

یادداشت

غیبت «گردشگری داخلی» در بسته خروج از رکود

حسن ارگی

● ستاد اقتصادی دولت با تصمیمات اخیرى كه براى شش ماه دوم سال اتخاذ كرده درصدد است تا تحولات بیشتری را در حوزه اقتصادى كشور به وجود آورد و همان گونه كه محمدباقر نوبخت، رئیس سازمان مدیریت، در آغاز نشست رومنائى بسته دوم خروج از ركود با اشاره به بخش هاى مختلف بسته سیاست هاى جدید اقتصادى دولت در حوزه رونق اقتصادى اظهار كرد از سال ۱۳۹۲ يكى از موضوعات مهمى كه در دستور كار دولت تدبیر و امید قرار گرفت ساماندهى وضعیت اقتصادى كشور بود. بسته جدید دولت عمدتا برمبنای ایجاد تحريك براى خرید از طريق ارائه تسهیلات بانكى طرح ریزى شده است. نگاهی به این بسته، دو طیف اصلى خودرو و كالاهاى مصرفى خانگى را به عنوان اهرم هاى ایجاد رونق و حرکت در بازار هدف گرفته است. هرچند دوره اى شش ماهه براى اجرائى كردن این سیاست ها از سوى دولت یازدهم تعیین شده است و این مدت زمان كوتاهى است كه در این دوره صرفا براساس انتظارات پسانتحریمى از اقتصاد كشور ایجاد مى شود، اما گردشگرى نیز مى توانست در قالب طرح هاى سفركارى و ارائه تسهیلات براى كسانى كه قصد سفر دارند در این بسته تعریف شود. گردشگرى به عنوان يك عامل مؤثر در ایجاد اشتغال و رونق اقتصادى همواره در طرح ها و برنامه هاى اقتصادى مورد نظر بوده است. توجه به نقش صنعت گردشگرى در توسعه براى تمام ملل امروزى امرى مؤثر و كارا در اقتصاد محسوب شده و این مهم تا آنجاى پیش رفته كه سازمان جهانى جهانگردى (UNWTO) روز گردشگرى اسمال را «يك میلیار دگردشگر، يك میلیار دفرصت» نام نهاده و این شعار، بیش از هر چیز، مبین نقش بسزای این صنعت از نگاه صاحب نظران موفق دنیا داشته و مدیران كشور ما نیز غافل از آن نشده اند به نحوى كه در سیاست هاى كلى برنامه ششم توسعه نیز مشخصا از سوى رهبر معظم انقلاب نسبت به آن تأكيد شده است. در این میان جای خالى «بعد داخلى گردشگرى» در بسته جدید دولت براى خروج از ركود به چشم مى آید. حال آنكه در فضاى پسارجام كم توجهى به گردشگرى داخلی جای پرشش دارد. «كارشناسى ارشد علم اطلاعات و دانش شناس

آخه چرا من؟

استاد حسین احمدی



اولین و تنها مشاور و برنامه ریز کنکور از ایران/ دارای مقالات برگزیده در کنفرانس هاى بین المللى آموزشى جهان: والنسیای اسپانیا ۲۰۰۹inted۲۰۰۹ / ر م ایتالیا، بانکوک تایلند و ... / رتبه ی برتر مهندسی از دانشگاه تهران / تقدیر شده در بیش از ۲۰ منطقه آموزشى پرورش سراسر کشور و دانشگاه / رتبه ۱ کارشناسی ارشد مترجمی عربی دانشگاه سراسری تهران / مؤلف جزوات، کتاب ها و لوح های فشرده آموزشى و برنامه ریزى رتبه های برتر کنکور از سال ۱۳۷۳ تا به امروز / بنیانگذار برنامه های رادیو و تلویزیونی «کنکور آسان است» و «درس خواندن آسان است» و «طعم مطالعه» و مدیر مسئول گیلنا

