

خبر

تجلیل از قهرمانان و مدال آوران المپیک ۲۰۲۴ توسط بانک صادرات ایران سیفی: نگاه بانک صادرات ایران به ورزش قهرمانی، سرمایه‌گذاری برای نسل آینده است

نگاه بانک صادرات ایران به ورزش قهرمانی، نگاه مسئولیت اجتماعی است و هرگونه کمک و حمایت در این عرصه، سرمایه‌گذاری برای نسل آینده کشور است. به گزارش روابط‌عمومی بانک صادرات ایران، محسن سیفی، مدیرعامل بانک صادرات ایران در مراسم تجلیل از قهرمانان و مدال‌آوران المپیک در این بانک که با حضور محمد نوری دستیار رئیس‌جمهور، سیدشمس‌الدین حسینی رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس، مهران کفاش معاون امور حقوقی و پارلمانی وزیر امور اقتصادی و دارایی، علیرضا دبیر رئیس فدراسیون کشتی، اعضای هیئت‌مدیره و مدیران ارشد و مدال‌آوران و قهرمانان المپیک برگزار شد، از زحمات قهرمانان برای به اهتزاز درآوردن پرچم پرافتخار کشورمان در المپیک ۲۰۲۴ قدردانی کرد و افزود: بانک صادرات ایران بیش از گذشته در کنار قهرمانان ورزش کشور خواهد ایستاد. محسن سیفی گفت: برگزاری این مراسم تجلیل، یادآوری می‌کند که واحدهای اقتصادی، سازمان‌ها و نگاه‌های مالی کشور باید برای ارتقای فرهنگ و ورزش هر کمکی که از دستشان برمی‌آید، انجام دهند تا باعث انگیزه بیشتر در بین مردم و جوانان شود. بانک صادرات ایران بیش از گذشته در خدمت ورزش به‌ویژه ورزش قهرمانی که پرچم کشور را به اهتزاز درخواهد آورد، ایستاده است. حمایت و کمک به ورزش قهرمانی، هزینه نیست بلکه سرمایه‌گذاری برای نسل‌های آینده کشور محسوب می‌شود. در این نشست همچنین محمد نوری دستیار رئیس‌جمهور با قدردانی از مدیرعامل، اعضای هیئت‌مدیره و کارکنان بانک صادرات ایران برای حمایت از قهرمانان المپیک، ازجمله دغدغه‌های دولت چهاردهم را رشد و تعالی ورزش برشمرد و افزود: با ورزش می‌توان بسیاری از مشکلات فرهنگی و اجتماعی



را حل کرد. مهران کفاش، معاون پارلمانی وزیر اقتصاد نیز با قدردانی از مدیرعامل و مدیران بانک صادرات ایران، اظهار امیدواری کرد که حمایت از قهرمانان کشور تداوم یابد. علیرضا دبیر، رئیس فدراسیون کشتی نیز در این مراسم با بانک صادرات ایران به خاطر حمایت‌های ویژه از قهرمانان کشتی، قدردانی کرد و در سخنانی بر لزوم حمایت از وضعیت معیشتی و کاری قهرمانان تاکید کرد. در این مراسم از ۱۵ قهرمان مدال‌آور کشور در رشته‌های کشتی آزاد، کشتی فرنگی، تکواندو، بربات نیزه و سنگ‌نوردی تجلیل شد.

مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در بازدید از فولاد مبارکه مطرح کرد: همکاری مشترک فولاد مبارکه و راه‌آهن برای تسهیلگری در افزایش حمل ریلی مواد اولیه و محصولات



جبارعلی ذاکری، مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، در جریان بازدید از شرکت فولاد مبارکه گفت: امروز پس از بازدید از خطوط تولید فولاد مبارکه در جلسه‌ای با مدیرعامل و سایر مدیران این شرکت، راهکارهای همکاری‌های مشترک بین این شرکت و راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران را مورد بررسی و تبادل‌نظر قرار دادیم. وی تسهیل در امر حمل‌ونقل ریلی و حل مسائل موجود بین دو طرف را از مهم‌ترین اهداف این بازدید برشمرد و گفت: خوشبختانه تصمیمات خوبی برای افزایش حمل بار و تسهیلات متقابل اتخاذ شد و امید است این اقدامات به افزایش تولید در فولاد مبارکه و کاهش مشکلات حمل‌ونقل بار از مناطق سنگان و چادملو کمک کند. وی با تاکید بر اینکه فولاد مبارکه به‌عنوان یکی از بهترین و بزرگ‌ترین شرکت‌های تولیدی کشور با تمام ظرفیت در حال فعالیت است و در حوزه‌های آب، برق و استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر اقدامات گسترده‌ای انجام داده است، تصریح کرد: تلاش خواهیم کرد تا شرایط بهتری را بر این شرکت در حوزه حمل‌ونقل ریلی فراهم کنیم.

مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه در بازدید مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران: حمل‌ونقل در رقابت‌پذیری و اقتصادی بودن صنعت فولاد نقش محوری دارد

محمدیاسر طیب‌نیا، مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه نیز در حاشیه بازدید مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران از این شرکت گفت: فولاد یکی از صنایع کلیدی کشور است که هزینه‌های حمل‌ونقل مواد اولیه و محصولات آن، نقشی محوری در رقابت‌پذیری و اقتصادی‌بودن این صنعت دارد و اساسا اقتصادی‌بودن و صنعتی شدن کشور به زیرساخت‌های حمل‌ونقل به‌ویژه حمل‌ونقل ریلی وابسته است. وی تاکید کرد: در صنعت فولاد به‌ازای تولید هر تن فولاد حداقل به سه برابر جابه‌جایی مواد اولیه و محصول نیاز داریم؛ بنابراین نیاز است زیرساخت‌ها در حوزه حمل به‌ویژه حمل ریلی و دریایی ایجاد شده باشد. طیب‌نیا با تاکید بر اینکه در سه دهه گذشته در کشورمان سرمایه‌گذاری‌های زیادی برای افزایش ظرفیت در صنعت فولاد انجام شده و امروز صنعت فولاد یکی از نقاط قوت کشور محسوب می‌شود، گفت: قطعا اگر امروز با ناترازی انرژی در حوزه برق و گاز روبرو نبودیم، چالش اصلی ما چالش حمل‌ونقل بود. وی با اشاره به اینکه در چند سال گذشته، چالش‌های ناترازی انرژی از حمل‌ونقل پیشی گرفته، ادامه داد: در این شرایط فرصتی ایجاد شده است تا طی دو تا سه سال آینده، چالش زیرساخت‌های حمل‌ونقل، به‌ویژه حمل‌ونقل ریلی را برطرف کنیم؛ کمالینکه خوشبختانه در دولت و مجموعه راه‌آهن، عزم جدی برای اصلاحات مسیر گذشته در این حوزه وجود دارد و قطعا موفقیت‌های آینده صنعتی مانند فولاد مبارکه، مرهون اتفاقات و اصلاحاتی است که باید در حوزه حمل‌ونقل صورت گیرد. مدیرعامل فولاد مبارکه با مقید خواندن جلسه با مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و با اشاره به اینکه در گذشته بیش از ۹۰ درصد حمل محصولات و مواد اولیه فولاد مبارکه از طریق ریل انجام می‌شده و این رقم امروز به ۵۰ درصد کاهش یافته است، ادامه داد: خوشبختانه در جلسه امروز توافقاتی برای افزایش حمل‌ونقل ریلی صورت گرفت و امیدواریم در یک بازه زمانی کوتاه‌مدت به استانداردهای این حوزه برسیم.

کیما نعمت‌اله: چهارشنبه ۲۰ آبان ۱۴۰۳ دولت به بهانه کاهش فاصله قیمت بین خودروهای کارخانه‌ای و بازار آزاد، دستور افزایش ۳۰درصدی قیمت محصولات خودروی کارخانه‌ای را داد. بلافاصله پس از این دستور قیمت‌ها در بازار آزاد جهش کرد و حالا با گذشت حدود دو ماه از این مصوبه نه‌تنها فاصله قیمت خودروهای کارخانه‌ای و بازار آزاد به قوت خود باقی مانده، بلکه بهای خودرو جهش داشته و از سبد خرید بسیاری از خانوار خارج شده است و از آن سو بازار خودرو را به رکود سنگین نشانده است.

