

### گزارش

## رقابت ایرلاین‌ها تا سرحد مرگ!

● **شرق:** ایرلاین‌ها در این مدت، مشخصاً از اواسط شیوع کرونا و وضع محدودیت‌های بهداشتی بر ناوگان حمل‌ونقل، ثابت کردند قدرت خیرسازی بالایی دارند و در شکستی‌آفرینی نیز چندان نابلد نیستند. شکفتی تازه آنکه مطابق خبری که روز گذشته منتشر شد از ارزان‌فروشی بیش از حد منع شده‌اند و کف قیمت بلیت ۶۰۰ هزار تومانی به آنها اعلام شده است؛ اتفاقی که موجب ظن رسانه‌ها شد و پیگیر ماجرا شده‌اند. به گزارش ایسا، در روزهای گذشته خبری منتشر شد مبنی بر اینکه به ایرلاین‌ها و آژانس‌های مسافرتی داخلی به‌طور کتبی اعلام شده باید حداقل قیمت ۶۰۰ هزار تومان برای پروازهای داخلی را رعایت کرده و از آن پایین‌تر نبایند و این سؤال عجیب به میان آمد که ارزان‌فروشی هم مگر جرم است؟ ایرلاین‌ها پیش از این با بی‌اعتنایی به اخطار دو وزیر، یکی از کابینه قبلی و یکی از کابینه فعلی، گران‌فروشی می‌کردند؛ نه به حرف مقامات و نه توجهی می‌کردند و نه به هشدار مسئولان و نه به گزارش‌های متعدد رسانه‌ها. اما این خبر جدید یک برگ به خبرهای قبلی زد و باز تیتز رسانه‌ها شد. سازمان هواپیمایی کشوری متغّل‌ترین نهاد پیگیری این موضوعات در این مدت بود و اگر هم کاری صورت می‌داد، خیرش به رسانه‌ها نمی‌رسید. گزارشگر ایسا نیز پرسیده است چرا سازمان هواپیمایی کشوری به این مسئله ورود نمی‌کند و مگر ارزان‌فروشی قیمت بلیت هواپیما هم جرم است؟ این بار در واکنش به این مسئله، محمد محمدی بخش، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری، به میدان پاسخ‌گویی آمده و گفته است: «خط فرمز برای ما امنیت پرواز و مسافران است و ارزان‌فروشی تا جایی که آسیبی به این مسئله نزند، اشکالی ندارد و رقابت بین ایرلاین‌هاست. این سازمان به‌عنوان دستگاه حاکمیتی مخالفی با کاهش قیمت بلیت هواپیما و ارزان‌فروشی آن ندارد؛ به شرط آنکه امنیت پرواز و مسافران هواپی به مخاطره نیفتد». توضیحات او نشان می‌دهد هرچند ارزان‌فروشی جرم نیست، اما ممکن است هزینه‌هایی جدی برای امنیت پرواز داشته باشد. محمدی‌بخش می‌گوید: «هزینه‌های ثابت هر ساعت پرواز با جدول ماتریکسی تعیین شده و در هر پروازی با هر هواپیمایی مشخص است که حداقل قیمت بلیت هواپیما باید چند باشد؛ بنابراین قیمت‌گذاری پایین‌تر از آن به این معنا خواهد بود که در آینده بسیار نزدیک آن شرکت ورشکسته می‌شود». رئیس سازمان هواپیمایی در ادامه توضیحات خود گفته است:

