضائی مربوطه عنوان کرد: در دو دهه گذشته سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی هیچ‌گونه جذب عمده نیروی انسانی نداشته و در این مدت بخش درخورتوجهی از پرسنل باتجربه این سازمان بازنشسته شده‌اند یا سال‌های آخر خدمت خود را سپری می‌کنند که این امر تسریع در فرایندها و پیگیری‌ها را با مشکل مواجه خواهد کرد. سرپرست سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی با اشاره به ضرب‌الاجل تعیین‌شده از سوی ریاست محترم جمهور تصریح کرد: سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی با وجود تمام مشکلات و کاستی‌ها تمام تلاش خود را به کار گرفته که وظایف محوله را به بهترین شکل انجام دهد و در همین راستا در هفته گذشته تیم‌های جهادی متشکل از نیروهای خبره از اقصانقاط کشور به استان‌های هدف ازجمله هرمزگان، بوشهر و خوزستان اعزام شده‌اند تا در اسرع وقت نسبت به تعیین تکلیف پرونده‌های جاری و سنواتی مبادرت کنند که در این مسیر نیازمند همراهی و مساعدت همه نهادهای ذی‌ربط و نیز مستلزم صدور رأی قطعی و مجوزهای لازم از سوی مراجع ذی‌صلاح است.

ضرر ۵۰ میلیارد تومانی جایگاه‌داران از اختلال در سامانه سوخت

● **ایسنا:** رئیس صنف جایگاه‌داران کشور گفت: در نتیجه بحرانی که ناشی از اختلال در سامانه هوشمند سوخت به وجود آمد، جایگاه‌های سوخت حدود ۵۰ میلیارد تومان هزینه و زیان متحمل شدند. اسدالله قلی‌زاده با بیان اینکه با بررسی گزارش‌ها از سراسر کشور و آنالیز ساعات تعطیلی جایگاه‌ها در طول روزهایی که با بحران مواجه بودیم، می‌توانیم برآوردی از میزان هزینه‌ها و زیان جایگاه‌داران ارائه دهیم، گفت: «برخی جایگاه‌ها در چند ساعت اول به مدار توزیع به نرخ آزاد بازگشتند؛ ولی برخی‌ها چند روز با مشکل مواجه شدند که برای آنالیز دقیق هزینه‌ها به آمار فروش بنزین و گازوئیل در روزهای بحران و تعداد جایگاه‌های بازگشته به مدار نرخ آزاد و هر دو نرخ به تفکیک روز و ساعت پرداختیم و برآورد ما حدود ۵۰ میلیارد تومان زیان و هزینه را نشان می‌دهد و در بخش‌هایی نظیر عدم‌النفع، هزینه‌های پرسنلی، تغییرات سخت‌افزاری و... قابل آنالیز است». رئیس هیئت‌مدیره انجمن صنفی صاحبان اماکن فروش و عرضه فراورده‌های نفتی کشور درباره میزان صدمه‌های وارده به تجهیزات و هزینه‌های مربوطه گفت: «فعلا به لحاظ نرم‌افزاری و سخت‌افزاری مشکل جدی برای دو سطح موجود سامانه هوشمند در جایگاه‌ها یعنی کارتخوان‌های منصوبه روی نازل‌ها و تجهیزات سرور و شبکه‌ای در داخل جایگاه صدمات جدی به اکثریت جایگاه‌ها وارد نشده؛ ولی در ۵۰ درصد نازل‌های موجود در سطح جایگاه‌های کشور برای بازگشت دیسپنسر به ارائه سوخت آزاد جایگاه‌داران مجبور شدند هزینه‌هایی متقبل شوند و تغییراتی در برنامه‌ها و سخت‌افزار موجود روی تلمبه‌ها داده شود».

