دریچه

رعنا به مدرسه می‌رود



●**شرق:** بیشتر از چهار سال از روزی که آن مرد در لباس پدر روی او و مادرش اسید پاشید گذشته است. سمیه (مادر) چند ماهی است که فوت شده و رعنا حالا هفت‌ساله است و باید به مدرسه برود و می‌رود. این یعنی هنوز دست‌هایی هستند که او را در آغوش بگیرند و روزهای خوبش را بیشتر کنند. مهر امسال، مهر سرنوشت‌سازی برای رعنا شده است. او در کنار خواهرش نازنین وارد دنیای جدی و واقعی می‌شود و حضور در اجتماع یک مدرسه و در زندگی با همسالان را تجربه می‌کند. سمیه و رعنا بعد از فوت مادر تحت سرپرستی پدربزرگ و مادربزرگ خود هستند و حالا به همان مدرسه‌ای می‌روند که پیش‌دبستانی را هم در آن گذرانده‌اند. خوشبختانه فضای مدرسه و مسئولان آن شرایط رعنا و خواهرش را می‌دانند و با آنها می‌سازند. هزینه‌های جراحی‌های صورت، سر و قسمت‌های دیگر بدن رعنا و نیز هزینه‌های دندان‌پزشکی، به‌علاوه هزینه‌های مدرسه رعنا را انجمن مهرآفرین و برخی خیرین دیگر می‌پردازند. سمیه مهری (مادر رعنا) در یکی از روستای برات‌آباد از توابع شهرستان بم زندگی می‌کرد که پس از تصمیم به طلاق، همسرش اقدام به اسیدپاشی به سمیه و دخترهایش رعنا و نازنین می‌کند. در این اتفاق سمیه و رعنا دچار سوختگی شدید در سر، صورت، سینه و دستان شده، سمیه هر دو چشم و رعنا یک چشم خود را از دست می‌دهند و نازنین نیز تنها بخشی از دستش دچار سوختگی می‌شود.

افزایش جریمه‌های رانندگی در دولت

● **ایسنا:** دبیر شورای‌عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور از ارسال پیشنهاد جدید برای افزایش جرائم رانندگی به دولت خبر داد و افزود: در این پیشنهاد جرائم حادثه‌ساز صددرصد افزایش داشته است. مهدی یدی‌همدانی گفت: کمتر از یک ماه است که این پیشنهاد پس از تأیید وزیر کشور، راه و شهرسازی و دادگستری برای دولت ارسال شده است و در صورت تصویب در هیأت‌وزیران جرائم حادثه‌ساز صددرصد و مابقی جرائم ۵۰ درصد افزایش خواهند داشت. وی افزود: پیش از این در اسفند ۹۲ افزایش صددرصدی نرخ جرائم توسط وزارت کشور برای دولت ارسال شد. این افزایش برابر قانون باید براساس نرخ تورم باشد؛ البته در این مورد اعتقاد داریم مشخص‌شدن جرائم براساس تورم صحیح نیست؛ چراکه جریمه‌ها باید بازدارنده باشند. بی‌تردید جرائم جزء سبد کالای خانوار نیست که همانند قیمت نان و گوشت تعیین شود باید جریمه اثربخش باشد ولی طبق قانون گفته شده براساس نرخ تورم تعیین شود.

پایان مجوز ۴۲ مؤسسه اعزام دانشجو به خارج

● **مهر:** سازمان امور دانشجویان در جدیدترین به‌روزرسانی مؤسسات و شرکت‌های مجاز خدمات اعزام دانشجو به خارج از کشور اعلام کرد از میان ۱۸۱ مؤسسه، اعتبار مجوز ۴۲ مؤسسه به پایان رسید. اعتبار مؤسسات و شرکت‌های مجاز خدمات اعزام دانشجو به خارج از کشور از سوی سازمان امور دانشجویان وزارت علوم بررسی می‌شود و در آخرین به‌روزرسانی که تا پایان شهریورماه انجام شده، وضعیت اعتبار این مؤسسات را اعلام کرد. از تعداد ۱۸۱ مؤسسه مجاز خدمات اعزام دانشجو به خارج از کشور، اعتبار مجوز ۴۲ مرکز به پایان رسیده و تمدید مجوز ۳۵ مؤسسه در دست بررسی است. همچنین ۴۶ مؤسسه دارای مجوز تا پایان سال ۹۴ هستند و ۵۸ مؤسسه نیز مجوزهای لازم تا پایان سال ۹۵ را دارند.