«نگرانی اصلی در این زمینه این است که کاهش قیمت یا ارزان‌فروشی غیرمنطقی هم نشان دهنده صرف‌نظرکردن یک ایرلاین از یکی از آیت‌های مربوط به هزینه‌های ثابت مانند سوخت، مالیات، نکات مربوط به مسائل ایمنی و… است و اگر قیمت بلیت هواپیما بیش از حد کاهش پیدا کند، سازمان هواپیمایی ورود پیدا خواهد کرد؛ چراکه در این صورت نشان می‌دهد از مسائل مربوط به ایمنی که خط قرمز ماست، صرف نظر شده است؛ چراکه یک پرواز بدون سوخت یا مسائلی مانند پرداخت مالیات و عوارض نمی‌تواند انجام شود». ظاهراً در روزهای گذشته نرخ بلیت برخی از ایرلاین‌ها به اندازه‌ای پایین آمده است که تعجب بسیاری را برانگیزته؛ تا جایی که برخی پروازها در مقطعی قیمتشان از بلیت اتوبوس همان مسیر کمتر بوده است. از همین‌رو این مقام هواپیمایی احتمال ورود سازمان و برخورد با تخلفی از این دست را غیرمحتمل نمی‌داند. به گفته محمدی‌بخش، اگر رقابت لطمه‌ای به وجود بیاید و در موردی خاص مانند زمانی که از کل صندلی‌های یک پرواز تعداد کمی باقی مانده باشد، کاهش قیمت رخ دهد، آن‌هم در صورتی که به مسائل ایمنی و امنیت پرواز و مسافران آسیبی نزند، این کاهش مشکلی ندارد؛ اما اگر بیش از این حد باشد، مسلماً ورود خواهیم کرد و با شرکت متخلف برخورد می‌کنیم؛ چون این مسئله صرفاً تجاری نیست و نگرانی از امنیت پرواز مطرح است و «در چنین شرایطی که حداقل قیمت پرواز برای مسیرهای داخلی مشخص و روشن است، به‌عنوان مثال قیمت ۱۵۰ هزار تومانی یک پرواز نگران‌کننده است. گرچه حداقل قیمت پرواز برای مسیرهای داخلی، بسته به هزینه‌های ثابتی که ممکن است برای هر پرواز در هر مسیری متفاوت باشد، عدد یکسانی نباشد، ولی این مسئله به دقت مورد بررسی قرار خواهد گرفت». رقابت ایرلاین‌ها تا سرحد مرگ به علاوه

اخبار پیشین کم‌کم در حال صدمه‌زدن به وجهه ایرلاین‌هاست. پیش از این ایرلاین‌ها علاوه بر افزایش خودسرانه قیمت بلیت و عدم تبعیت از قانون، همچنین رعایت‌نکردن برخی پروتکل‌های بهداشتی و حذف اقداماتی تشریفاتی نظیر حذف پذیرایی و اکتفا به عرضه یک بطری آب‌معدنی ۲۵۰ سی‌سی موجب رنجش خاطر مسافران شده بودند. خبر اخیر که مورد تأیید رئیس سازمان هواپیمایی کشوری نیز قرار گرفته است، نشان می‌دهد ایرلاین‌ها بر سر مسائل تجاری و رقابت اقتصادی ممکن است امنیت را هم فدا کنند. اقداماتی که شاید در نهایت با آسیب به وجهه این شرکت‌ها، به‌ویژه در زمینه امنیت، نتیجه عکس داشته باشد و در صورت گسترش موج خبری آن، مردم را از ترس جان از سفر هوایی منصرف کند.