قنواتی‌زاده، مدیرعامل انجمن جلگه سبز خوزستان، در گفت‌وگو با «شرق» مطرح کرد/ بخش دوم

سوءمدیریت در ترسالی؛ بحران در خشک‌سالی

چگونه حق کشت بدون حساب تابستان ۹۸ منجر به بحران آب امروز در خوزستان شد؟

عکس: علی معارف، ایرنا

شرق: در شماره یکشنبه هفته گذشته «شرق» بخش اول مصاحبه با شبنم قنواتی‌زاده، مدیرعامل انجمن جلگه سبز خوزستان را مطالعه کردید. در آن بخش ریشه‌های مشکلات خوزستان، یعنی سیاست‌ورزی منطقه‌ای، سدسازی، انتقال آب، صنایع آب‌بر، کشت و صنعت‌های نیشکر و پروژه‌های نفتی مورد بحث قرار گرفت. گزارش پیش‌رو بخش دوم مصاحبه با شبنم قنواتی‌زاده است که با همکاری مرکز توانمندسازی حاکمیت و جامعه تدوین شده است. این فعال محیط زیست عامل بحران امروز خوزستان را سوءمدیریت سیل ۱۳۹۸ می‌داند. قنواتی‌زاده راهکار کوتاه‌مدت مدیریت بحران آب خوزستان را «حق نکاشت» می‌داند. در این میان نقش سمن‌ها می‌تواند در دو بخش آموزش به شهروندان برای کشت نوین و مطالبه‌گری از مسئولان باشد.

برخی در نهایت عامل اصلی بحران آب در استان خوزستان را طرح‌های بارگذاری‌شده کشاورزی و غیرکشاورزی در استان می‌دانند. کشت و صنعت نیشکر، ۲۰۰ هزار هکتار سطح زیر کاشت برنج یا طرح ۵۵۰ هکتاری روی حساب آورده آب ۲۲ میلیارد مترمکعب کارون بزرگ ایجاد شده است، درحالی‌که اکنون آورد این رودخانه به ۱۴ میلیارد مترمکعب رسیده است. در نتیجه به محض اینکه خشک‌سالی رخ می‌دهد، بین ذی‌نفعان مختلف تنش آبی اتفاق می‌افتد. شما چقدر با این مورد موافق‌اید؟

بله، موافق هستم. ابتدا درباره طرح‌های بارگذاری‌شده جدید، مخصوصا ۲۰۰ هزار هکتار برنج، توضیحی می‌دهم. سال ۱۳۹۸ که سیل ۹۸ آمد، متأسفانه مدیریت خیلی ضعیفی صورت گرفت. جایی می‌توانستیم آب را خیلی خوب در تالاب هورالعظیم توزیع کنیم، اما به دلیل [ممانعت شرکت] نفت که نمی‌خواست به تأسیساتش آسیب برسد، آمدند در یک اقدام شتاب‌زده دایک‌های مرزی را شکستند. اتفاقی که افتاد این بود که در بدترین نقطه این دایک شکسته شد و باعث تخلیه مستقیم آب شیرینی شد که تازه بعد از مدت‌ها وارد تالاب هورالعظیم شده بود. تالابی که پساب نیشکر دهخدا در سال‌ها و مخصوصا از سال ۹۵ با چراغ سبز سازمان حفاظت محیط زیست وارد آن می‌شد، الان حجم آب شیرین خوبی واردش شده بود و می‌توانست به تالاب هورالعظیم جان تازه‌ای بدهد. ما با حجم زیادی از آب مواجه شدیم. بهار ۹۸ بود و ما در استان خوزستان از شش سال قبل ممنوعیت کشت تابستانه داشیم. کشاورزان برای شش سال مجوز کشت تابستانه نداشتند. بسیاری از آنها مهاجرت کردند و خانه‌نشین شدند. در بهار ۹۸ یکباره آب زیادی آمده و در یک اقدام شتاب‌زده مجوز کشت تابستانه و حتی برنج را صادر کردند. این اقدام شتاب‌زده برای این بود که در سیل آسیب خیلی زیادی به مردم وارد شده بود که دولت باید هم به مردم خسارت می‌داد و هم حجم زیادی از فقر مردم در این سیل نمایان شده بود. پس [دولت] باید یک خسارتی به کشاورزها می‌داد و پاسخ‌گوی این سطح از فقر مردم می‌بود؛ درنتیجه اجازه کاشتن در زمین‌ها را دارد.