امضای تفاهم‌نامه برای اشتغال دانشجویان دختر

● **ایسنا:** معاون رئیس‌جمهور در امور زنان با اعلام امضای تفاهم‌نامه معاونت زنان با وزارتخانه‌های علوم و کار، گفت: هدف اصلی در این معاونت این است که بتوانیم برای دختران فارغ‌التحصیل در وزارت علوم و معاونت علمی شرایطی ایجاد کنیم که در شرکت‌هایی که توسط خودشان یا توسط دیگران تأسیس می‌شود، کار کنند. مولاوردی بیان کرد: سعی و تلاشمان این است که شرایط را تسهیل و با استفاده از آن تفاهم‌نامه شرایط اشتغال را برای زنان آسان‌تر کنیم. معاون رئیس‌جمهوری در امور زنان و خانواده همچنین گفت: وقتی اقتصاد برمبنای دانایی‌محوری و دانش‌بنیانی استوار باشد دیگر نمی‌توان تفاوتی بین زن و مرد قائل شد. شهیندخت مولاوردی در بازدید از شرکت علمی و تحقیقاتی اصفهان، با بیان اینکه در بحث اقتصاد دانش‌بنیان که توسعه برمبنای دانایی‌محوری است، نوآوری، خلاقیت و شایسته‌سالاری حرف اول را می‌زند، گفت: این نوع اقتصاد دیگر مبتنی‌بر زوربازو و ثروت‌های زیرزمینی و فناپذیر نیست و نیروی انسانی کارآفرین با مهارت، خلاقیت و نوآوری حرف اول را می‌زند. زمانی زوربازو و مهارت جسمی و ورزیدگی ملاک فعالیت بود اما این رویکرد اکنون برمبنای خلاقیت و مهارت نهاده شده است.



«شرق» ابهام‌های طرح LEZ را بررسی می‌کند

طرحی برای پولدارها

معصومه اصغری: مسئولان شهری پس از سال‌ها اجرای طرح ترافیک و زوج و فرد به این نتیجه رسیده‌اند که این طرح‌ها دیگر جواب آلودگی هوا و خودروهای آلاینده تهران را نمی‌دهد و تصمیم گرفته‌اند طرحی را با عنوان طرح «کاهش آلایندگی هوای شهر تهران» (کاهش-LEZ) اجرائی کنند تا شرایط را تغییر داده و اصلاح کنند. اما مسئله اینجاست که هنوز طرح به تصویب نهایی نرسیده یک طرف یعنی شهرداری می‌گوید بلامانع است و حتما اجرا می‌کنیم و طرف دیگر یعنی پلیس می‌گوید موانع زیادی دارد و تأیید نمی‌کنیم. در طرح کاهش ۵۸ هزار خودرو (خودروهایی که سنشان از سن فرسودگی بیشتر بوده و فاقد شرایط احراز معاینه فنی هستند) در دسته قرمز قرار می‌گیرند و اجازه تردد در تمام سطح شهر تهران را نخواهند داشت. طبق آمار پلیس حدود ۱.۵ میلیون خودرو هم، خودروهای کاربراتوری هستند که استاندارد آلایندگی پایین‌تر از یورو۲ دارند و در گروه زرد قرار می‌گیرند و اجازه ورود به محدوده کاهش را ندارند و باید برای تردد در دیگر مناطق شهر هم معاینه فنی داشته باشند و درعین‌حال طرح ترافیک هم نمی‌توانند داشته باشند. اما یک گروه سبز هم وجود دارد که شامل خودروهای انژکتوری تولید سال ۸۲ به بعد می‌شود که استاندارد یورو۲ به بالا را دارند و می‌توانند در محدوده مرکزی شهر تردد کنند. طبق این طرح، یک گروه آبی هم در نظر گرفته شده که تا امروز مشمول خودروهای لوکس هیبریدی و برقی وارداتی می‌شود. تا اینجای کار سؤال اصلی این است که شهرداری و پلیس چطور قرار است حدود دو میلیون خودرو در تهران را از تردد در شهر منع کنند؟ آیا قرار است عامل بازدارنده، جریمه‌های سنگین باشد؟ تکلیف این خودروها که قطعا یک‌شبه از تهران حذف نمی‌شوند، چه می‌شود؟ درعین‌حال پشت فرمان این خودروها افرادی هستند که نان شبشان از همین خودرو به دست می‌آید و این خودرو بخش مهمی از زندگی آنها را تشکیل می‌دهد!؟ فارغ از این موارد باید از تاکسی‌ها و اتوبوس‌هایی که شهرداری تهران از آنها برای حمل‌ونقل عمومی استفاده می‌کند، یاد کرد و پرسید که چنددرصد از این شبکه حمل‌ونقل در گروه قرمز و زرد قرار می‌گیرند؟ جدای از این موارد، در این طرح، برنامه‌ریزی برای موتورسیکلت‌ها هم نشده و مشخص نیست این وسایل تردد دودزا در شهر چطور قرار است کنترل شوند؟

