

بازتاب

نیازی به احضار مصدق نیست

فریدون مجلسی - تحلیلگر روابط بین‌الملل

● در صفحه اول «شرق» یکشنبه، ۳۰ اردیبهشت ۹۷، یادداشتی از دوست ارجمندمان آقای سرگه بارسقیان آمده است، با عنوان «احضار همواره مصدق» در پاسخ یادداشتی از من، با عنوان «چرا احضار دوباره مصدق» منتشر شده بود که آن هم در نقد یاداشت سردبیر محترم «شرق»، آقای احمد غلامی، بود. آنچه من را به تقدیم پاسخ وامی‌دارد، اشاره ایشان به یکی، دو نکته مبهم در باب عرایض نگارنده است. در تکرار پرسش من در باب اینکه «منظور کدام مصدق است»، که پرسیده بودم: «منظور مصدقی است که نفت را ملی کرد یا مصدقی که نتوانست قرارداد نفت را به سرانجام برساند»، بخش نخست را یعنی «مصدقی که نفت را ملی کرد»، در طرح موضوع حذف فرموده‌اند که ممکن است این اهام را ایجاد کند که بنده منکر اهمیت ملی‌کردن نفت در آن روزگار شده‌ام، ملی‌کردن نفت چه از لحاظ اقتصادی سودمند بوده باشد، چه به روانی‌زیان‌بخش، مورد حمایت عامه مردم بوده و همه ملت در مسئولیت و افتخار آن شریک‌اند. دوم اینکه وارد مطالب اقتصادی در تخصص استادانی که نام آورده‌اند، نمی‌شوم؛ اما باید سیاست‌گذار باشم که آگاه شدم حجم صادرات غیرنفتی از سال ۱۳۳۰ تا سال ۱۳۳۲ در نبود صادرات نفتی از ۱۹۴ تن به ۴۴۴ تن رسید؛ رقم بسیار محقر و رقت‌انگیز است، احتمالا باید واحد «هزار» تن بوده باشد که تازه در حد کشوری بسیار فقرزده است که ناچار شود هرچه روده و سالامبور و برکه زردآلو داشته، برای رفع نیازهای ارزی‌اش صادر و خود را از درآمد نفت محروم کند. آمارهای دوران فقر کشورها حتی به فرض صحت، قابل استناد و نتیجه‌گیری نیست. در شوری هم آمارها نشان از صادرات گندم و گوشت داشت؛ درحالی‌که مردم گرسنه بودند. پرسش بدون پاسخ من در باب پافشاری مصدق در ترجیح حقوق ملی به منافع ملی بود؛ اما درباره اینکه چگونه در سال ۱۳۳۳ و پس از برکناری مصدق ناگهان جهش مثبتی در سرمایه‌گذاری رخ داد، باید عرض کنم که با وجود امضای قرارداد پیمانکاری کنسرسیوم، تنگنای نفتی دوران مصدق تا آغاز عملیات و فروش یعنی تا سال ۱۳۳۴ طول کشید. اشاره به آمار موجودی نقدی پایان کار مصدق حتی در صورت صحت، بدون اشاره به چاپ اسکناس، یعنی انکار تاریخ، اشاره نگارنده به حمایت تحصیل‌کرده‌های بیرونی مصدق در تهران فقط به دلیل جغرافیایی بود و طبیعا شامل شمار اندک آنان در شهرها و نقاط دیگر هم می‌شود. انتخابات مجلس هفدهم که در دولت مصدق انجام شد و به دلیل نامقبول‌بودن نتایج برای مصدق نیمه‌کاره رها شد، نشان از اندک‌بودن شمار آن باسوادان دارخ که برای «استظهار» کافی نبود. وجود آن کشاورز شاهرودی خرید قرضه ملی هم حکایت از یک نفر و هزار نفر داشت که نامشان باقی ماند. تغییرات بسیار پس از تب قرضه ملی رخ داد که ما شاهد بودیم؛ اما نکته‌ای که ظاهرا نیاز به تاکید دارد، این است که تمایل مرحوم مصدق به فروش نفت به ایتالیا و زاین یا آژانتین و چین، با وجود تخفیف‌های ویژه کافی نبود. مرحوم مصدق هم این را می‌دانست؛ زیرا در سال ۱۳۲۴ که مرحوم رحیمیان، نماینده قوچان، برای نخستین‌بار لزوم ملی‌کردن نفت را مطرح و هنگام جمع‌آوری امضا برای پیشنهاد «طرح» در مجلس شورای ملی به مرحوم مصدق اصرار می‌کرد، خود ایشان به دو دلیل منطقی و مرتبط به هم آن را نپذیرفتند. یک اینکه ملی‌کردن گرچه امری قانونی است؛ اما نیاز به جبران و پرداخت غرامت دارد و در آن دوران فقر و جنگ جهانی امکان‌پذیر نبود...