مروری بر بازار پس از اصلاح قیمت

حدود دو ماه از مصوبه دولت برای افزایش ۳۰درصدی قیمت خودروی کارخانه‌ای و بازار آزاد می‌گذرد؛ مصوبه‌ای که باعث شد نرخ‌ها در بازار آزاد جهش کند اما بسیاری این مسئله را هیجانی توصیف کرده و گفتند که با افت هیجان بازار خودرو، قیمت‌ها به تعدیل می‌رسد. بااین‌حال، نگاهی به بازار خودرو نشان می‌دهد که نرخ‌ها به تعدیل نرسیده و بازار پس از آن ماجرا گاهی با روند صعودی قیمت‌ها مواجه بوده است. قبل از افزایش ۳۰درصدی، پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک در بازار آزاد به قیمت ۷۵۰ میلیون تومان به فروش می‌رسید و با جهش قیمت به نرخ ۷۹۰ میلیون تومان رسید و حالا با گذشت حدود دو ماه قیمت این خودرو در بازار تهران بین ۸۰۰ تا ۸۰۵ میلیون تومان است. ۲۰۷ دنده اتومات هم در ابتدا با قیمت ۹۳۵ میلیون تومان و بعد از جهش قیمت با نرخ ۹۷۵ میلیون تومان و الان به نرخ ۹۸۳ میلیون تومان معامله می‌شود. تارا دنده‌ای قبل از اصلاح قیمت خودروی کارخانه‌ای، با قیمت ۸۰۰ میلیون تومان و با جهش نرخ بعد از اصلاحات به قیمت ۸۵۵ میلیون تومان و در بازار امروز به نرخ ۸۷۳ میلیون تومان معامله می‌شود. تارا اتومات قبل از افزایش ۳۰درصدی قیمت به نرخ یک‌میلیارد و ۵۰ میلیون تومان رسید و بعد از جهش قیمت به نرخ یک‌میلیارد و ۵۵ میلیون تومان رسید و درحال حاضر به نرخ یک‌میلیارد و ۴۰ میلیون تومان و سپس بعد از جهش قیمت با نرخ یک‌میلیارد و ۵۵ میلیون تومان و درحال حاضر به قیمت یک‌میلیارد و ۷۳ میلیون

تومان در بازار امروز رسیده است. در گروه محصولات سایپا، کوئیک دنده‌ای قبل از افزایش ۳۰درصدی قیمت خودرو به نرخ ۴۲۰ میلیون تومان در بازار معامله می‌شد و بعد از جهش قیمت به نرخ ۴۵۹ میلیون تومان رسید و درحال حاضر با قیمت ۴۷۰ میلیون تومان در بازار خریدوفروش می‌شود. کوئیک اتومات در ابتدا با نرخ ۵۵۰ میلیون تومان در بازار بود و بعد از جهش قیمت و افزایش ۳۰درصدی خودرو به نرخ ۵۶۹ میلیون تومان رسید و سپس در بازار امروز با نرخ ۶۲۹ میلیون تومان معامله می‌شود. قیمت خودروی سایننا S در ابتدا ۴۳۰ میلیون تومان و با جهش قیمت به نرخ ۴۶۹ میلیون تومان رسید و این روزها در بازار به قیمت ۴۷۰ میلیون تومان معامله می‌شود. خودروی اطلس قبل از افزایش ۳۰درصدی خودرو، ۵۴۵ میلیون تومان در بازار خریدوفروش می‌شد و بعد از جهش قیمت به نرخ ۵۷۵ میلیون تومان رسید و درحال حاضر به قیمت ۵۸۲ میلیون تومان رسیده است.