ابهام داریم و امضا نمی‌کنیم

پلیس از روز اول اعلام اجرای طرح LEZ، بارها و به اشکال مختلف اعلام کرده که با این طرح مخالف است و تا زمانی که ابهامات آن برطرف نشود، آن را اجرا نخواهد کرد. سردار موسی امیری، جانشین رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی چند روز قبل مجددا اعلام کرد که پلیس هنوز پای اجرای طرح LEZ را امضا نکرده و این طرح هنوز برای ما ابهام دارد و تا زمانی که ابهامات رفع نشده است، نمی‌توانیم با اجرای آن موافقت کنیم. ما معتقدیم همچنان بحث‌ها و پیش‌فرض‌های زیادی در این زمینه وجود دارد.

وی با بیان اینکه هنوز اطلاعاتی که درباره شهر تهران خواسته‌ایم به دست ما نرسیده است، گفت: برای اظهارنظر صریح در مورد طرح، نیازمند تحلیل درستی هستیم. ما هنوز نمی‌دانیم که تعداد واقعی خودروهای سبز و زرد چقدر است و آیا این تعداد از خودروها که به‌عنوان زرد اعلام شده‌اند در واقعیت نیز همین شرایط را دارند یا نه؟ شاید آنچه شمارش می‌شود با آنچه که امروز در حال اجراست همخوانی نداشته باشد. ما تعداد دقیق خودروهای زرد و سبز را نمی‌دانیم و درعین‌حال تعداد خودروهای هیبریدی و برقی قابل‌توجه نیست.

به‌معاینه فنی اطمینان نداریم

براساس این گزارش جالب است که پلیس تعداد دقیق خودروهایی که قرار است طرحی را برای آن اجرا کند، نمی‌داند و در این مدت هم شهرداری این آمار را تکمیل نکرده است. درعین‌حال پلیس به‌عنوان مجموعه‌ای که با امضای طرح باید مسئولیت‌های سنگینی را قبول کند، در مورد نکات ابهام‌آمیز طرح بیش از هر ارگانی اماواگر می‌آورد که البته حق هم دارد. به‌عنوان نمونه ولی‌الله آذروش، مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی خودرو قبلا به «شرق» گفته بود: «سامانه ملی معاینه فنی قرار بوده حداکثر تا خردادماه توسط وزارت کشور اجرائی شود اما تأخیر دارد و به محض آماده‌شدن تمامی مراکز معاینه فنی در سراسر کشور از این نرم‌افزار استفاده می‌کنند. در قالب طرح کاهش، قرار است دیتای اطلاعاتی پلیس به این نرم‌افزار متصل شود. همچنین پلیس مسئله امنیتی تبادل اطلاعات را برطرف خواهد کرد و ما از این جهت خیالمان راحت است». اما گویا خیال پلیس مثل مراکز معاینه فنی خودرو که بی‌صبرانه منتظر اجرای طرح کاهش و افزایش مراجعات و افزایش درآمد هستند، راحت نیست و جانشین رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی یکی از چالش‌های پیش رو را عدم اطمینان پلیس به معاینه فنی اعلام می‌کند. او می‌گوید: مشخصه اصلی خودروهای زرد معاینه فنی است اما ما به معاینه فنی چه در تهران و چه خارج از تهران مطمئن نیستیم و به‌نظر ما اشراف کافی بر این موضوع وجود ندارد و پلیس از نظر قانونی امکان نظارت بر روند معاینات فنی را ندارد.