ادامه در صفحه ۱۵

ادامه از صفحه اول

برگ‌های برنده را نسوزانیم

هنگام ورود به دفتر، مردی سفیدپوست با ظاهری آراسته از اتاق نخست‌وزیر بیرون آمد و با سلامی متعارف، ولی نه چندان رضایت‌مندانه دفتر را ترک کرد. برخلاف انتظار و احتمالا کنجکاوی نگارنده، نخست‌وزیر آن کشور کوچک و ظاهرا بی‌اهمیت آفریقایی‌سی که فرد ملاقات‌شونده سفیر آمریکا و هدفش از ملاقات توضیح تصمیم دولت متبوعش در اعمال تحریم علیه ایران و درخواست رعایت آن از طرف دولت نیجر است. به‌یقین هم آقای سفیر و هم نخست‌وزیر رچنان که به نگارنده گفت) از این نکته آگاه بودند که آن کشور موضوعیت و جایگاهی در تحریم‌های معطوف به انرژی و سرمایه‌گذاری مدنظر دولت وقت آمریکا ندارد. با وجود این اقدام آقای سفیر بخشی از مأموریتی است که بر عهده داشته تا فارغ از ظرفیت کشور محل مأموریت در راستای اهداف دولت متبوعش به اقدامات دیپلماتیک دست یازد. به قول ابوالمعالی نصرالله بن محمد صاحب کلبه، و دمنه این نکته از آن آردم که آگاه و بیدار باشیم که موتور پرقدرت دیپلماسی ایالات متحده آمریکا در پایتخت‌های جهان در حال ریزنی برای تأثیرگذاری بر کشورها در پیوستن به ائتلافی هستند که هدف آن احیای ایران‌هراسی و آماده‌سازی افکار عمومی برای اقدام جدی‌تر علیه ایران است.

شرق: کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی درحالی دیروز درخواست افزایش قیمت خودروازسوی خودروسازان را بررسی کرد که یک روز پیش از این جلسه، سخنگوی این کمیسیون از احتکار خودروهای داخلی برای تأثیر بر بازار و افزایش قیمت‌ها خبر داده بود. حسین باستانی وعده داده بود که بحث احتکار خودروهای داخلی در جلسه کمیسیون صنایع مطرح شود اما دبیر دوم این کمیسیون، یعنی سیدجواد حسینی‌کیا، از طرح‌نشدن بحث احتکار در نشست کمیسیون خبر داد. البته محمدرضا منصوری، یکی از اعضای کمیسیون صنایع مجلس، هم گفت که خودروسازان داخلی، بحث احتکار خودرو را رد کرده‌اند و به نمایندگان مجلس پیشنهاد داده‌اند که مجموعه خودروسازی‌های داخلی بازبید کنند. در جلسه روز گذشته اگرچه به‌ظاهر جمع‌بندی خاصی انجام نشده است و قرار است که این جلسات ادامه یابد، اما سخنان دبیر دوم کمیسیون صنعت درباره غیرارادی‌بودن بخشی از افزایش قیمت‌ها و زدن مهر تأیید بر نظر وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره افزایش ۹۰۶ درصدی قیمت خودروهای داخلی، از چراغ سبز مجلس به خودروسازان برای افزایش قیمت محصولاتشان، حکایت دارد.