بدشانشی پشت بدشانشی

سال اول دبیرستان تازه تموم شده بود خیلی از بچه های درس خون که همیشه ردیف اول کلاس لنگر انداخته بودن تو تاپستون کلی هزینه واسه کلاس های خصوصی و معلم های خصوصی می دادن و من با خودم می گفتم من که نمی تونم هزینه کنم پس سعی و تلاش واسه رقابت دیگه معنی نداره. تو کلاس مدام سعی می کردم تا بهترین باشم تا معلم جلوی بچه های دیگه مرا به عنوان الگو معرفی کنه، بگه از مهرباد یاد بگیرید.

تلاش واسه نمونه شدنم تو مدرسه مثل این بود که رو پله برقی بخوام برعکس حرکت کنم مقدار تلاش من با نتایج به دست آمده اصلا قابل مقایسه نبود، از خودم خسته شده بودم.

به خودم می گفتم آخه چرا من؟

چرا فقط من؟ چرا اونى كه كمتر تلاش كرده

اقتصاد

پورسانت گیری ها در پروژه قطار اصفهان – تهران



در حال حاضر نمی توان ناوگان نو به صنعت هوایی آورد. چون قیمت های فعلی بلیت کفاف ناوگان نو را نمی دهد

دارند. ما از یک سال و نیم پیش به سازمان هواپیمایی کشوری پیشنهاد دادیم کار تعمیر موتورها را برعهده بگیریم. گفتیم فقط شما چهار موتور هواپیما به ما امانت دهید تا ببریم تعمیر کنیم.

«ما» شرکت بود یا شخص حقیقی؟

هم شرکت بود هم شخص من. بالاخره من در این مملکت مدیر و مسئول بودم. به اندازه چهار موتور هواپیما باید اعتبار داشته باشیم!

«ما می خواستید موتورها را برای تعمیر به کجا ببرید؟

در منطقه، دو مرکز تعمیر موتور هواپیما وجود دارد؛ یکی در هند و دیگری در مصر. با این دو مرکز صحبت کردیم، کاملا هم آماده بودند اما اشکالی که به این دولت وارد است، این است که در تصمیم گیری کند. اسقاط و سریع تصمیم گیری نمی کند.

«اخيرا تلاش می کنند با خرید هواپیماهایی که حدود ۱۰ سال دارند، میانگین سنی ناوگان را کم کنند، به نظر شما بهترین کاری که می شود کرد، چیست؟

با این وضعیتی که فعلا در صنعت هوایی داریم، نمی شود ناوگان نو آورد، چون قیمت های فعلی بلیت کفاف ناوگان نو را نمی دهد. ناوگان دست دوم، به ویژه بالای ۱۰ سال، برای ایرانل ها بسیار ارزان تمام می شود مثلا یک ایرلاین با سه، چهار میلیون دلار یا حداکثر ۱۰ میلیون دلار می تواند یک هواپیمای ۱۰ تا ۱۵ساله بخرد و بعد از سی چک پنج، شش سال با آن پرواز کند. این هواپیما هم مثل همان هواپیمای ۸۰ میلیون دلاری نو پرواز می کند. درحقیقت هواپیمای دست دوم، ظرف دو، سه سال سرمایه اولیه و هزینه های بعدی را پوشش می دهد درحالی که برای هواپیماهای نو، باید ۱۲، ۱۰ سال اقساط پرداخت کرد تا هواپیما به مالکیت ایرلاین دربیاید.

«پس با این اوصاف، نباید انتظار داشت هواپیمای زیر ۱۰ سال به کشور بیاید؟!