به‌جای طرح جدید وظایف برنامه اجرا شود

محسن سرخو، رئیس کمیته حمل‌ونقل و ترافیک شورای شهر تهران یکی از منتقدان طرح کاهش (LEZ) است که از زمان طرح آن درباره ابعاد مختلفش صحبت کرده است. او در این‌باره به «شرق» گفت: اصل این اقدامات محدودیت‌زا، روبنایی و غیرماندگار است؛ چراکه تعداد همان خودروهای مجاز زمانی آن‌قدر زیاد می‌شود که باید این طرح را هم تغییر دهید. کار اساسی و اصلی آن چیزی است که در برنامه پنج‌ساله شهرداری دیده شده و براساس آن باید مترو و اتوبوسرانی و به‌طورکلی حمل‌ونقل عمومی را گسترش دهیم. اگر سالانه ۳۰ کیلومتر مترو در تهران احداث شود می‌تواند سال به سال سیستم حمل‌ونقل را به شکل محسوس متحول کند و در پایان برنامه، مردم شاهد کاهش آلودگی و تسهیل رفت‌وآمد باشند. طبق برنامه باید سالانه ۳۰ کیلومتر مترو احداث شود درحالی‌که در سال ۹۳ که سال اول برنامه بود، ۱۸ کیلومتر بهره‌برداری شد و تا الان که شش ماه از ۹۴ می‌گذرد، هنوز تعهدات سال قبل کامل نشده است. ضمن اینکه بخش عمده‌ای از تونل‌ها از قبل آماده شده بود.

شکل محدودیت‌ها تغییر می‌کند

وی تأکید دارد که همه این مسائل به عدم تخصیص اعتبارات کافی برمی‌گردد و در ادامه می‌گوید: طبق برنامه پنج‌ساله دوم شهرداری تهران باید تا پایان برنامه بیش از ۹ هزار دستگاه اتوبوس آماده غیرفرسوده در تهران داشته باشد و در کنار آن شهرداری برای موتورهای برقی و هیبریدی‌شدن خودروها و اتوبوس‌ها اقدام کند اما مسئله همین است که چقدر به این سمت حرکت کرده‌ایم. سرخو در پاسخ به این سؤال که آیا می‌توان گفت چون دولت و شهرداری نتوانسته‌اند به تعهدات خود عمل کنند، به دنبال افزایش محدودیت برای مردم در این طرح جدید رفته‌اند؟ تصریح کرد: نمی‌توان به این شدت در مورد عملکرد دولت و شهرداری قضاوت کرد اما به‌نوعی این مسئله درست است و شهرداری و دولت سعی دارند نوع و مدل این محدودیت را به شکلی تغییر دهند تا این شرایط تغییر کند.

راه برای آنهایی که پول دارند باز است

وی در ادامه گفت: در این طرح درمورد شدت آلایندگی حساسیت بیشتری ایجاد شده و درمورد معاینه فنی هم فشار زیادی ایجاد می‌شود. قبلا معاینه فنی موردتأکید بود اما الزام نداشت و اجرا نمی‌شد اما حالا حتما باید معاینه فنی داشته باشند. مسئله این است که وقتی محدودیت برای خودروهای شهر تهران قرار می‌دهیم و از آن طرف خودروهای هیبریدی و برقی و باکیفیت که مردم اقشار مختلف توان استفاده از آن را داشته باشند، افزایش نمی‌دهیم، شرایط به سمتی می‌رود که تنها خودروهای لوکس وارداتی در محدوده‌های مجاز تردد کنند و به عبارتی آنهایی که پول دارند هر جای تهران با خودروهای گرانشان تردد کنند و هرکسی پول ندارد اجازه تردد هم نداشته باشد؛ این اقدام در شأن مردم یک شهر نیست و برنامه‌ها باید با صلاح همه مردم پیش برود. این عضو شورای شهر تهران با طرح این سؤال که چرا در این طرح، برای موتورسیکلت‌ها برنامه‌ریزی نشده است، گفت: طبق مصوبه شورا، شهرداری تهران باید تا پایان برنامه پنج‌ساله شهرداری، سالانه ۱۰ هزار موتورسیکلت را برقی کند اما این روند اجرائی نشده و تنها تعداد محدودی را وارد چرخه کردند. بارها از آنها خواسته‌ایم و سؤال شده اما هنوز اقدام جدی انجام نداده‌اند. وی درعین‌حال تأکید دارد که شهرداری برای اجرای این طرح باید کار را از مجموعه خود شروع کند و در ادامه می‌افزاید: همین اتوبوس‌های شرکت واحد که آلودگی دارند و سیستم فیلترگذاری روی آنها ناقص انجام می‌شود، قرار است چطور در محدوده طرح کاهش، تردد کنند؟ چه تعداد از آنها مجاز به تردد هستند؟ و درحالی‌که خودمان این طرح را رعایت نمی‌کنیم، چطور می‌توانیم به سایر خودروهای دستگاه‌های نظامی، انتظامی و دولتی الزام بدهیم.