روز گذشته جلسه کمیسیون صنایع مجلس با وعده رمزگشایی از احتکار خودرو ازسوی خودروسازان داخلی برگزار شد. سعید باستانی، سخنگوی کمیسیون صنایع، تنها کسی نبود که در گفت‌وگو با خانه ملت از احتکار خودرو به‌دست خودروسازان داخلی خبر داده بود. نادر قاضی‌پور، یکی از اعضای کمیسیون صنایع، نیز در گفت‌وگو با ارگان اطلاع‌رسانی مجلس، باز هم بحث احتکار خودروهای داخلی را مطرح کرده بود. حتی سیدجواد حسینی‌کیا، دبیر دوم کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی، نیز پیش از برگزاری نشست این کمیسیون در گفت‌وگو با «شرق» درباره اسناد این کمیسیون در زمینه احتکار خودرو به‌دست خودروسازان داخلی گفت: باید امروز دراین‌باره بحث کنیم، قطعا وجود مداخلی خودرو در انبارها طبیعی است، اما اگر بیش از یک حد معین، موجودی انبارها باشد، قطعا این ذخیره‌سازی برای این است که بازارها را به هم بزنند و این اقدام تخلف است.

خودرو در انبار خودروسازی‌ها متداول است. قاعده این است که وقتی پیش‌فروش خودرو انجام می‌شود، یعنی اینکه خودرو ناداریم و باید تولید شود. برخی خودروها تحویل فوری‌اند و برخی به میزان کافی در انبارها موجود نیست و باید ساخته شوند تا در مدت مقرر تحویل داده شوند. بنابراین اگر خودرویی در انبار باشد و پیش‌فروش شود، نوعی بازار گرمی است.

فراومش‌شدن ادعای احتکار

درحالی‌که پیش از برگزاری جلسه کمیسیون صنایع با خودروسازان، حسینی‌کیا بحث اصلی این نشست را قیمت خودرو و اقداماتی‌که منجر به افزایش قیمت خودرو شده است، معرفی کرد. پس از اتمام این جلسه، او از مطرح‌نشدن بحث احتکار خودرو ازسوی خودروسازان خبر داد. به گفته دبیر دوم کمیسیون صنایع، در جلسه روز گذشته خودروسازان مسائل

شرق: به‌دنبال افزایش قیمت نهاده‌های مورد نیاز صنعت طیور و نایاب‌شدن ذرت و سویا در بازار، بسیاری از واحدهای تولیدی جرئت جوجه‌ریزی ندارند. این عدم جوجه‌ریزی در ماه‌های آینده در قالب کمبود عرضه گوشت سفید مرغ، به‌مرجع در بازار، آثار خود را نشان خواهد داد. به گفته فعالان صنعت طیور، اگر وقفه در عرضه دلار دولتی و بازگشایی سامانه ارزی دولت پس از تصمیمات گرفته‌شده برای تک‌نرخ‌شدن ارز دلیلی است که سبب شده است در روند واردات نهاده‌های مورد نیاز صنعت طیور اختلال ایجاد شود. این اختلالات، بر عرضه نهاده‌های مورد نیاز صنعت طیور و تولید گوشت مرغ و تخم‌مرغ تأثیر گذاشته و در آینده با کمبود تولید در این بخش مواجه خواهیم شد. بخش عمده نهاده‌های مورد نیاز صنعت طیور از خارج از کشور وارد می‌شود. سویا که حضور پررنگی در جیره غذایی طیور دارد و تأمین‌کننده پروتئین لازم برای مرغ‌هاست یا از طریق سویاهای واردشده برای کارخانه‌های روغن‌کشی در قالب کنجاله سویا در اختیار صنعت مرغداری قرار می‌گیرد یا این نهاده به‌طور مستقیم از خارج از کشور وارد می‌شود. ذرت هم از کشورهای دیگری به ایران وارد می‌شود. ناصر نبی‌پور، رئیس هیئت‌مدیره اتحادیه مرغ تخم‌گذار استان تهران، در گفت‌وگو با «شرق» از کمبود ذرت و سویا در بازار خبر می‌دهد. به گفته او، سویا یکی از اقلام عمده مصرف مرغداری‌ها است. در هفت ماه گذشته بهای سویا حدود بیش از صد درصد افزایش قیمت یافته است. در مهرماه قیمت این نهاده هزار و ۳۶۰ تومان بوده است و درحال‌حاضر نرخ سویا به‌ازای هر کیلوگرم به دوهزار و ۷۰۰ تومان رسیده است. نبی‌پور ادامه می‌دهد: بهای ذرت هم ۱۸۰ تومان در ۴۸ ساعت گذشته افزایش یافته است. این نهاده در مهر ماه ۷۶۰ تومان قیمت داشت که درحال‌حاضر به یک‌هزار و ۲۰۰ تومان رسیده است.