**محمد باقرزاده:** نخستین برنامه دخل‌وخرج دولت سیزدهم دیروز روانه پارلمان ایران شد و حالات اندازه‌های زمینه برای بررسی نگاه اقتصادی تیم «ابراهیم رئیسی» و همچنین برنامه‌های این تیم برای سال آینده کشور فراهم شده است. به گواه کارشناسان این بودجه تا حد زیادی متفاوت از سال‌های پیشین بسته شده؛ اما این تفاوت را در نحوه تدوین، اعداد و حتی شیوه تقدیم به مجلس می‌توان دید. اگرچه همین سال گذشته «حسن روحانی»، رئیس‌جمهوری وقت، حاضر نشد برای تقدیم بودجه یا به مجلس بگذارد و رئیس وقت مجلس نیز هنگام دریافت لایحه بودجه مجلس را ترک کرد؛ اما امسال هم رئیسی به بهارستان رفت و هم قالیباف هنگام تقدیم این‌لایحه از صحن خارج نشد تا نخستین بودجه دولت سیزدهم را شخصاً تحویل بگیرد. فارغ از این جزئیات، شاید نگاهی به اظهارات کابینه و تحولات طی شده در چند ماه گذشته اهمیت بودجه ۱۴۰۱ را بیشتر نشان دهد؛ در حدود صد روز سپری‌شده از عمر دولت سیزدهم اعضای اقتصادی کابینه مدام تحقق وعده‌های خود را نیازمند ریل‌گذاری بودجه می‌دانستند و حتی شخص رئیس دولت هم زمینه عملی‌کردن شعارهای انتخاباتی را در بودجه‌ریزی درست اعلام می‌کرد. علاوه‌براین نقش مذاکرات کنونی برجام در محتوای بودجه، تکلیف میزان فروش نفت و همچنین قیمت نفت، سرزوشت ارز چهارهزارو ۲۰۰ تومانی و همچنین مواردی مانند رتبه‌بندی معلمان از موارد مبهم این‌ماه‌ها بود که حالا دولت به اقتصاد کشور را بیش از شعارهای تبلیغاتی نشان خواهد داد؛ هرچند ممکن است این لایحه در بررسی‌های مجلس دچار تغییرات هم شود. سراغ اصل لایحه برویم و ببینیم نکات کلی و تفاوت‌های این برنامه دخل‌وخرج سالانه چیست.

### رئییسی: رشد اقتصادی ۸ درصدی را هدف‌گیری کرده‌ایم

لایحه بودجه ۱۴۰۱ درست در صبح ۲۱ آذر یعنی بدون‌وقت‌کشی از سوی ابراهیم رئیسی به رئیس مجلس تحویل داده شد. اینکه رئیس دولت در سال اول پاستورنشینی‌اش خود بودجه را به مجلس برود، البته نه‌تنها عجیب است بلکه رسم است و عزم دولت جدید را برای همکاری با مجلس نشان می‌دهد. رئیس دیروز البته نکاتی درباره این بودجه هم گفت که یکی از مهم‌ترین آنها هدف‌گیری رشد اقتصادی هشت‌درصدی برای سال آتی است. او هنگام تحویل این لایحه به موضوع بحث‌برانگیز نسبت بودجه با مذاکرات هم اشاره کرد و دراین‌باره گفت: «اشکال جدی که قبلاً همه را رنج می‌داد، این بود که اقتصاد را به اراده بیگانگان گره زده بودند و کاری می‌شد با استفاده از ظرفیت‌های بسیار داخلی به‌ویژه نیروی انسانی مترکام و ذخایر ارزشمند داخلی‌مان انجام بگیرد و مشکلات حل نشود؛ اما الان مشکلات اقتصادی داریم. جذب سرمایه‌گذاری به میزان استهلاک نمی‌رسد». او درباره محتوای این لایحه هم گفت: «در تقدیم بودجه اهداف درخورتوجهی داریم؛ اولین هدف این است که در بودجه ثبات اقتصادی مدنظر ماست و باید ثبات اقتصادی در کشور وجود داشته باشد تا شرایط برای همگان اطمینان‌بخش باشد. لازمه ثبات اقتصادی این است که بودجه‌ای را بدیم که قبلاً همه را رنج می‌داد، و کسری بودجه ریشه بسیاری از مشکلات خواهد شد. نکته بعدی این است که بانک‌ها منضبط اداره بشوند و این انضباط در نظام پولی و بانکی کشور مورد تأکید است. در بودجه سال ۱۴۰۱ استقراض از بانک مرکزی و افزایش پایه پولی خط قرمز است؛ همان‌طور که ما در این چندماه دولت نیز همین‌طور عمل کردیم که خودشان می‌دهد که وضعیت تورمی وضع کاهشی می‌یابد و ما امید داریم که تورم دورقمی که وجود دارد، کاهش یابد». او درباره رشد اقتصادی هشت‌درصدی که البته پیش‌تر هم آن را اعلام کرده بود، گفت: «رشد اقتصادی هشت‌درصدی را هدف‌گیری کرده‌ایم و باید نگاه ملی به بودجه ۱۴۰۱