به هر روی شهردار تهران چندی‌پیش با تأیید طرح کاهش، فارغ از ابهامات و نگرانی‌های موجود در این طرح، اعلام کرد که LEZ را آبان‌ماه اجرا می‌کند اما جانشین رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی نظر دیگری دارد و اعلام کرده اگر ابهامات برطرف و به سؤالاتمان پاسخ درستی داده شود، از همین امروز می‌توان شروع طرح را کلید زد اما اگر پاسخ مناسبی برای ابهامات ما داده نشود، نمی‌توان زمانی برای اجرای آن اعلام کرد.

پدر جذامیان ایران در ۸۸ سالگی در تبریز درگذشت

بابا باغی یتیم شد

مهرداد خوشکارمقدم، خبرنگار در تبریز: دکتر سیدمحمد حسینی‌مبین، پزشک بنام تبریزی که ریشه‌کنی بیماری جذام در ایران حاصل زحمات ۷۰ ساله وی بوده است، روز گذشته در ۸۸سالگی بر اثر کهولت سن چشم از جهان فروبست. «سیدمحمد حسینی‌مبین» در اوایل دهه ۳۰ تحصیل در رشته ادبیات را نیمه‌تمام گذاشت و با ورود به عرصه طبابت سرمنشأ خدماتی بود که ریشه‌کنی و درمان بیماری جذام در ایران حاصل آن شد و به‌همین‌دلیل هم به پدر جذامیان ایران معروف شد. منطقه آذربایجان در سال‌های دهه ۱۳۳۰ کانون بیماری جذام در ایران بود و به دلیل سطح پایین امکانات بهداشتی و درمانی، مردم تبریز تنها چاره جلوگیری از شیوع این بیماری را در تبعید جذامیان به اردوگاهی خارج از شهر دیده و «باباباغی» را برای این امر مناسب یافته بودند. «باباباغی» در وسعتی بالغ بر ۷۵ هکتار در سال ۱۳۱۰ از سوی شهرداری تبریز به مبلغ ۶۰۰ تومان خریداری و پس از ایجاد زیرساخت‌های لازم، از سال ۱۳۱۲ با جذب ۷۵ نفر از بیماران جذامی، به اولین آسایشگاه جذامیان ایران تبدیل شد. درحالی‌که آسایشگاه باباباغی، به مرکزی برای تجمیع انسان‌های پشت‌کرده به زندگی تبدیل شده بود، حضور پزشک جوانی به نام سیدمحمد حسینی‌مبین، روح تازه‌ای در این آسایشگاه دمید و سرآغاز تحولی بزرگ در علم پزشکی شد. دکتر سیدمحمد حسینی‌مبین، شاعر، نویسنده و پزشک اهل آذربایجان، در سال ۱۳۰۶ خورشیدی در محله چرنداب تبریز به دنیا آمد. وی در سال ۱۳۲۷ دیپلم خود را از دبیرستان فردوسی تبریز گرفت و در سال ۱۳۲۸ وارد دانشکده پزشکی دانشگاه تبریز شد. او در سال ۱۳۳۳ موفق به اخذ مدرک دکترای خود از این دانشگاه شد و از سال ۱۳۳۷ فعالیت‌های خود را با بیماریابی جذام در مناطق مختلف آذربایجان آغاز کرد. من به‌عنوان خبرنگار دوبار در سال‌های دهه ۸۰ با سیدمحمد حسینی‌مبین گفت‌وگو کردم، برای گفت‌وگو با «طبیب شاعر» و شنیدن خاطرات سال‌های سخت گذشته بر باباباغی، هر دوبار در خانه قدیمی و باصفایش در خیابان طالقانی تبریز او را ملاقات کردم. او در صحبت‌هایش داستان خود از چگونگی آشنایی‌اش با بیماری جذام را این‌طور آغاز کرد: در سال پنجم پزشکی کتاب دکتر آلبرت شوایتزر با نام «در قلب آفریقا» به دستم رسید که خاطرات ۱۸ سال خدمت وی به جذامیان آفریقا در آن نوشته شده بود. این کتاب تأثیر شگرفی بر من نهاد و آرزو کردم من هم بتوانم در این عرصه به هم‌وطنان خود خدمت کنم بنابراین گرایش به‌سوی بیماران جذامی و درمان آنان از دوران دانشجویی در من ایجاد شد. با توجه به کاستی‌های