از طرف دیگر مشکل تحریم‌ها و نوسان قیمت دلار [هم افزوده شد]. برنج محصولی است که اگر من به‌عنوان کشاورز بخواهم بین برنج و ذرت انتخاب بکنم، برنج را انتخاب می‌کنم؛ چون به اندازه‌ای که هزینه و انرژی برایش صرف می‌شود، درآمدی که ازطریق آن کسب می‌شود خیلی بیشتر از ذرت است. علاوه بر این، با مراودات بی‌واسطه‌ای که بین ایران و عراق بود، ما می‌توانستیم برنج را به قیمت سه برابر بفروشیم. این [امر] یک‌دفعه پول خوبی وارد سفره کشاورزی کرد که تا نیمه اول سال ۹۷ وضعیت خیلی بدی داشت. ناگهان مجوزهای بی‌حساب‌وکتابی از طرف جهاد داده شد، نظارتی هم نبود و همه هم می‌گفتند بروید بکارید، آب زیاد است. [نهایتا در] سال ۹۹ یکباره دیدیم این بارش‌ها نیست و سال ۱۴۰۰ با یک کاهش آورده خیلی زیادی مواجهه شدند.

علاوه بر این، هم‌زمان این بخش‌نامه را در فضای مجازی دست‌به‌دست کردند که به چه حقی به ما می‌گویند برنج نکارید، ولی در کویر اصفهان دارد برنج کاشته می‌شود؟! و بخش‌نامه استاندار اصفهان را که گفته بود ما اجازه نداریم به کشاورز بگوییم چه محصولی بکارد و اگر صلاح بداند هرچه خواست بکارد، این دو را در یک قاب گذاشتند و گفتند این چه عدالتی است که ما در جلگه خوزستان حق برنج‌کاشتن نداریم، ولی در کویر اصفهان دارد برنج کاشته می‌شود و مسئولانشان هم این‌جوری از کشاورزشان حمایت می‌کنند. این ماجرا نیز بر زخم درد تبعیض فشار آورد. بحث کشاورزی و طرح‌های بارگذاری جدید به این مسئله برمی‌گشت. این بارگذاری‌های جدید بعد از سیل ۹۸ به‌صورت بی‌حساب‌وکتاب از سوی جهاد کشاورزی داده شد.

یک نکته درباره رودخانه کارون عرض کنم. آخرین مطالعاتی که در حوزه منابع آب و مخصوصا در کارون انجام شده و وزارت نیرو دارد بر مبنای آن تصمیمات خودش در حوزه سدسازی، انتقال آب و... را انجام می‌دهد، مربوط به دهه ۷۰ است. این مطالعات به‌روزرسانی نشده است، اما مطالعاتی که درخصوص تقاضاها انجام می‌شود به‌روزرسانی‌شده و مربوط به دهه ۹۰ است. این مطلب را در جلسه‌ای که با مدیرعامل سازمان آب و برق داشتم، مطرح کردم و آنها هم معترف شدند و گفتند ما یک گزارش‌های سالانه‌ای داریم که آخرین آن مربوط به سال ۹۰ است که اینها گزارش‌های داخلی سازمان آب و برق است. پرسید آیا مبنای کار، شرکت و وزارت نیرو قرار می‌گیرد؟ گفتند خیر؛ اینها در حد گزارش‌های داخلی سازمان آب و برق خوزستان است. پس آنجایی که مطرح می‌شود که آورده کارون ۲۴ بوده و به ۱۴ رسیده، حتی روی این ۱۴ هم باید شک کنیم. هنوز مطالعات جامعی در حوزه منابع آب کارون انجام و به‌روزرسانی نشده است. اینها مربوط به دهه ۷۰ است و آن زمان ما وضعیت خیلی بدی نداشتیم.