## اقتصاد



دو مرد در حال امضای قرارداد

### نخستین بودجه تدوین شده در دولت سیزدهم روانه بهارستان شد

# بودجه انقباضی

### رئییسی: خط قرمز بودجه استقراض از بانک مرکزی است

داشت و این میزان رشد را در نظر داریم و همگان باید تلاش کنند تا به این حد برسیم؛ ۳.۵ درصد از افزایش بهره‌وری و ۴.۵ درصد با افزایش سرمایه‌گذاری این رشد را محقق خواهد کرد». او همچنین درباره منابع سال آینده دولتش هم گفت: «کل منابع عمومی دولت در لایحه ۱۴۰۱ نسبت به قانون بودجه سال جاری هفت درصد رشد داشته و به هزارو ۳۷۲ هزار میلیارد تومان رسیده و درآمدهای عمومی در لایحه نیز ۴۶ درصد نسبت به لایحه بودجه ۱۴۰۰ افزایش داشته است. در لایحه پیشنهادی درآمدهای مالیاتی و گمرکی ۱۳ درصد افزایش یافته که این نسبت به کل منابع بودجه نیست؛ بلکه نسبت به بودجه ۱۴۰۰ است. منابع حاصل از واگذاری داده‌های سرمایه‌های نسبت به مدت مشابه قانون بودجه سال گذشته سه در صد رشد داشته و از کل بودجه منابع عمومی کشور ۲۲ درصد از محل واگذاری دارایی‌های مالی تأمین شده است که این ارقام کلان بودجه ۱۴۰۱ است؛» اما این روزها شاهد اعتراض و تجمع جامعه معلمان کشور در اعتراض به اجرائی‌نشدن طرح رتبه‌بندی معلمان هستیم که رئیس دولت سیزدهم در سخنان دیروزش هم به این موضوع اشاره کرد: «درباره رتبه‌بندی معلمان باید بگویم که این مسئله مورد بررسی قرار گرفته و در بودجه ۱۴۰۱ نیز مبلغ مدنظر برای این اختصاص یافته و ان‌شاءالله حق این عزیزان ضایع نشود. در چند ماه پایانی دولت گذشته هزینه‌هایی برای دولت جدید ایجاد و تعهداتی ایجاد کردند که چون برای این تعهدات کار کارشناسی لازم نشده بود، هم ما و هم مجلس را به‌شدت به زحمت انداخت. مردم از دولت و مجلس اجرای عدالت را توقع دارند و در اجرای عدالت برکات بسیاری وجود دارد و به آرامش و رضایت مردم و افزایش سرمایه اجتماعی می‌انجامد.»

#### نگاهی به اق‌ام کلی بودجه ۱۴۰۱

فارغ از سخنان مسئولان اما خود محتوای لایحه قرمز است؛ همان‌طور که ما در این چندماه دولت نیز همین‌طور عمل کردیم که خودشان می‌دهد که کلی به نظر می‌آید در این بودجه، دولت هزینه‌ها را چندان افزایش نداده و در تأمین منابع تمرکز خود را از فروش اوراق برداشته و به سمت مالیات و البته نفت برده است. آنچه به‌طورکلی در لایحه ارائه‌شده دیده می‌شود در نگاه اول خلاصه‌ترشدن آن است که

هم تاکنون در چندین مرحله عزم خود را برای حذف این موضوع نشان داده که حالا و در ادامه این مسیر، این موضوع را به لایحه بودجه هم کشانده است. در لایحه بودجه سال ۱۴۰۱ که به مجلس ارائه شد، در تبصره‌ها خبری از پرداخت ارز ترجیحی نیست و به نظر می‌رسد دولت برنامه خود برای حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی را در سال آینده اجرائی خواهد کرد. با این حال در جدول تبصره ۱۴ مربوط به هدفمندی یارانه‌ها در ردیف مبالغی را برای جبران اصلاح نرخ کالاهای اساسی در نظر گرفته است، به‌طوری که حدود ۱۰ هزار میلیارد تومان برای جبران اصلاح نرخ کالاهای اساسی، دارو، یارانه نان و خرید تضمینی گندم پیش‌بینی شده و در بخش دیگر چهار هزار میلیارد تومان برای یارانه نهاده‌های کشاورزی، تنظیم بازار کالاهای اساسی و ضروری و تأدییه تعهدات مربوطه پیش‌بینی شده است. در بودجه سال جاری دولت هشت میلیارد دلار بابت ارز ۴۲۰۰ تومانی پیش‌بینی کرده بود که در نیمه سال این رقم به پایان رسیده بود. در حال حاضر شش قلم کالای اساسی شامل مانی‌دریافت می‌کند.