موجود در آن دوران، وضعیت اردوگاه باباباغی به‌قدری اسفناک بود که فروغ فرخزاد، مرگ و ماتم و سیاه‌بختی مردمان این آسایشگاه را دست‌مایه ساخت فیلم معروف «این خانه سیاه است» کرد تا نگاه وجدان‌های بیدار را به سمت آسایشگاه جذامیان معطوف کند. به گفته استاد مبین، در آن سال‌ها حصاری به ارتفاع سه متر و عرض یک متر دور باباباغی کشیده بودند که آن را بیشتر به زندان باستیل شبیه کرده بود چراکه اعتقاد آن زمان بر قرنطینه‌کردن بیماران جذامی و حبس‌کردن آنان استوار بود. دکتر محمد حسینی‌مبین در یکی از آن گفت‌وگوها درباره جذام چنین توضیح داد که در سال‌های دهه ۳۰ «جذام» برای آذربایجان مسئله حادی بود چراکه ایالت آذربایجان کانون عفونت جذام به‌شمار می‌رفت به‌طوری‌که دوسوم جذامیان ایران را بیماران این منطقه تشکیل می‌دادند. درنهایت با تلاش‌های صورت‌گرفته، باباباغی در ردیف کمک‌گیرندگان از سازمان بهداشت جهانی قرار گرفت و در این سال‌ها اولین محموله داروهای درمان جذام وارد ایران شد. این در حالی بود که تعداد جذامیان باباباغی به ۵۵۰ نفر رسیده بود. دکتر مبین در سال ۴۱ از سوی سازمان بهداشت جهانی به مدت یک سال برای جذام‌شناسی و مطالعات تکمیلی به کشورهای اسپانیا، پرتغال، نیجریه و مالی اعزام شد و پس از آشناشدن به روش‌های روز جهان در اروپا و وضعیت درمان بیماران آفریقایی با دستی پر به ایران بازگشت. در این سال‌ها بود که وی به سمت ریاست آسایشگاه باباباغی منصوب و به دلیل فعالیت‌های خود، موفق به دریافت بورسیه تحصیلی سازمان بهداشت جهانی شد. دکتر مبین بارها تأکید کرده که در این دوره آموخت راه درمان جذامیان، زندانی‌کردن آنان نیست، بنابراین اولین اقدام وی برداشتن تمام حصارهای باباباغی و تبدیل آن به یک مرکز تحقیقاتی و درمانی بیماری جذام بود. علت به‌وجودآمدن باسیل جذام و چگونگی ورود آن به ایران، سؤالی است که تاکنون هم برای آن پاسخی یافت نشده است اما به گفته دکتر مبین، کشورهای چین، ژاپن، مصر و هندوستان به‌عنوان کانون‌های جهانی «جذام» شناخته شده‌اند. طبق اعلام سازمان بهداشت جهانی، اگر تعداد جذامیان هر کشور، یک به ۱۰هزار نفر باشد این بیماری در مرحله حذف قرار دارد، این درحالی است که در ایران نسبت فوق ۱۲ صدم به ۱۰ هزار نفر است و این یعنی اینکه در سایه تلاش‌های صورت‌گرفته، بیماری جذام در ایران به مرحله ریشه‌کنی رسیده است. گفتنی است امروزه جذام هم‌ردیف با دیگر بیماری‌های پوستی محسوب شده و دیگر نیازی به وجود آسایشگاه‌های خارج از شهر نیست چراکه مدت درمان یک جذامی از ۱۵ سال به ۴۵ روز کاهش یافته است. استاد مبین در آبان‌ماه ۱۳۶۷ به سن بازنشستگی رسید اما با وجود این خدمت خود را به‌عنوان رئیس مرکز بررسی و تحقیق بیماری‌های پوست آذربایجان‌شرقی و بیمارستان جذامیان باباباغی تبریز ادامه داد. سرنوشت آسایشگاه باباباغی نیز ختم به خیر شد. هم‌اینک کمک به «باباباغی» و عیادت از بیماران جذامی به یک فرهنگ غالب در تبریز تبدیل شده و با افزایش آگاهی عمومی از بیماری جذام، کمک‌های مردمی همواره یکی از مهم‌ترین منابع تأمین نیازهای جذامیان بوده است.