اصلا کاهش آورده آب از سال ۸۶ در خوزستان شروع شد.

بله؛ در سال ۸۶ خشک‌سالی خیلی بدی هم داشتیم. البته یک نکته این است آب آبادان و خرمشهر از سال ۷۸ شور شد. الان اگر به آبادان یا خرمشهر بروید، نمی‌توانید از شیر آب، آب بنوشید. کاهش آورده کارون آن‌قدر افزایش پیدا کرد که مد دریا پیشروی کرد و بسیاری از نخیلات آبادان و خرمشهر خشک شد و وضعیت آب به این صورت رسید. الان در اهواز با جمعیت حدود دو میلیون نفر کسی نمی‌تواند آب لوله‌کشی را مستقیما بنوشد و همه خانه‌ها تصفیه آب خانگی دارند.

مسئله کیفیت آب باز هم به همان کمیت آب برمی‌گردد که متأسفانه آن‌قدر آب کاهش پیدا کرده که ورودی فضلاب هم به کارون تخلیه می‌شود. در مقطع اهواز ما ۲۴ ورودی آب فاضلاب به کارون داریم که مستقیما فاضلاب خودشان را به‌صورت خام وارد رودخانه می‌کنند و باعث تأثیرگذاری بر کیفیت آب می‌شوند.

ریشه‌های شکل‌گیری بحران آب را مرور کردیم. در بررسی اجمالی این موارد می‌بینیم اکثرا مسائلی هستند که راهکار ساده ندارند، اکثرا هزینه‌زا و زمان‌بر هستند و با مقاومت اجتماعی شدیدی مواجه می‌شوند. با درنظرگرفتن این مسئله، راهکارهای ما باید حل یک به یک این ریشه‌ها باشد یا اقدامات دیگری هم می‌توان انجام داد؟

به هر حال فقط مرگ است که راه‌حل ندارد و هر چیز [دیگری] راه‌حل دارد. برخی از راه‌حل‌ها یک مقدار خشن و برخی راه‌حل‌ها حذف قطعی یک عملکرد است و اصلا باید عقب‌گرد بزنیم و برگردیم. مانند بحث مطالعات سدهای بالادست کرخه که تعداد زیادی دیده شده است و یکی پس از دیگری مطالعات‌شان دارد تکمیل می‌شود و می‌روند برای اجرا. اینها کلا باید متوقف بشود. در جاهایی باید به‌طور جدی به بحث تغییر رویکرد انتقال آب نگاه کنیم، مجبوریم. اما راه‌حل‌های متعادل و نرمی هم وجود دارند که در کنار آنها می‌توانیم به اینها هم فکر کنیم؛ مثلا درباره ورود فاضلاب‌ها می‌توانیم تصفیه‌خانه‌هایمان را برای جمع‌آوری فاضلاب‌ها و تصفیه اولیه‌شان داشته باشیم تا بیش از این بر کیفیت آب رودخانه اثر منفی نگذارد. می‌توانیم استخراج نفت را در محیط آبی داشته باشیم. همان‌طور که می‌دانیم سواحل خلیج فارس سمت ایران عمیق‌تر از سواحل سمت کشورهای مجاور است، چطور در آنجا می‌توانیم برداشت نفت داشته باشیم ولی در یک محیط تالابی با حداکثر پنج متر ارتفاع یا عمق نمی‌توانیم بدون اینکه روی تالاب اثر منفی بگذارد یک برداشت استخراج نفت داشته باشیم؟! به نظرم ما می‌توانیم یک تغییراتی بدهیم. فولادهایی که در کویر احداث شده‌اند، در صد سال آینده نه ولی در صد سال بعد باید به کنار آب بروند؛ چون ما این فولادها را در جای اشتباهی جانمایی کرده‌ایم و واقعا داریم هم به مردم منطقه و هم به منابع آب کل کشور آسیب می‌زنیم. خیلی کارها می‌توانیم انجام بدهیم.