#### حداقل حقوق سال آینده ۴.۵ میلیون تومان شد

بحث حقوق کارکنان دولت هم یکی از موارد مهم برای دولت سیزدهم است؛ چراکه بارها مسئولان این دولت اعلام کردند که می‌خواهند در پرداخت حقوق‌ها عدالت را رعایت کنند. حالا و در این لایحه حداقل حقوق کارکنان برای سال بعد چهار میلیون و ۵۰۰ هزار تومان است، به‌طوری که تأکید شده بعد از اعمال افزایش‌های پیش‌بینی‌شده نباید دریافتی کارکنان کمتر از چهار میلیون و ۵۰۰ هزار تومان باشد. براساس پیش‌بینی صورت‌گرفته در لایحه بودجه سال آینده متوسط افزایش حقوق کارکنان ۱۰ درصد تعیین شده است. آنچه در لایحه بودجه سال ۱۴۰۱ دولت برای حقوق کارکنان پیش‌بینی کرده نشان می‌دهد نرخ تسعیر ارز دستور کار قرار دارد و متوسط ۱۰ درصد است به‌طوری که برای طبقات پایین‌تر از این رقم بیشتر افزایش پیدا خواهد کرد. در سال جاری افزایش حقوق کارکنان ۲۵ درصد براساس آخرین حکم کارگزینی در سال ۱۳۹۹ پیش‌بینی شده بود، اما مشروط بر اینکه میزان افزایش حقوق از دو میلیون و ۵۰۰ هزار تومان تجاوز نکند. برای امسال حداقل حقوق پرداختی به کارکنان نیز سه میلیون و ۸۰۰ هزار تومان پیش‌بینی شده بود.

#### افزایش ۵ درصدی مبلغ جرایم رانندگی در سال ۱۴۰۱

بخش دیگری از نکات لایحه بودجه اما معمولاً به میزان عوارض و مالیات برمی‌گردد که به نظر می‌آید در بودجه سال آینده این اعداد دچار افزایش شدیدی نشده‌اند. به‌عنوان مثال بر اساس لایحه پیشنهادی دولت برای بودجه سال ۱۴۰۱، تعرفه جریمه‌های رانندگی پنج درصد افزایش خواهد یافت. مبلغ حاصله از جریمه‌های رانندگی به میزان ۱۵۰ میلیارد تومان صرف هزینه معلولان شدید و ضایعه نخاعی شدید ناشی از تصادفات رانندگی خواهد شد. همچنین از منابع حاصل‌شده، ۱۵۰ میلیارد تومان به اصلاح جاده‌های روستایی و بین‌شهری، ۱۰۰ میلیارد به هلال احمر و ۱۰۰ میلیارد تومان سازمان به پزشکی قانونی تخصیص خواهد یافت. این لایحه البته نکات خیرساز موارد نیازمند بررسی فراوانی هم دارد؛ مثلاً بودجه صدواسیما بیش از ۵۰ درصد افزایش داشته که همین موضوع هم خیرساز شده یا اینکه دولت فروش یک میلیون و ۲۰۰ هزار بشکه نفت با قیمت ۶۰ دلار را در نظر گرفته است که نسبت به بودجه سال جاری ۱۰ دلار بیشتر مدنظر قرار گرفته اما عدد لحاظ‌شده میزان صادرات به‌طور چشمگیری کاهش یافته است. بحث مالیات‌ستانی از خودروهای بالای یک میلیاردتومان و همچنین بودجه نهادهای خاص هم از دیگر موارد قابل بحث و بررسی است که در گزارش‌های روزهای آینده گروه اقتصادی «شرق» بیشتر به این موارد پرداخته و این‌لایحه از نگاه کارشناسان به بحث و بررسی گذاشته خواهد شد.