اقتصاددانان چه می‌گویند؟

بسیاری از اقتصاددانان این پدیده را مصداق شکست اصلاح قیمت در بازار خودرو می‌دانند. کامران ندری، اقتصاددان، درباره شکست اصلاح قیمت در بازار خودرو، به «شرق» می‌گوید که علت اصلی این شکست، انحصار در بازار خودروی داخلی است. او توضیح می‌دهد: در شرایط فعلی که درواقع به خودروسازان قدرت انحصاری داده‌ایم و آنها می‌توانند جلوی هرگونه رقابتی بگیرند، هر اصلاح قیمتی شکست می‌خورد و باید بازار را رقابتی کنیم تا بتوانیم تورم را در این بازار مهار کنیم و تا وقتی این شرایط حاکم است و در بازار رقابتی وجود ندارد، ایسن انحصار باعث شوک‌های قیمتی خودرو می‌شود. این اقتصاددان همچنین گفت: اگر خودروسازان با قیمت پایین‌تر خودرو را در بازار عرضه کنند، باز هم در نهایت مصرف‌کننده نهایی ضرر می‌بیند و در نتیجه دلالت و واسطه‌گرانی که وجود دارند، قیمت پایین‌تر خودرو را خریداری می‌کنند و با قیمت بالا می‌فروشند و از این نظر حق با خودروسازان داخلی است و وقتی با قیمت اصلی به فروش می‌رود، این سود برای دلالت است. در اصل با توجه به تورم عمومی وقتی قیمت خودرو در بازار آزاد افزایش پیدا می‌کند و

واکنش برق حرارتی به مطالب «شرق»

شرکت برق حرارتی در واکنش به مطالب «شرق» تحت عناوین «نیروگاه بدون نیرو» مورخ ۲۴ آذر ۱۴۰۳ و «برق در فشار» مورخ ۱۰ آبان ۱۴۰۳ توضیحاتی ارسال کرده است که در ادامه می‌خوانید:
الف- در گزارش «نیروگاه بدون نیرو» متوسط راندمان جهانی نیروگاه‌ها ۴۸٫۲ درصد به نقل از شرکت BP عنوان شده بود. بدیهی است که راندمان در بین انواع نیروگاه‌ها متفاوت است و مثلا راندمان نیروگاه‌های برقایی، بادی، خورشیدی و حرارتی با یکدیگر متفاوت است. بر اساس آخرین گزارش شورای اقتصاد بهروروی انرژی آمریکا درباره راندمان نیروگاه‌های حرارتی در سال ۲۰۲۲ میانگین راندمان جهانی نیروگاه‌های حرارتی ۳۹٫۰۴ است و این در حالی است که این رقم در ایران ۳۹٫۵۳ است؛ درواقع ایران با این میزان راندمان، دارای رتبه سوم در بین کشورهای خاورمیانه، پنجم در بین کشورهای آسیایی و یازدهم در دنیا است. ذکر این نکته ضروری است که حوزه شرکت BP استخراج نفت و گاز است و با بررسی‌های صورت‌گرفته بر روی سایت این شرکت اطلاعاتی درباره راندمان مشاهده نشد. همچنین در این گزارش به اظهارات نصرالله پژمانفر، رئیس کمیسیون اصل ۹۰ درباره نصب‌نشدن فیلتر در نیروگاه‌های مازوت‌سوز اشاره شده است. در این زمینه به اطلاع می‌رساند در تاریخ ۲۸ خرداد ۱۴۰۲ هیئت دولت ماده ۲۳ این‌نامه فنی در زمینه کنترل و کاهش آلودگی‌ها (موضوع ماده ۴ قانون هوای پاک) را مورد تجدیدنظر قرار داد و براساس آن شرکت پالایش نفت مکلف شد تا با اجرای طرح ارتقای کیفیت نفت کوره (مازوت) مطابق استاندارد ملی اقدام کند تا در صورت مصرف مازوت در نیروگاه‌های بخاری آسیب به مراتب کمتری به محیط زیست وارد شود، زیرا با بررسی‌های صورت‌گرفته از طرف شرکت جایکای زاین و چنبدین شرکت دیگر مشخص شده بود نصب فیلتراسیون در آگزوز خروجی پوبلر نیروگاه‌ها علاوه بر مصرف حجم عظیمی از آب، باعث تولید حجم زیادی از پسماند ناشی کچی می‌شود که دفن آن در خاک آسیب‌های به مراتب زیادتاز انتشار مازوت در هوا به دنبال دارد.

ب- در گزارش «برق در فشار» مطالبی به نقل از آقای مهدی عرب‌صداق، کارشناس انرژی، ذکر شده است که منابع اطلاعات ارائه‌شده، معرفی نشده است. به‌عنوان مثال در اظهارات ایشان آماری درباره بیک تولید عملیاتی و ضربت بهره‌براری اشاره شده است که نادرست است. بر اساس آمار موجود در وزارت نیرو، بیک تولید عملیاتی مربوط به نیروگاه‌های حرارتی در سال جاری ۷۶هزارو ۶۲۳ مگاوات است و رقم ۹۴ هزارو ۲۴۰ مگاوات مربوط به کل برق تولیدی نیروگاه‌های کشور شامل برق آبی، اتمی و خورشیدی و حرارتی است. همچنین قدرت عملی نیروگاه‌های حرارتی در بیک ۶۲۰۱۴۰۳ هزارو ۹۹۱ مگاوات بوده است. از این‌و ضربت بهره‌برداری محاسبه‌شده از سوی این کارشناس در متن صحیح نیست و عدد ۸۳ درصد صحیح است.