مسئله این است که مثلا همین الان خوزستان در کشت پاییزه خود با مشکل مواجه است؛ شش‌میلیاردو ۷۰۰ میلیون مترمکعب برای کشت پاییزه‌اش نیاز دارد و در مخازنش کمتر از دو میلیارد آب وجود دارد. راهکارهای کوتاه‌مدت‌تر از نظر شما چیست؟

برای کوتاه‌مدت ما پیشنهادی داریم که بیایند حق نکاشت در تابستان به کشاورزان بدهند، اما این‌قدر آب رها نکنند. با نصف این هم تالاب هورالعظیم حقابه‌اش را می‌گیرد. ولی متأسفانه مدیرعامل سازمان آب و برق گفته است تجربه ثابت کرده اگر حق نکاشت را بدهیم باز هم آن کشاورز کشتش را تکمیل می‌کند و این‌طوری ما هم آب را داده‌ایم و هم حق نکاشت را. ما می‌گوییم این‌گونه حداقل برای پاییز آب داریم که بتوانیم به کشاورزان آب بدهیم؛ چون ۷۰ درصد کشاورزی در پاییز انجام می‌شود. طبق آماری که خودشان دادند، ۳۰ درصد در تابستان و ۷۰ درصد در پاییز است. الان ما با بحرانی خیلی جدی مواجه هستیم، ولی برای پنج، شش سال باید فکر کنم.

نقش سمن‌ها در کمک به مدیریت بحران آب چیست؟

ان‌جی‌اوها برای اینکه کشاورزی به سمت کشاورزی‌های نوینی برود که مصرف آبش کاهش پیدا کند؛ مانند بحث خشکه‌کاری برنج، خیلی می‌توانند تأثیرگذار باشند؛ مخصوصا ان‌جی‌اوهای محلی و به‌ویژه در حوزه کرخه از مردم دعوت می‌کنیم که بیایند یک انجمن و سازمان مردم‌نهاد تشکیل بدهند. طبعا وقتی این سمن‌ها از دل مردم محلی شکل بگیرند و در کارگاه‌های آموزشی شرکت کنند، با بالارفتن سطح آگاهی شاهد تغییر رویکرد خواهیم بود. این اتفاق افتاده است. در مورد تعامل سمن‌ها با یکدیگر، ما در سطح کشور کارگروهی داریم به اسم کارگروه آب و انرژی که ذیل شبکه ملی تشکل‌های محیط‌زیستی کشور فعالیت می‌کند. جالب است در این کارگروه آب و انرژی از ان‌جی‌اوهای مختلف که در حوزه آب تخصص دارند یا فعالیت تحقیقاتی دارند [جمع شده‌اند]. البته کارشان فقط تحقیقاتی نیست. ما در این کارگروه در حوزه‌های مختلف آب کشور بحث می‌کنیم، حتی برای پیش‌نویس قانون جامع آب در یک بازه زمانی سه‌ماهه هر شب در محیط اسکای‌روم با همدیگر بحث و تبادل نظر داشتیم و بند به بند این پیش‌نویس را با همدیگر بررسی و تنظیم کردیم.