دکتر مبین از سوی محافل علمی و فرهنگی بارها مورد تجلیل قرار گرفته و در سال ۷۶ نیز به‌عنوان یکی از ۱۰ پزشک فرهیخته و پیش‌کسوت ایران برگزیده شد.

خبر

پیش‌بینی ورود سامانه بارشی به کشور

● **ایسنا:** مدیرکل پیش‌بینی و هشدار سریع سازمان هواشناسی کشور از ورود سامانه بارشی از غرب و شمال‌غرب به کشور و افزایش ابر و بارش باران در برخی نقاط کشور خبر داد. احد وظیفه گفت: امروز سه‌شنبه، هفتم مهر بارش پراکنده در شرق سواحل دریای خزر و ارتفاعات کرمان رخ خواهد داد و از چهارشنبه‌شب با ورود سامانه بارشی از غرب و شمال‌غرب به کشور، پنجشنبه و جمعه افزایش ابر، بارش باران، گاهی رعد و برق برای شمال‌غرب، غرب و به‌تدریج سواحل دریای خزر، دامنه‌های البرز و دامنه‌های زاگرس مرکزی پیش‌بینی می‌شود.

زنانه‌شدن سالمندی

● **شرق:** رئیس دبیرخانه شورای ملی سالمندان گفت: براساس آمار، در سال ۱۴۰۰ به ازای هر ۱۰۰ زن سالمند، ۸۸ مرد سالمند خواهیم داشت و در واقع زنانه‌شدن سالمندی در آینده محقق خواهد شد. فرید براتی‌سده در سومین نشست گفت‌وگوی اجتماعی با موضوع «ابعاد اجتماعی سالمندی» با اشاره به برخی چالش‌های اجتماعی سالمندی در ایران، افزود: بازنشستگی، تنهایی، فقر، حمایت‌های اجتماعی، سالمندآزاری، ازجمله چالش‌های اجتماعی سالمندان محسوب می‌شود. وی تصریح کرد: یکی از چالش‌های اجتماعی سالمندی در ایران، بازنشستگی است، به‌طوری‌که در کشور ما صندوق‌ها مشکلات خود را در این بخش دارند، ضمن اینکه سن بازنشستگی در کشور ما بسیار پایین‌تر از سایر کشورهاست. براتی‌سده فقر را یکی دیگر از چالش‌های اجتماعی سالمندی دانست و گفت: فقر در سالمندان وجود دارد و جدی است و نزدیک به ۳۰ درصد از سالمندان در دهک اول درآمدی هستند و فقیرترین اقشار جامعه محسوب می‌شوند. رئیس دبیرخانه شورای ملی سالمندان به موضوع حمایت‌های اجتماعی اشاره کرد و افزود: یک‌میلیون‌و ۸۰۰ هزار سالمند در کشور از هیچ نوع پوشش دستگاه‌های حمایتی و صندوق‌های بازنشستگی برخوردار نیستند و ما واقعا نمی‌دانیم چه تعداد از این افراد نیازمند و چه تعداد غنی هستند و به‌طورکلی ۲۰ الی ۳۰ درصد سالمندان کشور از هیچ حمایتی در جامعه برخوردار نیستند. وی بیان کرد: سالمندآزاری یکی دیگر از چالش‌های اجتماعی سالمندی محسوب می‌شود که در کشور به معنای واقعی وجود ندارد و شاید به شکل صورت مالی و اقتصادی وجود داشته باشد. براتی‌سده با بیان اینکه درحال‌حاضر پدیده‌ای با عنوان سالمندان رهاشده در کشور نداریم، گفت: الان خیلی نگران این موضوع نیستیم، اما در آینده جای نگرانی در این بخش وجود دارد. رئیس دبیرخانه شورای ملی سالمندان اظهار کرد: موضوعی که باید به آن توجه شود نسبت‌های جنسیتی سالمندی و تفاوت‌هایی است که در این بخش وجود دارد و در آینده نیز بیشتر می‌شود. وی در ادامه به آمار سالمندی در کشور اشاره کرد و گفت: درحال‌حاضر حدود شش‌میلیون‌و ۱۵۹ هزار سالمند در کشور داریم که تعداد سالمندان زن و مرد متفاوت است. براساس آمار، در سال ۹۰ به ازای هر ۱۰۰ زن سالمند، ۹۹ مرد سالمند وجود داشته که پیش‌بینی می‌شود در سال آینده در قبال هر ۱۰۰ زن سالمند، ۹۰ مرد سالمند داشته باشیم.