توقف جوجه‌ریزی

رئیس هیئت‌مدیره اتحادیه مرغ تخم‌گذار استان تهران از توقف جوجه‌ریزی ازسوی واحدهای پرورشی به‌دلیل نبود نهاده‌های مورد نیاز صنعت طیور خبر می‌دهد. او می‌گوید: سویا بخش مهمی از جیره مرغ را تشکیل می‌دهد و جایگزینی برای آن وجود ندارد. ۲۵ تا ۳۰ درصد جیره طیور سویااست و اگر نباشد واحدهای پرورشی دچار مشکل می‌شوند. این در حالی است که مرغداران اگر ذرت نباشد، گندم را به هر قیمتی می‌خرند و وارد جیره واحدهای پرورشی می‌کنند. نبی‌پور با اشاره به اینکه کمبود جوجه‌ریزی بر تولید گوشت مرغ و تخم‌مرغ به‌طور قطع اثرگذار خواهد بود، افزایش قیمت جوجه گوشتی از ۷۰۰ تا ۸۰۰ تومان قبلی به دوهزار و ۷۰۰ تا دوهزارو ۸۰۰ تومان فعلی را ناشی از کمبود نهاده در بازار معرفی می‌کند. او عنوان می‌کند: مرغداران استان گلستان حاضرند سویا را به بهای هر کیلو سه‌هزار تومان خریداری کنند

اقتصاد

جلسه دوم کمیسیون صنایع مجلس و خودروسازان هفته آینده برگزار می‌شود

چراغ سبز مجلس به افزایش قیمت خودرو



خود را مطرح کردند و به بررسی دلایل افزایش قیمت خودرو پرداختند. او ادامه داد: جمعیت مازاد نیروی کار در خودروسازی‌ها یکی از دلایل افزایش قیمت است. در برخی شرکت‌ها حدود ۱۱ هزار نفر جمعیت مازاد وجود دارد که اگر این نیروها تعدیل شوند تا هزینه‌ها پایین بیاید، با بحران بی‌کاری مواجه می‌شویم. بخش دیگر هزینه‌ها هم مربوط به ماده اولیه‌ای است که برای خودروساز گران تمام می‌شود. قطعات وارداتی با تغییر قیمت دلار دچار تغییر نرخ می‌شود و به‌این‌ترتیب قیمت تمام‌شده خودرو افزایش می‌یابد. حسینی‌کیا تاکید کرد: بخشی از افزایش قیمت خودرو، دست خودروساز نیست. به دلیل تورم ایجادشده در بازار، خودروساز ناچار است که به افزایش قیمت روی بیاورد. اگر این افزایش قیمت رخ ندهد، خودروسازان دچار زیان می‌شوند.

زیان میلیاردری ایران خودرو وسایا

دبیر دوم کمیسیون صنعت در ادامه برای اینکه اثبات کند بخشی از تغییر قیمت خودرو، غیرارادی است و از دایره اختیارات تولیدکنندگان خارج است، به ذکر چند مثال روی آورد.

او گفت: آلومینیوم در سال ۹۴، کیلویی شش هزار و ۱۰۰ تومان بوده است و در سال ۹۶ بهای آن به ۱۰ هزار و ۷۰۰ تومان رسیده است؛ یعنی آلومینیوم با رشد ۷۶ درصدی قیمت مواجه بوده است. مواد پلیمری از چهار هزار تومان در سال ۹۴ به هفت هزار تومان در سال ۹۶ رسیده است و ۷۵ درصد رشد قیمت داشته است. ورق فولادی هزارو ۸۰۰ تومان بوده و در سال ۹۶ به سه هزار تومان رسیده است. این نشان می‌دهد که بخشی از افزایش قیمت‌ها دست خودروساز نیست. زیرا خودروسازان ناگزیرند مواد اولیه را گران بخرند.