او همچنین اظهار کرده است «دولت و وزارت نیرو اعلام می‌کنند مازوت‌سوزی انجام نمی‌دهیم» این در حالی است که هیچ‌گاه چنین ادعایی از سوی دولت و وزارت نیرو مطرح نشده است. شایان ذکر است که همواره مصرف مازوت در



عکس: حمیدرضا کویلی فاراد

«شرق» سرانجام یک مصوبه برای کاهش شکاف نرخ خودرو در کارخانه و بازار آزاد را بررسی می‌کند

اصلاح نافرجام قیمت خودرو

این فاصله با قیمت خودروی داخلی بیشتر می‌شود و خودروساز تعدیل قیمت می‌کند و دوباره تورم عمومی بالا می‌رود و این چرخه تا زمانی که دست خودروساز باز نشود و بازار از حالت انحصاری خارج نشود، این وضعیت ادامه خواهد داشت. ندری با اشاره به چالش ذخایر ارزی پیش‌روی واردات خودرو گفت: با توجه به کمبود ارز حتی اگر واردات خودرو را به تعرفه پایین آزاد کنیم، با کمبود ارز مواجه می‌شویم و تا زمانی که مسائل پیچیده تحریم‌ها و سیاست‌های خارجی حل نشود، این مشکلات ادامه‌دهنده خواهد بود. مرتضی افقه، اقتصاددان، درباره اینکه چرا اصلاح قیمت خودرو شکست خورد، به «شرق» توضیح داد: با توجه به تورم دورقمی و اشکالات فراوانی که در ساختار اقتصاد کلان وجود دارد، دارایی‌هایی مثل طلا، ارز و خودرو تبدیل به دارایی‌های سرمایه‌ای شده‌اند و این افزایش قیمت فقط منجر به افزایش نرخ در بازارهای آزاد می‌شود. در اصل این اصلاح قیمت متغیری است که مشکل را نمی‌تواند به‌تنهایی حل کند و فقط به ضرر مردم تمام می‌شود و برای اینکه این اصلاح قیمت به شکست منتهی نشود، در ابتدا باید مشکلات تحریم و مرادات مالی حل شود تا با نزدیک‌کردن قیمت خودرو کارخانه‌ای به بازار آزاد راه‌حل مناسبی برای اقتصاد ایران باشد تا ثبات قیمت‌ها تضمین بیفتد. سهراب دل‌انگیزان، دیگر اقتصاددان هم در همین زمینه به «شرق» گفت: «با توجه به نامتعادلی و تورمی که در صنعت خودروسازان وجود دارد، با یک شوک اقتصادی و افزایش ۳۰درصدی قیمت خودروی کارخانه‌ای نمی‌توانیم به تعادل برسیم، بلکه از نامتعادلی به یک نامتعادلی جدید می‌رسیم. اما با توجه در این حوزه در مقایسه با شرایط درازمدت ۴۳ درصد منفی ثبت شده است. کاپواینور بیان کرد: همچنین حوزه آبریز جراحی و زهره در مقایسه با میانگین بلندمدت ۴۶ درصد و حوزه آبریز کرخه نیز ۴۹ درصد روند کاهشی داشته است. او با بیان اینکه میزان بارندگی‌ها در حوزه‌های آبریز بزرگ کشور در مقایسه با میانگین بلندمدت ۴۰ تا ۵۰درصد کاهش یافته است، اضافه کرد: این امر اهمیت توجه به صرفه‌جویی و مدیریت منابع آبی را دوچندان می‌کند. به گفته او، بر اساس الگوی پیش‌بینی در مؤسسه تحقیقات آب کشور، انتظار می‌رود در سه‌ماهه دی، بهمن و اسفند، میزان بارندگی تقریبا در همه مناطق کشور زیر نرمال باشد. رئیس مؤسسه تحقیقات آب کشور یاد کرد: در زمستان ۱۴۰۲ کشور یاد کرد: در زمستان جاری شاهد تداوم کاهش بارش‌ها باشیم، به‌طوری‌که به غیر از بخش‌هایی از غرب دریای خزر و کناره‌های دریای خزر، در زاگرس مرکزی و البرز وضعیت بارندگی‌ها زیر نرمال باشد.