بازار پرحاشیه لوازم خانگی در ایران

از کالای ایرانی با نام خارجی تا افزایش قیمت بدون مجوز تولیدکنندگان

شرق: بحث لوازم خانگی همچنان ادامه‌دار است و جدال میان تولید داخل و خارج با وجود تمدید ممنوعیت واردات کالاهای خارجی در این بخش همچنان ادامه دارد؛ مسئله‌ای که حتی مورد توجه رهبری نیز قرار گرفت و ایشان ممنوعیت واردات لوازم خانگی با ذکر محصولات وارداتی از کره‌جنوبی را مورد توجه قرار دادند. اما بنا بر گزارش‌ها، اکنون مشکلی جدید وجود دارد و آن درج نام تجاری یک شرکت خارجی بر روی محصولات ایرانی است. اگر در سطح شهر به آگهی‌ها توجه کنید، تبلیغات شرکت «دوو» را که پیش از این متعلق به کره‌جنوبی بود، خواهید دید. به گزارش خبرگزاری‌ها این محصول ایرانی است و صرفا نام تجاری خارجی دارد. این مسئله‌ای است که شایسته بررسی از سوی مقام‌های وزارت صمت است؛ چراکه تولیدکننده این محصول شناخته‌شده است و می‌توان به پیگیری مسئله پرداخت. در خبر دیگر آمده است که برخی تولیدکنندگان لوازم خانگی ایرانی به شکل غیرمجاز قیمت محصولات خود را افزایش داده‌اند. خبرگزاری ایسنا می‌نویسد در حالی که اخیرا مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) تأکید کرده‌اند که افزایش قیمت لوازم خانگی غیرقانونی است، نامه سازمان حمایت به برخی تولیدکنندگان داخلی نشان می‌دهد قیمت‌ها افزایش پیدا کرده و این سازمان خواستار فهرست جدید قیمت و مستندات افزایش قیمت شده است. اواخر مهرماه گزارش‌هایی از افزایش قیمت برخی شرکت‌های لوازم خانگی منتشر شد، اما درنهایت معاونان وزارت صمت تأکید کردند افزایش قیمت لوازم خانگی بدون مجوز وزارتخانه بوده و غیرقانونی است. حالا اما با گذشت حدود سه هفته، عباس تابش، رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، در نامه‌ای به مدیران عامل چند تولیدکننده داخلی لوازم خانگی، به بررسی قیمت فروش محصولات این شرکت‌ها از سوی نمایندگی‌ها و عوامل فروش آنها در آبان سال جاری و مقایسه آن با دوره منتهی به شش‌ماهه ابتدای سال ۱۴۰۰ و نیز سال گذشته و همچنین ارائه گزارش اتاق اصناف ایران در جلسه کارگروه تنظیم بازار با حضور معاون‌اول رئیس‌جمهوری مبنی بر افزایش قیمت محصولات تولیدی این شرکت‌ها اشاره کرده که خلاف ادعاهای قبلی است. او در ادامه از این پنج شرکت خواسته تا روز شنبه ۱۵ آبان، علاوه‌بر ارسال فهرست قیمت مقایسه‌ای خود، شامل قیمت کارخانه، عمده‌فروش و مصرف‌کننده (با احتساب مالیات بر ارزش افزوده) مربوط به سال‌های ۱۳۹۹ و ۱۴۰۰، مستندات بهای تمام‌شده را به‌همراه آخرین صورت‌های مالی حسابرسی‌شده قانونی مربوطه، برای بررسی نحوه رعایت ضوابط عمومی قیمت‌گذاری به این سازمان ارسال کنند. اینکه آیا این محصولات اجازه افزایش رسمی قیمت را دریافت می‌کنند یا نه، اکنون در ابهام قرار دارد. پیش از این برخی مقام‌های وزارت صمت به تولیدکنندگان لوازم خانگی داخل هشدار داده بودند که حمایت از تولیدکننده داخل به معنای ایجاد حاشیه امن برای هر عملی نیست و این تولیدکنندگان باید عرضه و قیمت خود را مطابق قانون انجام دهند. باز در خبر دیگری سخن از همکاری ایران و پاکستان در زمینه تولید لوازم خانگی شده است و آمادگی ایران برای سرمایه‌گذاری در این زمینه در پاکستان. وزیر صنعت، معدن و تجارت ضمن اعلام برنامه‌ریزی برای افزایش تجارت پنج میلیارد دلاری ایران و پاکستان تا دو سال آینده، گفت ایران می‌تواند در حوزه‌های لبنیات و لوازم خانگی در پاکستان سرمایه‌گذاری کند. رضا فاطمی‌امین در حاشیه افتتاحیه نهمین اجلاس کمیته مشترک تجاری ایران و پاکستان، در جمع خبرنگاران با بیان اینکه ایران و پاکستان دو کشور بزرگ و مهم در منطقه هستند، تصریح کرد: متأسفانه این دو کشور روابط اقتصادی مناسبی ندارند. در جلسه روز گذشته توافق شد حجم روابط اقتصادی دو کشور تا دو سال آینده پنج برابر وضعیت کنونی شود و به پنج میلیارد دلار برسد و تا سه ماه آینده مشکلات و موانعی که در توافق‌نامه تجارت آزاد بین دو کشور وجود دارد، برطرف شود.