به گفته حسینی‌کیا اگر بخش متعادلی از هزینه‌های خودروسازان جبران نشود، در سال جاری ایران خودرو چهار هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان و سایپا دو هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان زیان خواهند کرد. او اضافه کرد که جمع‌بندی‌ای که وزارت صنعت داشته است، افزایش ۹۰۶ درصد قیمت خودرو بوده است تا خودروسازان زیان نکنند. جمع‌بندی‌ای هم که کمیسیون صنایع مجلس داشت، این بود که گروهی مشکل از کميته صنعت این کمیسیون با قطعه‌سازان و وزیر صنعت،

معدن و تجارت جلسه‌ای برای راه‌های برون‌رفت از شرایط فعلی داشته باشند. بنابراین هفته آینده با همین ترکیب، جلسه تشکیل خواهد شد.

رداعای احتکار خودرو

حسینی‌کیا بعد از برگزاری جلسه با خودروسازان، اعلام کرد بحثی درباره احتکار خودرو از سوی شرکت‌های تولیدکننده به میان نیامده است؛ اما محمدرضا منصوری، عضو کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی، در گفت‌وگو با «شرق» بیان کرد: بحث احتکار خودرو از سوی خودروسازان رد شد. آنها اعلام کردند نمایندگان مجلس می‌توانند از واحدهای تولید خودرو بازبید داشته باشند.

منصوری اضافه کرد: باید بازبیدی از مراکز تولید خودرو داشته باشیم و شرایط آنها را بررسی کنیم. او درباره جزئیات جلسه روز گذشته گفت: خودروسازان از کاهش تأمین قطعات اولیه سخن گفتند و درخواست افزایش ۹۰۶درصدی قیمت خودرو را داشتند. آنها این درخواست را با توجه به افزایش نرخ دلار به چهارهزار و ۲۰۰ تومان مطرح کردند؛ اما کمیسیون صنایع راغب به افزایش قیمت نیست. به گفته این عضو کمیسیون صنایع، در جلسه روز گذشته تصمیم خاصی گرفته نشد و قرار شد وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز در جلسه آینده کمیسیون حضور داشته باشد.

افزایش قیمت با مجوز وزیر

محمد شریعتمداری، وزیر صنعت، معدن و تجارت، اواسط هفته گذشته درباره نرخ خودروهای داخلی افزایش بیش از ۹۰۶درصدی قیمت را غیرمجاز اعلام کرده بود. او تاکید کرده بود خودروسازان داخلی حق افزایش قیمت بیش از این میزان را ندارند و مردم باید تخلفات را گزارش کنند. وزیر صنعت گفته بود: سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان گزارش‌ها را بررسی و درحالی‌که احتمالی برخورد کند، این گفته وزیر به نحوی صدور مجوز افزایش قیمت برای خودروسازان داخلی پس از تغییرات نرخ ارز بود. از سخنان وزیر صنعت چنین به نظر می‌رسید که افزایش قیمت خودرو، امری اجتناب‌ناپذیر است. ساسان قربانی، کارشناس صنعت خودرو، نیز در گفت‌وگو با «شرق»، افزایش قیمت خودرو را ضروری دانست.

او افزود: درحال‌حاضر قیمت خودرو متناسب با شرایط اقتصادی کشور افزایش نیافته است. خودروهایی که در داخل ساخته می‌شود، ارزبری دارد. شرایط فعلی هم برای خودروساز و هم برای قطعه‌ساز، شرایط دشواری است. قربانی ادامه داد: اینکه ما قیمت قطعات خودرو را افزایش ندهیم و قطعه‌سازان را وادار کنیم با ضرر قطعه‌ای را تولید کنند، به نفع اقتصاد کشور نیست؛ زیرا تولیدکنندگان ناچار می‌شوند بعد از مدتی از جرچه تولید خارج شوند. یک شرکت فقط در مدت کوتاهی می‌تواند زیان را تحمل کند. درحال‌حاضر چندین سال است ک قیمت تولیدات قطعه‌سازان افزایش نیافته است؛ درصورتی‌که عوامل تأثیرگذار بر قیمت تمام‌شده قطعات، به‌طورکامل افزایش قیمت داشته‌اند. او تاکید کرد: در معادله‌ای که یک طرف آن بالا می‌رود، طرف دیگر را نمی‌توان ثابت نگه داشت؛ زیرا از حالت تساوی خارج می‌شود. ناگزیریم برای ایجاد تعادل، با افزایش قیمت قطعات، قیمت خودرو را نیز بالا ببریم، اما باید در نظر داشته باشیم که قیمت قطعات چه میزان بر قیمت تمام‌شده خودرو تأثیر دارد.