اگر قیمت گذاری بلیت آزاد شود، می توان هواپیمای نو هم آورد. البته باز هم تفکر ایرلاین دارها این است که هواپیمای دست دوم با عمر پنج تا ۱۰ سال بخزند تا فعالیتشان بیشتر صرفه اقتصادی داشته باشد. اما من معتقدم اگر هواپیمای صفر بیاوریم و قیمت بلیت را هم دو برابر کنیم، باز مشتری سوار می شود. فکر می کنم به هر قیمتی که هست باید هواپیمای نو و صفر وارد کرد تا مردم با خیال راحت و آسوده سوار شوند. کشورهایی مانند امارات، ترکیه و قطر، میانگین سن هواپیمایشان را پنج سال گذاشته اند. یعنی هواپیمای صفر را تا ۱۰ سال بیشتر نگه نمی دارند. مدام ناوگان ۱۰ساله را می فروشند و صفر می خردند.

«گفتید مردم احساس ناامنی می کنند. آیا حمل و نقل هوایی ما ناامن است؟ جایگاه ما در دنیا از نظر امنیت پرواز کجاست؟

اگر قطعه مورد نیاز هواپیماها به موقع برسد، پروازهایمان ایمن است. ما در بخش تعمیر و نگهداری نیروهای فنی خوبی داریم. البته در بحث هواپیما از یک عمری به بالا، مثلا ۱۵ سال، نباید ریسک کرد. بالاخره اتفاق خبر نمی کند. فعلا بخشی از ناوگان هوایی با باید باری شود. یا به موزه برود.

می شود آنها را گوشه کنار شهر گذاشت و مثلا به کافی شاپ تبدیل کرد؛ ما مشکل دیگری هم که در مورد هواپیماهای سن بالا وجود دارد، این است که هرچه از عمر هواپیما بگذرد، هزینه های پرواز و نگهداری آن بیشتر می شود. یک هواپیمای ۲۰ساله از یک هواپیمای پنج ساله بسیار پرهزینه تر است. درضمن مصرف سوخت هواپیماهای کهنه نسبت به هواپیمای جدید، ۲۰ تا ۳۰ درصد بیشتر است.

«با به نظر شما برای نوسازی ناوگان هوایی، باید چه نوع هواپیمایی و از کجا خرید. در ماه های اخیر چند بار بحث خرید هواپیمای سوخو مسافری از روسیه مطرح و تکذیب شده است، به نظر شما این هواپیما مناسب صنعت هوایی ایران است؟

ما کاملا با خرید هواپیمای شرقی مخالفم. اگر به دلیل قیمت یا کیفیت دنبال خرید هواپیمای روسی هستید، باید گفت از نظر صندلی – ساعت – پرواز، هواپیمای بوئینگ و بعد از آن هم ایرباس ارزان ترین هواپیماها هستند. در آخر هم، تویلف در جایگاه گران ترین هواپیماها قرار می گیرد. اگر بخواهیم هواپیمای نو وارد ناوگان هوایی کنیم، باید از کشورهای اروپایی و آمریکا هواپیما بخریم.

«کیفیت هواپیماهای روس پایین تر از انواع غربی است؟

قطعا پایین تر است. چه کسی در دنیا قبول می کند کیفیت کالاهای روسی بهتر از کالاهای غربی باشد؟ درحقیقت آمریکایی ها یک تا دو نسل در دانش و تکنولوژی از اروپایی ها جلوتر هستند و اروپایی ها هم یک تا دو نسل از شرقی ها جلوتر هستند.

«به نظر شما دولت یازدهم برای نوسازی ناوگان هوایی باید چگونه عمل کند؟

دولت باید راه فاینانس خارجی و سرمایه گذاری مستقیم خارجی را باز کند، از صندوق توسعه ملی هم کمک بگیرد و برای هر کسی نیز که می تواند ناوگان نو بیاورد، باید فرش قرمز بپهن کنیم.