### خبر

## تصمیم «عشقی»

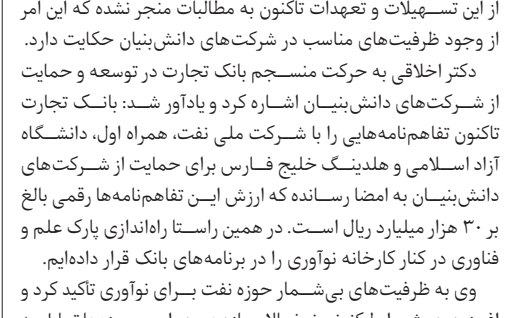
### برای دامنه نوسان بورس

● **شرق:** رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار صبح دیروز و در یک نشست خبری از تصمیم این سازمان در مورد دامنه نوسان و تعیین تکلیف سهام عدالت سخن گفت. مجید عشقی در این نشست خبری با اشاره به نشست دو روز پیش هیئت‌مدیره سازمان بورس با رئیس قوه قضائیه اظهار کرد: در این نشست مباحث تخصصی زیادی مطرح شد که امکان پاسخ‌دادن به همه این مباحث در این جلسه امکان‌پذیر نبود اما همه این مباحث در سازمان مورد بررسی قرار می‌گیرد. او درمورد دامنه نوسان در بورس توضیح داد: دامنه نوسان ابعاد مختلفی دارد که سازمان درحال بررسی آن است تا متناسب با شرایط بازار درمورد آن تصمیم‌گیری شود. این مطلوب است که مانند بورس‌های بزرگ دنیا دامنه نوسان پویایی داشته باشیم اما درحال‌حاضر با عدم تعادل در بازار مواجه هستیم و اگر دامنه نوسان وجود نداشته باشد، این نوسانات شدیدتر می‌شود. رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار ادامه داد: این موضوع در هیئت‌مدیره سازمان درحال بررسی است و اگر شرایط مهیا باشد، روش‌های مختلفی برای بازگردن دامنه نوسان دامنه نوسان برای سهام شرکت‌هایی اشاره کرد که تعادل و بازارگردان دارند. عشقی با اشاره به صنعت خودرو گفت: برای مثال اگر در سهم‌های خودرویی دامنه نوسان وجود نداشت، اخباری که هفته‌های قبل درمورد افزایش قیمت خودرو و لغو آن منتشر شد، تأثیر منفی زیادی روی این سهم‌ها می‌گذاشت.

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار در پاسخ به سوآلی مبنی بر برنامه سازمان برای بازگشت اعتماد سهام‌داران به بازار گفت: بازگرداندن اعتماد منحصر به سازمان نیست؛ چراکه سازمان تنها یک دستگاه نظارتی است که وظیفه نظارت بر ناشران را بر عهده دارد. عشقی با تأکید بر اینکه سیاست‌گذاری باید در بخش اقتصاد کلان کشور انجام شود، اظهار کرد: اقدامی که سازمان در دو ماه گذشته انجام داد، این بود که درمورد موضوعات مختلف مربوط به سازمان رایزنی‌های لازم را انجام داده است.