فریز قیمت خودرو از سوی شورای رقابت، سیاستی غلط

این کارشناس خودرو رفتار شورای رقابت در فریزکردن بهای خودرو ساخت داخل را نادرست دانست و افزود: خودروساز و قطعه‌ساز مقصر این نیستند که در اقتصاد ما مشکل وجود دارد. تولیدکنندگان مجبورند بهای خودرو را متناسب با افزایش قیمت‌ها بالا ببرند. نمایندگان مجلس معتقدند خودروهای ساخت داخل به این دلیل که رابطی با ارز ندارند، نباید با نوسانات نرخ ارز افزایش قیمت داشته باشند؛ اما قربانی دراین‌باره گفت: نمایندگان مجلس باید توجه داشته باشند در خودروهای ساخت داخل، قطعات رابطی با ارز ندارند؛ اما باید بگویم مواد اولیه گران شده است. فولادسازی‌ها، پلیمرسازها و تولیدکنندگان پارچه که روکش صندلی را می‌سازند، قیمت محصولات خود را متناسب با نرخ تورم افزایش داده‌اند. قیمت فلزات در تمام اشکال بالا رفته است. شیشه، قطعات الکترونیکی داخل ماشین، لاستیک و پلاستیک همه افزایش‌یافته داشته است. او اضافه کرد: اگر پیورو و دلار دو برابر شود، نمی‌گوییم قیمت خودرو دو برابر شود؛ اما باید ۲۰ تا ۳۰ درصد افزایش یابد. خودرو مواد مصرف می‌کند؛ بخشی از مواد وارداتی و بخشی داخلی است.

این کارشناس خودرو با تاکید بر انجام کار کارشناسی برای تعیین قیمت خودرو، عنوان کرد: نباید به صورت دستوری بگوییم قیمت خودرو ۱۰ تا ۲۰ درصد افزایش یابد. باید محاسبات دقیقی دراین‌باره انجام شود. مجلس یک بازوی تحقیقاتی قوی به نام مرکز پژوهش‌ها دارد که باید تیمی را به موضوع تعیین قیمت خودرو اختصاص دهد و مسائل را بررسی کند. او اضافه کرد: این کار بسیار راحت است. ما در خودروهای ارزان‌قیمت داخلی مثل پراید و تیبا، نیاز به افزایش قیمت داریم؛ زیرا خودروسازان این مدل‌ها را با ضرر تولید می‌کنند. مگر اینکه هدف ما ضرزدن به خودروسازی باشد. خودروهای نسبتا گران‌قیمت با میانگین نرخ ۵۰ تا ۶۰ میلیون تومان نیز نیاز به افزایش قیمت دارند تا از زیان تولیدکننده جلوگیری شود.

خبر

شرکت‌های سونسی به همکاری با ایران پایان می‌دهند

● یک روزنامه سونسی نوشت که در پی خروج آمریکا از توافق هسته‌ای با ایران و با وجود تلاش اروپا برای امکان همکاری اقتصادی شرکت‌های اروپایی با ایران، شرکت‌های سونسی به همکاری با ایران پایان می‌دهند. به گزارش فارس، درحالی‌که اتحادیه اروپا تلاش می‌کند با خروج آمریکا از توافق هسته‌ای با ایران (برجام) راهکاری برای همکاری اقتصادی با ایران بیايد تا شرکت‌های اروپایی از پیامد‌های اعمال مجدد تحریم‌های آمریکا در امان باشند، شرکت‌های سونسی در حال پایان‌دادن به همکاری خود با ایران و خروج از بازار این کشور هستند. روزنامه «نویه زوریخر تسایوتنگ» دراین‌باره نوشت که شرکت‌های ایرانی می‌خواهند پیش از آغازشدن تحریم‌های آمریکا، تا جایی که می‌توانند خرید کنند.