خبر

بیانیه انجمن اقتصاددانان در حمایت از محسن رنانی

شرق: انجمن اقتصاد ایران در واکنش به تشکیل پرونده قضائی برای محسن رنانی، اقتصاددان، بیانیه داد. اقتصاددانان عضو این انجمن در بیانیه خود نوشتند: «انجمن اقتصاد ایران با ابراز تأسف و نگرانی از تعلیق سایت و کانال دکتر محسن رنانی و تشکیل پرونده قضائی برای ایشان، اعلام می‌کند دکتر رنانی اقتصاددانی دلسوز با نگاه عالمانه و همه‌جانبه به مسائل کشور است. هر حکمرانی باید قدردان منتقدان و مصلحان اجتماعی باشد، حتی اگر قلمی تند و تیز داشته و برخی از صاحبان قدرت را خوش نپاید». در ادامه این بیانیه آمده است: «به این منظور ایجاد فشار و محدودیت در نوشتن و انتشار دیدگاه‌های فکری هرکسی ازجمله ایشان به نفع خیر عمومی نبوده و نمی‌تواند در خدمت اهداف و مصالح عالیه هر حکومت و جامعه‌ای باشد. امید و خواهشمند است دستور توقف رسیدگی و صدور قرار نهایی بر عدم تعقیب نام‌برده صادر شود و این اندیشمند و اقتصاددان برجسته به فعالیت دلسوزانه خود ادامه دهد».

کاهش ۵۰درصدی بارندگی در حوضه‌های آبریز

رئیس مؤسسه تحقیقات آب کشور با بیان اینکه بارندگی در حوضه‌های آبریز بزرگ کشور ۴۰ تا ۵۰ درصد کاهش یافته است، گفت: بر اساس الگوی پیش‌بینی در مؤسسه تحقیقات آب کشور، انتظار می‌رود در سه‌ماهه دی، بهمن و اسفند، میزان بارندگی تقریبا در همه مناطق کشور زیر نرمال باشد. به گزارش ایلنا از وزارت نیرو، محمدرضا کاپواینور، مدیرار تغییرات اقلیمی بر میانگین بارندگی کشور گفت: بر اساس داده‌های دفتر مطالعات پایه، میزان بارش کشور از ابتدای سال آبی تاکنون ۵۰ میلی‌متر ثبت شده، به‌طوری‌که در مقایسه با میانگین بلندمدت ۳۴ درصد کاهش یافته است. رئیس مؤسسه تحقیقات آب کشور در ادامه افزود: وضعیت بارش پاییز امسال در مقایسه با شرایط نرمال پایین‌تر است و به بارش‌های زمستان و بهار امیدوار هستیم. او یادآور شد: در حوضه کارون بزرگ باید بارندگی‌ها ۲۲۲ میلی‌متر باشد، اما بارش‌ها در این حوضه در مقایسه با شرایط درازمدت ۴۳ درصد منفی ثبت شده است. کاپواینور بیان کرد: همچنین حوزه آبریز جراحی و زهره در مقایسه با میانگین بلندمدت ۴۶ درصد و حوزه آبریز کرخه نیز ۴۹ درصد روند کاهشی داشته است. او با بیان اینکه میزان بارندگی‌ها در حوضه‌های آبریز بزرگ کشور در مقایسه با میانگین بلندمدت ۴۰ تا ۵۰درصد کاهش یافته است، اضافه کرد: این امر اهمیت توجه به صرفه‌جویی و مدیریت منابع آبی را دوچندان می‌کند. به گفته او، بر اساس الگوی پیش‌بینی در مؤسسه تحقیقات آب کشور، انتظار می‌رود در سه‌ماهه دی، بهمن و اسفند، میزان بارندگی تقریبا در همه مناطق کشور زیر نرمال باشد. رئیس مؤسسه تحقیقات آب کشور یاد کرد: در زمستان ۱۴۰۲ کشور یاد کرد: در زمستان جاری شاهد تداوم کاهش بارش‌ها باشیم، به‌طوری‌که به غیر از بخش‌هایی از غرب دریای خزر و کناره‌های دریای خزر، در زاگرس مرکزی و البرز وضعیت بارندگی‌ها زیر نرمال باشد.