خبر

انگلیسی ها به وزارت نفت رفتند

● ایسنا: معاون وزیر امور خارجه انگلیس صبح دیروز برای بررسی راه های گسترش همکاری دو کشور در زمینه نفت و گاز، به دیدن معاون امور بین الملل و بازرگانی وزیر نفت آمد. امیرحسین زمانی نیا با لر د فرانسیس مایود که همزمان مسئولیت وزیر مشاور در امور بازرگانی و سرمایه گذاری انگلستان را برعهده دارد، دیدار و گفت وگو کرد. معاون وزیر خارجه انگلیس را در این دیدار نمایندگان از شرکت های بی بی، اوتی سسی، پتروفک و برخی از مدیران ارشد بخش انرژی این کشور همراهی می کردند. معاون امور بین الملل و بازرگانی وزیر نفت در این دیدار به برگزاری کنفرانس معرفی قراردادهای جدید نفتی در آذرمه اشاره کرد و گفت: در کنفرانس تهران ۵۰ پروژه بخش بالادستی و پایین دستی نفت و گاز به سرمایه گذاران معرفی خواهد شد.

تسویه مالی برک های سهام عدالت در سال جاری

● رئیس کل سازمان خصوصی سازی با بیان اینکه تسویه مالی برک های سهام عدالت در سال جاری انجام می شود، گفت: به همین اساس در سال جاری آخرین بخش سود شرکت ها از طرف مسئولان به حساب خزانه واریز و متاسب با این میزان، سهام آزاد می شود. به گزارش روابط عمومی سازمان خصوصی سازی، میرعلی اشرف عبدالله پوری حسینی درباره آزادسازی سهام عدالت، افزود: تاکنون دریافت کنندگان سهام عدالت، اقساط سهام دریافتی را از محل سود تسویه می کردند که در تیرماه سال آینده شرکت ها مجمع برگزار و سود سهام را تقسیم می کنند.

منابع هندی خبر دادند

ایران صدور مجوز واردات برنج هندی را آغاز می کند

● ایسنا: صادرکنندگان هندی انتظار دارند با گذشت بیش از یک سال از ممنوعیت وارداتی، ایران صدور مجوزهای جدید برای واردات برنج باستانی از هند را در دو ماه آینده آغاز کند. بیزنس استاندارد به نقل از راجان ساندرسان، مدیرکل انجمن صادرکنندگان برنج هندی نوشت: سیکنگالهایی از واردکنندگان در ایران درباره احتمال صدور مجوزهای جدید در دسامبر یا ژانویه دریافت کرده ایم.

تنها کسی که توانست مر ابا معدل ۱۵، دانشجوی دکتری پزشکی روزانه سراسری دانشگاه تهران و همکلاس رتبه های ۱، ۲ و ۳ کنکور نماید، استاد حسین احمدی بود



زنگ زدم به یکی از دوستان که پزشکی دانشگاه تهران می خوند به اونم داستان رو گفتم غیر از اون خیلی جایه دیگم پرس و جو کردم و همه گفتن با این معدل پایین، زمان کم تا کنکور و مشکلات برنامه ریزی که داری، فقط و فقط یک نفر می تواند تو را به پزشکی برسونه و اون استاد حسین احمدیه و من با استاد برنامه ریزی را شروع کردم و او منابع رو در اختیارم گذاشت در مورد تاثیر منابع فقط همین یک خاطره فکر کنم کافی باشه.

«من همیشه سر کلاس های فیزیک سوالات زیادی می پرسیدم چون چیزی نمی فهمیدم و همیشه بچه ها شاک می بودن که اینقدر سؤال نپرس حتی بارها معلم ها از من خواستن که یا برم بیرون یا ساکت بشینم چون معتقد بودن این کلاس ها به درد من نمی خوره اما در عرض دو ماه با برنامه و منابعی که استاد در اختیار قرار دادند جوری شده بود که سر کلاس ها من سؤال ها رو در کم تر از ۱۰ ثانیه حل می کردم ابوالفضلى که بلد نبود سوال فیزیک حل کنه الان داشت ذهنى همه سؤال هاو حل می کرد جوری شده بود که بچه ها جلوى ذهن منو می گرفتن تا جواب ندم و وقت کتن سؤال ها رو حل کنن و این نتیجه خودباوری بود که استاد به من داده بود و در دروس ادبیات، دینی و عربی که خود استاد احمدی تدریس می کنند به اوج تست زنى رسیدم.»