وی افزود: برای مثال در بحث قیمت‌گذاری دستوری رایزنی‌های زیادی صورت گرفته است. مسائل مختلفی در اقتصاد کلان وجود دارد که باید برطرف شود. برای مثال کنترل تورم و نقدینگی از اولویت‌هاست که سعی کردیم این موضوعات به‌تئهایی نمی‌تواند اعتماد را به بازار برگرداند. رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار در پاسخ به سؤال دیگری درمورد سهام عدالت نیز گفت: مسیری که در سال گذشته در این راستا طی شد، ایهامات و ایرادات اساسی داشت که برای حل این ایهامات کارگروهی تشکیل شده تا ساختار فرایند اجرائی سهام عدالت مورد بررسی قرار بگیرد که این کار با توجه به مسائل عدالت‌محور احسن مدیریت شده و به مالکان اصلی آن داده نشود. او در ادامه با بیان اینکه چالش‌های بازار سرمایه مشخص است، عنوان کرد: این بی‌اضافی است که بگویم در حوزه حذف قیمت‌گذاری دستوری اقدامی در صنایع مختلف از جمله فولاد و پتروشیمی رخ داد. این مسیر باید برای سایر محصولات نیز ادامه پیدا کند. رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار، ادامه داد: البته دلیل همه چالش‌ها قیمت‌گذاری دستوری نیست. گاهی فرایندها مشکل دارد. برای مثال پالایشگاه‌ها خصوصی شده‌اند اما محصولات آنها توسط دولت صادر می‌شود. رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار با تأکید بر اینکه تحقیق‌وتفحص از سازمان بورس در مجلس ادامه دارد و سازمان از این موضوع استقبال می‌کند، گفت: اتفاقاتی که سال گذشته در بازار رخ داد ابهامات زیادی را در پی داشت که امیدواریم با انجام بررسی‌ها این ابهامات رفع شود و اصلاحات از تکرار مشکلات جلوگیری کند. عشقی درمورد آخرین وضعیت عرضه خودرو در بورس نیز توضیح داد: سیاست‌گذاری عرضه خودرو در بورس بر عهده سازمان بورس نیست اما شرایط پذیرش در بورس کالا فراهم است. اما تصمیم نهایی را باید وزارتخانه مربوطه اخذ کند. این موضوع درحال مذاکره است.

او در ادامه با اشاره به مصوبه تزریق منابع از صندوق توسعه ملی به صندوق توسعه و تثبیت بازار سرمایه گفت: صندوق توسعه و تثبیت بازار سرمایه برای حمایت از بازار تشکیل شده است و دولت برای گسترش آن عزم جدی دارد. او تصمیم وجود دارد که مبلغی به صورت مداوم به این صندوق واریز شود و در لایحه بودجه سال آینده برای نخستین مرتبه مبلغی برای این موضوع دیده شده است. رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار ادامه داد: تصمیم دولت این است که علاوه بر ۲۰۰ میلیون تومانی که سال گذشته برای تزریق به صندوق توسعه و تثبیت بازار سرمایه تصویب شد، مبلغ جدیدی تصویب و به‌صورت ماهیانه و مداوم واریز شود. در این راستا با صندوق توسعه ملی قراردادی امضا خواهد شد.



نوآوری و شکوفایی در راستای حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان گفت: در این راستا بانک تجارت تاکنون بالغ بر ۱۳ هزار میلیارد ریال تسهیلات و ۳۴ هزار میلیارد ریال ضمانت‌نامه برای شرکت‌های دانش‌بنیان با معرفی صندوق نوآوری و شکوفایی صادر کرده و خوشبختانه هیچ‌یک

از این تسهیلات و تعهدات تاکنون به مطالبات منجر نشده که این امر از وجود ظرفیت‌های مناسب در شرکت‌های دانش‌بنیان حکایت دارد. دکتر اخلاقی به حرکت منسجم بانک تجارت در توسعه و حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان اشاره کرد و یادآور شد: بانک تجارت تاکنون تفاهم‌نامه‌هایی را با شرکت ملی نفت، همراه اول، دانشگاه آزاد اسلامی و هلدینگ خلیج فارس برای حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان به امضا رسانده که ارزش این تفاهم‌نامه‌ها رقمی بالغ بر ۳۰ هزار میلیارد ریال است. در همین راستا راه‌اندازی پارک علم و فناوری در کنار کارخانه نوآوری را در برنامه‌های بانک قرار داده‌ایم. وی به ظرفیت‌های بی‌شمار حوزه نفت برای نوآوری تأکید کرد و افزود: در شرایط کنونی نرخ بالای باذهی در این حوزه‌ها تمایل به سرمایه‌گذاری در این بخش را افزایش داده است.

دکتر ستاری، معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهور نیز اظهار امیدواری کرد اعتقاد این قرارداد مسیر حمایت از تولید، کارآفرینی و اشتغال را در کشور هموار کند.