شرکت خدمات مهندسی و تجهیزات صنعتی توربین جنوب «سهامی خاص»

شرکت ملی نفت ایران

شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

شرکت خدمات مهندسی و تجهیزات صنعتی توربین جنوب «سهامی خاص»

نوبت اول

شماره مجوز : ۱۳۹۴،۳۴۹۴

آگهی فراخوان شناسایی و ارزیابی پیمانکاران

شرکت خدمات مهندسی و تجهیزات صنعتی توربین جنوب در نظر دارد به منظور تهیه فهرست بلند وفق آئین نامه اجرائی بند «ج» ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات با شرایط کلی زیر برای انجام عملیات رسوب زدایی و تمیز کاری تیوب ها وانجام آزمایش ادی کارنت در کارخانجات بهره برداریی، نمکزدایی، تقویت فشار و تزریق گاز و گاز مایع در مناطق نفتخیز جنوب، پیمانکاران واجد شرایط را شناسایی و ارزیابی نماید:

۱- محل اجرای پروژه :

تجهیزات موجود در تاسیسات مناطق نفتخیز جنوب واقع در پنج شرکت بهره برداری

۲- شرایط احراز پیمانکاران متقاضی :

- ارائه گواهینامه صلاحیت معتبر و مرتبط با عملیات فوق الذکر

- ارائه سوابق و تجربه کاری در زمینه فوق الذکر.

- سایر اطلاعات مورد درخواست در مدارک ارزیابی کیفی موجود می باشد.

۳- از کلیه پیمانکاران واجد شرایط دعوت می شود حداکثر ظرف مدت ۲۰ روز پس از تاریخ انتشار آگهی نوبت دوم، ضمن اعلام آمادگی خود نسبت به دریافت مدارک ارزیابی کیفی اقدام و ظرف مدت ۳۰ روز اطلاعات مورد درخواست را در قالب یک حلقه لوح فشرده به همراه مدارک برابراصل شده و اسناد ارزیابی کیفی تکمیل شده در مقابل رسید به نشانی زیر تحویل نمایند. تاریخ اعلام نتایج ارزیابی کیفی متعاقبا اعلام خواهد شد..

نشانی محل اعلام آمادگی و دریافت و تحویل مدارک ارزیابی کیفی: اهواز - کوی فدائیان اسلام- خیابان نفت - ستاد حراست سابق درب۵- امور حقوقی و قراردادها شرکت خدمات مهندسی و تجهیزات صنعتی توربین جنوب

این آگهی صرفاً جهت ارزیابی و شناسایی پیمانکاران صورت گرفته و ارسال اسناد و مدارک فوق الذکر هیچگونه حقی را برای متقاضیان در قبال شرکت ایجاد نمی کند. ارائه معرفی نامه و کارت ملی برای متقاضیان و نمایندگان شرکتها در همه مراحل لازم و ضروری می باشد.

در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر متقاضیان می توانند با تلفن ۳۴۱۲۲۷۹۶-۰۶۱ تماس حاصل نمایند.

ضمناً فراخوان در پایگاه اطلاع رسانی زیر درج می گردد:

HTTP://IETS.MPORG.IR

روابط عمومی - شرکت خدمات مهندسی و تجهیزات صنعتی توربین جنوب

تاریخ چاپ نوبت اول : ۹۴/۷/۷ تاریخ چاپ نوبت دوم: ۹۴/۷/۱۲