بالاخره با برنامه ریزی های استاد من تو کنکور هم توانستم عملکرد مناسبی داشته باشم من می خواستم پزشکی قبول بشم، هر جا که باشد، سراسری، اما یا حتی بین الملل. از طرف با لطف خداوند و برنامه ریزی استاد حسین احمدی و لوح های فشرده ایشان، دانشجوی دکتری پزشکی روزانه سراسری دانشگاه تهران شدم و همکلاس رتبه های ۲۰۱ و ۳ کنکور شدم الان هم که دانشجو هستم از راهنمایی های استاد حسین احمدی استفاده می کنم.

ان شاء.. جراح مغز و اعصاب خوبی بشم در آینده و بتوانم به مردم و کشورم خدمت کنم.

۰۹۱۲۱۹۶۵۷۰۲

۰۹۱۲۱۹۶۵۷۵۱

ارتباط با استاد احمدی

۰۹۱۲۱۰۰۹۶۵۶-۰۷۰۰۹۰۰۶۶۴-۰۲۱

گیلنا: گروه یادیار سازان لوح های فشرده نشر احمدی

استاد حسین احمدی



اولین و تنها مشاور و برنامه ریز کنکور از ایران/ دارای مقالات برگزیده در کنفرانس هاى بین المللى آموزشى جهان: والنسیای اسپانیا ۲۰۰۹inted۲۰۰۹ / ر م ایتالیا، بانکوک تایلند و ... / رتبه ی برتر مهندسی از دانشگاه تهران / تقدیر شده در بیش از ۲۰ منطقه آموزشى پرورش سراسر کشور و دانشگاه / رتبه ۱ کارشناسی ارشد مترجمی عربی دانشگاه سراسری تهران / مؤلف جزوات، کتاب ها و لوح های فشرده آموزشى و برنامه ریزى رتبه های برتر کنکور از سال ۱۳۷۳ تا به امروز / بنیانگذار برنامه های رادیو و تلویزیونی «کنکور آسان است» و «درس خواندن آسان است» و «طعم مطالعه» و مدیر مسئول گیلنا

از همون سال های اول تحصیل که وارد دبستان شدم آرزو داشتم جراح مغز و اعصاب بشم پدر و مادرم هم توجه خاصی به تحصیل من داشتند و همیشه پیگیر درس خوندن من بودند کلاس پنجم ابتدایی بودم که یکی از همکارهای مادرم یک معلم خصوصی به ما معرفی کرد با شرکت تو کلاس های این معلم تب و تاب من برای شرکت در آزمون تیزهوشان آغاز شد پیگیری های پدر و مادرم ادامه داشت و من با تلاش بیشتری درسی می خوندم؛ بالاخره بعد از چند ماه تلاش آزمون فرا رسید اما متاسفانه نتونستم در این آزمون قبول بشم وقتی مادرم این خبر را بهم داد باور نکردم و گفتم باید با چشم های خودم ببینم، که حتی یادمه پدرم منو برد به مدرسه راهنمایی شهید ازماى (تیزهوشان اصفهان) و من با چشم های خودم دیدم اسمم تو لیست قبولی ها نیست و این اولین شکست درسی من بود!!

دیگه از اون به بعد هیچ انگیزهای برای درس خوندن نداشتم در دوران راهنمایی یک دانش آموز کاملا معمولی بودم و فکر اون شکست هر روز صبح وقتی وارد مدرسه می شدم با دیدن تابلوی مدرسه واسم تازه می شد.

دوران راهنمایی سپری شد و وارد دبیرستان شدم؛