آزمایش تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای تهیه مصالح و انجام عملیات ساختمانی و الکتریکی احداث ساختمان

انرژی و باتریخانه در پست ۶/۶/۶۳ کیلوولت شماره ۱ طرح آبرسانی به همدان از سد تالوار

شماره:۱۴۰۲/۱۰۰۰الف

شرکت سپه‌ای آب منطقه ای همدان در نظر دارد بر اساس قانون مناقصات، انجام تهیه مصالح و انجام عملیات ساختمانی و الکتریکی احداث ساختمان ابرآتوری و باتریخانه در پست ۶۳ / ۶۶ کیلوولت شماره ۱ طرح آبرسانی به همدان از سد تالوار
- توانایی مالی کافی برای شروع و اجرای عملیات و پرداخت حق الزحمه کارکنان تا پرداخت کارکرد از کارفرما
- دارا بودن حداقل رتبه ۵ نیرو از سازمان برنامه و بودجه کشور (شرط ورود)
- دارا بودن گواهی صلاحیت ایمنی پیمانکاران از اداره کار، تعاون و رفاه اجتماعی میباشند واکذار نماید.
۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه گذار: شرکت آب منطقه‌ای همدان به نشانی: همدان- انتهای خیابان جهاد-نرسیده به میدان مالیات (بیمه) تلفن : ۰۹ -۲۷۷۰۸۲۲ ۸۱۳ (۹۸) و فاکس: ۲۲۵-۲۸۲۲ (۸۱ ۹۸).
۲- محل اجرای کار : مرز استانهای همدان ، زنجان و کردستان - در مجاورت سد تالوار - ایستگاه شماره ۱ تلمبه خانه طرح آبرسانی به همدان از سد تالوار بوده که از این پس در این بنام کارگاه آماده می‌شود.
۳- مدت اجرای کار : ۳ ماه شمسی
۴- مبلغ تضمین فرایند ارجاع کار: ۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰ریال(یک میلیارد و چهارصد و پنجاه میلیون ریال) است که باید به یکی از صورتهای مشروحه ذیل و با رعایت مفاد ایننامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۵۰۶۵۹/۱۲۳۴۰۲/۱۳۹۴/۰۹۱۲ مورخ ۵۰۶۵۹/۱۳۹۴/۰۹۱۲ همراه با اسناد مناقصه در پاکت (الف) به دستگاه مناقصه گزار تسلیم شود: الف: ضمانتنامه بانکی و با ضمانتنامه های صادره از سوی موسسات اعتباری غیر بانکی که دارای مجوز فعالیت از سوی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران هستند.
ب: واريز وجه به حساب شماره ۴۰۰۱۱۱۶۴۰۶۲۷۸۱۹ مورخ ۴۰۰۱۱۱۶۴۰۶۲۷۸۱۹ لغایت پایان وقت اداری (ساعت ۱۴) مورخ۱۴۰۳/۰۱/۱۴۰۳ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به فروش میرسد.
۴- تاریخ و مهلت تحویل اسناد تکمیل شده: شرکت کنندگان در مناقصه اسناد مناقصه را پس از تکمیل تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۰۶ ۱۴۰۳ بصورت الکترونیکی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بارگذاری گردد. همچنین لازم است پاکت الف حاوی تضمین در مهلت پذیرش باشد به صورت فیزیکی نیز به دفتر حراست شرکت آب منطقه ای تحویل گردد.
۵-تاریخ بازگشایی پاکت: پیشنهادات واصله در ساعت ۱۱صبح مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۷ ۱۴۰۳ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت در کمیسیون مناقصه بازگشایی و خوانده میشود و حضور یک نفر نماینده از جانب پیشنهاد دهندگان بلامانع است.
۶- ضمناً هزینه آگهی برعهده برنده مناقصه میباشد.
شماره آگهی : ۱۸۶۰۸۲۳
م الف : ۴۰۶۱