برگ سبز خودرو پژو ۲۰۷ رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۸ به شماره پلاک ایران ۲۰ _ ۷۹۸ س ۶۲ و شماره موتور 163B0307361 و شماره شاسی NAAR03FE1KJ381407 به نام **محمد امامی** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی فقدان مدرک تحصیلی
مدرک کارشناسی اینجانب **لیلا نوعی سقرلو** فرزند منصور به شماره شناسنامه ۳۴۳۵ صادره از تالش در رشته کارشناسی مدیریت امور بانکی صادره از واحددانشگاهی تهران جنوب مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد واحد تهران جنوب تهران به نشانی تهران- خیابان کریمخان زند -خیابان ایرانشهر شمالی-نبش آذر شهر -پلاک ۲۰۹ یا کد پستی ۱۵۸۴۷۱۵۴۱۴ ارسال نمایند.

خبر

بحث یارانه‌های پنهان؛ «جبران کسری بودجه از جیب مردم»

● **تسنیم:** اندیشکده اقتصاد مقاومتی در مکاتبه‌ای، با اشاره به اینکه جهانی‌سازی قیمت انرژی، مسیر تأمین کسری بودجه از جیب مردم است، تأکید کرده که قیمت‌گذاری پلکانی انرژی مسیر افزایش درآمد دولت است. اندیشکده اقتصاد مقاومتی در نامه‌ای به میرکاظمی، ریاست سازمان برنامه‌وبودجه کشور، به نقد گزاره‌های مطرح‌شده در گزارش اخیر این سازمان با عنوان «یارانه‌ها در اقتصاد ایران (با تأکید بر یارانه‌های فرابودجه‌ای و پنهان)» پرداخت. براساس گزارش مذکور که شهریورماه امسال منتشر شد، میزان یارانه اعطایی در بخش انرژی کشور در سال ۱۴۰۰ بیش از هزارو ۲۰۰ هزار میلیارد تومان برآورد شده است. در این نامه رقم محاسبه‌شده یارانه حامل‌های انرژی که با واژه «یارانه پنهان» مطرح شده، از جهت وابستگی به قیمت‌های جهانی و نرخ ارز و همچنین مسیری برای کاهش کسری بودجه مورد نقد قرار گرفته و تأکید شده است که این قبیل ارقام نجومی برای یارانه‌های انرژی می‌تواند منجر به خطا در سیاست‌گذاری و تصمیم‌گیری‌های کلان کشور شود. باوجوداین تأکید شده است که شرایط فعلی قیمت‌گذاری حامل‌های انرژی از جهات «توزیع عادلانه یارانه‌های انرژی»، «عرضه انرژی با کمترین هزینه برای دولت» و «کنترل مصارف غیرضرور و مشترکان پرمصرف و بدمصرف» مطلوب نیست و لازم است با شناسایی درست وضع موجود تصمیمات متناسب اخذ شود.