پتروپارس آماده جایگزینی با توتال

● عضو کمیسیون انرژی مجلس، توضیحاتی درباره آینده قرارداد توتال برای توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی ارائه کرد. علی بختیار در گفت‌وگو با خانه ملت، با اشاره به شروع گمانه‌زنی‌ها درباره ماندن یا رفتن توتال، گفت: ایران هم‌اکنون در حال ایجاد مسیری است که با اروپایی‌ها فعالیت خود را به جلو پیش ببرد و برجام با تضمین اروپایی‌ها پابرجا باقی بماند. عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، افزود: اگر مذاکرات با اروپایی‌ها به نتیجه برسد و ایران از برجام خارج نشود، توتال علی‌القاعده در عملیات توسعه‌افته فاز ۱۱ پارس جنوبی باقی می‌ماند و کار خود را انجام می‌دهد. اگر مذاکرات با اروپا به نتیجه برسد، حتما توتال در ایران می‌ماند، البته اگر توتال و حتی چینی‌ها ایران را ترک کنند، جایگزین ایرانی آن، شرکت پتروپارس، می‌تواند فعالیت خود را



ادامه دهد. او با بیان اینکه قرارداد با توتال از نوع قراردادهایی بوده که نشان می‌دهد آیا می‌توان روی تضمین اروپایی‌ها حساب کرد یا خیر، ادامه داد: توتال یک شرکت اروپایی است و با توجه به اینکه اروپایی‌ها می‌گویند برجام حتی می‌تواند تحریم‌های آمریکایی‌ها را به‌مدت کوتاهی در توتال در ایران می‌ماند. نماینده مردم گلباگان در مجلس شورای اسلامی، یادآور شد: اگر توتال در ایران و فاز ۱۱ پارس جنوبی نماند، به این معناست که نمی‌توان روی تضمین اروپایی‌ها حساب کرد. او با بیان اینکه تضمین اروپایی‌ها به این معنا بوده که سرمایه‌گذاری‌هایی که توسط اروپایی‌ها قرار است در مبادین نفتی انجام شود و قراردادهایی که از گذشته مانند قرارداد توتال منعقد شده پابرجا بماند، افزود: اگر مذاکرات با اروپا به نتیجه برسد حتما توتال در ایران می‌ماند، البته اگر توتال و حتی چینی‌ها ایران را ترک کنند، جایگزین ایرانی آن، شرکت پتروپارس، می‌تواند فعالیت خود را ادامه دهد.

شگردهای ایران برای فروش نفت در زمان تحریم‌ها چیست

● سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس، توضیحاتی درباره صادرات نفت ایران در صورت اعمال تحریم ارائه داد. اسدالله قهرخانی در گفت‌وگو با خانه ملت، با اشاره به اینکه درحال‌حاضر ایران حدود دو میلیون بشکه نفت صادر می‌کند، گفت: اگر میزان تولید ایران در سقف دو میلیون بشکه بماند، عربستان و آمریکا درصدد جبران این میزان تولید ایران هستند تا خلایی در میزان عرضه نفت در بازار ایجاد نشود که سبب افزایش قیمت نفت شود. سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه با ادامه روند کنونی در بازار نفت شاهد شوک و تغییر ناگهانی قیمت نخواهیم بود، افزود: درحال‌حاضر در بازار بین‌المللی نفت مازاد تولید وجود دارد. بنابراین برای افزایش عرضه ممکن است آمریکا تولید نفت شیل را افزایش دهد و بخشی از خلا تحریم نفتی ایران را عرستان با تولید ۱۰ میلیون بشکه‌ای جبران کند، چراکه آمریکا و برخی کشورهای منطقه اراده کرده‌اند که خلا نفتی ایران را پر کنند. نماینده مردم علی‌آبادکنول در مجلس شورای اسلامی، با اشاره به اینکه برخی پالایشگاه‌ها استاندارد و کاتالیز خود را با نفت ایران تنظیم و پس از برجام نفت ایران را خریداری کرده‌اند، ادامه داد: این موضوع به این معنا نیست که ایران دست‌وپاسته بوده تا آمریکا شریان‌های اقتصادی کشور را تحریم کند و ما نیز شییرهای نفت را ببندیم، بلکه ایران میزان عرضه نفت خود در بازار را حفظ می‌کند. او با بیان اینکه ایران در عرضه نفت شگردهای جدیدی را اتخاذ می‌کند، یادآور شد: تغییر جدید در مدیریت فروش نفت در بخش بین‌الملل وزارت نفت رخ می‌دهد و حتی اگر تحریم‌های نفتی اعمال نشود، ایران نفت خود را با راهکارهای جدید صادر می‌کند.