تبعیض در حمایت از دامداران روستایی و عشایر

● **ایسنا:** مدیرعامل اتحادیه مرکزی دام سبک کشور با انتقاد از اینکه در تصمیم‌گیری‌های کلان در صنعت دامپروری فرایندهای تولید در یک قالب دیده نمی‌شوند، گفت: «چرا باید قیمت خرید حمایتی دام عشایر و روستایی این‌قدر متفاوت و در دو مصوبه جداگانه باشد؟ چه فرقی بین دامداران روستایی و عشایر وجود دارد؟». افشین صدردادرس در پاسخ به این سؤال که آیا مصوبه خرید حمایتی دام روستاییان می‌تواند راه‌حل مناسبی برای برون‌رفت دامداران از مشکلات پیش‌روی این بخش باشد یا خیر؟ گفت: «این مصوبه دارای مشکلات بسیاری است. مثلا اینکه قیمت خرید حمایتی دام روستایی تعیین شده؛ ولی هیچ صحبتی از اصلاح قیمت خرید دام عشایری به میان نیامده است». او در ادامه گفت: «براساس مصوبات قبلی قرار بود دام عشایر با قیمت ۴۵ هزار تومان از سوی دولت خریداری شود. در این مصوبه جدید قیمت دام روستایی ۶۲ هزار تومان تعیین شده است. چرا باید قیمت خرید حمایتی دام عشایر و روستایی این‌قدر متفاوت و در دو مصوبه جداگانه باشد؟ چه فرقی بین دامداران روستایی و عشایر وجود دارد؟». مدیرعامل اتحادیه مرکزی دام سبک اضافه کرد: «یونجه کیلویی پنج هزار تومان و جو کیلویی هفت هزار تومان برای همه دامداران یکسان است. چرا به هنگام تصمیم‌گیری‌های کلان در این بخش همه فرایند تولید کشور در یک قالب دیده نمی‌شود؟».

کاهش قیمت بلیت هواپیما قطعی نیست

● **ایلنا:** شهرام آدم‌نژاد در جمع خبرنگاران درباره احتمال کاهش نرخ بلیت هواپیما پس از حذف پروتکل پذیرش مسافر با ۶۰ درصد ظرفیت هواپیما گفت: «نکته بسیار مهم این است که افزایش قیمت بلیت هواپیما در سال گذشته به دلیل اجرای پروتکل پذیرش مسافر با ۶۰ درصد ظرفیت نبود. وقتی مصوبه ستاد ملی مبارزه با کرونا مبنی بر اجرای این پروتکل انجام شد، ایرلاین‌ها بابت کاهش ظرفیت پذیرش مسافر هیچ افزایش قیمتی را ندادند. پس از چهار ماه افزایش قیمت بلیت براساس افزایش قیمت سالانه انجام شد؛ اما امروز تصوری وجود دارد مبنی بر اینکه با حذف پروتکل محدودیت در پذیرش مسافر قیمت بلیت هواپیما هم باید کاهش پیدا کند». او در ادامه گفت: هفته جاری شورای عالی هواپیمایی برگزار می‌شود که در این شورا تعیین نرخ حمل بررسی و مورد بحث قرار می‌گیرد. معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به هزینه ایرلاین‌ها در ایران گفت: «باید توجه داشته باشیم که شرکت‌های هواپیمایی مانند شرایط عادی بر روال طبیعی نمی‌توانند نیازهای خود ازجمله قطعات را تأمین کنند و گاهی اوقات ارز را گران‌تر از آنچه تخصیص داده می‌شود، تأمین می‌کنند و با مشکلات پیچیده‌ای مواجه هستند که تمام اینها هزینه و نرخ حمل را افزایش می‌دهد؛ اما به هر حال در جلسه این هفته با حضور رئیس جدید سازمان هواپیمایی کشوری درباره نرخ جدید بلیت هواپیما تصمیم می‌گیریم».